

NODO STRADALE E AUTOSTRADALE DI GENOVA

Adeguamento del sistema

A7 – A10 – A12

PROGETTO DEFINITIVO Progetto Infrastrutturale

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

OUTPUT MODELLO

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE
SPECIALISTICA

Ing. Ferruccio Bucalo
Ord. Ingg. Genova N. 4940

RESPONSABILE UFFICIO MAM

IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE
PRESTAZIONI SPECIALISTICHE

Ing. Orlando Mazza
Ord. Ingg. Pavia N. 1496


RESPONSABILE AREA DI PROGETTO GENOVA

IL DIRETTORE TECNICO

Ing. Maurizio Torresi
Ord. Ingg. Milano N. 16492

RESPONSABILE FUNZIONE STP

WBS	RIFERIMENTO ELABORATO										DATA: FEBBRAIO 2011	REVISIONE													
	DIRETTORIO				FILE							n.	data												
	codice	commessa	N.Prog.	unita'	n. progressivo																				
	1	1	0	7	1	2	0	4	M	A	M	I	A	M	B	X	R	U	M	0	0	5	SCALA: -		

 ingegneria europea	COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO Ing. Ilaria Lavander	ELABORAZIONE PROGETTUALE A CURA DI :	Dott. Francesco Cipolli
		IL RESPONSABILE ATTIVITA' SPECIALISTICA:	Ing. Sara Frisiani
CONSULENZA A CURA DI :		COORDINAMENTO SCIENTIFICO	Ing. Mauro Di Prete

VISTO DEL COORDINATORE GENERALE SPEA DIREZIONE OPERATIVA PROGETTAZIONE ED ESECUZIONE LAVORI ASPI Ing. Alberto Selleri	VISTO DEL COMMITTENTE  Ing. Giorgio Fabriani	VISTO DEL CONCEDENTE 
--	---	---

Nodo Autostradale di Genova - Progetto Definitivo e Studio di Impatto Ambientale
Componente Rumore - Output del modello di simulazione - Ambito di Vesima

Valori oltre il limite normativo																		
Ricettori oggetto di esproprio																		
Nome	Piano	Destinazione d'uso	Distanza	Limite normativo diurno	Limite normativo notturno	Concorsualità			Post Operam		Post mitigazione		Impatto residuo		Stima F.I.	Limiti normativi interni (*)	Impatto residuo interno (*)	Tipologia interventi diretti
						Fascia progetto	Fascia ferrovia	Fascia A10/A12	Diurno	Notturmo	Diurno	Notturmo	Diurno	Notturmo	Infissi esistenti			
A-001	0	Residenziale	190,85	62,0	52,0	b	b	f	43,9	40,5	43,9	40,5	-	-	20	40	-	-
A-002	0	Residenziale	120,94	62,0	52,0	b	b	f	55,8	53,2	56,7	54,4	-	2,4	20	40	-	-
A-002	1	Residenziale	120,94	62,0	52,0	b	b	f	57,6	55,5	58,2	56,0	-	4,0	20	40	-	-
A-004	0	Residenziale	80,68	68,8	58,8	a	b	f	65,4	62,8	65,3	62,7	-	3,9	20	40	2,7	R1
A-004	1	Residenziale	80,68	68,8	58,8	a	b	f	69,5	66,3	69,0	65,8	0,2	7,0	20	40	5,8	R1
A-004	2	Residenziale	80,68	68,8	58,8	a	b	f	70,0	66,9	69,4	66,4	0,6	7,6	20	40	6,4	R1
A-006	0	Terziario	300,82			c	a	f	45,9	44,0	43,8	41,0	-	-	20	40	-	-
A-007	0	Residenziale	260,21			c	a	f	46,0	44,4	45,8	44,2	-	-	20	40	-	-
A-007	1	Residenziale	260,21			c	a	f	46,7	44,9	46,3	44,5	-	-	20	40	-	-
A-007	2	Residenziale	260,21			c	a	f	47,2	45,1	46,2	43,9	-	-	20	40	-	-
A-009	0	Residenziale	286,15			c	a	f	47,8	46,0	47,0	45,3	-	-	20	40	-	-
A-009	1	Residenziale	286,15			c	a	f	50,5	48,7	49,2	47,4	-	-	20	40	-	-
A-010	0	Residenziale	258,12			c	a	f	42,1	38,2	41,7	37,7	-	-	20	40	-	-
A-010	1	Residenziale	258,12			c	a	f	42,3	38,5	41,8	37,9	-	-	20	40	-	-
A-010	2	Residenziale	258,12			c	a	f	42,6	38,9	41,9	38,1	-	-	20	40	-	-
A-011	0	Residenziale	237,2	63,8	53,8	b	a	f	56,8	54,0	52,8	50,6	-	-	20	40	-	-
A-011	1	Residenziale	237,2	63,8	53,8	b	a	f	57,1	54,3	53,3	51,1	-	-	20	40	-	-
A-011	2	Residenziale	237,2	63,8	53,8	b	a	f	57,3	54,7	53,8	51,6	-	-	20	40	-	-
A-012	0	Residenziale	222,94	63,8	53,8	b	a	f	41,6	38,3	41,7	38,3	-	-	20	40	-	-
A-012	1	Residenziale	222,94	63,8	53,8	b	a	f	42,2	38,9	42,1	38,8	-	-	20	40	-	-
A-012	2	Residenziale	222,94	63,8	53,8	b	a	f	47,1	44,5	45,6	42,8	-	-	20	40	-	-
A-012	3	Residenziale	222,94	63,8	53,8	b	a	f	49,5	47,2	47,0	44,4	-	-	20	40	-	-
A-013	0	Residenziale	201,23	63,8	53,8	b	a	f	45,3	42,0	44,4	41,1	-	-	20	40	-	-
A-013	1	Residenziale	201,23	63,8	53,8	b	a	f	49,3	46,8	47,3	44,7	-	-	20	40	-	-
A-013	2	Residenziale	201,23	63,8	53,8	b	a	f	51,6	49,1	49,8	47,8	-	-	20	40	-	-
A-014	0	Residenziale	195,77	62,0	52,0	b	b	f	57,6	55,1	53,0	50,8	-	-	20	40	-	-
A-014	1	Residenziale	195,77	62,0	52,0	b	b	f	59,1	56,7	54,8	52,7	-	0,7	20	40	-	-
A-015	0	Culto	143,22	62,0		b	b	f	51,7	49,5	50,6	48,1	-	-	20	40	-	-
A-015	1	Culto	143,22	62,0		b	b	f	55,1	53,0	52,9	50,4	-	-	20	40	-	-
A-016	0	Residenziale	152,5	62,0	52,0	b	b	f	59,1	55,9	53,3	50,9	-	-	20	40	-	-
A-016	1	Residenziale	152,5	62,0	52,0	b	b	f	59,6	56,6	54,4	52,2	-	0,2	20	40	-	-
A-017	0	Residenziale	136,44	62,0	52,0	b	b	f	53,8	50,8	52,5	49,7	-	-	20	40	-	-
A-018	0	Residenziale	125,24	62,0	52,0	b	b	f	53,4	50,5	52,7	49,8	-	-	20	40	-	-
A-018	1	Residenziale	125,24	62,0	52,0	b	b	f	57,4	55,2	54,8	52,3	-	0,3	20	40	-	-
A-019	0	Residenziale	106,88	68,8	58,8	a	b	f	55,9	53,1	54,6	51,8	-	-	20	40	-	-
A-020	0	Residenziale	42,87	68,8	58,8	a	b	f	52,0	49,0	52,0	49,0	-	-	20	40	-	-
A-020	1	Residenziale	42,87	70,0	60,0	a	f	f	54,9	51,9	54,8	51,8	-	-	20	40	-	-
A-022	0	Residenziale	81,53	70,0	60,0	a	f	f	63,8	61,0	60,1	57,7	-	-	20	40	-	-
A-022	1	Residenziale	81,53	70,0	60,0	a	f	f	64,7	61,9	61,1	58,6	-	-	20	40	-	-
A-024	0	Residenziale	99,06	70,0	60,0	a	f	f	66,6	63,7	60,6	58,7	-	-	20	40	-	-
A-024	1	Residenziale	99,06	70,0	60,0	a	f	f	67,2	64,2	61,9	59,9	-	-	20	40	-	-
A-025	0	Residenziale	207,6	65,0	55,0	b	f	f	49,4	47,2	51,8	49,9	-	-	20	40	-	-
A-025	1	Residenziale	207,6	65,0	55,0	b	f	f	51,0	49,2	53,1	51,4	-	-	20	40	-	-

Nodo Autostradale di Genova - Progetto Definitivo e Studio di Impatto Ambientale
Componente Rumore - Output del modello di simulazione - Ambito di Vesima

Valori oltre il limite normativo Ricettori oggetto di esproprio																		
Nome	Piano	Destinazione d'uso	Distanza	Limite normativo diurno	Limite normativo notturno	Concorsualità			Post Operam		Post mitigazione		Impatto residuo		Stima F.I.	Limiti normativi interni (*)	Impatto residuo interno (*)	Tipologia interventi diretti
						Fascia progetto	Fascia ferrovia	Fascia A10/A12	Diurno	Notturmo	Diurno	Notturmo	Diurno	Notturmo	Infissi esistenti			
A-026	0	Residenziale	52,21	70,0	60,0	a	f	f	65,5	62,3	58,9	55,9	-	-	20	40	-	-
A-026	1	Residenziale	52,21	70,0	60,0	a	f	f	66,3	63,1	59,3	56,3	-	-	20	40	-	-
A-031	0	Espropriato	59,61			a	f	f	65,9	63,3	66,5	63,9	-	-	20	40	-	-
A-033	0	Residenziale	220,23	65,0	55,0	b	f	f	62,8	59,4	57,6	54,7	-	-	20	40	-	-
A-037	0	Residenziale	80,16	70,0	60,0	a	f	f	60,5	58,2	59,5	57,2	-	-	20	40	-	-
A-038	0	Residenziale	76,17	70,0	60,0	a	f	f	58,3	56,5	56,7	54,9	-	-	20	40	-	-
A-038	1	Residenziale	76,17	70,0	60,0	a	f	f	59,8	57,5	59,0	56,8	-	-	20	40	-	-
A-038	2	Residenziale	76,17	70,0	60,0	a	f	f	61,0	58,7	60,2	58,1	-	-	20	40	-	-
A-040	0	Residenziale	23,76	70,0	60,0	a	f	f	68,6	65,8	68,0	65,2	-	5,2	20	40	5,2	R1
A-041	0	Residenziale	145,19	65,0	55,0	b	f	f	61,9	58,9	61,5	58,6	-	3,6	20	40	-	-
A-042	0	Residenziale	179,34	65,0	55,0	b	f	f	58,9	56,2	58,4	55,8	-	0,8	20	40	-	-
A-042	1	Residenziale	179,34	65,0	55,0	b	f	f	60,1	57,3	59,8	57,1	-	2,1	20	40	-	-
A-043	0	Residenziale	60,8	70,0	60,0	a	f	f	66,0	62,7	66,1	62,9	-	2,9	20	40	2,9	R1
A-043	1	Residenziale	60,8	70,0	60,0	a	f	f	66,3	63,0	66,4	63,2	-	3,2	20	40	3,2	R1
A-044	0	Residenziale	184,76	65,0	55,0	b	f	f	54,8	52,2	54,4	51,9	-	-	20	40	-	-
A-044	1	Residenziale	184,76	65,0	55,0	b	f	f	56,2	53,2	55,6	52,6	-	-	20	40	-	-
A-045	0	Residenziale	233,24	65,0	55,0	b	f	f	48,6	45,9	48,5	45,9	-	-	20	40	-	-
A-045	1	Residenziale	233,24	65,0	55,0	b	f	f	48,9	46,1	48,8	46,0	-	-	20	40	-	-
A-046	0	Residenziale	252,38	65,0	55,0	b	f	f	57,3	54,1	56,9	53,8	-	-	20	40	-	-
A-046	1	Residenziale	252,38	65,0	55,0	b	f	f	57,7	54,5	57,3	54,2	-	-	20	40	-	-
A-047	0	Residenziale	240,61	65,0	55,0	b	f	f	57,6	54,8	57,5	54,8	-	-	20	40	-	-
A-048	0	Residenziale	260,44			c	f	f	53,2	51,4	52,9	51,1	-	-	20	40	-	-
A-048	1	Residenziale	260,44			c	f	f	55,9	53,2	55,5	52,9	-	-	20	40	-	-
A-049	0	Residenziale	249,68	65,0	55,0	b	f	f	56,8	54,0	56,7	54,0	-	-	20	40	-	-
A-050	0	Espropriato	15,05			a	f	f	58,3	54,7	53,8	50,4	-	-	20	40	-	-
A-050	1	Espropriato	15,05			a	f	f	59,2	55,8	54,2	50,8	-	-	20	40	-	-
A-050	2	Espropriato	15,05			a	f	f	62,2	59,2	56,3	53,5	-	-	20	40	-	-
A-055	0	Residenziale	243,16	62,0	52,0	b	b	f	53,0	49,8	53,0	49,8	-	-	20	40	-	-
A-055	1	Residenziale	243,16	62,0	52,0	b	b	f	53,1	50,0	53,1	50,0	-	-	20	40	-	-

Nodo Autostradale di Genova - Progetto Definitivo e Studio di Impatto Ambientale
Componente Rumore - Output del modello di simulazione - Ambito di Voltri

Valori oltre il limite normativo																		
B-XXX Ricettori oggetto di esproprio																		
Nome	Piano	Destinazione d'uso	Distanza	Limite normativo diurno	Limite normativo notturno	Concorsualità			Post Operam		Post Mitigazione		Impatto residuo		Stima F.I. Infissi esistenti	Limiti normativi interni (*)	Impatto residuo interno (*)	Tipologia interventi diretti
						Fascia progetto	Fascia ferrovia	Fascia A10/A12	Diurno	Notturmo	Diurno	Notturmo	Diurno	Notturmo				
B-001	0	Residenziale	117,16	65,0	55,0	b	f	f	62,9	58,1	62,2	57,4	-	2,4	20	40	-	-
B-005	0	Residenziale	132,65	65,0	55,0	b	f	f	61,7	57,4	54,3	49,8	-	-	20	40	-	-
B-005	1	Residenziale	132,65	65,0	55,0	b	f	f	62,1	57,7	54,7	50,1	-	-	20	40	-	-
B-006	0	Espropriato	52,62			b	f	f	48,7	43,7	47,8	42,8	-	-	20	40	-	-
B-007	0	Espropriato	42,94			b	f	f	58,0	53,5	51,7	47,2	-	-	20	40	-	-
B-007	1	Espropriato	38,33			b	f	f	51,0	46,6	48,4	43,4	-	-	20	40	-	-
B-007	2	Espropriato	36,45			b	f	f	59,6	55,0	54,4	49,7	-	-	20	40	-	-
B-008	0	Espropriato	0,23			b	f	f	58,3	53,9	53,9	48,9	-	-	20	40	-	-
B-008	1	Espropriato	0,23			b	f	f	58,7	54,1	54,2	49,2	-	-	20	40	-	-
B-008	2	Espropriato	0,23			b	f	f	59,1	54,5	54,6	49,6	-	-	20	40	-	-
B-009	0	Residenziale	211,25	65,0	55,0	b	f	f	46,2	41,4	44,4	39,6	-	-	20	40	-	-
B-011	0	Residenziale	212,81	65,0	55,0	b	f	f	58,7	54,2	57,5	53,4	-	-	20	40	-	-
B-011	1	Residenziale	212,81	65,0	55,0	b	f	f	62,6	57,7	61,9	57,0	-	2,0	20	40	-	-
B-015	0	Residenziale	136,66	65,0	55,0	b	f	f	65,7	60,7	65,3	60,4	0,3	5,4	20	40	0,4	R1
B-015	1	Residenziale	136,66	65,0	55,0	b	f	f	65,7	60,7	65,3	60,5	0,3	5,5	20	40	0,5	R1
B-017	0	Espropriato	6,15			b	f	f	53,6	49,0	53,3	48,7	-	-	20	40	-	-
B-017	1	Espropriato	6,15			b	f	f	55,1	50,7	54,7	50,4	-	-	20	40	-	-
B-018	0	Espropriato	14,81			b	f	f	53,2	48,1	53,1	47,9	-	-	20	40	-	-
B-019	0	Espropriato	2,03			b	f	f	56,1	51,5	55,3	50,3	-	-	20	40	-	-
B-019	1	Espropriato	2,03			b	f	f	56,8	52,5	55,7	50,7	-	-	20	40	-	-
B-020	0	Produttivo	38,72	70,0		a	f	f	58,1	53,5	57,8	52,9	-	-	20	60	-	-
B-020	1	Produttivo	38,72	70,0		a	f	f	58,6	53,9	58,2	53,3	-	-	20	60	-	-
B-020	2	Produttivo	37,24	70,0		a	f	f	57,6	53,2	56,7	51,9	-	-	20	60	-	-
B-021	0	Produttivo	100,37	70,0		a	f	f	55,5	50,8	55,2	50,3	-	-	20	60	-	-
B-021	1	Produttivo	100,37	70,0		a	f	f	56,4	51,6	56,3	51,6	-	-	20	60	-	-
B-022	0	Residenziale	101,85	70,0	60,0	a	f	f	53,5	48,8	53,3	48,4	-	-	20	40	-	-
B-023	0	Produttivo	93,85	70,0		a	f	f	57,4	52,4	58,0	53,1	-	-	20	60	-	-
B-023	1	Produttivo	93,85	70,0		a	f	f	58,1	53,2	58,7	53,8	-	-	20	60	-	-
B-024	0	Residenziale	91,77	70,0	60,0	a	f	f	57,1	52,2	57,5	52,7	-	-	20	40	-	-
B-024	1	Residenziale	91,77	70,0	60,0	a	f	f	57,8	53,0	58,2	53,4	-	-	20	40	-	-
B-025	0	Produttivo	89,98	70,0		a	f	f	57,0	52,1	57,3	52,5	-	-	20	60	-	-
B-025	1	Produttivo	89,98	70,0		a	f	f	57,5	52,6	57,8	52,9	-	-	20	60	-	-
B-025	2	Produttivo	89,98	70,0		a	f	f	58,1	53,2	58,4	53,5	-	-	20	60	-	-
B-025	3	Produttivo	89,98	70,0		a	f	f	58,5	53,4	58,7	53,7	-	-	20	60	-	-
B-025	4	Produttivo	89,98	70,0		a	f	f	59,0	54,0	59,3	54,4	-	-	20	60	-	-
B-026	0	Produttivo	130,82	65,0		b	f	f	55,3	50,6	55,5	50,9	-	-	20	60	-	-
B-026	1	Produttivo	130,82	65,0		b	f	f	58,7	53,8	58,9	54,0	-	-	20	60	-	-
B-027	0	Produttivo	122,82	65,0		b	f	f	55,8	50,8	55,9	50,8	-	-	20	60	-	-
B-027	1	Produttivo	122,82	65,0		b	f	f	56,2	51,1	56,2	51,1	-	-	20	60	-	-
B-027	2	Produttivo	122,82	65,0		b	f	f	56,5	51,4	56,5	51,4	-	-	20	60	-	-
B-027	3	Produttivo	122,82	65,0		b	f	f	56,9	51,7	56,9	51,7	-	-	20	60	-	-
B-027	4	Produttivo	122,82	65,0		b	f	f	57,3	52,1	57,3	52,1	-	-	20	60	-	-

