

m_ante.DVA.REGISTRO UFFICIALE.I.0024697.26-10-2017

Buon giorno

Allegato alla presente vi trasmettiamo la Valutazione di Impatto Ambientale

Distinti saluti

--

Presentazione di osservazioni relative alla procedura di:

Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) – art.24 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.

Il/La Sottoscritto/a _____
(Nel caso di persona fisica, in forma singola o associata)

Il/La Sottoscritto/a: **LUCIANO GIACOMELLI** _____

in qualità di legale rappresentante della Pubblica Amministrazione/Ente/Società/Associazione

SIDERFORGEROSSO GROUP SPA _____
(Nel caso di persona giuridica - società, ente, associazione, altro)

PRESENTA

ai sensi del D.Lgs.152/2006, le **seguenti osservazioni** al **Progetto**, sotto indicato.

Autostrada A31 Valdastico nord

OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

(Barrare le caselle di interesse; è possibile selezionare più caselle):

- Aspetti di carattere generale (es. struttura e contenuti della documentazione, finalità, aspetti procedurali)
- Aspetti programmatici (coerenza tra piano/programma/progetto e gli atti di pianificazione/programmazione territoriale/settoriale)
- Aspetti progettuali (proposte progettuali o proposte di azioni del Piano/Programma in funzione delle probabili ricadute ambientali)
- Aspetti ambientali (relazioni/impatti tra il piano/programma/progetto e fattori/componenti ambientali)
- Altro (specificare) _____

ASPETTI AMBIENTALI OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

(Barrare le caselle di interesse; è possibile selezionare più caselle):

- Atmosfera
- Ambiente idrico
- Suolo e sottosuolo
- Rumore, vibrazioni, radiazioni
- Biodiversità (vegetazione, flora, fauna, ecosistemi)
- Salute pubblica
- Beni culturali e paesaggio
- Monitoraggio ambientale
- Altro (specificare) _____

TESTO DELL' OSSERVAZIONE _

Dall'analisi del tracciato "proposta Cogollo 1", si riscontrano le seguenti criticità riguardanti l'impatto sullo stabilimento utilizzato dalla ditta Siderforgerossi Group S.p.A. di Via M. Schiro nel comune di Cogollo del Cengio:

- La realizzazione del "viadotto Cogollo 2" interferisce, nel suo tratto finale, cioè prima dell'ingresso nella "Galleria Cogollo" nell'abitato di Schiri, con lo stabilimento industriale esistente, poiché il tracciato autostradale passa a pochi metri dallo stesso edificio e al di sopra del piazzale di pertinenza utilizzato per lo stoccaggio delle materie prime e dei prodotti lavorati. L'eventuale realizzazione di piloni di sostegno del viadotto comporterebbe una riduzione dell'area in proprietà con gravissime ripercussioni sullo svolgimento delle lavorazioni. La cantierizzazione dell'area porterebbe ad una grave perdita di funzionalità dell'area esterna di pertinenza e dello stabilimento stesso, per un tempo prolungato e di incerta determinazione temporale. Lo stabilimento si trova infatti a pochi metri dall'imbocco della "Galleria Cogollo" ed è quindi probabile venga qui prevista un'importante area di cantiere che andrebbe a penalizzare, se non a bloccare, le lavorazioni, costringendo l'azienda a trovare un altro sito in cui spostare la produzione.

- Si riscontra, nella porzione di tracciato in progetto antistante allo stabilimento, un grave effetto di scempio paesaggistico dovuto alla realizzazione del viadotto stesso ad una quota molto elevata rispetto al suolo, dovuta al sovrappasso del ponte di collegamento tra il casello in località Rutello e il collegamento alla zona industriale di Velo d'Astico. Questa soluzione è particolarmente impattante dal punto di vista visivo e paesaggistico se si considera che il greto del torrente Astico è ad una quota di circa 246 m.s.l.m. mentre la quota del nastro stradale del viadotto nel punto più elevato è di circa 272 m.s.l.m., il tutto entro la fascia di rispetto paesaggistico del torrente Astico ai sensi dell'art. 142 del D.Lgs. 42/2004 c.1 lett.c..

- Un altro aspetto negativo del passaggio così ravvicinato dell'autostrada è la fascia di rispetto stradale generata dalla stessa, che implica l'inedificabilità assoluta entro una distanza di 60 metri.

Di conseguenza, al fine di evitare che vengano avviati i lavori di costruzione di un tratto autostradale, con delle inevitabili e pesanti ripercussioni sul nostro stabilimento produttivo, chiediamo:

Che il CIPE, in sede di approvazione del progetto definitivo tenga conto dei suddetti aspetti negativi del tracciato "Cogollo 1" rispetto al tracciato "1A" al fine di non includerlo nella progettazione esecutiva.

SIDERFORGEROSSİ
GROUP

Il Presidente
Luciano Giacomelli

Il/La Sottoscritto/a dichiara di essere consapevole che, ai sensi dell'art. 24, comma 7 e dell'art.19 comma 13, del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i., le presenti osservazioni e gli eventuali allegati tecnici saranno pubblicati sul Portale delle valutazioni ambientali VAS-VIA del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (www.va.minambiente.it).

SIDERFORGEROSSİ
GROUP

Il Presidente
Luciano Giacomelli

Tutti i campi del presente modulo devono essere debitamente compilati. In assenza di completa compilazione del modulo l'Amministrazione si riserva la facoltà di verificare se i dati forniti risultano sufficienti al fine di dare seguito alle successive azioni di competenza.

ELENCO ALLEGATI

Allegato 1 - Dati personali del soggetto che presenta l'osservazione

Allegato 2 - Copia del documento di riconoscimento in corso

Allegato XX - _____ (inserire numero e titolo dell'allegato tecnico se presente)

Luogo e data **ARSIERO, 26/10/2017** _____
(inserire luogo e data)

Il/La dichiarante


Firma
SIDERFORGEROSSİ
GROUP

Il Presidente
Luciano Giacomelli