



m ante.DVA.REGISTRO UFFICIALE.I.0024648.26-10-2017

COMUNE DI PIOVENE ROCCHETTE

Provincia di Vicenza

Via Libertà, 82
Tel. 0445696411 - Fax 0445696444

c.a.p. 36013
C.F. 83000930244 - P.I. 00256820242

e-mail tecnico@comune.piovene-rocchette.vi.it
piovenerochette.vi@cert.ip-veneto.net



SERVIZIO URBANISTICA – EDILIZIA ED AMBIENTE

Prot. n. 13914

Piovene Rocchette, 25.10.2017

pec: DGSalvanguardia.Ambientale@PEC.minambiente.it

Spett.le

**Ministero dell'Ambiente e della Tutela
del Territorio e del Mare**

Direzione Generale per le valutazioni e
le autorizzazioni ambientali

Via Cristoforo Colombo, 44
00147 ROMA

Oggetto: Osservazione alla procedura di VIA speciale, ai sensi degli artt. 167, 183 e 185 del D.Lgs 163/2006 e dell'art. 216 del D.Lgs. 50/2016, relativamente alle varianti intervenute nel progetto definitivo dell'Autostrada Valdastico A31 nord. 1° lotto Piovene Rocchette - Valle dell'Astico [ID_VIP 3717].

A seguito dell'avviso al pubblico di pubblicazione del progetto definitivo in oggetto e del relativo studio di impatto ambientale, il sottoscritto Sindaco del Comune di Piovene Rocchette formula la seguente osservazione:

Nel progetto definitivo per il proseguimento dell'Autostrada Valdastico A31 nord, per il nuovo tratto che interessa il Comune di Piovene Rocchette, sono state correttamente posizionate delle barriere antirumore in prossimità degli edifici esistenti, prevalentemente residenziali, posti a ridotta distanza dall'infrastruttura autostradale.

Il progetto prevede infatti nella Tav. n. Progr. 050406012 Rev. 02 "Planimetria degli interventi per la mitigazione acustica – Tav. 1" il posizionamento di n. 4 di barriere acustiche, poste sul lato est dell'autostrada e contrassegnate dalle sigle "B.A. cs" con numeri progressivi da 1 a 4.

Sarebbe opportuno che tale accorgimento, necessario per mitigare l'impatto acustico, venisse adottato anche nella parte esistente del tracciato autostradale ricadente all'interno del territorio comunale, in particolar modo in alcuni punti dove sono presenti edifici residenziali a poche decine di metri dalla sede viaria dell'autostrada A 31. Intervento necessario, a maggior ragione, considerando il prevedibile aumento del volume traffico che si avrà una volta completato il collegamento verso nord del tratto autostradale in argomento.

In particolare, si segnalano le criticità del quartiere Maronaro, situato tra i Km 33 e 34 della tratta autostradale esistente, manifestate recentemente da circa un'ottantina di residenti con la nota inviata al Comune in data 27.01.2017 prot.1175 (allegato 1).

Detta richiesta è stata trasmessa alla soc. Autostrada Bs-Vr-Vi-Pd Spa, che ha risposto con lettera pervenuta tramite pec in data 28.03.2017 prot. 3925. In detta risposta la soc. Autostrada informava che in occasione del proseguimento verso nord dell'autostrada A31 si sarebbe preso in considerazione il problema segnalato.

All'interno del Comune di Piovene Rocchette la problematica del disturbo acustico proveniente dall'autostrada interessa non solo il quartiere Maronaro, ma anche altri edifici posti a limitata distanza dall'infrastruttura viaria. Si segnalano in particolare alcuni edifici residenziali posti all'altezza di detto

COMUNE DI PIOVENE ROCCHETTE

Provincia di Vicenza

Via Libertà, 82

Tel. 0445696411 - Fax 0445696444

c.a.p. 36013

C.F. 83000930244 - P.I. 00256820242

e-mail tecnico@comune.piovene-rocchette.vi.it

piovenerochettes.vi@cert.ip-veneto.net



quartiere sul lato opposto dell'autostrada ed altri edifici, sempre a destinazione residenziale, posizionati al Km 35 della tratta esistente in prossimità del sovrappasso di via Dante.