Nodo Autostradale di Genova - Progetto Definitivo e Studio di Impatto Ambientale
Componente Rumore - Output del modello di simulazione - Ambito di Voltri

Valori oltre il limite normativo																		
B-XXX Ricettori oggetto di esproprio																		
Nome	Piano	Destinazione d'uso	Distanza	Limite normativo diurno	Limite normativo notturno	Concorsualità			Post Operam		Post Mitigazione		Impatto residuo		Stima F.I.	Limiti normativi interni (*)	Impatto residuo interno (*)	Tipologia interventi diretti
						Fascia progetto	Fascia ferrovia	Fascia A10/A12	Diurno	Notturmo	Diurno	Notturmo	Diurno	Notturmo	Infissi esistenti			
B-027	5	Produttivo	122,82	65,0		b	f	f	58,6	53,7	58,7	53,7	-	-	20	60	-	-
B-028	0	Produttivo	47,78	70,0		a	f	f	48,8	43,2	48,8	43,2	-	-	20	60	-	-
B-028	1	Produttivo	38,22	70,0		a	f	f	50,0	44,7	50,1	44,7	-	-	20	60	-	-
B-028	2	Produttivo	33,06	70,0		a	f	f	49,8	44,4	49,9	44,4	-	-	20	60	-	-
B-028	3	Produttivo	32,42	70,0		a	f	f	51,2	45,7	51,2	45,7	-	-	20	60	-	-
B-028	4	Produttivo	32,42	70,0		a	f	f	52,3	46,9	52,3	47,0	-	-	20	60	-	-
B-028	5	Produttivo	32,42	70,0		a	f	f	53,2	47,9	53,2	47,9	-	-	20	60	-	-
B-028	6	Produttivo	32,42	70,0		a	f	f	54,1	48,8	54,1	48,8	-	-	20	60	-	-
B-028	7	Produttivo	32,42	70,0		a	f	f	54,8	49,5	54,8	49,5	-	-	20	60	-	-
B-028	8	Produttivo	32,42	70,0		a	f	f	55,5	50,2	55,5	50,2	-	-	20	60	-	-
B-028	9	Produttivo	32,42	70,0		a	f	f	56,2	50,9	56,2	50,9	-	-	20	60	-	-
B-029	0	Residenziale	266,64			c	f	f	53,8	49,3	53,9	49,4	-	-	20	40	-	-
B-029	1	Residenziale	266,64			c	f	f	54,1	49,5	54,1	49,4	-	-	20	40	-	-
B-029	2	Residenziale	266,64			c	f	f	55,2	50,7	55,2	50,7	-	-	20	40	-	-
B-030a	0	Residenziale	299,18			c	f	f	40,3	35,0	40,4	35,1	-	-	20	40	-	-
B-030a	1	Residenziale	299,18			c	f	f	43,7	38,6	43,7	38,6	-	-	20	40	-	-
B-030b	0	Residenziale	293,08			c	f	f	48,8	44,2	48,8	44,2	-	-	20	40	-	-
B-030b	1	Residenziale	293,08			c	f	f	52,5	48,3	52,5	48,3	-	-	20	40	-	-
B-030b	2	Residenziale	293,08			c	f	f	54,8	50,1	54,8	50,1	-	-	20	40	-	-
B-030c	0	Residenziale	271,88			c	f	f	47,7	42,7	47,7	42,7	-	-	20	40	-	-
B-030c	1	Residenziale	271,88			c	f	f	48,3	43,4	48,3	43,4	-	-	20	40	-	-
B-030d	0	Residenziale	250,35	65,0	55,0	b	f	f	51,7	47,2	51,7	47,2	-	-	20	40	-	-
B-030d	1	Residenziale	250,35	65,0	55,0	b	f	f	53,4	48,5	53,4	48,5	-	-	20	40	-	-
B-030d	2	Residenziale	248,67	65,0	55,0	b	f	f	56,9	52,2	56,9	52,2	-	-	20	40	-	-
B-030d	3	Residenziale	248,67	65,0	55,0	b	f	f	57,2	52,6	57,1	52,5	-	-	20	40	-	-
B-030e	0	Residenziale	230,18	65,0	55,0	b	f	f	49,0	45,0	49,0	45,1	-	-	20	40	-	-
B-030e	1	Residenziale	230,18	65,0	55,0	b	f	f	49,3	44,3	49,3	44,3	-	-	20	40	-	-
B-030e	2	Residenziale	230,18	65,0	55,0	b	f	f	49,8	44,9	49,8	44,9	-	-	20	40	-	-
B-030e	3	Residenziale	230,18	65,0	55,0	b	f	f	56,9	52,3	56,9	52,3	-	-	20	40	-	-
B-031	0	Residenziale	220,88	65,0	55,0	b	f	f	46,2	41,0	46,2	41,0	-	-	20	40	-	-
B-031	1	Residenziale	220,88	65,0	55,0	b	f	f	53,6	48,9	53,6	48,9	-	-	20	40	-	-
B-031	2	Residenziale	220,88	65,0	55,0	b	f	f	54,0	48,9	54,0	48,9	-	-	20	40	-	-
B-031	3	Residenziale	220,88	65,0	55,0	b	f	f	56,1	51,3	56,2	51,3	-	-	20	40	-	-
B-032	0	Residenziale	206,79	65,0	55,0	b	f	f	56,7	51,8	56,8	51,9	-	-	20	40	-	-
B-032	1	Residenziale	206,79	65,0	55,0	b	f	f	57,0	52,2	57,1	52,3	-	-	20	40	-	-
B-033	0	Residenziale	155,25	65,0	55,0	b	f	f	54,6	50,4	54,8	50,7	-	-	20	40	-	-
B-033	1	Residenziale	155,25	65,0	55,0	b	f	f	55,7	50,9	55,8	51,0	-	-	20	40	-	-
B-033	2	Residenziale	155,25	65,0	55,0	b	f	f	57,7	53,4	57,9	53,4	-	-	20	40	-	-
B-034	0	Residenziale	141,38	65,0	55,0	b	f	f	51,4	45,8	51,4	45,8	-	-	20	40	-	-
B-034	1	Residenziale	141,38	65,0	55,0	b	f	f	53,8	49,2	53,8	49,2	-	-	20	40	-	-
B-035	0	Residenziale	113,85	65,0	55,0	b	f	f	47,6	42,2	47,6	42,3	-	-	20	40	-	-
B-035	1	Residenziale	113,85	65,0	55,0	b	f	f	49,2	43,7	49,2	43,7	-	-	20	40	-	-

Nodo Autostradale di Genova - Progetto Definitivo e Studio di Impatto Ambientale
Componente Rumore - Output del modello di simulazione - Ambito di Voltri

Valori oltre il limite normativo																		
B-XXX Ricettori oggetto di esproprio																		
Nome	Piano	Destinazione d'uso	Distanza	Limite normativo diurno	Limite normativo notturno	Concorsualità			Post Operam		Post Mitigazione		Impatto residuo		Stima F.I.	Limiti normativi interni (*)	Impatto residuo interno (*)	Tipologia interventi diretti
						Fascia progetto	Fascia ferrovia	Fascia A10/A12	Diurno	Notturmo	Diurno	Notturmo	Diurno	Notturmo	Infissi esistenti			
B-035	2	Residenziale	113,85	65,0	55,0	b	f	f	50,8	45,6	50,8	45,6	-	-	20	40	-	-
B-035	3	Residenziale	113,85	65,0	55,0	b	f	f	52,4	47,2	52,4	47,2	-	-	20	40	-	-
B-035	4	Residenziale	113,85	65,0	55,0	b	f	f	55,0	50,6	55,0	50,6	-	-	20	40	-	-
B-035	5	Residenziale	113,85	65,0	55,0	b	f	f	55,9	50,9	55,9	50,9	-	-	20	40	-	-
B-036	0	Residenziale	101,93	70,0	60,0	a	f	f	49,9	44,4	49,9	44,4	-	-	20	40	-	-
B-036	1	Residenziale	101,93	70,0	60,0	a	f	f	51,9	46,5	51,9	46,6	-	-	20	40	-	-
B-036	2	Residenziale	101,93	70,0	60,0	a	f	f	55,1	50,2	55,3	50,3	-	-	20	40	-	-
B-037	0	Residenziale	56,57	70,0	60,0	a	f	f	58,5	53,1	58,5	53,1	-	-	20	40	-	-
B-038	0	Residenziale	53,5	70,0	60,0	a	f	f	58,1	52,6	58,1	52,6	-	-	20	40	-	-
B-039	0	Residenziale	54,78	70,0	60,0	a	f	f	60,2	54,8	60,2	54,8	-	-	20	40	-	-
B-040	0	Residenziale	47,87	70,0	60,0	a	f	f	56,9	51,6	57,0	51,6	-	-	20	40	-	-
B-041	0	Residenziale	37,88	70,0	60,0	a	f	f	59,3	53,7	59,3	53,7	-	-	20	40	-	-
B-042	0	Produttivo	78,12	65,0		b	f	f	58,4	53,9	54,9	50,2	-	-	20	60	-	-
B-042	1	Produttivo	78,12	65,0		b	f	f	58,9	54,3	55,2	50,5	-	-	20	60	-	-
B-043	0	Residenziale	39,49	65,0	55,0	b	f	f	55,4	50,4	51,5	46,1	-	-	20	40	-	-
B-043	1	Residenziale	39,49	65,0	55,0	b	f	f	56,7	52,2	52,6	47,9	-	-	20	40	-	-
B-043	2	Residenziale	39,49	65,0	55,0	b	f	f	58,0	53,7	54,6	50,4	-	-	20	40	-	-
B-046	0	Espropriato	13,26			b	f	f	60,7	55,3	58,9	53,6	-	-	20	40	-	-
B-048	0	Residenziale	41,42	70,0	60,0	a	f	f	61,1	56,2	55,7	51,9	-	-	20	40	-	-
B-048	1	Residenziale	41,42	70,0	60,0	a	f	f	61,6	56,7	56,0	52,2	-	-	20	40	-	-
B-051	0	Residenziale	118,01	65,0	55,0	b	f	f	61,1	55,9	55,7	50,5	-	-	20	40	-	-
B-051	1	Residenziale	118,01	65,0	55,0	b	f	f	61,9	57,0	56,7	52,1	-	-	20	40	-	-
B-052	0	Produttivo	130,1	65,0		b	f	f	58,8	54,0	54,5	50,0	-	-	20	60	-	-
B-054	0	Produttivo	133,54	65,0		b	f	f	60,4	55,4	53,4	48,5	-	-	20	60	-	-
B-054	1	Produttivo	133,54	65,0		b	f	f	61,6	56,7	56,3	51,5	-	-	20	60	-	-
B-054	2	Produttivo	133,54	65,0		b	f	f	61,9	57,1	56,6	51,8	-	-	20	60	-	-
B-055	0	Produttivo	172,2	65,0		b	f	f	61,1	56,6	56,8	52,5	-	-	20	60	-	-
B-056	0	Produttivo	111,21	65,0		b	f	f	62,5	57,6	56,5	51,7	-	-	20	60	-	-
B-057a	0	Residenziale	114,84	65,0	55,0	b	f	f	62,3	57,5	57,7	53,8	-	-	20	40	-	-
B-057a	1	Residenziale	113,33	65,0	55,0	b	f	f	62,0	57,1	52,6	47,5	-	-	20	40	-	-
B-057a	2	Residenziale	113,33	65,0	55,0	b	f	f	62,3	57,4	52,9	47,9	-	-	20	40	-	-
B-057b	0	Residenziale	108,82	65,0	55,0	b	f	f	62,4	57,4	56,3	51,5	-	-	20	40	-	-
B-058	0	Produttivo	93,06	70,0		a	f	f	54,8	51,0	54,0	50,6	-	-	20	60	-	-
B-059	0	Produttivo	187,31	65,0		b	f	f	61,7	56,9	55,8	50,8	-	-	20	60	-	-
B-059	1	Produttivo	187,31	65,0		b	f	f	61,9	57,1	56,1	51,1	-	-	20	60	-	-
B-059	2	Produttivo	187,31	65,0		b	f	f	62,3	57,5	56,9	51,9	-	-	20	60	-	-
B-059	3	Produttivo	187,31	65,0		b	f	f	62,5	57,7	57,2	52,2	-	-	20	60	-	-
B-059	4	Produttivo	187,31	65,0		b	f	f	63,0	58,1	57,4	52,4	-	-	20	60	-	-
B-060	0	Produttivo	131,72	65,0		b	f	f	60,5	56,1	60,2	56,1	-	-	20	60	-	-
B-061	0	Produttivo	84,02	70,0		a	f	f	57,3	53,1	57,1	52,8	-	-	20	60	-	-
B-061	1	Produttivo	84,02	70,0		a	f	f	58,0	53,9	57,7	53,7	-	-	20	60	-	-
B-061	2	Produttivo	84,02	70,0		a	f	f	58,5	54,5	58,3	54,3	-	-	20	60	-	-

Nodo Autostradale di Genova - Progetto Definitivo e Studio di Impatto Ambientale
Componente Rumore - Output del modello di simulazione - Ambito di Voltri

Valori oltre il limite normativo																		
B-XXX Ricettori oggetto di esproprio																		
Nome	Piano	Destinazione d'uso	Distanza	Limite normativo diurno	Limite normativo notturno	Concorsualità			Post Operam		Post Mitigazione		Impatto residuo		Stima F.I.	Limiti normativi interni (*)	Impatto residuo interno (*)	Tipologia interventi diretti
						Fascia progetto	Fascia ferrovia	Fascia A10/A12	Diurno	Notturmo	Diurno	Notturmo	Diurno	Notturmo	Infissi esistenti			
B-061	3	Produttivo	84,02	70,0		a	f	f	59,1	55,0	58,8	54,8	-	-	20	60	-	-
B-062	0	Produttivo	1,91	68,8		a	b	f	59,7	55,1	54,1	49,0	-	-	20	60	-	-
B-062	1	Produttivo	1,91	68,8		a	b	f	60,2	55,4	54,4	49,3	-	-	20	60	-	-
B-062	2	Produttivo	1,91	68,8		a	b	f	60,4	55,7	54,8	49,8	-	-	20	60	-	-
B-063	0	Produttivo	2,56	70,0		a	f	f	56,0	51,9	54,5	50,3	-	-	20	60	-	-
B-063	1	Produttivo	2,56	70,0		a	f	f	58,9	54,5	55,9	50,8	-	-	20	60	-	-
B-064	0	Produttivo	58,99	67,9		a	b	b	57,1	52,9	56,0	51,4	-	-	20	60	-	-
B-064	1	Produttivo	58,99	67,9		a	b	b	58,7	54,6	57,3	52,7	-	-	20	60	-	-
B-064	2	Produttivo	58,99	67,9		a	b	b	60,1	55,9	58,0	53,3	-	-	20	60	-	-
B-064	3	Produttivo	58,99	67,9		a	b	b	60,6	56,4	58,5	53,7	-	-	20	60	-	-
B-064	4	Produttivo	58,99	67,9		a	b	b	61,4	57,1	59,4	54,6	-	-	20	60	-	-
B-065	0	Residenziale	96,49	67,9	57,9	a	b	b	48,3	43,7	48,3	43,6	-	-	20	40	-	-
B-065	1	Residenziale	96,49	67,9	57,9	a	b	b	49,1	44,4	49,0	44,3	-	-	20	40	-	-
B-065	2	Residenziale	96,49	67,9	57,9	a	b	b	52,5	48,7	52,4	48,6	-	-	20	40	-	-
B-065	3	Residenziale	96,49	67,9	57,9	a	b	b	55,0	50,6	54,6	50,1	-	-	20	40	-	-
B-066	0	Residenziale	75,59	67,9	57,9	a	b	b	54,1	49,1	53,1	48,1	-	-	20	40	-	-
B-066	1	Residenziale	75,59	67,9	57,9	a	b	b	56,3	51,4	53,9	49,0	-	-	20	40	-	-
B-066	2	Residenziale	75,59	67,9	57,9	a	b	b	57,3	52,3	54,6	49,8	-	-	20	40	-	-
B-066	3	Residenziale	75,59	67,9	57,9	a	b	b	58,0	52,8	55,2	50,1	-	-	20	40	-	-
B-066	4	Residenziale	75,59	67,9	57,9	a	b	b	58,7	53,5	55,9	50,8	-	-	20	40	-	-
B-067	0	Produttivo	77,76	65,2		a	a	a	56,3	52,3	53,0	48,6	-	-	20	60	-	-
B-067	1	Produttivo	72,77	65,2		a	a	a	58,5	54,7	54,8	50,6	-	-	20	60	-	-
B-067	2	Produttivo	72,77	65,2		a	a	a	59,5	55,7	55,9	51,7	-	-	20	60	-	-
B-069a	0	Residenziale	122,09	60,2	50,2	b	b	b	55,4	52,8	46,3	42,5	-	-	20	40	-	-
B-069a	1	Residenziale	122,09	60,2	50,2	b	b	b	56,2	53,4	49,8	47,0	-	-	20	40	-	-
B-069a	2	Residenziale	122,09	60,2	50,2	b	b	b	57,5	54,5	52,4	48,9	-	-	20	40	-	-
B-069a	3	Residenziale	111,51	60,2	50,2	b	b	b	44,4	40,5	44,1	40,0	-	-	20	40	-	-
B-069b	0	Residenziale	135,98	62,9	52,9	b	b	a	56,3	53,2	50,2	46,7	-	-	20	40	-	-
B-069b	1	Residenziale	135,98	62,9	52,9	b	b	a	57,5	54,5	52,7	49,3	-	-	20	40	-	-
B-069b	2	Residenziale	135,98	62,9	52,9	b	b	a	58,3	55,2	53,3	49,6	-	-	20	40	-	-
B-069b	3	Residenziale	130,63	62,9	52,9	b	b	a	51,7	47,5	49,1	45,1	-	-	20	40	-	-
B-069b	4	Residenziale	129,23	62,9	52,9	b	b	a	59,4	56,1	55,8	52,3	-	-	20	40	-	-
B-069b	5	Residenziale	129,23	62,9	52,9	b	b	a	60,5	56,7	56,9	52,7	-	-	20	40	-	-
B-070a	0	Residenziale	155,8	62,9	52,9	b	b	a	57,8	54,8	52,4	49,1	-	-	20	40	-	-
B-070a	1	Residenziale	149,99	62,9	52,9	b	b	a	54,0	51,1	44,2	40,5	-	-	20	40	-	-
B-070a	2	Residenziale	149,99	62,9	52,9	b	b	a	54,1	51,2	44,4	40,7	-	-	20	40	-	-
B-070a	3	Residenziale	149,99	62,9	52,9	b	b	a	54,2	51,3	44,9	41,1	-	-	20	40	-	-
B-070b	0	Residenziale	172,85	61,4	51,4	b	a	a	57,5	54,3	51,9	48,1	-	-	20	40	-	-
B-070b	1	Residenziale	172,85	61,4	51,4	b	a	a	57,7	54,5	52,2	48,4	-	-	20	40	-	-
B-070b	2	Residenziale	172,85	61,4	51,4	b	a	a	58,0	54,6	52,6	48,9	-	-	20	40	-	-
B-070b	3	Residenziale	172,85	61,4	51,4	b	a	a	58,4	55,1	53,5	49,7	-	-	20	40	-	-
B-070b	4	Residenziale	168,52	61,4	51,4	b	a	a	47,1	43,5	43,8	39,7	-	-	20	40	-	-

