



Ministero dell' Ambiente
e della Tutela del Territorio e del Mare
Direzione Generale per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali

Il Direttore Generale

<i>Progetto</i>	Autostrada A11 Firenze - Pisa nord. Tratto Firenze - Pistoia - Decreto di compatibilità ambientale D.M. n. 134 del 20/05/2016
<i>Procedimento</i>	Verifica di Ottemperanza alle prescrizioni: A.1.1.1, A.1.1.2, A.1.1.3, A.1.2, A.1.3, A.1.4.1, A.1.4.2, B.7, B.9
<i>ID Fascicolo</i>	3512
<i>Proponente</i>	Autostrade per l'Italia S.p.A
<i>Elenco allegati</i>	Parere 2532/CTVA del 27/10/2017

✓ Resp. Sez.: DiGianfrancesco C.
Ufficio: DVA-D2-OCL
Data: 07/11/2017

✓ Resp. Div.: Venditti A.
Ufficio: DVA-D2
Data: 07/11/2017

VISTO il D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152 e ss.mm.ii., recante “*Norme in materia ambientale*”;

VISTO il D.P.C.M. del 27 dicembre 1988, concernente “*Norme tecniche per la redazione degli studi di impatto ambientale e la formulazione del giudizio di compatibilità di cui all’art. 6 della L. 8 luglio 1986, n. 349, adottate ai sensi dell’art. 3 del D.P.C.M. del 10 agosto 1988, n. 377*” e successive modifiche ed integrazioni;

VISTO l’art. 9 del D.P.R. 14 maggio 2007, n. 90 e successive modifiche di cui all’art. 7, comma 1, del D.L. 23 maggio 2008, n. 90, convertito nella L. 14 luglio 2008, n. 123, che ha istituito la Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA/VAS;

VISTO il Decreto di compatibilità ambientale D.M. n. 134 del 20/05/2016, dall’esito positivo subordinato al rispetto di specifiche prescrizioni, relativo al progetto “*Autostrada A11 Firenze - Pisa nord Ampliamento alla terza corsia nel Tratto Firenze - Pistoia*” proposto dalla Società Autostrade per l’Italia S.p.a.;

CONSIDERATO che l’articolo 1 del Decreto di compatibilità ambientale D.M. n. 134 del 20/05/2016, alla sezione E), in merito alle prescrizioni della Direzione generale per le valutazioni ambientali del Ministero dell’ambiente e della tutela del territorio e del mare, prevede che “[...] *in recepimento di quanto prescritto nella Delibera di Giunta Regionale n. 534 dell’8 luglio 2013 [...] ed in luogo del Comitato di Controllo [...] è istituito presso la Direzione generale per le valutazioni ambientali di questo Ministero, l’Osservatorio Ambientale “Autostrada A11 Firenze – Pisa nord – tratto Firenze – Pistoia”, composto dal Ministero dell’ambiente e della tutela del territorio e del mare [...], che lo presiederà, dalla Regione Toscana [...], dall’ISPRA [...] e dall’Autorità di Bacino del Fiume Arno [...] e sarà integrato, relativamente agli ambiti e ai temi di loro specifico interesse o competenza, dal Ministero dei beni e delle attività culturali e del turismo e dai Comuni interessati [...]. Con successivo provvedimento ministeriale della Direzione generale competente si provvederà alla costituzione dell’Osservatorio Ambientale [...]*”;

CONSIDERATO che l’articolo 2 del Decreto di compatibilità ambientale D.M. n. 134 del 20/05/2016, con riferimento alla sezione B) per le prescrizioni nn. B.7 e B.9 dispone come “[...] *Ente Vigilante: Ministero dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo e Osservatorio Ambientale, ciascuno per quanto di competenza [...]*”;

VISTA la nota prot. ASPI/RM/0022411 del 06/12/2016, acquisita con prot. DVA-30618 del 20/12/2016, con cui la Società Autostrade per l’Italia S.p.a. ha presentato l’istanza e trasmesso la documentazione progettuale per l’avvio della procedura di verifica di ottemperanza alle prescrizioni nn. A.1.1.1, A.1.1.2, A.1.1.3, A.1.2, A.1.3, A.1.4.1, A.1.4.2 di cui alla Lett. A) del Decreto di compatibilità ambientale n. 134 del 20/05/2016 e alle prescrizioni nn. B.7, B.8, B.9 di cui al Lett. B) del citato Decreto, per il progetto “*Autostrada A11 Firenze - Pisa nord Ampliamento alla terza corsia nel Tratto Firenze – Pistoia*”, ai sensi dell’art. 28 del D. Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii.;