Si chiede pertanto di considerare, nel progetto di proseguimento verso nord dell'autostrada A31, anche le criticità di natura acustica presenti nel tratto esistente, come sopra evidenziato, e di prevedere la realizzazione di idonee barriere acustiche in prossimità degli edifici del quartiere Maronaro, nonché degli altri edifici residenziali esistenti posti a limitata distanza dall'autostrada A31 Valdastico.

Si rimane a disposizione per fornire ulteriori informazioni o chiarimenti dovessero rendersi necessari e si porgono distinti saluti.



IL SINDACO
Erminio Masero

A large, stylized handwritten signature in black ink, corresponding to the name Erminio Masero.

Allegati: - richiesta residenti quartiere Maronaro in data 27.01.2017 prot.1175

- risposta soc. Autostrada Bs-Vr-Vi-Pd Spa in data 28.03.2017 prot. 3925



Piovene Rocchette VI 23 Gennaio 2017

Ill.mo signor Sindaco del **Comune di Piovene Rocchette**

Ill.mo Responsabile Ufficio Ambiente

Via della Libertà, 84 36013 Piovene Rocchette VI

Gent. Ing. Gabriella Costantini – **Area Costruzioni Autostradali Autostrada A4 e Valdastico VR**

Via Flavio Gioia, 73 37135 Verona

Oggetto: Richiesta costruzione pannelli fono-assorbenti su tratto Autostrada Valdastico

Illustrissimi, in vista dell'accordo per il proseguimento verso nord dell'Autostrada A31 Valdastico, oltre il Comune di Piovene Rocchette

Scriviamo ed inviamo la presente

per sottoporre alla Vs. attenzione la necessità di effettuare un controllo acustico che il tratto autostradale avrà in conseguenza del sensibile, previsto aumento di traffico, con riferimento alla nostra zona residenziale, che si trova proprio a fianco del tratto autostradale-

I firmatari della presente sono abitanti della zona limitrofa evidenziata nel quadro allegato e denominata Quartiere Maronaro e facciamo da portavoce per tutti coloro che saranno sicuramente interessati alla necessità di limitare l'aumento dell'inquinamento acustico ed atmosferico che da tempo sta interessando questa zona a causa del traffico autostradale. Concordi nella richiesta e firmatari della presente sono anche i residenti di via Thiene, limitrofa al nostro Quartiere- L'area del Quartiere Maronaro si trova in posizione 45°44'41.0"N 11°26'15.7"E, rilevata in Google Map 45.744734, 11.437698 e quella di via Thiene si trova vicina a sud.

Non siamo a conoscenza dei tempi tecnici di attuazione del prolungamento del tronco autostradale, ma chiediamo in anticipo che venga presa in considerazione questa problematica, prevedendo, quanto prima possibile, l'installazione di opportuni pannelli fonoassorbenti, installazione che pensiamo sia in ogni caso improrogabile, anche nella situazione attuale. Considerando che il tratto stradale si trova ad est rispetto al quartiere residenziale, chiediamo venga posta attenzione alla necessità di prevedere un minimo impatto visivo ad evitare, per quanto possibile, l'intralcio alla luce solare al mattino. Riteniamo sia necessario altresì rimettere una barriera di alberi ad alto fusto in entrambi i lati a fianco del tratto autostradale a noi vicino, con l'obiettivo di limitare l'inquinamento atmosferico causato dall'emissione dei veicoli in transito, nonché l'impatto visivo della nuova barriera acustica. Segnaliamo che analoghe file di alberi furono collocate nei primi anni di funzionamento della Valdastico e tuttora sono presenti in alcuni tratti lungo il percorso.

Restiamo a disposizione per eventuali chiarimenti e saremmo lieti di una vostra proposta di un incontro informativo sulla previsione di soluzione del problema esposto.

Ringraziando per l'attenzione e fiduciosi in un Vs. rapido e cortese riscontro, inviamo ns. cordiali saluti.

Abitanti firmatari

Piovene , 23/01/2017

Illustrissimi,

qualora si effettuassero i controlli e i rilevamenti dell'inquinamento acustico in corrispondenza del Quartiere Maronaro e di Via Thiene, come da ns. richiesta, gradiremmo se possibile esserne informati per poter essere presenti e come principale riferimento si rende disponibile il sig. Calgaro Vasco.

In ogni caso vi indichiamo i giorni e i periodi in cui il traffico è più intenso accompagnato addirittura, in certi casi, da code chilometriche.