Nodo Autostradale di Genova - Progetto Definitivo e Studio di Impatto Ambientale
Componente Rumore - Output del modello di simulazione - Ambito di Voltri

Valori oltre il limite normativo																		
B-XXX Ricettori oggetto di esproprio																		
Nome	Piano	Destinazione d'uso	Distanza	Limite normativo diurno	Limite normativo notturno	Concorsualità			Post Operam		Post Mitigazione		Impatto residuo		Stima F.I.	Limiti normativi interni (*)	Impatto residuo interno (*)	Tipologia interventi diretti
						Fascia progetto	Fascia ferrovia	Fascia A10/A12	Diurno	Notturmo	Diurno	Notturmo	Diurno	Notturmo	Infissi esistenti			
B-071	0	Residenziale	219,41	61,4	51,4	b	a	a	57,1	54,1	52,5	49,1	-	-	20	40	-	-
B-071	1	Residenziale	219,41	61,4	51,4	b	a	a	57,5	54,4	53,1	49,2	-	-	20	40	-	-
B-071	2	Residenziale	219,41	61,4	51,4	b	a	a	58,0	54,7	53,6	49,5	-	-	20	40	-	-
B-071	3	Residenziale	219,41	61,4	51,4	b	a	a	58,2	54,9	53,9	49,6	-	-	20	40	-	-
B-072	0	Ospedale	232,88	50,0	40,0	h	a	a	49,1	45,8	40,8	36,7	-	-	20	35	-	-
B-072	1	Ospedale	230,43	50,0	40,0	h	a	a	58,6	55,2	53,4	49,4	3,4	9,4	20	35	-	-
B-072	2	Ospedale	230,43	50,0	40,0	h	a	a	58,8	55,4	53,8	49,7	3,8	9,7	20	35	-	-
B-072	3	Ospedale	230,43	50,0	40,0	h	a	a	59,0	55,6	54,2	50,0	4,2	10,0	20	35	-	-
B-072	4	Ospedale	230,43	50,0	40,0	h	a	a	59,4	56,0	54,5	50,3	4,5	10,3	20	35	-	-
B-073	0	Scuola	224,79	50,0		s	b	a	38,9	34,6	39,0	34,7	-	-	20	45	-	-
B-073	1	Scuola	215,87	50,0		s	b	a	39,0	34,7	39,2	34,8	-	-	20	45	-	-
B-073	2	Scuola	209,35	50,0		s	b	a	39,9	35,7	39,8	35,6	-	-	20	45	-	-
B-073	3	Scuola	206,74	50,0		s	b	a	54,1	51,7	42,1	38,2	-	-	20	45	-	-
B-074	0	Residenziale	251,77	61,4	51,4	b	a	a	39,8	35,4	39,6	35,1	-	-	20	40	-	-
B-074	1	Residenziale	251,77	61,4	51,4	b	a	a	41,8	38,0	40,6	36,4	-	-	20	40	-	-
B-075	0	Residenziale	254,12	61,4	51,4	b	a	a	53,3	50,6	41,4	37,7	-	-	20	40	-	-
B-075	1	Residenziale	254,12	61,4	51,4	b	a	a	53,7	50,9	41,6	37,9	-	-	20	40	-	-
B-076	0	Residenziale	231,99	61,4	51,4	b	a	a	55,1	52,4	43,5	40,3	-	-	20	40	-	-
B-076	1	Residenziale	231,99	61,4	51,4	b	a	a	55,3	52,5	44,0	40,7	-	-	20	40	-	-
B-077	0	Residenziale	260,44			c	a	a	50,8	48,5	40,4	36,6	-	-	20	40	-	-
B-078	0	Residenziale	266,32			c	a	a	44,4	41,2	39,1	35,1	-	-	20	40	-	-
B-078	1	Residenziale	266,32			c	a	a	52,3	49,6	41,0	37,3	-	-	20	40	-	-
B-078	2	Residenziale	266,32			c	a	a	52,9	50,1	42,0	38,4	-	-	20	40	-	-
B-079	0	Residenziale	282,09			c	a	a	37,8	33,6	37,9	33,7	-	-	20	40	-	-
B-079	1	Residenziale	277			c	a	a	38,0	33,8	38,1	33,8	-	-	20	40	-	-
B-079	2	Residenziale	277			c	a	a	38,3	34,2	38,3	34,2	-	-	20	40	-	-
B-079	3	Residenziale	273,6			c	a	a	44,4	41,3	42,9	39,9	-	-	20	40	-	-
B-079	4	Residenziale	272,77			c	a	a	53,2	50,6	44,6	41,6	-	-	20	40	-	-
B-080	0	Residenziale	294,7			c	a	a	37,8	33,6	37,9	33,7	-	-	20	40	-	-
B-080	1	Residenziale	294,7			c	a	a	37,8	33,8	38,0	33,9	-	-	20	40	-	-
B-080	2	Residenziale	294,7			c	a	a	37,9	33,9	38,0	33,9	-	-	20	40	-	-
B-080	3	Residenziale	287,59			c	a	a	38,4	34,4	38,2	34,1	-	-	20	40	-	-
B-080	4	Residenziale	287,59			c	a	a	40,8	37,2	38,6	34,6	-	-	20	40	-	-
B-080	5	Residenziale	287,59			c	a	a	47,2	44,3	39,4	35,4	-	-	20	40	-	-
B-081	0	Residenziale	299,85			c	b	a	37,7	33,6	37,9	33,7	-	-	20	40	-	-
B-081	1	Residenziale	299,85			c	b	a	37,8	33,7	37,9	33,8	-	-	20	40	-	-
B-081	2	Residenziale	299,85			c	b	a	37,9	33,8	38,0	33,9	-	-	20	40	-	-
B-081	3	Residenziale	292,38			c	b	a	38,8	34,8	38,2	33,9	-	-	20	40	-	-
B-081	4	Residenziale	292,38			c	b	a	40,5	36,9	38,6	34,5	-	-	20	40	-	-
B-082	0	Residenziale	298,41			c	b	a	37,5	33,0	37,6	33,1	-	-	20	40	-	-
B-082	1	Residenziale	294,35			c	b	a	39,7	35,7	38,1	33,6	-	-	20	40	-	-
B-082	2	Residenziale	293,86			c	b	a	40,3	36,6	38,5	34,3	-	-	20	40	-	-
B-082	3	Residenziale	293,86			c	b	a	42,5	39,6	39,1	35,2	-	-	20	40	-	-
B-082	4	Residenziale	293,86			c	b	a	50,1	49,2	41,7	39,7	-	-	20	40	-	-

Nodo Autostradale di Genova - Progetto Definitivo e Studio di Impatto Ambientale
Componente Rumore - Output del modello di simulazione - Ambito di Voltri

Valori oltre il limite normativo																		
B-XXX Ricettori oggetto di esproprio																		
Nome	Piano	Destinazione d'uso	Distanza	Limite normativo diurno	Limite normativo notturno	Concorsualità			Post Operam		Post Mitigazione		Impatto residuo		Stima F.I.	Limiti normativi interni (*)	Impatto residuo interno (*)	Tipologia interventi diretti
						Fascia progetto	Fascia ferrovia	Fascia A10/A12	Diurno	Notturmo	Diurno	Notturmo	Diurno	Notturmo	Infissi esistenti			
B-083	0	Residenziale	277,39			c	a	a	38,7	34,7	38,8	34,7	-	-	20	40	-	-
B-083	1	Residenziale	277,39			c	a	a	39,1	35,1	39,0	34,9	-	-	20	40	-	-
B-083	2	Residenziale	277,39			c	a	a	40,7	36,9	39,8	35,7	-	-	20	40	-	-
B-084	0	Residenziale	265,74			c	a	a	38,6	34,3	38,7	34,4	-	-	20	40	-	-
B-084	1	Residenziale	263,01			c	a	a	39,4	35,2	39,3	35,1	-	-	20	40	-	-
B-084	2	Residenziale	263,01			c	a	a	40,7	36,7	40,0	35,8	-	-	20	40	-	-
B-085	0	Residenziale	270,81			c	b	a	38,1	33,7	38,2	33,9	-	-	20	40	-	-
B-085	1	Residenziale	260,38			c	b	a	38,7	34,5	38,6	34,3	-	-	20	40	-	-
B-085	2	Residenziale	260,38			c	b	a	39,0	35,0	38,8	34,6	-	-	20	40	-	-
B-085	3	Residenziale	260,38			c	b	a	39,4	35,5	38,9	34,8	-	-	20	40	-	-
B-085	4	Residenziale	260,38			c	b	a	40,2	36,4	39,0	34,9	-	-	20	40	-	-
B-085	5	Residenziale	260,38			c	b	a	41,9	38,5	39,4	35,3	-	-	20	40	-	-
B-085	6	Residenziale	260,38			c	b	a	47,6	45,6	40,1	36,1	-	-	20	40	-	-
B-085	7	Residenziale	260,38			c	b	a	53,5	51,8	44,7	42,4	-	-	20	40	-	-
B-087	0	Residenziale	50,77	65,0	55,0	b	f	f	56,0	51,5	55,2	50,8	-	-	20	40	-	-
B-087	1	Residenziale	50,77	65,0	55,0	b	f	f	56,7	52,3	56,1	51,7	-	-	20	40	-	-
B-087	2	Residenziale	50,77	65,0	55,0	b	f	f	57,9	53,5	57,4	53,0	-	-	20	40	-	-
B-088	0	Residenziale	99,87	63,8	53,8	b	f	a	51,1	46,7	50,1	45,7	-	-	20	40	-	-
B-088	1	Residenziale	99,87	63,8	53,8	b	f	a	51,7	47,3	50,8	46,4	-	-	20	40	-	-
B-088	2	Residenziale	99,87	63,8	53,8	b	f	a	52,8	48,4	51,9	47,5	-	-	20	40	-	-
B-088	3	Residenziale	99,87	63,8	53,8	b	f	a	53,1	48,7	52,3	47,9	-	-	20	40	-	-
B-088	4	Residenziale	99,87	63,8	53,8	b	f	a	53,7	49,4	53,1	48,7	-	-	20	40	-	-
B-089	0	Produttivo	96,54	63,8		b	f	a	51,7	47,3	50,7	46,3	-	-	20	60	-	-
B-089	1	Produttivo	96,54	63,8		b	f	a	52,1	47,7	51,2	46,8	-	-	20	60	-	-
B-090	0	Residenziale	98,6	63,8	53,8	b	f	a	53,1	48,7	52,1	47,6	-	-	20	40	-	-
B-091	0	Produttivo	29,17			c	f	f	51,6	47,2	50,8	46,4	-	-	20	60	-	-
B-091	1	Produttivo	29,17			c	f	f	51,9	47,5	51,1	46,6	-	-	20	60	-	-
B-093	0	Residenziale	160,03	65,0	55,0	b	f	f	61,7	57,5	61,5	57,2	-	2,2	20	40	-	-
B-094	0	Residenziale	114,77	65,0	55,0	b	f	f	52,6	47,8	51,3	46,3	-	-	20	40	-	-
B-094	1	Residenziale	114,77	65,0	55,0	b	f	f	54,3	49,8	53,3	48,7	-	-	20	40	-	-
B-094	2	Residenziale	114,77	65,0	55,0	b	f	f	55,8	51,3	54,7	50,1	-	-	20	40	-	-
B-095b	0	Residenziale	96,3	65,0	55,0	b	f	f	54,6	49,8	53,6	48,7	-	-	20	40	-	-
B-095c	0	Residenziale	91,1	65,0	55,0	b	f	f	55,5	50,8	54,5	49,7	-	-	20	40	-	-
B-095c	1	Residenziale	91,1	65,0	55,0	b	f	f	56,1	51,3	55,1	50,4	-	-	20	40	-	-
B-095c	2	Residenziale	91,1	65,0	55,0	b	f	f	56,5	51,7	55,6	50,8	-	-	20	40	-	-
B-095c	3	Residenziale	91,1	65,0	55,0	b	f	f	57,1	52,4	56,3	51,6	-	-	20	40	-	-
B-096	0	Residenziale	88,19	65,0	55,0	b	f	f	55,6	50,7	54,4	49,4	-	-	20	40	-	-
B-096	1	Residenziale	88,19	65,0	55,0	b	f	f	56,0	51,2	55,0	50,1	-	-	20	40	-	-
B-096	2	Residenziale	84,96	65,0	55,0	b	f	f	56,2	51,4	55,1	50,2	-	-	20	40	-	-
B-096	3	Residenziale	84,96	65,0	55,0	b	f	f	56,6	51,8	55,7	50,9	-	-	20	40	-	-
B-096	4	Residenziale	84,96	65,0	55,0	b	f	f	57,0	52,3	56,2	51,5	-	-	20	40	-	-
B-097	0	Residenziale	71,15	65,0	55,0	b	f	f	54,7	49,9	53,7	48,8	-	-	20	40	-	-

Nodo Autostradale di Genova - Progetto Definitivo e Studio di Impatto Ambientale
Componente Rumore - Output del modello di simulazione - Ambito di Voltri

Valori oltre il limite normativo																		
Ricettori oggetto di esproprio																		
Nome	Piano	Destinazione d'uso	Distanza	Limite normativo diurno	Limite normativo notturno	Concorsualità			Post Operam		Post Mitigazione		Impatto residuo		Stima F.I.	Limiti normativi interni (*)	Impatto residuo interno (*)	Tipologia interventi diretti
						Fascia progetto	Fascia ferrovia	Fascia A10/A12	Diurno	Notturmo	Diurno	Notturmo	Diurno	Notturmo	Infissi esistenti			
B-097	1	Residenziale	71,15	65,0	55,0	b	f	f	55,1	50,3	54,2	49,4	-	-	20	40	-	-
B-097	2	Residenziale	71,15	65,0	55,0	b	f	f	55,4	50,7	54,6	49,9	-	-	20	40	-	-
B-100	0	Espropriato	1,3			b	f	f	51,8	47,5	51,1	46,7	-	-	20	40	-	-
B-100	1	Espropriato	1,3			b	f	f	52,1	47,8	51,5	47,1	-	-	20	40	-	-
B-100	2	Espropriato	1,3			b	f	f	52,3	48,0	51,8	47,4	-	-	20	40	-	-
B-100	3	Espropriato	1,3			b	f	f	52,7	48,4	52,3	47,8	-	-	20	40	-	-
B-101a	0	Residenziale	29,98	65,0	55,0	b	f	f	52,5	47,3	51,8	46,4	-	-	20	40	-	-
B-101a	1	Residenziale	29,98	65,0	55,0	b	f	f	53,1	48,1	52,4	47,4	-	-	20	40	-	-
B-101b	0	Residenziale	41,62	65,0	55,0	b	f	f	54,1	49,5	53,1	48,4	-	-	20	40	-	-
B-102	0	Espropriato	26,52			b	f	f	59,7	54,6	59,1	53,9	-	-	20	40	-	-
B-103	0	Residenziale	11,4	65,0	55,0	b	f	f	49,6	44,8	49,6	44,8	-	-	20	40	-	-
B-103	1	Residenziale	11,4	65,0	55,0	b	f	f	50,2	45,4	50,1	45,4	-	-	20	40	-	-
B-104	0	Residenziale	29,64	65,0	55,0	b	f	f	59,0	54,2	53,4	48,4	-	-	20	40	-	-
B-105	0	Residenziale	47,24	65,0	55,0	b	f	f	60,0	55,4	51,4	46,6	-	-	20	40	-	-
B-108	0	Residenziale	171,45	65,0	55,0	b	f	f	57,0	52,6	47,5	42,2	-	-	20	40	-	-
B-109	0	Residenziale	165	65,0	55,0	b	f	f	44,3	39,4	43,3	38,5	-	-	20	40	-	-
B-109	1	Residenziale	163,43	65,0	55,0	b	f	f	48,1	43,5	44,7	40,0	-	-	20	40	-	-
B-109	2	Residenziale	163,43	65,0	55,0	b	f	f	56,4	51,5	48,9	43,9	-	-	20	40	-	-
B-109	3	Residenziale	163,43	65,0	55,0	b	f	f	56,9	52,3	49,3	44,6	-	-	20	40	-	-
B-110	0	Residenziale	174,35	65,0	55,0	b	f	f	47,6	42,8	43,9	39,1	-	-	20	40	-	-
B-110	1	Residenziale	174,35	65,0	55,0	b	f	f	56,4	51,6	49,1	44,3	-	-	20	40	-	-
B-112	0	Residenziale	176,88	65,0	55,0	b	f	f	58,5	54,5	50,4	46,1	-	-	20	40	-	-
B-112	1	Residenziale	176,88	65,0	55,0	b	f	f	58,8	54,7	50,7	46,4	-	-	20	40	-	-
B-114	0	Residenziale	179,15	65,0	55,0	b	f	f	50,3	46,0	46,8	42,6	-	-	20	40	-	-
B-114	1	Residenziale	178,65	65,0	55,0	b	f	f	43,3	38,5	42,4	37,6	-	-	20	40	-	-
B-114	2	Residenziale	178,65	65,0	55,0	b	f	f	47,2	42,5	43,8	39,0	-	-	20	40	-	-
B-114	3	Residenziale	178,65	65,0	55,0	b	f	f	57,1	52,8	49,7	45,3	-	-	20	40	-	-
B-115	0	Residenziale	249,91	65,0	55,0	b	f	f	51,2	47,1	45,7	41,9	-	-	20	40	-	-
B-115	1	Residenziale	249,91	65,0	55,0	b	f	f	51,9	48,0	46,7	43,0	-	-	20	40	-	-
B-115	2	Residenziale	249,91	65,0	55,0	b	f	f	52,9	48,9	47,2	43,4	-	-	20	40	-	-
B-118	0	Residenziale	244,79	65,0	55,0	b	f	f	49,7	46,2	43,7	38,9	-	-	20	40	-	-
B-118	1	Residenziale	244,79	65,0	55,0	b	f	f	51,6	48,0	44,2	39,6	-	-	20	40	-	-
B-119	0	Residenziale	273,26			c	f	f	54,8	50,4	45,5	40,4	-	-	20	40	-	-
B-119	1	Residenziale	273,26			c	f	f	55,5	51,1	46,1	41,1	-	-	20	40	-	-
B-120	0	Residenziale	272,29			c	f	f	55,5	51,5	45,5	40,8	-	-	20	40	-	-
B-121	0	Residenziale	281,17			c	f	f	55,6	51,3	45,7	40,9	-	-	20	40	-	-
B-122	0	Residenziale	293,95			c	f	f	53,3	49,5	43,8	39,0	-	-	20	40	-	-
B-123	0	Residenziale	262,9			c	f	f	44,4	39,6	41,3	36,5	-	-	20	40	-	-
B-123	1	Culto	262,67			c	f	f	52,9	48,9	48,3	45,0	-	-	20	60	-	-
B-123	2	Residenziale	262,67			c	f	f	56,0	52,0	49,0	45,2	-	-	20	40	-	-
B-124	0	Produttivo	280,11			c	f	f	39,8	34,8	39,4	34,4	-	-	20	60	-	-
B-124	1	Produttivo	280,11			c	f	f	40,8	36,0	39,8	35,0	-	-	20	60	-	-

