



217.92

224.61

205.23

189.70

GALLERIA NATURALE  
POGGIO TONDO IMBOCCO SUD  
(Carreggiata NORD)

GROSSETO

SIENA

Imbocco A galleria naturale  
Prog. Km 1+780.05

Prog. Km 1+796.05

Imbocco A galleria artificiale  
Prog. Km 1+780.15

DIMA L=5.00

6.900

A

B

A

B

Sbancamenti 1/5 chiadatura  
in barre di acciaio L=40.00m  
Ø26.5 maglia 3x3 spritz  
beton. sp. 10cm armata con  
rete elettrosaldata #6 15x15

Carreggiata NORD

Carreggiata NORD

FINE VIADOTTO LANZO Carreggiata NORD  
Prog. Km 1+777

VI07-SP-B

**CARATTERISTICHE DEI MATERIALI**

**CALCESTRUZZO:**  
 - strutturale: classe di resistenza C25/30, classe di esposizione UNI EN 206-1 XC2  
 - cls magro: classe di resistenza C12/15, classe di esposizione UNI EN 206-1 XD  
 - riempimento: classe di resistenza C12/15, classe di esposizione UNI EN 206-1 XD

**SPRITZ-BETON FIBRORINFORZATO:**  
 - resistenza media secondo UNI 10834 Rck 12 ore ≥ 6 MPa  
 Rck 24 ore ≥ 10 MPa  
 Rck 48 ore ≥ 14 MPa  
 Rck 28 gg ≥ 30 MPa

- dosaggio in fibre ≥ 35kg/mc  
 - energia assorbita ≥ 500Joule (da prove di punzonamento eseguite su piastre in cls fibrarforzato)

**FIBRE CON BASSO CONTENUTO DI CARBONIO:**  
 in filo di acciaio trafilato a freddo Ø2 0.7 mm e resistenza a trazione fyk ≥ 800MPa

**ACCIAI:** classe di esecuzione UNI EN 1090 di tutte le strutture in acciaio EXC2 salvo diversamente indicato

- CENTINE METALLICHE: S275JR  
 - PIASTRE: S275JR  
 - CATENE: B450C  
 - MICROPALI/INFIAGGI: S355JR  
 - ARMATURA: B450C

**ELEMENTI STRUTTURALI IN VETRORESINA (VR):**  
 - tubi diametro ext=60 mm, diametro int=40 mm ad aderenza migliorata ottenuta o con riparto di sabbia quarzosa polimerizzata a caldo o con impronta negativo sul profilo strutturale, munito di n.3 valvole di iniezione al metro  
 - densità' ≥1.95 g/cm<sup>3</sup>  
 - carico nominale di rottura N ≥ 900 kN  
 - contenuto in vetro ≥50%  
 - iniezione globale unica (iniezione di prima fase [guano] a bassa pressione e successiva iniezione globale unica ad alta pressione)

**MISCELE CEMENTIZIE PER INIEZIONI A BASSA PRESSIONE:**  
 - CEMENTO: 42.5R  
 - RAPPORTO q/c: 0.5+0.7  
 - FLUIDIFICANTE: 1-2% di peso del cemento

**TIRANTI:**  
 A 3-4-5 trefoli da 0.6" in acciaio armonico, avente fptk≥1800MPa ed fpyk≥1600MPa, diametro perforazione ≥200mm, iniezione mediante malta antiritiro Rck≥25MPa

**MICROPALI IN TUBI DI ACCIAIO S355JR PER PARATIA BERLINESE DI IMBOCCO:**  
 Tubi di diametro esterno Ø168.3 mm e di spessore 14.2 mm, passo 0.40 m, perfora Ø2240mm, cementazione semplice con miscela cementizia

**MICROPALI IN PROFILATI HEB140 S355JR PER PARATIA DOPPIO ALLINEAMENTO:**  
 classe di esecuzione secondo UNI EN 1090 EXC3  
 Profilati HEB140, passo 0.40 m, perfora Ø2240mm, cementazione semplice con miscela cementizia

**DRENAGGI:**  
 - tubi microfessurati in PVC ad alta resistenza, diametro interno 50 mm sp. >=4.5mm, perfora Ø91mm rivestiti con calza di geotessile in polipropilene o polietilene del peso di 500 gr/mq

**IMPERMEABILIZZAZIONE IN PVC:**  
 - teli per impermeabilizzazione: sp. = 2±0.5mm, resistenza a trazione>=20 kN/m in entrambe le direzioni  
 - Strato di compensazione in geotessile del peso di 500 gr/mq

**NOTE**

N.B.