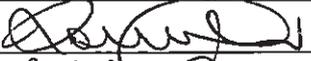
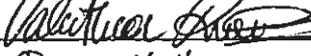
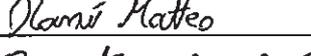
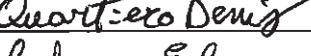
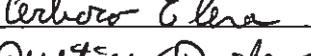
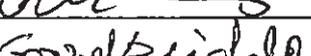
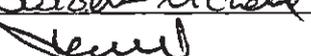
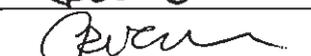
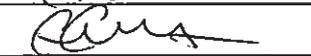
Giorni feriali: dal lunedì al venerdì dalle ore 7,30 alle ore 9,00

Giorni festivi e il sabato: soprattutto nel periodo invernale ed estivo dalle ore 8,30 alle 11,00 si fermano parecchie code dal casello di Chiuppano fino ad oltrepassare la ns. zona residenziale; alla sera il traffico è molto intenso per il rientro delle auto dalle 17 fino alle 21 circa.

Fiduciosi che prenderete nota della presente e nell'attesa di essere contattati, porgiamo distinti saluti.

NR.	NOME E COGNOME	FIRMA
1	VASCO CALGARO	Vasco Vasco
2	EVANA CALDIERI	Evana Caldieri
3	DESY SACCARDO	Desy Saccardo
4	Odette Grotti	Grotti Odette
5	Sanna M.	Sanna M.
6	VANNA SARTORI	Sartori Vanna
7	Valentina FURRO	Valentina Furro
8	STEFANO PRETTO	Stefano Pretto
9	ANDREA PRETTO	Andrea Pretto
10	Maria Lucia Brestanella	Maria Lucia Brestanella
11	PAOLA CALVI	Paola Calvi
12	PAOLO OMETTO	Paolo Ometto
13	Massimo PASIN	Massimo Pasin
14	GOBBO GESSICA	Gobbo Gessica
15	MAULANI GIOVATTA	Maulani Giovanna
16	BARRARO SEVERINO	Barraro Severino
17	CAREARO CARLO	Carearo Carlo
18	FACCIN GESINA	Faccin Gesina
19	Anna Gino	Anna Gino
20	Duvalin Elisabeth	Elisabeth Duvalin
21	BUSATO ANTONIO	Busato Antonio
22	DE MURI MIRCO	De Muri Mirco
23	ROCA DE ROSSO	Roca De Rosso
24	COLMAN FRANCO	Colman Franco
25	MANTAN-AMPELIO	Mantan Ampelio
26	TURCATO LUCIA	Turcato Lucia
27	PRETTO SIMONE	Pretto Simone
28	FABREU NANA	Fabreu Nana
29	PRETTO ILARIA	Pretto Iliana
30	Fantana Liana	Fantana Liana
31	Cauple Silvia	Cauple Silvia
32	Salis Succi	Salis Succi
33	Carretta GARDINO	Carretta G.
34	SBALCHERO GREGORIO	Sbalchero
35	CECCON NENZO	Ceccon Renzo
36	CECCON SILVIA	Silvia Ceccon
37	CECCON CARLA	Mona Ceccon
38	PEROTTO DORRETTA	Dorretta Perotto
39	Pasin Giovanni	19 Pasin Giolotto