Nodo Autostradale di Genova - Progetto Definitivo e Studio di Impatto Ambientale
Componente Rumore - Output del modello di simulazione - Ambito di Voltri

Valori oltre il limite normativo																		
B-XXX Ricettori oggetto di esproprio																		
Nome	Piano	Destinazione d'uso	Distanza	Limite normativo diurno	Limite normativo notturno	Concorsualità			Post Operam		Post Mitigazione		Impatto residuo		Stima F.I.	Limiti normativi interni (*)	Impatto residuo interno (*)	Tipologia interventi diretti
						Fascia progetto	Fascia ferrovia	Fascia A10/A12	Diurno	Notturmo	Diurno	Notturmo	Diurno	Notturmo	Infissi esistenti			
B-124	2	Produttivo	280,11			c	f	f	46,2	41,6	42,1	37,6	-	-	20	60	-	-
B-125	0	Residenziale	292,93			c	f	f	53,5	49,3	48,6	44,5	-	-	20	40	-	-
B-125	1	Residenziale	249,78	65,0	55,0	b	f	f	58,2	53,9	50,5	46,3	-	-	20	40	-	-
B-125	2	Residenziale	249,78	65,0	55,0	b	f	f	58,5	54,2	50,8	46,6	-	-	20	40	-	-
B-125	3	Residenziale	248,55	65,0	55,0	b	f	f	58,6	54,3	51,1	47,0	-	-	20	40	-	-
B-126	0	Residenziale	36,99	65,0	55,0	b	f	f	69,0	64,2	68,5	63,7	3,5	8,7	20	40	3,7	R1
B-127	0	Espropriato	29,09			b	f	f	50,5	45,2	49,1	43,8	-	-	20	40	-	-
B-127	1	Espropriato	29,09			b	f	f	53,1	48,2	50,5	45,4	-	-	20	40	-	-
B-128	0	Residenziale	136,5	65,0	55,0	b	f	f	55,1	51,0	55,3	51,2	-	-	20	40	-	-
B-128	1	Residenziale	136,5	65,0	55,0	b	f	f	55,4	51,0	55,6	51,2	-	-	20	40	-	-
B-128	2	Residenziale	136,5	65,0	55,0	b	f	f	55,9	51,2	56,1	51,3	-	-	20	40	-	-
B-128	3	Residenziale	136,5	65,0	55,0	b	f	f	56,4	51,7	56,7	52,0	-	-	20	40	-	-
B-130	0	Residenziale	212,27	62,0	52,0	b	f	b	36,9	32,4	37,5	33,0	-	-	20	40	-	-
B-131	0	Residenziale	223,97	62,0	52,0	b	f	b	37,2	33,0	37,7	33,6	-	-	20	40	-	-
B-134	0	Residenziale	211,37	62,9	52,9	b	b	a	37,1	33,1	37,3	33,1	-	-	20	40	-	-
B-134	1	Residenziale	211,37	62,9	52,9	b	b	a	37,2	33,1	37,3	33,1	-	-	20	40	-	-
B-134	2	Residenziale	211,37	62,9	52,9	b	b	a	37,1	32,9	37,2	33,0	-	-	20	40	-	-
B-134	3	Residenziale	211,37	62,9	52,9	b	b	a	37,0	32,6	37,1	32,7	-	-	20	40	-	-
B-134	4	Residenziale	211,37	62,9	52,9	b	b	a	36,8	32,1	36,9	32,1	-	-	20	40	-	-
B-135	0	Residenziale	252,8	62,9	52,9	b	b	a	36,3	32,2	36,8	32,7	-	-	20	40	-	-
B-135	1	Residenziale	252,8	62,9	52,9	b	b	a	36,4	32,2	36,8	32,7	-	-	20	40	-	-
B-136	0	Residenziale	256,57	62,9	52,9	b	b	a	35,2	30,4	35,4	30,5	-	-	20	40	-	-
B-136	1	Residenziale	256,57	62,9	52,9	b	b	a	36,1	32,0	36,2	32,1	-	-	20	40	-	-
B-136	2	Residenziale	256,57	62,9	52,9	b	b	a	36,2	32,1	36,4	32,2	-	-	20	40	-	-
B-137	0	Residenziale	279,61			c	f	f	37,3	32,9	37,7	33,4	-	-	20	40	-	-
B-138	0	Residenziale	209,96	62,9	52,9	b	b	a	36,9	32,3	37,2	32,5	-	-	20	40	-	-
B-138	1	Residenziale	209,96	62,9	52,9	b	b	a	37,0	32,5	37,2	32,6	-	-	20	40	-	-
B-138	2	Residenziale	209,96	62,9	52,9	b	b	a	37,5	32,9	37,6	33,1	-	-	20	40	-	-
B-138	3	Residenziale	209,96	62,9	52,9	b	b	a	38,6	34,5	39,0	35,0	-	-	20	40	-	-
B-138	4	Residenziale	209,96	62,9	52,9	b	b	a	40,6	36,9	40,1	36,3	-	-	20	40	-	-
B-139	0	Residenziale	174,08	62,9	52,9	b	b	a	38,2	33,9	38,4	34,1	-	-	20	40	-	-
B-139	1	Residenziale	172,93	62,9	52,9	b	b	a	38,2	34,4	38,4	34,5	-	-	20	40	-	-
B-139	2	Residenziale	162,02	62,9	52,9	b	b	a	38,4	34,2	38,6	34,2	-	-	20	40	-	-
B-139	3	Residenziale	162,02	62,9	52,9	b	b	a	39,5	35,9	39,7	36,1	-	-	20	40	-	-
B-140	0	Residenziale	186,87	61,4	51,4	b	a	a	38,1	33,6	38,3	33,7	-	-	20	40	-	-
B-140	1	Residenziale	186,87	61,4	51,4	b	a	a	39,1	34,7	39,3	34,8	-	-	20	40	-	-
B-140	2	Residenziale	186,87	61,4	51,4	b	a	a	43,3	39,9	42,3	38,7	-	-	20	40	-	-
B-140	3	Residenziale	186,87	61,4	51,4	b	a	a	44,6	40,6	43,3	39,3	-	-	20	40	-	-
B-141	0	Residenziale	123,92	62,9	52,9	b	b	a	39,7	35,7	39,9	35,9	-	-	20	40	-	-
B-141	1	Residenziale	123,92	62,9	52,9	b	b	a	40,0	36,1	40,2	36,2	-	-	20	40	-	-
B-141	2	Residenziale	123,92	62,9	52,9	b	b	a	40,7	36,9	40,8	37,0	-	-	20	40	-	-
B-142	0	Residenziale	114,54	61,4	51,4	b	a	a	42,5	38,9	42,4	38,7	-	-	20	40	-	-

Nodo Autostradale di Genova - Progetto Definitivo e Studio di Impatto Ambientale
Componente Rumore - Output del modello di simulazione - Ambito di Voltri

Valori oltre il limite normativo																		
B-XXX Ricettori oggetto di esproprio																		
Nome	Piano	Destinazione d'uso	Distanza	Limite normativo diurno	Limite normativo notturno	Concorsualità			Post Operam		Post Mitigazione		Impatto residuo		Stima F.I.	Limiti normativi interni (*)	Impatto residuo interno (*)	Tipologia interventi diretti
						Fascia progetto	Fascia ferrovia	Fascia A10/A12	Diurno	Notturmo	Diurno	Notturmo	Diurno	Notturmo	Infissi esistenti			
B-143	0	Residenziale	170,09	61,4	51,4	b	a	a	38,8	34,6	38,9	34,7	-	-	20	40	-	-
B-143	1	Residenziale	170,09	61,4	51,4	b	a	a	39,2	34,8	39,2	34,7	-	-	20	40	-	-
B-143	2	Residenziale	170,09	61,4	51,4	b	a	a	41,3	37,0	40,4	36,0	-	-	20	40	-	-
B-143	3	Residenziale	170,09	61,4	51,4	b	a	a	44,9	40,9	43,2	39,0	-	-	20	40	-	-
B-143	4	Residenziale	170,09	61,4	51,4	b	a	a	48,9	44,4	47,3	43,0	-	-	20	40	-	-
B-144	0	Residenziale	184,02	61,4	51,4	b	a	a	52,4	49,0	49,6	45,2	-	-	20	40	-	-
B-144	1	Residenziale	184,02	61,4	51,4	b	a	a	53,7	49,8	50,4	45,9	-	-	20	40	-	-
B-144	2	Residenziale	184,02	61,4	51,4	b	a	a	54,3	50,5	50,6	46,0	-	-	20	40	-	-
B-144	3	Residenziale	184,02	61,4	51,4	b	a	a	54,7	50,9	50,7	46,1	-	-	20	40	-	-
B-144	4	Residenziale	184,02	61,4	51,4	b	a	a	55,6	52,3	50,8	46,2	-	-	20	40	-	-
B-147	0	Residenziale	176,18	61,4	51,4	b	a	a	53,7	50,7	45,2	40,8	-	-	20	40	-	-
B-147	1	Residenziale	176,18	61,4	51,4	b	a	a	54,5	51,5	47,3	43,9	-	-	20	40	-	-
B-147	2	Residenziale	176,18	61,4	51,4	b	a	a	55,7	52,5	50,3	46,6	-	-	20	40	-	-
B-147	3	Residenziale	176,18	61,4	51,4	b	a	a	56,4	52,8	51,4	47,0	-	-	20	40	-	-
B-149	0	Residenziale	297,08			c	b	b	38,1	34,1	37,5	33,3	-	-	20	40	-	-
B-149	1	Residenziale	297,08			c	b	b	39,2	35,4	38,0	33,8	-	-	20	40	-	-
B-149	2	Residenziale	297,08			c	b	b	41,8	38,2	39,0	34,9	-	-	20	40	-	-
B-149	3	Residenziale	297,08			c	b	b	49,7	47,2	45,0	41,9	-	-	20	40	-	-
B-149	4	Residenziale	297,08			c	b	b	55,1	52,2	49,7	46,4	-	-	20	40	-	-
B-149	5	Residenziale	297,08			c	b	b	55,9	52,6	50,8	47,0	-	-	20	40	-	-
B-150	0	Residenziale	232,61	63,8	53,8	b	f	a	46,0	42,7	39,4	35,5	-	-	20	40	-	-
B-150	1	Residenziale	232,61	63,8	53,8	b	f	a	46,6	43,3	39,9	35,9	-	-	20	40	-	-
B-150	2	Residenziale	232,61	63,8	53,8	b	f	a	48,8	45,6	41,7	37,5	-	-	20	40	-	-
B-150	3	Residenziale	232,61	63,8	53,8	b	f	a	56,6	53,2	51,8	47,6	-	-	20	40	-	-
B-150	4	Residenziale	232,61	63,8	53,8	b	f	a	57,0	53,6	52,1	47,8	-	-	20	40	-	-
B-151	0	Residenziale	220,69	63,8	53,8	b	a	f	55,7	52,4	50,4	46,4	-	-	20	40	-	-
B-151	1	Residenziale	220,69	63,8	53,8	b	a	f	56,0	52,7	50,7	46,7	-	-	20	40	-	-
B-151	2	Residenziale	220,69	63,8	53,8	b	a	f	56,2	52,9	50,8	46,8	-	-	20	40	-	-
B-151	3	Residenziale	220,69	63,8	53,8	b	a	f	56,4	53,1	51,0	47,0	-	-	20	40	-	-
B-152	0	Residenziale	216,22	61,4	51,4	b	a	a	56,0	52,8	51,0	47,1	-	-	20	40	-	-
B-152	1	Residenziale	216,22	61,4	51,4	b	a	a	56,8	53,4	52,0	48,0	-	-	20	40	-	-
B-153	0	Residenziale	263,75			c	a	b	38,3	34,3	38,0	34,0	-	-	20	40	-	-
B-153	1	Residenziale	263,75			c	a	b	38,9	35,0	38,2	34,1	-	-	20	40	-	-
B-153	2	Residenziale	263,75			c	a	b	40,5	36,9	38,4	34,4	-	-	20	40	-	-
B-153	3	Residenziale	263,75			c	a	b	45,1	42,3	39,6	35,6	-	-	20	40	-	-
B-153	4	Residenziale	263,75			c	a	b	53,7	51,2	47,7	44,7	-	-	20	40	-	-
B-154	0	Residenziale	277,66			c	f	b	38,1	34,2	38,0	33,9	-	-	20	40	-	-
B-154	1	Residenziale	277,66			c	f	b	38,8	34,9	38,1	34,1	-	-	20	40	-	-
B-154	2	Residenziale	277,66			c	f	b	43,6	40,5	38,4	34,3	-	-	20	40	-	-
B-154	3	Residenziale	277,66			c	f	b	47,3	44,1	39,7	35,7	-	-	20	40	-	-
B-154	4	Residenziale	277,66			c	f	b	52,7	50,0	41,9	38,1	-	-	20	40	-	-
B-154	5	Residenziale	277,66			c	f	b	54,4	51,5	46,6	43,2	-	-	20	40	-	-

Nodo Autostradale di Genova - Progetto Definitivo e Studio di Impatto Ambientale
Componente Rumore - Output del modello di simulazione - Ambito di Voltri

Valori oltre il limite normativo																		
B-XXX Ricettori oggetto di esproprio																		
Nome	Piano	Destinazione d'uso	Distanza	Limite normativo diurno	Limite normativo notturno	Concorsualità			Post Operam		Post Mitigazione		Impatto residuo		Stima F.I.	Limiti normativi interni (*)	Impatto residuo interno (*)	Tipologia interventi diretti
						Fascia progetto	Fascia ferrovia	Fascia A10/A12	Diurno	Notturmo	Diurno	Notturmo	Diurno	Notturmo	Infissi esistenti			
B-155	0	Residenziale	284,72			c	b	b	37,8	33,6	37,9	33,6	-	-	20	40	-	-
B-155	1	Residenziale	284,72			c	b	b	38,0	33,9	38,0	33,9	-	-	20	40	-	-
B-155	2	Residenziale	284,72			c	b	b	38,1	34,1	38,1	34,0	-	-	20	40	-	-
B-155	3	Residenziale	284,72			c	b	b	38,8	34,8	38,4	34,3	-	-	20	40	-	-
B-156	0	Residenziale	309,12			c	b	b	37,4	33,3	37,6	33,4	-	-	20	40	-	-
B-156	1	Residenziale	301,05			c	b	b	37,7	33,6	37,8	33,7	-	-	20	40	-	-
B-156	2	Residenziale	301,05			c	b	b	37,8	33,8	37,9	33,8	-	-	20	40	-	-
B-156	3	Residenziale	301,05			c	b	b	38,0	34,0	38,0	33,9	-	-	20	40	-	-
B-156	4	Residenziale	299,57			c	b	b	40,0	36,4	38,1	34,0	-	-	20	40	-	-
B-162	0	Residenziale	211,52	65,0	55,0	b	f	f	61,7	56,8	59,2	54,5	-	-	20	40	-	-
B-162	1	Residenziale	211,52	65,0	55,0	b	f	f	62,1	57,1	59,7	55,0	-	-	20	40	-	-
B-163	0	Residenziale	230,06	65,0	55,0	b	f	f	55,4	50,9	51,6	47,5	-	-	20	40	-	-
B-163	1	Residenziale	230,06	65,0	55,0	b	f	f	60,4	55,5	57,4	52,7	-	-	20	40	-	-
B-163	2	Residenziale	230,06	65,0	55,0	b	f	f	60,9	55,9	58,0	53,2	-	-	20	40	-	-
B-169	0	Residenziale	295,49			c	f	f	54,2	49,5	50,3	46,1	-	-	20	40	-	-
B-169	1	Residenziale	295,49			c	f	f	55,3	50,7	52,4	48,3	-	-	20	40	-	-
B-171	0	Residenziale	219,92	65,0	55,0	b	f	f	56,5	51,4	54,2	49,3	-	-	20	40	-	-
B-174	0	Residenziale	160,56	65,0	55,0	b	f	f	62,3	57,8	55,6	52,1	-	-	20	40	-	-
B-177	0	Residenziale	155,69	65,0	55,0	b	f	f	59,5	55,3	53,8	50,1	-	-	20	40	-	-
B-177	1	Residenziale	155,69	65,0	55,0	b	f	f	60,0	55,9	55,0	51,7	-	-	20	40	-	-
B-179	0	Residenziale	127,57	62,0	52,0	b	f	b	63,9	59,2	64,0	59,3	2,0	7,3	20	40	-	-
B-180	0	Residenziale	136,65	62,0	52,0	b	f	b	63,7	59,0	63,8	59,2	1,8	7,2	20	40	-	-
B-181	0	Residenziale	142,74	62,0	52,0	b	f	b	63,0	58,3	63,1	58,5	1,1	6,5	20	40	-	-
B-182	0	Residenziale	108,93	65,0	55,0	b	f	f	58,5	55,5	49,0	45,9	-	-	20	40	-	-
B-182	1	Residenziale	108,93	65,0	55,0	b	f	f	58,8	55,6	49,5	46,3	-	-	20	40	-	-
B-182	2	Residenziale	108,93	65,0	55,0	b	f	f	59,1	56,0	51,2	47,9	-	-	20	40	-	-
B-183	0	Residenziale	70,71	70,0	60,0	a	f	f	63,7	60,0	59,2	55,4	-	-	20	40	-	-
B-183	1	Residenziale	70,71	70,0	60,0	a	f	f	64,3	60,5	59,9	56,0	-	-	20	40	-	-
B-184a	0	Residenziale	97,11	70,0	60,0	a	f	f	45,2	40,7	45,1	40,4	-	-	20	40	-	-
B-184b	0	Residenziale	101,62	70,0	60,0	a	f	f	56,0	52,9	47,9	44,6	-	-	20	40	-	-
B-184b	1	Residenziale	101,62	70,0	60,0	a	f	f	56,4	53,3	49,4	46,2	-	-	20	40	-	-
B-185	0	Residenziale	88,51	70,0	60,0	a	f	f	60,0	57,1	53,3	51,0	-	-	20	40	-	-
B-185	1	Residenziale	88,51	70,0	60,0	a	f	f	61,1	58,0	56,4	53,5	-	-	20	40	-	-
B-185	2	Residenziale	88,51	70,0	60,0	a	f	f	61,5	58,3	57,8	54,6	-	-	20	40	-	-
B-188	0	Residenziale	141,2	65,0	55,0	b	f	f	45,1	39,8	45,2	39,9	-	-	20	40	-	-
B-190	0	Culto	148,1	65,0		b	f	f	61,7	57,3	61,1	56,9	-	-	20	60	-	-
B-190	1	Culto	148,1	65,0		b	f	f	64,6	59,9	64,1	59,5	-	-	20	60	-	-
B-193	0	Residenziale	117,8	65,0	55,0	b	f	f	64,8	60,1	64,9	60,2	-	5,2	20	40	0,2	R1
B-193	1	Residenziale	117,8	65,0	55,0	b	f	f	65,8	60,9	65,9	61,0	0,9	6,0	20	40	1,0	R1
B-196	0	Espropriato	44,74			b	f	f	63,2	58,5	63,3	58,7	-	-	20	40	-	-
B-197	0	Espropriato	22,01			b	f	f	70,0	65,1	70,0	65,2	-	-	20	40	-	-
B-202	0	Residenziale	133,89	65,0	55,0	b	f	f	60,9	56,2	59,6	55,0	-	-	20	40	-	-

