

ITINERARIO INTERNAZIONALE E78

S.G.C. GROSSETO - FANO

Adeguamento a 4 Corsie nel Tratto Grosseto - Siena
(S.S. 223 "DI PAGANICO") dal Km 27+200 al Km 30+038 - Lotto 4

PROGETTO ESECUTIVO

COD. FI13

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GDG - ICARIA

IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:

Dott. Ing. Nando Granieri
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:

MANDATARIA:

MANDANTI:



Dott. Ing. N. Granieri
Dott. Arch. N. Kamenicky
Dott. Ing. V. Truffini
Dott. Arch. A. Bracchini
Dott. Ing. F. Durastanti
Dott. Geol. G. Cerquiglioni
Geom. S. Scopetta
Dott. Ing. L. Sbrenna
Dott. Ing. E. Sellari
Dott. Ing. L. Stoppini
Dott. Ing. L. Dinelli
Dott. Ing. L. Nani
Dott. Ing. F. Pambianco
Dott. Agr. F. Berti Nulli

Dott. Ing. D. Carlaccini
Dott. Ing. S. Sacconi
Dott. Ing. G. Cordua
Dott. Ing. V. De Gori

Dott. Ing. V. Rotisciani
Dott. Ing. F. Macchioni
Dott. Ing. M. Sorbelli
Dott. Ing. V. Piunno
Dott. Ing. G. Pulli

IL PROGETTISTA:

Dott. Ing. Federico Durastanti
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Terni n° A844

IL GEOLOGO:

Dott. Geol. Giorgio Cerquiglioni
Ordine dei Geologi della Regione Umbria n°108

Il R.U.P.

Dott. Ing. Antonio Scalamandrè

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:

Dott. Ing. Filippo Pambianco
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A1373

PROTOCOLLO

DATA



ELABORATI GENERALI

BOB

Relazione B.O.B.

CODICE PROGETTO		NOME FILE		REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROG.	T00-EG00-GEN-RE06-A		
L0702B	E	1701		A	-
CODICE ELAB.		T00EG00GENRE06			
A	Emissione	16/10/2017	L. Stoppini	F. Durastanti	N. Granieri
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

INDICE

1. INTRODUZIONE	2
2. NECESSITA' ED OBIETTIVI DELL'INTERVENTO	3
3. DESCRIZIONE DELLE OPERE PREVISTE IN PROGETTO.....	4
4. MODALITA' DELL'INTERVENTO	5

1.INTRODUZIONE

Oggetto della presente relazione sono le operazioni di bonifica ordigni esplosivi, da eseguire sulle aree d'intervento per l'adeguamento a quattro corsie della Strada di Grande Comunicazione (S.G.C.) sull'itinerario internazionale E78 nel tratto Grosseto-Siena dal km 27.200 al km 30+040 – Lotto 4.

Verranno descritti i criteri con i quali verrà effettuata la bonifica da ordigni esplosivi nella tratta in esame e nelle aree di cantiere.

2. NECESSITA' ED OBIETTIVI DELL'INTERVENTO

L'attività di bonifica preventiva da ordigni esplosivi residuati bellici ha lo scopo di accertare ed eliminare la presenza di ordigni esplosivi e si prefigge l'obiettivo, ove sono previste la realizzazione di opere, di tutelare e salvaguardare l'incolumità degli addetti ai lavori e dei fruitori delle opere.

3. DESCRIZIONE DELLE OPERE PREVISTE IN PROGETTO

Lungo la tratta in esame insistono le numerose opere d'arte, per lo scavalco dei corsi d'acqua del reticolo principale e secondario, le principali delle quali sono:

- La Galleria Naturale Poggio Tondo Asse Destro di una lunghezza totale di 440 m da km 1+784.00 a km 2+224.00;
- La Galleria Naturale Poggio Tondo Asse Destro di una lunghezza totale di 84 m da km 1+839.85 a km 1+924.40;
- VI01_Viadotto Calcinai Asse Destro (DX) da km 0+373 a km 0+573 - L=200m
- VI02_Viadotto Calcinai Asse Sinistro (SX) da km 0+400.30 a km 0+566 - L=167m
- VI03_Viadotto S.Lorenzo Asse Destro (DX) da km 0+664 a km 0+809 - L=155m
- VI04_Viadotto S.Lorenzo Asse Sinistro (SX) da km 0+629.85 a km 0+793.08 - L=167m
- VI05_Viadotto La Coscia Asse Destro (DX) da km 0+910 a km 1+385 - L=475m
- VI06_Viadotto La Coscia Asse Sinistro (SX) da km 0+904.55 a km 1+069.55 - L=165m
- VI07_Viadotto Lanzo Asse Destro (DX) da km 1+532 a km 1+777 - L=245m
- VI08_Viadotto Lanzo Asse Sinistro (SX) da km 1+535 a km 1+790 - L=255m
- Ponti minori permettono l'attraversamento di fossi e canali di scolo (Fosso dei Diacci, ecc).

4. MODALITA' DELL'INTERVENTO




La bonifica da ordigni bellici sarà effettuata, nel rispetto delle prescrizioni riportate nell'edizione più recente del Capitolato Speciale per la bonifica dei campi minati e ordigni esplosivi in genere edito a cura del Ministero della Difesa e dell'Esercito.

Gli elaborati a cui fa riferimento il presente documento sono le seguenti planimetrie:

- T00-EG00-GEN-PL01-A Planimetria B.O.B. Tav 1 di 2
- T00-EG00-GEN-PL02-A Planimetria B.O.B. Tav 2 di 2

In essi sono riportate le aree da sottoporre agli scavi, suddivise in relazione alla profondità da raggiungere e nello specifico:

- aree con interessamento del sottosuolo con profondità compresa tra 0.00mt e - 3.00mt
- aree con interessamento del sottosuolo con profondità compresa tra 0.00mt e - 5.00mt
- aree con interessamento del sottosuolo con profondità compresa tra 0.00mt e - 7.00mt

Simbologia	Intervento da CAMPO 113 a CAMPO 210
	BONIFICA SUPERFICIALE E PROFONDA -3,00M
	BONIFICA SUPERFICIALE E PROFONDA -5,00M
	BONIFICA SUPERFICIALE E PROFONDA -7,00M