VISTA la nota prot. DVA-732 del 13/01/2017 con la quale la DVA ha trasmesso alla Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale – VIA e VAS la documentazione presentata dalla Società proponente con la nota sopra citata, ai fini dell’avvio della procedura di verifica di ottemperanza; con detta nota la DVA ha, inoltre, rappresentato che, nelle more della costituzione dell’Osservatorio Ambientale di cui alla sezione E) n. 1 del Decreto di compatibilità ambientale n. 134 del 20/05/2016 quale Ente vigilante per le verifiche di ottemperanza alle prescrizioni impartite, i compiti

istruttori sono di competenza della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS;

VISTA la sopra citata nota prot. DVA-732 nella quale la DVA ha precisato, che, nelle more della costituzione dell'Osservatorio Ambientale, le prescrizioni di cui alla lettera B) nn. 7 e 9 sono poste in capo al Ministero dei beni e delle attività culturali e del turismo ed alla Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS per quanto di competenza;

VISTA la sopra citata nota prot. DVA-732 nella quale la DVA ha precisato, inoltre, che, contrariamente a quanto riportato dalla Società nella nota prot. ASPI/RM/0022411 del 06/12/2016, la verifica di ottemperanza della prescrizione di cui al punto B.8 è di esclusiva competenza del Ministero dei beni e delle attività culturali e del turismo;

CONSIDERATO che il disposto di cui l'art. 17 del D.Lgs. 104 del 16 giugno 2017 trova applicazione anche per i provvedimenti di V.I.A. adottati prima della sua entrata in vigore in ragione di quanto previsto dall'art 23 comma 3 del medesimo Decreto;

VISTE le integrazioni trasmesse dalla Società proponente, di cui l'ultima trasmessa con nota prot. ASPI/RM/18817 del 11/10/2017, acquisita al prot. DVA-23326 del 11/10/2017;

ACQUISITO il parere della Commissione Tecnica per la Verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS n. 2532 del 27/10/2017, trasmesso con nota prot. CTVA-3546 del 27/10/2017 ed assunto al prot. DVA-24976 del 30/10/2017 che, allegato al presente provvedimento, ne costituisce parte integrante;

CONSIDERATO, infine, che in ragione della sopravvenuta modifica normativa ad opera del D.Lgs n. 104 del 16 giugno 2017 la locuzione "condizioni ambientali" ha sostituito il termine "prescrizioni";

DETERMINA

Con riferimento alle prescrizioni di cui al Decreto di compatibilità ambientale n. 134 del 20/05/2016 relativo al progetto *"Autostrada A11 Firenze - Pisa nord Ampliamento alla terza corsia nel Tratto Firenze – Pistoia"*:

- L' ottemperanza alle condizioni ambientali di cui alla Lettera A), numeri 1.1.1, 1.1.2, 1.1.3, 1.2, 1.3, 1.4.1, 1.4.2;
- L' ottemperanza, per gli aspetti di competenza, alla condizione ambientale di cui alla Lettera B), numero 7, la cui verifica è posta in capo sia al Ministero dei beni e delle attività culturali e del turismo che a questo Dicastero;
- La parziale ottemperanza, per quanto di competenza, alla condizione ambientale di cui alla Lettera B), numero 9, la cui verifica è posta in capo sia al Ministero dei beni e delle attività culturali e del turismo che a questo Dicastero e il cui completamento è rinviato alla fase di progettazione esecutiva.

La Società Autostrade per l'Italia S.p.a. dovrà provvedere in fase di progettazione esecutiva a trasmettere la documentazione in ordine alla prescrizione ritenuta parzialmente ottemperata, ai fini del completamento del procedimento di verifica di ottemperanza.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al TAR entro 60 giorni ed al Capo dello Stato entro 120 giorni decorrenti dalla notifica dell'atto.

Il Direttore Generale

Giuseppe Lo Presti

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)