Nodo Autostradale di Genova - Progetto Definitivo e Studio di Impatto Ambientale
Componente Rumore - Output del modello di simulazione - Ambito di Voltri

Valori oltre il limite normativo																		
B-XXX Ricettori oggetto di esproprio																		
Nome	Piano	Destinazione d'uso	Distanza	Limite normativo diurno	Limite normativo notturno	Concorsualità			Post Operam		Post Mitigazione		Impatto residuo		Stima F.I.	Limiti normativi interni (*)	Impatto residuo interno (*)	Tipologia interventi diretti
						Fascia progetto	Fascia ferrovia	Fascia A10/A12	Diurno	Notturmo	Diurno	Notturmo	Diurno	Notturmo	Infissi esistenti			
B-204	0	Residenziale	202,68	65,0	55,0	b	f	f	44,2	39,1	44,3	39,1	-	-	20	40	-	-
B-206	0	Residenziale	42,12	70,0	60,0	a	f	f	64,3	60,0	64,5	60,0	-	-	20	40	-	-
B-207	0	Residenziale	241,02			c	f	a	60,9	56,3	61,2	56,7	-	-	20	40	-	-
B-207	1	Residenziale	241,02			c	f	a	61,0	56,4	61,3	56,7	-	-	20	40	-	-
B-207	2	Residenziale	241,02			c	f	a	61,0	56,4	61,1	56,5	-	-	20	40	-	-
B-208	0	Residenziale	268,4			c	f	b	59,9	55,3	59,9	55,4	-	-	20	40	-	-
B-209	0	Residenziale	287,14			c	f	f	53,7	50,3	53,2	49,9	-	-	20	40	-	-
B-209	1	Residenziale	287,14			c	f	f	56,9	52,4	54,3	50,7	-	-	20	40	-	-
B-213	0	Residenziale	275,44			c	f	f	57,9	53,7	53,5	50,3	-	-	20	40	-	-
B-214	0	Residenziale	282,5			c	f	f	57,7	53,4	53,6	50,3	-	-	20	40	-	-
B-216	0	Residenziale	54,73	70,0	60,0	a	f	f	60,8	55,8	53,2	48,0	-	-	20	40	-	-
B-216	1	Terziario	54,73	70,0		a	f	f	61,4	56,5	54,8	49,6	-	-	20	60	-	-
B-216	2	Terziario	54,73	70,0		a	f	f	61,9	56,9	56,0	50,7	-	-	20	60	-	-
B-217a	0	Terziario	37,8	70,0		a	f	f	49,8	44,9	49,8	44,9	-	-	20	60	-	-
B-217a	1	Residenziale	37,8	70,0	60,0	a	f	f	51,9	46,8	51,9	46,8	-	-	20	40	-	-
B-217a	2	Residenziale	37,8	70,0	60,0	a	f	f	53,8	48,8	53,7	48,7	-	-	20	40	-	-
B-217a	3	Residenziale	37,8	70,0	60,0	a	f	f	56,7	51,4	56,5	51,2	-	-	20	40	-	-
B-217a	4	Residenziale	37,8	70,0	60,0	a	f	f	59,1	54,1	58,5	53,4	-	-	20	40	-	-
B-217b	0	Residenziale	42,3	70,0	60,0	a	f	f	52,1	46,7	51,9	46,6	-	-	20	40	-	-
B-217b	1	Residenziale	41,93	70,0	60,0	a	f	f	53,3	48,3	53,1	48,1	-	-	20	40	-	-
B-217b	2	Residenziale	41,93	70,0	60,0	a	f	f	56,2	51,1	55,9	50,6	-	-	20	40	-	-
B-217b	3	Residenziale	41,93	70,0	60,0	a	f	f	59,5	54,6	59,0	53,9	-	-	20	40	-	-
B-217c	0	Residenziale	35,62	70,0	60,0	a	f	f	50,5	45,5	50,4	45,3	-	-	20	40	-	-
B-217c	1	Residenziale	35,62	70,0	60,0	a	f	f	53,8	49,2	52,6	47,5	-	-	20	40	-	-
B-217c	2	Residenziale	35,62	70,0	60,0	a	f	f	58,6	53,9	57,5	52,4	-	-	20	40	-	-
B-217c	3	Residenziale	35,62	70,0	60,0	a	f	f	61,6	56,6	60,8	55,6	-	-	20	40	-	-
B-217c	4	Residenziale	35,62	70,0	60,0	a	f	f	62,4	57,5	61,5	56,3	-	-	20	40	-	-
B-218	0	Residenziale	7,65	70,0	60,0	a	f	f	50,9	46,3	50,9	46,3	-	-	20	40	-	-
B-219	0	Residenziale	52,96	68,8	58,8	a	f	b	65,3	61,1	59,2	55,2	-	-	20	40	-	-
B-219	1	Residenziale	52,96	68,8	58,8	a	f	b	65,6	61,3	59,7	55,6	-	-	20	40	-	-
B-220	0	Residenziale	41,28	68,8	58,8	a	f	b	66,7	62,2	62,1	57,9	-	-	20	40	-	-
B-221	0	Residenziale	214,19	62,9	52,9	b	b	a	39,3	35,1	39,2	34,9	-	-	20	40	-	-
B-221	1	Residenziale	214,19	62,9	52,9	b	b	a	40,2	36,1	39,0	34,5	-	-	20	40	-	-
B-221	2	Residenziale	214,19	62,9	52,9	b	b	a	47,4	45,5	39,5	35,0	-	-	20	40	-	-
B-221	3	Residenziale	214,19	62,9	52,9	b	b	a	49,3	46,6	40,0	35,7	-	-	20	40	-	-
B-221	4	Residenziale	214,19	62,9	52,9	b	b	a	50,2	47,5	40,2	36,0	-	-	20	40	-	-
B-221	5	Residenziale	214,19	62,9	52,9	b	b	a	51,9	50,1	40,3	36,1	-	-	20	40	-	-
B-221	6	Residenziale	214,19	62,9	52,9	b	b	a	52,4	50,3	40,7	36,5	-	-	20	40	-	-
B-221	7	Residenziale	214,19	62,9	52,9	b	b	a	53,3	50,7	41,2	37,1	-	-	20	40	-	-
B-221	8	Residenziale	214,19	62,9	52,9	b	b	a	54,1	51,5	41,4	37,4	-	-	20	40	-	-
B-222	0	Residenziale	228,08	62,9	52,9	b	b	a	38,9	34,6	38,5	34,0	-	-	20	40	-	-
B-222	1	Residenziale	228,08	62,9	52,9	b	b	a	42,8	40,8	38,4	33,5	-	-	20	40	-	-

Nodo Autostradale di Genova - Progetto Definitivo e Studio di Impatto Ambientale
Componente Rumore - Output del modello di simulazione - Ambito di Voltri

Valori oltre il limite normativo																		
B-XXX Ricettori oggetto di esproprio																		
Nome	Piano	Destinazione d'uso	Distanza	Limite normativo diurno	Limite normativo notturno	Concorsualità			Post Operam		Post Mitigazione		Impatto residuo		Stima F.I.	Limiti normativi interni (*)	Impatto residuo interno (*)	Tipologia interventi diretti
						Fascia progetto	Fascia ferrovia	Fascia A10/A12	Diurno	Notturmo	Diurno	Notturmo	Diurno	Notturmo	Infissi esistenti			
B-222	2	Residenziale	228,08	62,9	52,9	b	b	a	45,7	43,2	38,9	34,4	-	-	20	40	-	-
B-222	3	Residenziale	228,08	62,9	52,9	b	b	a	47,2	44,5	39,2	34,7	-	-	20	40	-	-
B-222	4	Residenziale	228,08	62,9	52,9	b	b	a	49,1	47,3	39,4	34,9	-	-	20	40	-	-
B-222	5	Residenziale	228,08	62,9	52,9	b	b	a	49,6	47,6	39,5	35,1	-	-	20	40	-	-
B-222	6	Residenziale	228,08	62,9	52,9	b	b	a	50,0	47,8	40,0	35,8	-	-	20	40	-	-
B-222	7	Residenziale	228,08	62,9	52,9	b	b	a	50,9	48,5	40,1	35,9	-	-	20	40	-	-
B-223a	0	Residenziale	239,89	61,4	51,4	b	a	a	42,4	40,4	38,1	33,4	-	-	20	40	-	-
B-223a	1	Residenziale	239,89	61,4	51,4	b	a	a	43,8	41,6	38,3	33,8	-	-	20	40	-	-
B-223a	2	Residenziale	239,89	61,4	51,4	b	a	a	45,9	43,5	38,7	34,2	-	-	20	40	-	-
B-223a	3	Residenziale	239,89	61,4	51,4	b	a	a	48,1	46,3	38,9	34,4	-	-	20	40	-	-
B-223a	4	Residenziale	239,89	61,4	51,4	b	a	a	48,4	46,4	39,0	34,6	-	-	20	40	-	-
B-223a	5	Residenziale	239,89	61,4	51,4	b	a	a	48,7	46,2	39,5	35,1	-	-	20	40	-	-
B-223a	6	Residenziale	239,89	61,4	51,4	b	a	a	50,0	47,4	39,6	35,4	-	-	20	40	-	-
B-223b	0	Residenziale	257,25			c	a	a	37,7	33,3	37,7	33,4	-	-	20	40	-	-
B-223b	1	Residenziale	257,25			c	a	a	37,9	33,5	37,9	33,5	-	-	20	40	-	-
B-223b	2	Residenziale	257,25			c	a	a	37,9	33,5	38,0	33,6	-	-	20	40	-	-
B-223b	3	Residenziale	257,25			c	a	a	37,9	33,6	38,0	33,6	-	-	20	40	-	-
B-223b	4	Residenziale	257,25			c	a	a	38,0	33,6	38,0	33,6	-	-	20	40	-	-
B-223b	5	Residenziale	257,25			c	a	a	38,1	33,7	38,1	33,6	-	-	20	40	-	-
B-223b	6	Residenziale	257,25			c	a	a	38,2	33,9	38,1	33,6	-	-	20	40	-	-
B-223b	7	Residenziale	257,25			c	a	a	38,8	34,6	38,2	33,8	-	-	20	40	-	-
B-224	0	Residenziale	262,39			c	a	a	37,4	32,6	37,4	32,6	-	-	20	40	-	-
B-224	1	Residenziale	254,72	61,4	51,4	b	a	a	39,0	35,7	37,5	32,5	-	-	20	40	-	-
B-224	2	Residenziale	254,72	61,4	51,4	b	a	a	42,0	39,8	37,7	32,8	-	-	20	40	-	-
B-224	3	Residenziale	254,72	61,4	51,4	b	a	a	43,1	40,7	38,2	33,6	-	-	20	40	-	-
B-224	4	Residenziale	254,72	61,4	51,4	b	a	a	45,8	43,9	38,3	33,8	-	-	20	40	-	-
B-224	5	Residenziale	254,72	61,4	51,4	b	a	a	46,4	44,3	38,5	34,0	-	-	20	40	-	-
B-224	6	Residenziale	254,72	61,4	51,4	b	a	a	47,3	45,4	38,6	34,2	-	-	20	40	-	-
B-224	7	Residenziale	254,72	61,4	51,4	b	a	a	47,6	45,4	38,9	34,5	-	-	20	40	-	-
B-225	0	Residenziale	250,24	62,9	52,9	b	b	a	38,3	34,0	38,4	34,0	-	-	20	40	-	-
B-225	1	Residenziale	250,24	62,9	52,9	b	b	a	38,5	34,3	38,5	34,1	-	-	20	40	-	-
B-225	2	Residenziale	250,24	62,9	52,9	b	b	a	38,8	34,7	38,5	34,2	-	-	20	40	-	-
B-225	3	Residenziale	250,24	62,9	52,9	b	b	a	39,4	35,4	38,7	34,4	-	-	20	40	-	-
B-225	4	Residenziale	250,24	62,9	52,9	b	b	a	40,9	37,3	38,9	34,7	-	-	20	40	-	-
B-225	5	Residenziale	250,24	62,9	52,9	b	b	a	46,4	44,5	39,1	35,0	-	-	20	40	-	-
B-225	6	Residenziale	250,24	62,9	52,9	b	b	a	52,4	50,2	40,6	36,7	-	-	20	40	-	-
B-225	7	Residenziale	250,24	62,9	52,9	b	b	a	53,9	51,6	40,9	37,1	-	-	20	40	-	-
B-226	0	Residenziale	260,25			c	b	a	38,4	34,1	38,0	33,5	-	-	20	40	-	-
B-226	1	Residenziale	260,25			c	b	a	38,9	35,0	38,2	33,9	-	-	20	40	-	-
B-226	2	Residenziale	260,25			c	b	a	40,6	37,8	38,3	34,0	-	-	20	40	-	-
B-226	3	Residenziale	260,25			c	b	a	43,2	41,4	38,3	34,1	-	-	20	40	-	-
B-226	4	Residenziale	260,25			c	b	a	46,0	44,3	38,6	34,4	-	-	20	40	-	-

Nodo Autostradale di Genova - Progetto Definitivo e Studio di Impatto Ambientale
Componente Rumore - Output del modello di simulazione - Ambito di Voltri

Valori oltre il limite normativo																		
B-XXX Ricettori oggetto di esproprio																		
Nome	Piano	Destinazione d'uso	Distanza	Limite normativo diurno	Limite normativo notturno	Concorsualità			Post Operam		Post Mitigazione		Impatto residuo		Stima F.I.	Limiti normativi interni (*)	Impatto residuo interno (*)	Tipologia interventi diretti
						Fascia progetto	Fascia ferrovia	Fascia A10/A12	Diurno	Notturmo	Diurno	Notturmo	Diurno	Notturmo	Infissi esistenti			
B-226	5	Residenziale	260,25			c	b	a	48,8	46,9	38,8	34,7	-	-	20	40	-	-
B-226	6	Residenziale	260,25			c	b	a	50,0	47,2	39,5	35,5	-	-	20	40	-	-
B-226	7	Residenziale	260,25			c	b	a	50,6	47,7	39,6	35,6	-	-	20	40	-	-
B-228	0	Residenziale	236,8	61,4	51,4	b	a	a	51,6	48,8	40,5	36,7	-	-	20	40	-	-
B-228	1	Residenziale	236,8	61,4	51,4	b	a	a	53,7	51,0	41,1	37,5	-	-	20	40	-	-
B-228	2	Residenziale	236,8	61,4	51,4	b	a	a	54,2	51,4	41,6	38,0	-	-	20	40	-	-
B-229	0	Residenziale	244,65	61,4	51,4	b	a	a	50,8	47,4	49,1	45,5	-	-	20	40	-	-
B-229	1	Residenziale	244,65	61,4	51,4	b	a	a	52,5	49,0	50,3	46,6	-	-	20	40	-	-
B-229	2	Residenziale	244,65	61,4	51,4	b	a	a	55,5	52,5	50,8	47,0	-	-	20	40	-	-
B-229	3	Residenziale	244,65	61,4	51,4	b	a	a	56,3	53,1	51,0	47,1	-	-	20	40	-	-
B-229	4	Residenziale	244,65	61,4	51,4	b	a	a	56,5	53,3	51,2	47,2	-	-	20	40	-	-
B-229	5	Residenziale	244,65	61,4	51,4	b	a	a	56,6	53,4	51,3	47,3	-	-	20	40	-	-
B-230	0	Residenziale	253,84	61,4	51,4	b	a	a	42,7	40,0	38,6	34,6	-	-	20	40	-	-
B-230	1	Residenziale	253,84	61,4	51,4	b	a	a	44,8	41,6	39,1	35,1	-	-	20	40	-	-
B-230	2	Residenziale	253,84	61,4	51,4	b	a	a	50,1	47,8	39,9	36,1	-	-	20	40	-	-
B-230	3	Residenziale	253,84	61,4	51,4	b	a	a	52,3	49,7	41,1	37,4	-	-	20	40	-	-
B-231	0	Residenziale	246,55	61,4	51,4	b	a	a	43,3	39,2	42,8	38,7	-	-	20	40	-	-
B-231	1	Residenziale	246,55	61,4	51,4	b	a	a	51,6	48,4	50,4	47,2	-	-	20	40	-	-
B-231	2	Residenziale	246,55	61,4	51,4	b	a	a	56,3	53,3	52,5	48,5	-	-	20	40	-	-
B-232	0	Residenziale	275,21			c	a	a	38,0	33,9	38,1	34,0	-	-	20	40	-	-
B-232	1	Residenziale	275,21			c	a	a	38,1	34,1	38,1	34,0	-	-	20	40	-	-
B-232	2	Residenziale	275,21			c	a	a	38,2	34,2	38,2	34,1	-	-	20	40	-	-
B-232	3	Residenziale	268,87			c	a	a	47,0	43,7	39,9	35,8	-	-	20	40	-	-
B-232	4	Residenziale	268,87			c	a	a	50,5	47,8	42,8	39,0	-	-	20	40	-	-
B-233	0	Residenziale	264,98			c	a	a	40,3	36,4	50,3	47,1	-	-	20	40	-	-
B-233	1	Residenziale	264,98			c	a	a	54,3	51,1	51,2	47,5	-	-	20	40	-	-
B-233	2	Residenziale	262,84			c	a	a	57,1	53,8	52,4	48,5	-	-	20	40	-	-
B-234	0	Ospedale	167,7	50,0	40,0	h	b	a	39,8	35,3	40,0	35,4	-	-	20	35	-	-
B-234	1	Ospedale	162,86	50,0	40,0	h	b	a	39,8	35,2	40,0	35,4	-	-	20	35	-	-
B-234	2	Ospedale	162,86	50,0	40,0	h	b	a	39,5	34,6	39,6	34,7	-	-	20	35	-	-
B-234	3	Ospedale	162,86	50,0	40,0	h	b	a	39,6	34,5	39,6	34,5	-	-	20	35	-	-
B-234	4	Ospedale	162,86	50,0	40,0	h	b	a	39,9	35,0	39,7	34,6	-	-	20	35	-	-
B-235	0	Ospedale	351,01	50,0	40,0	h	a	a	36,2	31,8	36,3	31,9	-	-	20	35	-	-
B-235	1	Ospedale	351,01	50,0	40,0	h	a	a	36,3	31,9	36,4	31,9	-	-	20	35	-	-
B-235	2	Ospedale	335,72	50,0	40,0	h	a	a	36,7	32,3	36,6	32,1	-	-	20	35	-	-
B-235	3	Ospedale	335,72	50,0	40,0	h	a	a	38,3	35,4	36,7	32,3	-	-	20	35	-	-
B-235	4	Ospedale	335,72	50,0	40,0	h	a	a	39,3	36,7	36,7	32,3	-	-	20	35	-	-
B-235	5	Ospedale	335,49	50,0	40,0	h	a	a	38,1	34,8	36,7	32,4	-	-	20	35	-	-