- SCAVI PER L'ESECUZIONE DEI VARI ORDINI DI TIRANTI: DOVRANNO ESSERE REALIZZATI FINO A QUOTA NON INFERIORE A QUELLA DEI TIRANTI -0.5 m
- SBANCAMENTI: INCLINAZIONE i=3/2 PER I PROVVISORI, i=2/1 PER I DEFINITIVI. NEL CASO IN CUI SI DOVRANNO REALIZZARE SBANCAMENTI DI i=1/1 DOVRANNO ESSERE PROTETTI CON BETONCINO PROIETTATO Sp=10 E RETE ELETTRICISALDATA.

**LEGENDA**

- P.C. PIANO DEI CENTRI
- Q.P. QUOTA PROGETTO
- P.S. PIANO DI SCAVO
- Q.T. QUOTA TESTA PARATIA

**FASI ESECUTIVE**

- FASI:
- PRESBANCAMENTO
- REALIZZAZIONE PARATIA BERLINESE E DELLA TRAVE DI TESTATA
- SCAVI DI SBANCAMENTO REALIZZATI PER RIBASSI SUCCESSIVI
- REALIZZAZIONE DEI TIRANTI DEL CLS PROIETTATO E DEGLI ALTRI INTERVENTI DI STABILIZZAZIONE E DRENAGGIO DOPO OGNI SINGOLO RIBASSO FINO ALLA QUOTA FONDO SCAVO
- REALIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI PER L' ATTACCO DEGLI SCAVI IN SOTTERRANEO (CONSOLIDAMENTO IN AVANZAMENTO E DIMA D'ATTACCO)
- DEMOLIZIONE DELLA PARATIA BERLINESE IN CORRISPONDENZA DEL FRONTE DI ATTACCO.
- SCAVO GALLERIA NATURALE

**anas** Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

**ITINERARIO INTERNAZIONALE E78**  
**S.G.C. GROSSETO - FANO**  
 Adegumento a 4 Corsie nel Tratto Grosseto - Siena  
 (S.S. 223 "DI PAGANICO") dal Km 27+200 al Km 30+038 - Lotto 4

**PROGETTO ESECUTIVO** COD. F113

**PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GEO - IERINA**

IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:  
 Dott. Ing. Nando Granieri  
 Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE: MANDATARI: MANDATARI:  
**Sintagma** **GEOTECNICA** **ICARIA**  
 Dott. Ing. N. Granieri Dott. Ing. G. Caracciolo Dott. Ing. V. Ruffini  
 Dott. Arch. N. Granieri Dott. Ing. S. Scaroni Dott. Ing. M. Scaroni  
 Dott. Arch. A. Scaroni Dott. Ing. V. Di Girolamo Dott. Ing. V. Purno  
 Dott. Ing. F. Scaroni Dott. Ing. V. Di Girolamo Dott. Ing. G. Puri

IL PROGETTISTA:  
 Dott. Ing. Federico Duranti  
 Ordine degli Ingegneri della Prov. di Terni n° AB94

IL GEOLOGO:  
 Dott. Geol. Giorgio Cerquigni  
 Ordine dei Geologi della Regione Umbria n°108

IL LAVORISTA:  
 Dott. Ing. Antonio Scalmandre

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:  
 Dott. Ing. Filippo Ferrarone  
 Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A3373

PROTOCOLLO DATA

**OPERE D'ARTE MAGGIORI: GALLERIE ARTIFICIALI IMBOCCHI**  
**GALLERIA POGGIO TONDO ASSE DESTRO**  
**Imbocco Sud: Planimetria sistemazione definitiva**

CODICE PROGETTO: NOME FILE: 700-GA1-OST-APP3-A

PROGETTO: LIV. PROJ. N. PROJ. REVISIONE: SCALA: 1:100

L0702B E 1701 CODICE ELAB. T00GA01OSTP03 A

REV. DESCRIZIONE DATA REDATTO VERIFICATO APPROVATO

A Emissione 16/10/2017 C.Cabib E.Selini N.Granieri