NR.	NOME E COGNOME	FIRMA
1	Vezzo Silvio	Vezzo Silvio
2	Beccani Francesco	Beccani Francesco
3	Panozzo Candido	Panozzo Candido
4	Famozzi Denis	Famozzi Denis
5	Bobb Rosam	Bobb Rosam
6	Panozzo Diego	Panozzo Diego
7	CLAUDIO LEONI	Leoni Claudio
8	CARLASSANE MAUELA	Carlasse Mael
9	MARA ZIO MARCO	
10	MARA SCHIN MAURIZ	M. Maraschi
11	BARBARA MEI/11-12-49	Barbara Mei
12	CASALINI MIRCO	Casalini Mirco
13	CASALINI FEDERICO	Casalini F.
14	RONZAN DENISE	Ronzan Denise
15	CASALINI CHIARA	Casalini Chiara
16	PANOZZO. GIACOMO	Panozzo Giacomo
17	SCHWAIBER. HELGA	SCHWAIBER. HELGA
18	PANOZZO ROMANO	Panozzo Romano
19	SOUZA DA SILVA BANCA N.	Souza Banca
20	ADLETE EDNA DE SOUZA	de Souza Adlete
21	RODERE BORIS	Roder Boris
22	COSTA CRISTINA	Costa Cristina
23	PANOZZO DAVIDE	Daide Panozzo
24	PANOZZO MICHELE	Michele Panozzo
25	ROSSI MONICA	Monica Rossi
26	DALLI OTTI PIETROTONIO	Dall'Ottoni Pierantonio
27	ROZZO ANTONIO	
28	Sandra Zironda	Sandra Zironda
29	LIEVORE GIOVANNI	Lievore Giovanni
30	FILIPPI TERESINA	Filippi Teresina
31	TAGLIAPIETRA MADIA	Tagliapietra Madia
32	PIETRIBIASI EMILIA	Pietribiasi Emilia
33	PADRIN ROBERTO	Padrin Roberto
34	PADRIN WIGI	Padrin Wigi
35		
36		
37		
38		
39		

NR.	NOME E COGNOME		FIRMA
40	GIOVANNI RANU'		
41	DEBORA CECCHELLERO		
42	VALENTINA RANU'		
43	MATTEO RANU'		
44	QUARTIERO DEMIS		
45	CERBARO - ELENA		
46	QUARTIERO - DAVIDE		
47	BRAZZALE - LUCIANO		
48	GARZOTO MICHELA		
49	ROSU FANEL.		
50	CRISTIAN GALAN		
51	GINA GALAN		
52			
53			
54			
55			
56			
57			
58			
59			
60			
61			
62			
63			
64			
65			
66			
67			
68			
69			
70			
71			
72			
73			
74			
75			
76			
77			
78			
79			



n. 4822/17 ArCA/SCPC/RB
Sviluppo Commesse di
Progettazione e Costruzione

Verona, 27 marzo 2017

Egregi Signori
Vasco Calgaro
Ampelio Maitan
Daniele Frizzo
Romano Panozzo

e p. c. Spettabile
Comune di Piovene Rocchette
Servizio Urbanistica, Edilizia e Ambiente
Indirizzo di posta elettronica certificata:
ut.piovene.vi@cert.ip-veneto.net

OGGETTO: Richiesta costruzione pannelli fonoassorbenti su tratto Autostrada Valdastico.

Riscontriamo la lettera del 13.03.2017 di pari oggetto, pervenuta da parte dei residenti del Quartiere Maronaro, e la precedente nota del Comune di Piovene Rocchette n. 2062 del 17.02.2017.

In materia di inquinamento acustico, la scrivente Società concessionaria ha elaborato un "Piano degli interventi di contenimento e abbattimento del rumore", comunicato agli Enti interessati, successivamente approvato dal Ministero dell'Ambiente e tuttora all'esame dell'ente concedente, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, per la definizione degli aspetti finanziari.

Gli esiti dell'analisi condotta non hanno evidenziato la presenza di situazioni di criticità acustica in corrispondenza della zona in argomento.

Non sono cioè stati individuati ricettori che superano i limiti di legge (70 decibel diurni e 60 notturni nella fascia "A" di 100 metri dall'infrastruttura e 65 decibel diurni e 55 notturni nella successiva fascia "B" di 150 metri).

Conseguentemente, pur nella consapevolezza che il rumore presente nella zona del Quartiere Maronaro - benché di livello stimato inferiore ai citati valori di legge - possa comunque rappresentare una fonte di disagio per i residenti, dobbiamo comunicare che non sono per il momento previsti interventi di schermatura acustica o di altra natura lungo l'autostrada, a protezione della località oggetto di segnalazione.

Relativamente alla previsione di realizzare e mettere in esercizio il prolungamento a nord dell'autostrada A31, confermiamo la possibilità, in tale occasione, di svolgere una verifica circa l'eventuale superamento dei valori limite e di procedere alla conseguente revisione dei contenuti del piano suddetto, come stabilito dalla norma.

Ausplicando di aver fornito, con la presente, esaurienti informazioni riguardo all'argomento trattato, inviamo distinti saluti.

Area Costruzioni Autostradali
Il Responsabile
Ing. Gabriella Costantini