Nodo Autostradale di Genova - Progetto Definitivo e Studio di Impatto Ambientale
 Componente Rumore - Output del modello di simulazione - Ambito di Varenna

Valori oltre il limite normativo																		
C-XXX Ricettori oggetto di esproprio																		
Nome	Piano	Destinazione d'uso	Distanza	Limite normativo diurno	Limite normativo notturno	Concorsualità			Post Operam		Post mitigazione		Impatto residuo		Stima F.I.	Limiti normativi interni (*)	Impatto residuo interno (*)	Tipologia interventi diretti
						Fascia progetto	Fascia ferrovia	Fascia A10/A12	Diurno	Notturmo	Diurno	Notturmo	Diurno	Notturmo	Infissi esistenti			
C-001	0	Residenziale	129,27	65,0	55,0	b	f	f	64,2	59,6	64,2	59,6	-	4,6	20	40	-	-
C-001	1	Residenziale	139,08	65,0	55,0	b	f	f	50,0	45,4	50,0	45,4	-	-	20	40	-	-
C-002	0	Produttivo	201,2	65,0	55,0	b	f	f	54,5	50,4	54,5	50,4	-	-	20	40	-	-
C-002	1	Produttivo	197,49	65,0	55,0	b	f	f	56,0	51,8	56,0	51,8	-	-	20	40	-	-
C-002	2	Produttivo	196,98	65,0	55,0	b	f	f	57,5	53,5	57,5	53,5	-	-	20	40	-	-
C-002	3	Produttivo	196,48	65,0	55,0	b	f	f	41,4	36,6	41,4	36,6	-	-	20	40	-	-
C-003	0	Terziario	280,27			c	f	f	36,0	31,0	36,0	31,0	-	-	20	40	-	-
C-003	1	Terziario	280,27			c	f	f	36,6	31,6	36,6	31,6	-	-	20	40	-	-
C-004	0	Residenziale	259,02			c	f	f	34,9	29,5	34,9	29,5	-	-	20	40	-	-

Nodo Autostradale di Genova - Progetto Definitivo e Studio di Impatto Ambientale
Componente Rumore - Output del modello di simulazione - Ambito di Bolzaneto

Valori oltre il limite normativo Ricettori oggetto di esproprio																		
D-XXX																		
Nome	Piano	Destinazione d'uso	Distanza	Limite normativo diurno	Limite normativo notturno	Concorsualità			Post Operam		Post mitigazione		Impatto residuo		Stima F.I.	Limiti normativi interni (*)	Impatto residuo interno (*)	Tipologia interventi diretti
						Fascia progetto	Fascia ferrovia	Fascia A10/A12	Diurno	Notturmo	Diurno	Notturmo	Diurno	Notturmo	Infissi esistenti			
D-001	0	Residenziale	165,2	65,0	55,0	b	f	f	49	45	48,2	44,5	-	-	20	40	-	-
D-001	1	Residenziale	165,2	65,0	55,0	b	f	f	55,3	52,2	54,3	51,3	-	-	20	40	-	-
D-002	0	Residenziale	115,24	65,0	55,0	b	f	f	59,1	55,3	58,8	55,1	-	0,1	20	40	-	-
D-002	1	Residenziale	115,24	65,0	55,0	b	f	f	60,3	56,3	59,9	56	-	1,0	20	40	-	-
D-002	2	Residenziale	115,24	65,0	55,0	b	f	f	61,3	56,9	60,8	56,6	-	1,6	20	40	-	-
D-002	3	Residenziale	115,24	65,0	55,0	b	f	f	62,3	57,6	61,6	57,1	-	2,1	20	40	-	-
D-003	0	Terziario	78,8	70,0		a	f	f	60,4	56,5	60,5	56,5	-	-	20	60	-	-
D-003	1	Terziario	78,8	70,0		a	f	f	61,6	57,5	61,3	57,2	-	-	20	60	-	-
D-003	2	Terziario	78,8	70,0		a	f	f	62,8	58,2	62,4	57,9	-	-	20	60	-	-
D-004	0	Residenziale	124,79	65,0	55,0	b	f	f	59,1	54,6	58,2	54	-	-	20	40	-	-
D-004	1	Residenziale	124,79	65,0	55,0	b	f	f	60,3	55,9	59,7	55,5	-	0,5	20	40	-	-
D-004	2	Residenziale	124,79	65,0	55,0	b	f	f	61,5	57,1	60,6	56,3	-	1,3	20	40	-	-
D-005	0	Residenziale	134,73	65,0	55,0	b	f	f	52,9	49,5	52,2	49	-	-	20	40	-	-
D-005	1	Residenziale	134,73	65,0	55,0	b	f	f	54,7	50,8	54	50,3	-	-	20	40	-	-
D-005	2	Residenziale	134,73	65,0	55,0	b	f	f	55,9	51,7	55,3	51,2	-	-	20	40	-	-
D-005	3	Residenziale	134,73	65,0	55,0	b	f	f	60	55,8	59,3	55,1	-	0,1	20	40	-	-
D-006	0	Residenziale	121,76	65,0	55,0	b	f	f	61	56,8	59,9	55,9	-	0,9	20	40	-	-
D-006	1	Residenziale	121,76	65,0	55,0	b	f	f	61,7	57,4	60,6	56,4	-	1,4	20	40	-	-
D-006	2	Residenziale	121,76	65,0	55,0	b	f	f	62,5	58	61,6	57,2	-	2,2	20	40	-	-
D-007	0	Residenziale	99,82	70,0	60,0	a	f	f	58,1	53,3	58,2	53,5	-	-	20	40	-	-
D-007	1	Residenziale	99,82	70,0	60,0	a	f	f	58,6	53,7	58,9	53,9	-	-	20	40	-	-
D-007	2	Residenziale	99,82	70,0	60,0	a	f	f	59,1	54,1	59,3	54,3	-	-	20	40	-	-
D-008	0	Residenziale	165,85	65,0	55,0	b	f	f	41,9	36,5	42,8	37,5	-	-	20	40	-	-
D-008	1	Residenziale	165,85	65,0	55,0	b	f	f	43,8	39,5	45,5	41,5	-	-	20	40	-	-
D-008	2	Residenziale	165,85	65,0	55,0	b	f	f	46,8	43,1	50,2	46,7	-	-	20	40	-	-
D-008	3	Residenziale	165,85	65,0	55,0	b	f	f	49,2	45,7	52,1	48,2	-	-	20	40	-	-
D-009	0	Residenziale	200,87	65,0	55,0	b	f	f	49,6	46,4	49,3	46,3	-	-	20	40	-	-
D-009	1	Residenziale	200,87	65,0	55,0	b	f	f	54	50,8	52,9	49,7	-	-	20	40	-	-
D-009	2	Residenziale	200,87	65,0	55,0	b	f	f	56,6	52,7	55,3	51,6	-	-	20	40	-	-
D-010	0	Residenziale	222,43	65,0	55,0	b	f	f	40,8	35,7	41,7	36,6	-	-	20	40	-	-
D-010	1	Residenziale	222,43	65,0	55,0	b	f	f	41,2	36,1	42,1	37	-	-	20	40	-	-
D-010	2	Residenziale	222,43	65,0	55,0	b	f	f	43	38	43,5	38,5	-	-	20	40	-	-
D-011	0	Residenziale	187,44	65,0	55,0	b	f	f	45,9	41,9	45,9	41,9	-	-	20	40	-	-
D-011	1	Residenziale	187,44	65,0	55,0	b	f	f	51,6	47,9	50,7	47,2	-	-	20	40	-	-
D-011	2	Residenziale	187,44	65,0	55,0	b	f	f	54,4	49,9	52,5	48,7	-	-	20	40	-	-
D-012	0	Residenziale	140,93	65,0	55,0	b	f	f	61,8	57,1	60,7	56,3	-	1,3	20	40	-	-
D-012	1	Residenziale	140,93	65,0	55,0	b	f	f	62,3	57,5	61	56,5	-	1,5	20	40	-	-
D-013	0	Residenziale	118,25	70,0	60,0	a	f	f	43,6	38,9	44,4	39,6	-	-	20	40	-	-
D-013	1	Residenziale	118,25	70,0	60,0	a	f	f	44,3	39,8	44,9	40,4	-	-	20	40	-	-
D-013	2	Residenziale	118,25	70,0	60,0	a	f	f	45,9	41,4	46,2	41,7	-	-	20	40	-	-
D-013	3	Residenziale	118,25	70,0	60,0	a	f	f	62,4	58	61,1	57,1	-	-	20	40	-	-
D-015	0	Residenziale	127,69	65,0	55,0	b	f	f	55,2	51	55,5	51,3	-	-	20	40	-	-
D-015	1	Residenziale	127,69	65,0	55,0	b	f	f	56,7	52,2	57,1	52,5	-	-	20	40	-	-
D-016	0	Residenziale	167,87	65,0	55,0	b	f	f	43,6	38,5	44,8	40,5	-	-	20	40	-	-
D-016	1	Residenziale	167,87	65,0	55,0	b	f	f	44,1	39,1	45,8	41,6	-	-	20	40	-	-
D-016	2	Residenziale	167,87	65,0	55,0	b	f	f	47,2	43,5	49,5	45,9	-	-	20	40	-	-
D-016	3	Residenziale	167,87	65,0	55,0	b	f	f	48,7	45,1	53	48,8	-	-	20	40	-	-
D-016	4	Residenziale	167,87	65,0	55,0	b	f	f	51,3	48	54,6	50,8	-	-	20	40	-	-
D-017	0	Residenziale	65,14	70,0	60,0	a	f	f	61,2	57,2	61,5	57,5	-	-	20	40	-	-

Nodo Autostradale di Genova - Progetto Definitivo e Studio di Impatto Ambientale
Componente Rumore - Output del modello di simulazione - Ambito di Bolzaneto

Valori oltre il limite normativo Ricettori oggetto di esproprio																		
D-XXX																		
Nome	Piano	Destinazione d'uso	Distanza	Limite normativo diurno	Limite normativo notturno	Concorsualità			Post Operam		Post mitigazione		Impatto residuo		Stima F.I.	Limiti normativi interni (*)	Impatto residuo interno (*)	Tipologia interventi diretti
						Fascia progetto	Fascia ferrovia	Fascia A10/A12	Diurno	Notturmo	Diurno	Notturmo	Diurno	Notturmo	Infissi esistenti			
D-017	1	Residenziale	91,82	70,0	60,0	a	f	f	62	57,5	62,4	58	-	-	20	40	-	-
D-017	2	Residenziale	91,82	70,0	60,0	a	f	f	62,8	58,3	63	58,6	-	-	20	40	-	-
D-018	0	Residenziale	41,38	70,0	60,0	a	f	f	63,8	59,4	64,5	60	-	-	20	40	-	-
D-018	1	Residenziale	41,38	70,0	60,0	a	f	f	64,8	60,1	64,8	60,1	-	0,1	20	40	0,1	R1
D-018	2	Residenziale	41,38	70,0	60,0	a	f	f	65,4	60,5	65,1	60,4	-	0,4	20	40	0,4	R1
D-019	0	Residenziale	36,21	70,0	60,0	a	f	f	62,7	58,6	63,9	59,5	-	-	20	40	-	-
D-019	1	Residenziale	36,21	70,0	60,0	a	f	f	63,9	59,5	64,5	59,9	-	-	20	40	-	-
D-020	0	Residenziale	251,14	65,0	55,0	b	f	f	49	45,9	46,2	42,6	-	-	20	40	-	-
D-020	1	Residenziale	251,14	65,0	55,0	b	f	f	49,7	46,3	47,2	43,7	-	-	20	40	-	-
D-020	2	Residenziale	251,14	65,0	55,0	b	f	f	51,6	47,9	49,4	46,1	-	-	20	40	-	-
D-021	0	Residenziale	201,35	65,0	55,0	b	f	f	43,8	39,7	47,9	44,8	-	-	20	40	-	-
D-021	1	Residenziale	201,35	65,0	55,0	b	f	f	47,5	44,6	49,2	46,2	-	-	20	40	-	-
D-021	2	Residenziale	201,35	65,0	55,0	b	f	f	49,6	46,3	51	47,7	-	-	20	40	-	-
D-022	0	Residenziale	178,9	65,0	55,0	b	f	f	49,4	46,2	50,4	47,2	-	-	20	40	-	-
D-022	1	Residenziale	178,9	65,0	55,0	b	f	f	51,6	48,2	52,7	49,4	-	-	20	40	-	-
D-022	2	Residenziale	178,9	65,0	55,0	b	f	f	52,6	49	53,5	49,7	-	-	20	40	-	-
D-023	0	Residenziale	160,48	65,0	55,0	b	f	f	49,4	45,5	49,9	46,2	-	-	20	40	-	-
D-023	1	Residenziale	160,48	65,0	55,0	b	f	f	52,7	49,3	53,3	50,1	-	-	20	40	-	-
D-024	0	Residenziale	240,14	65,0	55,0	b	f	f	50,6	47,4	48,6	45,3	-	-	20	40	-	-
D-024	1	Residenziale	240,14	65,0	55,0	b	f	f	52,8	49,7	50,4	47,3	-	-	20	40	-	-
D-024	2	Residenziale	240,14	65,0	55,0	b	f	f	54,6	51,3	52,4	49,4	-	-	20	40	-	-
D-024	3	Residenziale	240,14	65,0	55,0	b	f	f	56,4	52,9	54	50,8	-	-	20	40	-	-
D-025	0	Residenziale	70,52	70,0	60,0	a	f	f	54,7	50,7	59,7	55,3	-	-	20	40	-	-
D-025	1	Residenziale	70,52	70,0	60,0	a	f	f	57	53,4	60,5	56,1	-	-	20	40	-	-
D-025	2	Residenziale	70,52	70,0	60,0	a	f	f	58	54	61,3	56,7	-	-	20	40	-	-
D-026	0	Residenziale	145,46	65,0	55,0	b	f	f	60,5	55,7	57,9	53,9	-	-	20	40	-	-
D-026	1	Residenziale	145,46	65,0	55,0	b	f	f	61	56,3	58,8	54,8	-	-	20	40	-	-
D-026	2	Residenziale	145,46	65,0	55,0	b	f	f	61,8	57,3	59,7	55,9	-	0,9	20	40	-	-
D-026	3	Residenziale	145,46	65,0	55,0	b	f	f	62,7	58,3	60,9	57	-	2,0	20	40	-	-
D-027	0	Residenziale	63,31	70,0	60,0	a	f	f	54,9	51,5	57,6	54,3	-	-	20	40	-	-
D-027	1	Residenziale	63,31	70,0	60,0	a	f	f	56,7	52,9	59,9	55,7	-	-	20	40	-	-
D-027	2	Residenziale	63,31	70,0	60,0	a	f	f	58,6	54,1	61,2	56,5	-	-	20	40	-	-
D-028	0	Residenziale	234,55	65,0	55,0	b	f	f	56,6	51,6	56	50,9	-	-	20	40	-	-
D-028	1	Residenziale	234,55	65,0	55,0	b	f	f	57,9	53,5	56,8	52,2	-	-	20	40	-	-
D-029	0	Residenziale	188,85	65,0	55,0	b	f	f	52,5	47,6	48,1	43,5	-	-	20	40	-	-
D-029	1	Residenziale	188,85	65,0	55,0	b	f	f	53,4	48,9	50,5	46,7	-	-	20	40	-	-
D-030	0	Residenziale	159,79	65,0	55,0	b	f	f	53,1	49,7	53,9	50,4	-	-	20	40	-	-
D-030	1	Residenziale	159,79	65,0	55,0	b	f	f	54,2	50,6	54,9	51,4	-	-	20	40	-	-
D-030	2	Residenziale	159,79	65,0	55,0	b	f	f	55,4	51,6	56,7	52,6	-	-	20	40	-	-
D-032	0	Residenziale	179,43	65,0	55,0	b	f	f	60,5	55,9	54,6	50,6	-	-	20	40	-	-
D-032	1	Residenziale	179,43	65,0	55,0	b	f	f	62,5	57,8	55,6	51,4	-	-	20	40	-	-
D-032	2	Residenziale	179,43	65,0	55,0	b	f	f	62,7	57,8	55,9	51,7	-	-	20	40	-	-
D-032	3	Residenziale	179,43	65,0	55,0	b	f	f	63,3	58,3	56,2	51,9	-	-	20	40	-	-
D-032	4	Residenziale	179,43	65,0	55,0	b	f	f	63,8	58,7	56,8	52,6	-	-	20	40	-	-
D-033	0	Residenziale	138,64	65,0	55,0	b	f	f	45,4	40,4	46,1	41	-	-	20	40	-	-
D-033	1	Residenziale	138,64	65,0	55,0	b	f	f	50,4	45,7	48,7	44,2	-	-	20	40	-	-
D-033	2	Residenziale	138,64	65,0	55,0	b	f	f	51,3	46,4	48,7	44,2	-	-	20	40	-	-
D-033	3	Residenziale	138,64	65,0	55,0	b	f	f	51,4	46,5	48,9	44,2	-	-	20	40	-	-
D-033	4	Residenziale	138,64	65,0	55,0	b	f	f	51,7	46,8	49,1	44,3	-	-	20	40	-	-

Nodo Autostradale di Genova - Progetto Definitivo e Studio di Impatto Ambientale
Componente Rumore - Output del modello di simulazione - Ambito di Bolzaneto

Valori oltre il limite normativo Ricettori oggetto di esproprio																		
Nome	Piano	Destinazione d'uso	Distanza	Limite normativo diurno	Limite normativo notturno	Concorsualità			Post Operam		Post mitigazione		Impatto residuo		Stima F.I.	Limiti normativi interni (*)	Impatto residuo interno (*)	Tipologia interventi diretti
						Fascia progetto	Fascia ferrovia	Fascia A10/A12	Diurno	Notturmo	Diurno	Notturmo	Diurno	Notturmo	Infissi esistenti			
D-033	5	Residenziale	138,64	65,0	55,0	b	f	f	63,5	58,9	59,6	55,6	-	0,6	20	40	-	-
D-033	6	Residenziale	138,64	65,0	55,0	b	f	f	64,3	59,4	60,9	56,7	-	1,7	20	40	-	-
D-034	0	Residenziale	174,38	65,0	55,0	b	f	f	62,4	57,5	54,9	50,8	-	-	20	40	-	-
D-034	1	Residenziale	174,38	65,0	55,0	b	f	f	62,7	57,7	55,2	51,1	-	-	20	40	-	-
D-035	0	Residenziale	127,29	65,0	55,0	b	f	f	62,5	57,5	55,4	51,4	-	-	20	40	-	-
D-035	1	Residenziale	127,29	65,0	55,0	b	f	f	62,7	57,7	56,2	52,1	-	-	20	40	-	-
D-036	0	Residenziale	43,96	70,0	60,0	a	f	f	67,9	63,2	66,4	61,9	-	1,9	20	40	1,9	R1
D-039	0	Residenziale	161	65,0	55,0	b	f	f	66,6	61,8	60,8	56,4	-	1,4	20	40	-	-
D-039	1	Residenziale	161	65,0	55,0	b	f	f	66,9	62,1	61,2	56,9	-	1,9	20	40	-	-
D-040	0	Residenziale	119,82	65,0	55,0	b	f	f	66,2	61,9	58,6	54,3	-	-	20	40	-	-
D-040	1	Residenziale	119,82	65,0	55,0	b	f	f	67,1	62,5	59,6	55,4	-	0,4	20	40	-	-
D-042	0	Produttivo	26,48	70,0		a	f	f	65,5	60,6	59,2	54,2	-	-	20	60	-	-
D-042	1	Produttivo	26,48	70,0		a	f	f	67	62,2	62,4	57,6	-	-	20	60	-	-
D-042	2	Produttivo	26,48	70,0		a	f	f	70,3	65,8	68,3	63,6	-	-	20	60	-	-
D-042	3	Produttivo	26,48	70,0		a	f	f	71,2	66,3	69,5	64,6	-	-	20	60	-	-
D-042	4	Produttivo	26,48	70,0		a	f	f	71,7	66,8	69,5	64,5	-	-	20	60	-	-
D-043	0	Residenziale	212,45	65,0	55,0	b	f	f	65,3	60,9	59,4	55,3	-	0,3	20	40	-	-
D-043	1	Residenziale	212,45	65,0	55,0	b	f	f	65,7	61,1	59,8	55,6	-	0,6	20	40	-	-
D-043	2	Residenziale	212,45	65,0	55,0	b	f	f	65,9	61,2	60,4	55,8	-	0,8	20	40	-	-
D-044	0	Residenziale	193,18	65,0	55,0	b	f	f	62,1	58,6	50,5	46,1	-	-	20	40	-	-
D-044	1	Residenziale	193,18	65,0	55,0	b	f	f	63,5	59,3	51,9	47,2	-	-	20	40	-	-
D-044	2	Residenziale	193,18	65,0	55,0	b	f	f	64,4	60,1	52,5	47,9	-	-	20	40	-	-
D-045	0	Terziario	132,39	65,0		b	f	f	61	57,3	58,5	55,3	-	-	20	60	-	-
D-045	1	Terziario	132,39	65,0		b	f	f	61,9	57,9	59,5	55,8	-	-	20	60	-	-
D-046	0	Residenziale	108,45	70,0	60,0	a	f	f	62,1	57,8	51,9	47,3	-	-	20	40	-	-
D-046	1	Residenziale	108,45	70,0	60,0	a	f	f	62,7	58,1	52,3	47,7	-	-	20	40	-	-
D-046	2	Residenziale	108,45	70,0	60,0	a	f	f	63,9	59,7	53,3	48,6	-	-	20	40	-	-
D-048	0	Terziario	38,42	70,0		a	f	f	68,6	64	60,6	56,7	-	-	20	60	-	-
D-048	1	Terziario	38,42	70,0		a	f	f	69,4	64,8	61	56,9	-	-	20	60	-	-
D-048	2	Terziario	38,42	70,0		a	f	f	70,1	65,4	62,2	57,9	-	-	20	60	-	-
D-049	0	Residenziale	98,78	70,0	60,0	a	f	f	61	56,6	54,3	50,1	-	-	20	40	-	-
D-049	1	Residenziale	98,78	70,0	60,0	a	f	f	62	57,3	54,6	50,2	-	-	20	40	-	-
D-049	2	Residenziale	98,78	70,0	60,0	a	f	f	62,8	58,1	55,5	51	-	-	20	40	-	-
D-049	3	Residenziale	98,78	70,0	60,0	a	f	f	67,4	63,2	58,9	55	-	-	20	40	-	-
D-049	4	Residenziale	98,78	70,0	60,0	a	f	f	69,5	64,8	60,6	56,6	-	-	20	40	-	-
D-049	5	Residenziale	98,78	70,0	60,0	a	f	f	69,8	65	61,8	57,4	-	-	20	40	-	-
D-050	0	Residenziale	185,66	65,0	55,0	b	f	f	46,6	41,6	46,8	41,7	-	-	20	40	-	-
D-050	1	Residenziale	185,66	65,0	55,0	b	f	f	49	44	47,2	42,2	-	-	20	40	-	-
D-050	2	Residenziale	185,66	65,0	55,0	b	f	f	62,6	58,4	50,5	45,6	-	-	20	40	-	-
D-051a	0	Residenziale	187,48	65,0	55,0	b	f	f	55,9	52,5	47,3	42,2	-	-	20	40	-	-
D-051a	1	Residenziale	187,48	65,0	55,0	b	f	f	59,7	55,9	48,7	43,8	-	-	20	40	-	-
D-051b	0	Residenziale	192,83	65,0	55,0	b	f	f	46,5	41,5	46,9	41,8	-	-	20	40	-	-
D-051b	1	Residenziale	192,83	65,0	55,0	b	f	f	48,5	44,1	48,2	43,8	-	-	20	40	-	-
D-051b	2	Residenziale	192,83	65,0	55,0	b	f	f	63,9	59,7	52,9	48,4	-	-	20	40	-	-
D-051b	3	Residenziale	192,83	65,0	55,0	b	f	f	64,8	60,5	53,6	48,9	-	-	20	40	-	-
D-052	0	Residenziale	174,15	65,0	55,0	b	f	f	60,9	57,1	48,8	43,7	-	-	20	40	-	-
D-052	1	Residenziale	174,15	65,0	55,0	b	f	f	63,4	59,4	50,6	45,7	-	-	20	40	-	-
D-053	0	Residenziale	81,12	65,0	55,0	b	f	f	64,4	60,4	53,4	48,4	-	-	20	40	-	-
D-053	1	Residenziale	81,12	65,0	55,0	b	f	f	67,6	63,1	54,8	49,8	-	-	20	40	-	-

Nodo Autostradale di Genova - Progetto Definitivo e Studio di Impatto Ambientale
Componente Rumore - Output del modello di simulazione - Ambito di Bolzaneto

Valori oltre il limite normativo Ricettori oggetto di esproprio																		
D-XXX																		
Nome	Piano	Destinazione d'uso	Distanza	Limite normativo diurno	Limite normativo notturno	Concorsualità			Post Operam		Post mitigazione		Impatto residuo		Stima F.I.	Limiti normativi interni (*)	Impatto residuo interno (*)	Tipologia interventi diretti
						Fascia progetto	Fascia ferrovia	Fascia A10/A12	Diurno	Notturmo	Diurno	Notturmo	Diurno	Notturmo	Infissi esistenti			
D-053	2	Residenziale	81,12	65,0	55,0	b	f	f	68,4	63,7	56,4	51,6	-	-	20	40	-	-
D-053	3	Residenziale	81,12	65,0	55,0	b	f	f	69,2	64,5	58,2	53,8	-	-	20	40	-	-
D-054	0	Produttivo	58,22	70,0		a	f	f	69,9	65,4	60,9	57,2	-	-	20	60	-	-
D-055a	0	Residenziale	244,44	65,0	55,0	b	f	f	49,7	46,2	45,5	40,3	-	-	20	40	-	-
D-055b	0	Residenziale	236,61	65,0	55,0	b	f	f	53,4	49,3	46	40,9	-	-	20	40	-	-
D-055b	1	Residenziale	236,61	65,0	55,0	b	f	f	57,1	52,9	46,7	41,7	-	-	20	40	-	-
D-055b	2	Residenziale	236,61	65,0	55,0	b	f	f	61,6	57,8	50,2	45,4	-	-	20	40	-	-
D-056a	0	Residenziale	212,43	65,0	55,0	b	f	f	50,2	45,4	46,7	41,7	-	-	20	40	-	-
D-056a	1	Residenziale	212,43	65,0	55,0	b	f	f	60,3	56,7	48,2	43,2	-	-	20	40	-	-
D-056b	0	Residenziale	191,44	65,0	55,0	b	f	f	55,1	51,6	47,2	42,1	-	-	20	40	-	-
D-058	0	Produttivo	66,81	70,0		a	f	f	63,1	58,4	53,2	48,1	-	-	20	60	-	-
D-059	0	Residenziale	164,72	65,0	55,0	b	f	f	49,7	44,7	47,9	42,8	-	-	20	40	-	-
D-059	1	Residenziale	164,72	65,0	55,0	b	f	f	58,4	54,7	48,7	43,7	-	-	20	40	-	-
D-060	0	Terziario	121,85	65,0		b	f	f	64,4	60,6	57,7	54,5	-	-	20	60	-	-
D-060	1	Terziario	121,85	65,0		b	f	f	68	63,9	61,5	57,9	-	-	20	60	-	-
D-061	0	Residenziale	98,4	70,0	60,0	a	f	f	66,4	62,2	59,4	56,2	-	-	20	40	-	-
D-061	1	Residenziale	98,4	70,0	60,0	a	f	f	68,6	64,3	60,8	57,2	-	-	20	40	-	-
D-061	2	Residenziale	98,4	70,0	60,0	a	f	f	69,3	64,8	61,2	57,1	-	-	20	40	-	-
D-061	3	Residenziale	98,4	70,0	60,0	a	f	f	69,9	65,3	61,3	57,1	-	-	20	40	-	-
D-061	4	Residenziale	98,4	70,0	60,0	a	f	f	70,4	65,7	61,8	57,3	-	-	20	40	-	-
D-062	0	Terziario	77,77	70,0		a	f	f	68,9	64,6	61,1	57,5	-	-	20	60	-	-
D-062	1	Terziario	77,77	70,0		a	f	f	69,9	65,5	61,3	57,6	-	-	20	60	-	-
D-063	0	Terziario	151,63	65,0		b	f	f	55	50,6	48,9	43,8	-	-	20	60	-	-
D-063	1	Terziario	151,63	65,0		b	f	f	60,9	56,9	51,4	46,9	-	-	20	60	-	-
D-064	0	Residenziale	197,88	65,0	55,0	b	f	f	52,4	47,7	47	41,9	-	-	20	40	-	-
D-064	1	Residenziale	197,88	65,0	55,0	b	f	f	55,1	50,4	47,6	42,6	-	-	20	40	-	-
D-065	0	Residenziale	186,63	65,0	55,0	b	f	f	60,5	56,6	48,3	43,1	-	-	20	40	-	-
D-065	1	Residenziale	186,63	65,0	55,0	b	f	f	63,4	59,7	49,5	44,4	-	-	20	40	-	-
D-065	2	Residenziale	186,63	65,0	55,0	b	f	f	65,3	61,1	50,9	46	-	-	20	40	-	-
D-066	0	Residenziale	133,15	65,0	55,0	b	f	f	61,5	57,8	56,7	52,8	-	-	20	40	-	-
D-066	1	Residenziale	133,15	65,0	55,0	b	f	f	67,5	63,6	61,6	58,2	-	3,2	20	40	-	-
D-067	0	Terziario	110,85	65,0		b	f	f	68,1	63,5	53,6	48,7	-	-	20	60	-	-
D-067	1	Terziario	110,85	65,0		b	f	f	69,1	64,7	59,9	56,7	-	-	20	60	-	-
D-068	0	Produttivo	175,93	65,0		b	f	f	48,7	43,9	46,9	41,8	-	-	20	60	-	-
D-068	1	Produttivo	175,93	65,0		b	f	f	49,4	44,6	47,1	42	-	-	20	60	-	-
D-070	0	Produttivo	162,45	65,0		b	f	f	66,9	62,7	64,9	60,9	-	-	20	60	-	-
D-070	1	Produttivo	162,45	65,0		b	f	f	67,1	62,8	65,2	61,1	0,2	-	20	60	-	-
D-070	2	Produttivo	162,45	65,0		b	f	f	67,3	62,9	65,3	61	0,3	-	20	60	-	-
D-070	3	Produttivo	162,45	65,0		b	f	f	67,5	63	65,7	61,2	0,7	-	20	60	-	-
D-070	4	Produttivo	162,45	65,0		b	f	f	67,8	63,2	66,1	61,4	1,1	-	20	60	-	-
D-071	0	Produttivo	207,95	62,0		b	b	f	63,3	59,2	63,4	59,3	1,4	-	20	60	-	-
D-071	1	Produttivo	207,95	62,0		b	b	f	63,4	59,3	63,6	59,4	1,6	-	20	60	-	-
D-071	2	Produttivo	207,95	62,0		b	b	f	63,5	59,2	63,7	59,4	1,7	-	20	60	-	-
D-071	3	Produttivo	207,95	62,0		b	b	f	63,9	59,5	64	59,6	2,0	-	20	60	-	-
D-071	4	Produttivo	207,95	62,0		b	b	f	64,6	60	64,6	60	2,6	-	20	60	-	-
D-072	0	Produttivo	193,13	62,0		b	b	f	65,5	61,3	65,1	60,9	3,1	-	20	60	-	-
D-072	1	Produttivo	193,13	62,0		b	b	f	65,7	61,4	65,3	61	3,3	-	20	60	-	-
D-072	2	Produttivo	193,13	62,0		b	b	f	65,9	61,5	65,6	61,2	3,6	-	20	60	-	-
D-072	3	Produttivo	193,13	62,0		b	b	f	66,2	61,6	65,9	61,3	3,9	-	20	60	-	-

Nodo Autostradale di Genova - Progetto Definitivo e Studio di Impatto Ambientale
Componente Rumore - Output del modello di simulazione - Ambito di Bolzaneto

Valori oltre il limite normativo Ricettori oggetto di esproprio																		
Nome	Piano	Destinazione d'uso	Distanza	Limite normativo diurno	Limite normativo notturno	Concorsualità			Post Operam		Post mitigazione		Impatto residuo		Stima F.I.	Limiti normativi interni (*)	Impatto residuo interno (*)	Tipologia interventi diretti
						Fascia progetto	Fascia ferrovia	Fascia A10/A12	Diurno	Notturmo	Diurno	Notturmo	Diurno	Notturmo	Infissi esistenti			
D-072	4	Produttivo	222,74	62,0		b	b	f	64,2	59,6	62,8	58	0,8	-	20	60	-	-
D-072	5	Produttivo	260,64			c	b	f	63,4	58,7	61,7	57	-	-	20	60	-	-
D-073	0	Produttivo	186,12	63,8		b	a	f	62,5	57,9	63,4	58,8	-	-	20	60	-	-
D-073	1	Produttivo	186,12	63,8		b	a	f	63,3	59	64,1	59,8	0,3	-	20	60	-	-
D-073	2	Produttivo	186,12	63,8		b	a	f	63,8	59,5	64,5	60,2	0,7	-	20	60	-	-
D-073	3	Produttivo	186,12	63,8		b	a	f	64	59,7	64,7	60,4	0,9	-	20	60	-	-
D-073	4	Produttivo	186,12	63,8		b	a	f	64,2	59,9	65,3	60,9	1,5	-	20	60	-	-
D-074	0	Terziario	216,96	62,0		b	b	f	62,9	58,6	63,6	59,2	1,6	-	20	60	-	-
D-074	1	Terziario	216,96	62,0		b	b	f	63,4	59,1	64,3	60	2,3	-	20	60	-	-
D-074	2	Terziario	216,96	62,0		b	b	f	63,4	59,2	64,8	60,5	2,8	-	20	60	-	-
D-076	0	Residenziale	222,38	65,0	55,0	b	f	f	61,9	57,7	62,8	58,5	-	3,5	20	40	-	-
D-076	1	Residenziale	222,38	65,0	55,0	b	f	f	62,2	58,1	63,5	59,2	-	4,2	20	40	-	-
D-076	2	Residenziale	222,38	65,0	55,0	b	f	f	62,4	58,3	63,9	59,6	-	4,6	20	40	-	-
D-078	0	Terziario	130,28	62,0		b	b	f	65,2	61	65,9	61,7	3,9	-	20	60	-	-
D-079	0	Residenziale	118,26	65,0	55,0	b	f	f	64,5	60,4	65,2	61,1	0,2	6,1	20	40	1,1	R1
D-079	1	Residenziale	118,26	65,0	55,0	b	f	f	66,2	61,9	67,5	63,1	2,5	8,1	20	40	3,1	R1
D-079	2	Residenziale	118,26	65,0	55,0	b	f	f	66,3	62,1	67,9	63,5	2,9	8,5	20	40	3,5	R1
D-079	3	Residenziale	118,26	65,0	55,0	b	f	f	66,5	62,2	68,1	63,6	3,1	8,6	20	40	3,6	R1
D-080	0	Terziario	59,35	62,0		b	b	f	64	60,1	64,6	60,6	2,6	-	20	60	-	-
D-080	1	Terziario	59,35	62,0		b	b	f	65,7	61,8	66,3	62,4	4,3	-	20	60	-	-
D-080	2	Terziario	59,35	62,0		b	b	f	67	62,8	67,5	63,3	5,5	-	20	60	-	-
D-080	3	Terziario	59,35	62,0		b	b	f	68	63,7	69,2	64,8	7,2	-	20	60	-	-
D-080	4	Terziario	59,35	62,0		b	b	f	68,6	64,3	69,9	65,5	7,9	-	20	60	-	-
D-080	5	Terziario	59,35	62,0		b	b	f	69,1	64,5	70	65,4	8,0	-	20	60	-	-
D-080	6	Terziario	59,35	62,0		b	b	f	69,9	65,2	70,7	66	8,7	-	20	60	-	-
D-080	7	Terziario	59,35	62,0		b	b	f	70,1	65,4	70,5	65,8	8,5	-	20	60	-	-
D-084	0	Terziario	71,84	65,0		b	f	f	66	61,9	67,2	63	2,2	-	20	60	-	-
D-084	1	Terziario	87,4	65,0		b	f	f	51,8	47,1	52,3	47,6	-	-	20	60	-	-
D-086	0	Terziario	52,63	65,0		b	f	f	60,5	56	60,8	56,3	-	-	20	60	-	-
D-086	1	Terziario	52,63	65,0		b	f	f	64,9	60,9	65,7	61,6	0,7	-	20	60	-	-
D-088	0	Terziario	0,14	62,0		b	b	f	60,3	55,9	60,1	55,6	-	-	20	60	-	-
D-088	1	Terziario	0,14	62,0		b	b	f	61,5	57,1	61,4	56,9	-	-	20	60	-	-
D-088	2	Terziario	0,14	62,0		b	b	f	63,2	58,7	63,1	58,5	1,1	-	20	60	-	-
D-088	3	Terziario	0,14	62,0		b	b	f	65,8	61,5	65,7	61,4	3,7	-	20	60	-	-
D-090	0	Espropriato	32,7			b	b	f	67,1	62,3	65,5	60,9	-	-	20	40	-	-
D-090	1	Espropriato	32,7			b	b	f	67,9	63,4	67	62,7	-	-	20	40	-	-
D-090	2	Espropriato	32,7			b	b	f	69,2	64,6	68,1	63,6	-	-	20	40	-	-
D-091a	0	Espropriato	45,91			b	b	f	53,4	48,7	48,6	43,8	-	-	20	40	-	-
D-091b	0	Espropriato	17,19			b	b	f	62,7	58,1	56,2	51,4	-	-	20	40	-	-
D-091b	1	Espropriato	17,19			b	b	f	65,2	61,2	59	55,2	-	-	20	40	-	-
D-091b	2	Espropriato	17,19			b	b	f	68,1	63,8	60,7	56,8	-	-	20	40	-	-
D-091b	3	Espropriato	17,19			b	b	f	69,6	65,2	62,6	58,6	-	-	20	40	-	-
D-091b	4	Espropriato	17,19			b	b	f	73,6	69	65,5	61,5	-	-	20	40	-	-
D-091b	5	Espropriato	17,19			b	b	f	75,5	70,8	70,3	65,9	-	-	20	40	-	-
D-091b	6	Espropriato	17,19			b	b	f	75,6	70,9	73,4	68,7	-	-	20	40	-	-
D-091b	7	Espropriato	17,19			b	b	f	75,5	70,7	74,1	69,4	-	-	20	40	-	-
D-097	0	Espropriato	64,69			b	b	f	49,9	45,3	47,6	42,8	-	-	20	40	-	-
D-097	1	Espropriato	64,69			b	b	f	54	50,4	49,4	45	-	-	20	40	-	-
D-097	2	Espropriato	64,69			b	b	f	58,8	55,6	54,9	52,1	-	-	20	40	-	-

Nodo Autostradale di Genova - Progetto Definitivo e Studio di Impatto Ambientale
Componente Rumore - Output del modello di simulazione - Ambito di Bolzaneto

Valori oltre il limite normativo Ricettori oggetto di esproprio																		
Nome	Piano	Destinazione d'uso	Distanza	Limite normativo diurno	Limite normativo notturno	Concorsualità			Post Operam		Post mitigazione		Impatto residuo		Stima F.I.	Limiti normativi interni (*)	Impatto residuo interno (*)	Tipologia interventi diretti
						Fascia progetto	Fascia ferrovia	Fascia A10/A12	Diurno	Notturmo	Diurno	Notturmo	Diurno	Notturmo	Infissi esistenti			
D-097	3	Espropriato	64,69			b	b	f	60,2	56,2	56	52,7	-	-	20	40	-	-
D-097	4	Espropriato	64,69			b	b	f	61,4	57,3	57,8	54,6	-	-	20	40	-	-
D-097	5	Espropriato	64,69			b	b	f	63,2	59,2	60,3	57,3	-	-	20	40	-	-
D-097	6	Espropriato	64,69			b	b	f	64	59,4	61	57,2	-	-	20	40	-	-
D-098	0	Terziario	117,3	62,0		b	b	f	43,3	38,1	43	37,8	-	-	20	60	-	-
D-098	1	Terziario	117,3	62,0		b	b	f	44	39,1	43,5	38,6	-	-	20	60	-	-
D-098	2	Terziario	117,3	62,0		b	b	f	44,9	40,1	44,1	39,3	-	-	20	60	-	-
D-098	3	Terziario	117,3	62,0		b	b	f	46,1	41,5	45	40,3	-	-	20	60	-	-
D-098	4	Terziario	117,3	62,0		b	b	f	48	43,5	46,4	41,9	-	-	20	60	-	-
D-098	5	Terziario	117,3	62,0		b	b	f	50,3	46,2	49	45,2	-	-	20	60	-	-
D-098	6	Terziario	117,3	62,0		b	b	f	57	54,4	56,7	54,3	-	-	20	60	-	-
D-099	0	Produttivo	174,72	62,0		b	b	f	53,8	49,8	50,9	47,9	-	-	20	40	-	-
D-099	1	Produttivo	174,72	62,0		b	b	f	54,2	50,3	51,8	48,8	-	-	20	40	-	-
D-099	2	Produttivo	174,72	62,0		b	b	f	55,3	51,6	53,2	50,4	-	-	20	40	-	-
D-099	3	Produttivo	174,72	62,0		b	b	f	57	53,5	55,3	52,6	-	-	20	40	-	-
D-099	4	Produttivo	174,72	62,0		b	b	f	61,1	57,8	58,7	56	-	-	20	40	-	-
D-101	0	Produttivo	137,46	62,0		b	b	f	43,9	38,8	43,8	38,6	-	-	20	60	-	-
D-101	1	Produttivo	137,46	62,0		b	b	f	45,4	40,6	44,6	39,8	-	-	20	60	-	-
D-102	0	Produttivo	184,68	62,0		b	b	f	57	53,6	52,4	49,4	-	-	20	60	-	-
D-103	0	Terziario	183,75	62,0		b	b	f	55,9	52,9	52,4	49,8	-	-	20	60	-	-
D-103	1	Terziario	183,75	62,0		b	b	f	58	54,3	52,9	49,5	-	-	20	60	-	-
D-103	2	Terziario	183,75	62,0		b	b	f	58,9	55	53,7	50,4	-	-	20	60	-	-
D-104	0	Produttivo	207,61	62,0		b	b	f	44,6	39,9	42,8	38	-	-	20	60	-	-
D-104	1	Produttivo	207,61	62,0		b	b	f	49,9	46,1	47,3	43,7	-	-	20	60	-	-
D-106a	0	Residenziale	75,16	62,0	52,0	b	b	f	49,8	45,4	48,7	44,2	-	-	20	40	-	-
D-106b	0	Residenziale	60,99	62,0	52,0	b	b	f	62,7	58,2	54,4	49,5	-	-	20	40	-	-
D-106b	1	Residenziale	60,99	62,0	52,0	b	b	f	63,7	59,3	55,2	50,4	-	-	20	40	-	-
D-106b	2	Residenziale	60,99	62,0	52,0	b	b	f	65,3	61,2	56,2	51,6	-	-	20	40	-	-
D-106b	3	Residenziale	60,99	62,0	52,0	b	b	f	66,4	62	57,5	52,8	-	0,8	20	40	-	-
D-110	0	Residenziale	58,12	68,8	58,8	a	b	f	56,4	52,4	53,7	49,6	-	-	20	40	-	-
D-110	1	Residenziale	58,12	68,8	58,8	a	b	f	56,9	52,9	54,2	50,2	-	-	20	40	-	-
D-110	2	Residenziale	58,12	68,8	58,8	a	b	f	57,2	53	54,6	50,6	-	-	20	40	-	-
D-111a	0	Residenziale	62,53	68,8	58,8	a	b	f	56,6	52,6	54	49,8	-	-	20	40	-	-
D-111a	1	Residenziale	62,53	68,8	58,8	a	b	f	57,2	53,1	54,5	50,4	-	-	20	40	-	-
D-111a	2	Residenziale	62,53	68,8	58,8	a	b	f	57,6	53,5	54,9	50,8	-	-	20	40	-	-
D-111a	3	Residenziale	62,53	68,8	58,8	a	b	f	57,8	53,5	55,4	51,3	-	-	20	40	-	-
D-111b	0	Residenziale	59,95	68,8	58,8	a	b	f	56,3	52,3	53,8	49,8	-	-	20	40	-	-
D-111b	1	Residenziale	59,95	68,8	58,8	a	b	f	56,8	52,8	54,3	50,3	-	-	20	40	-	-
D-111b	2	Residenziale	59,95	68,8	58,8	a	b	f	57,1	53,1	54,7	50,7	-	-	20	40	-	-
D-111b	3	Residenziale	59,95	68,8	58,8	a	b	f	57,3	53,1	55,1	51,1	-	-	20	40	-	-
D-111b	4	Residenziale	59,95	68,8	58,8	a	b	f	57,6	53,2	55,4	51,2	-	-	20	40	-	-
D-112	0	Residenziale	13,49	68,8	58,8	a	b	f	54,6	50,1	54,6	50,1	-	-	20	40	-	-
D-112	1	Residenziale	13,49	68,8	58,8	a	b	f	55,1	50,4	55,1	50,4	-	-	20	40	-	-
D-112	2	Residenziale	13,49	68,8	58,8	a	b	f	55,8	51	55,8	51	-	-	20	40	-	-
D-112	3	Residenziale	13,49	68,8	58,8	a	b	f	56,6	51,8	56,6	51,8	-	-	20	40	-	-
D-112	4	Residenziale	13,49	68,8	58,8	a	b	f	57,9	53,1	57,9	53,1	-	-	20	40	-	-
D-112	5	Residenziale	13,49	68,8	58,8	a	b	f	59,7	54,9	59,7	54,9	-	-	20	40	-	-
D-112	6	Residenziale	13,49	68,8	58,8	a	b	f	62,8	58,1	62,8	58,1	-	-	20	40	-	-
D-112	7	Residenziale	13,49	68,8	58,8	a	b	f	67,2	62,3	67,2	62,3	-	3,5	20	40	2,3	R1

Nodo Autostradale di Genova - Progetto Definitivo e Studio di Impatto Ambientale
Componente Rumore - Output del modello di simulazione - Ambito di Bolzaneto

Valori oltre il limite normativo Ricettori oggetto di esproprio																		
Nome	Piano	Destinazione d'uso	Distanza	Limite normativo diurno	Limite normativo notturno	Concorsualità			Post Operam		Post mitigazione		Impatto residuo		Stima F.I.	Limiti normativi interni (*)	Impatto residuo interno (*)	Tipologia interventi diretti
						Fascia progetto	Fascia ferrovia	Fascia A10/A12	Diurno	Notturmo	Diurno	Notturmo	Diurno	Notturmo	Infissi esistenti			
D-113a	0	Residenziale	16,2	68,8	58,8	a	b	f	52,2	47	52,2	47	-	-	20	40	-	-
D-113a	1	Residenziale	16,2	68,8	58,8	a	b	f	53,2	48,5	53,2	48,5	-	-	20	40	-	-
D-113a	2	Residenziale	16,2	68,8	58,8	a	b	f	54,1	49,6	53,9	49,3	-	-	20	40	-	-
D-113b	0	Residenziale	22,64	68,8	58,8	a	b	f	50,5	45,5	50,6	45,5	-	-	20	40	-	-
D-113b	1	Residenziale	22,64	68,8	58,8	a	b	f	50,8	45,9	50,9	45,9	-	-	20	40	-	-
D-113b	2	Residenziale	22,64	68,8	58,8	a	b	f	51,2	46,3	51,2	46,3	-	-	20	40	-	-
D-113b	3	Residenziale	22,64	68,8	58,8	a	b	f	53,8	49,2	53,8	49,1	-	-	20	40	-	-
D-113b	4	Residenziale	22,64	68,8	58,8	a	b	f	53,8	48,9	53,7	48,8	-	-	20	40	-	-
D-113b	5	Residenziale	22,64	68,8	58,8	a	b	f	55,2	50,3	54,5	49,7	-	-	20	40	-	-
D-114	0	Residenziale	77,43	68,8	58,8	a	b	f	58,6	54,9	50,5	45,6	-	-	20	40	-	-
D-114	1	Residenziale	77,43	68,8	58,8	a	b	f	61,5	57,3	55,6	51,3	-	-	20	40	-	-
D-114	2	Residenziale	77,43	68,8	58,8	a	b	f	62	57,7	56,1	51,9	-	-	20	40	-	-
D-114	3	Residenziale	77,43	68,8	58,8	a	b	f	62,3	57,9	56,6	52,5	-	-	20	40	-	-
D-114	4	Residenziale	77,43	68,8	58,8	a	b	f	63,3	58,8	57,4	53,4	-	-	20	40	-	-
D-115	0	Residenziale	100,7	68,8	58,8	a	b	f	54,4	50,4	47,7	42,6	-	-	20	40	-	-
D-115	1	Residenziale	100,7	68,8	58,8	a	b	f	54,8	50,6	48	43	-	-	20	40	-	-
D-115	2	Residenziale	100,7	68,8	58,8	a	b	f	54,9	50,5	48,3	43,4	-	-	20	40	-	-
D-115	3	Residenziale	100,7	68,8	58,8	a	b	f	55,6	51,3	49,2	44,3	-	-	20	40	-	-
D-116	0	Residenziale	91,01	68,8	58,8	a	b	f	48	43	48,1	43	-	-	20	40	-	-
D-116	1	Residenziale	91,01	68,8	58,8	a	b	f	48,2	43,2	48,3	43,2	-	-	20	40	-	-
D-116	2	Residenziale	91,01	68,8	58,8	a	b	f	48,3	43,3	48,4	43,3	-	-	20	40	-	-
D-116	3	Residenziale	91,01	68,8	58,8	a	b	f	48,5	43,5	48,5	43,5	-	-	20	40	-	-
D-116	4	Residenziale	91,01	68,8	58,8	a	b	f	48,8	43,9	48,7	43,6	-	-	20	40	-	-
D-116	5	Residenziale	91,01	68,8	58,8	a	b	f	49,9	45	49,1	44,1	-	-	20	40	-	-
D-117	0	Residenziale	95,72	68,8	58,8	a	b	f	61,9	58	56,2	51,5	-	-	20	40	-	-
D-117	1	Residenziale	95,72	68,8	58,8	a	b	f	63,4	59,5	56,7	52,2	-	-	20	40	-	-
D-117	2	Residenziale	95,72	68,8	58,8	a	b	f	64,1	59,8	57,2	52,7	-	-	20	40	-	-
D-117	3	Residenziale	95,72	68,8	58,8	a	b	f	64,5	60	57,7	53,2	-	-	20	40	-	-
D-117	4	Residenziale	95,72	68,8	58,8	a	b	f	64,8	60,2	58,2	53,7	-	-	20	40	-	-
D-117	5	Residenziale	95,72	68,8	58,8	a	b	f	65,3	60,7	58,9	54,6	-	-	20	40	-	-
D-118	0	Terziario	102,93	62,0		b	b	f	63,8	59,7	57,3	52,7	-	-	20	60	-	-
D-118	1	Terziario	102,93	62,0		b	b	f	64,9	60,9	57,9	53,3	-	-	20	60	-	-
D-119	0	Produttivo	107,28	63,8		b	a	f	49,1	44	47,7	42,5	-	-	20	60	-	-
D-119	1	Produttivo	107,28	63,8		b	a	f	52,3	47,5	49,4	44,5	-	-	20	60	-	-
D-119	2	Produttivo	107,28	63,8		b	a	f	61,8	58	55	50,9	-	-	20	60	-	-
D-119	3	Produttivo	107,28	63,8		b	a	f	66,8	62,7	58,7	54,5	-	-	20	60	-	-
D-119	4	Produttivo	107,28	63,8		b	a	f	67,3	63	59,5	55,4	-	-	20	60	-	-
D-119	5	Produttivo	107,28	63,8		b	a	f	67,7	63,4	60,3	56,3	-	-	20	60	-	-
D-119	6	Produttivo	107,28	63,8		b	a	f	68,5	64	61,1	57,3	-	-	20	60	-	-
D-120	0	Terziario	93,29	62,0		b	b	f	64,1	60	57,6	53	-	-	20	60	-	-
D-120	1	Terziario	93,29	62,0		b	b	f	65,5	61,6	58,1	53,6	-	-	20	60	-	-
D-120	2	Terziario	93,29	62,0		b	b	f	66,7	62,6	58,7	54,3	-	-	20	60	-	-
D-121	0	Produttivo	0,09	68,8		a	b	f	64,8	60,9	64	60,1	-	-	20	60	-	-
D-121	1	Produttivo	0,09	68,8		a	b	f	65,4	61,2	64,6	60,4	-	-	20	60	-	-
D-121	2	Produttivo	0,09	68,8		a	b	f	66	61,5	65,1	60,7	-	-	20	60	-	-
D-121	3	Produttivo	83,34	68,8		a	b	f	66,4	62,2	66,1	62	-	-	20	60	-	-
D-121	4	Produttivo	83,34	68,8		a	b	f	68	63,2	67,8	63,1	-	-	20	60	-	-
D-122	0	Produttivo	2,49	63,8		b	a	f	60,3	56,8	59,9	56,3	-	-	20	60	-	-
D-122	1	Produttivo	2,49	63,8		b	a	f	63,1	59,2	62,7	58,7	-	-	20	60	-	-

Nodo Autostradale di Genova - Progetto Definitivo e Studio di Impatto Ambientale
Componente Rumore - Output del modello di simulazione - Ambito di Bolzaneto

Valori oltre il limite normativo Ricettori oggetto di esproprio																		
D-XXX																		
Nome	Piano	Destinazione d'uso	Distanza	Limite normativo diurno	Limite normativo notturno	Concorsualità			Post Operam		Post mitigazione		Impatto residuo		Stima F.I.	Limiti normativi interni (*)	Impatto residuo interno (*)	Tipologia interventi diretti
						Fascia progetto	Fascia ferrovia	Fascia A10/A12	Diurno	Notturmo	Diurno	Notturmo	Diurno	Notturmo	Infissi esistenti			
D-122	2	Produttivo	31,58	63,8		b	a	f	62,1	58	63,3	59	-	-	20	60	-	-
D-124	0	Residenziale	197,17	65,0	55,0	b	f	f	58,4	54,3	57,3	53,2	-	-	20	40	-	-
D-124	1	Residenziale	197,17	65,0	55,0	b	f	f	62,1	57,5	60,8	56,4	-	1,4	20	40	-	-
D-127	0	Espropriato	0,16			a	f	f	66	61,5	63,1	58,3	-	-	20	40	-	-
D-127	1	Espropriato	0,16			a	f	f	67,3	62,9	65	60,4	-	-	20	40	-	-
D-127	2	Espropriato	0,16			a	f	f	69,1	64,5	67,5	62,8	-	-	20	40	-	-
D-128	0	Terziario	23,05	70,0		a	f	f	69,8	65,1	58,8	54,9	-	-	20	60	-	-
D-128	1	Terziario	23,05	70,0		a	f	f	70,9	66,4	60,9	57,6	-	-	20	60	-	-
D-129	0	Espropriato	29,54			a	f	f	73,7	68,8	72,1	67,2	-	-	20	40	-	-
D-129	1	Espropriato	29,54			a	f	f	74,6	69,8	73,8	69	-	-	20	40	-	-
D-130	0	Terziario	18,67	70,0		a	f	f	68,1	63,3	64	58,9	-	-	20	60	-	-
D-130	1	Terziario	18,67	70,0		a	f	f	69,6	64,8	65,6	60,6	-	-	20	60	-	-
D-131	0	Terziario	49,67	70,0		a	f	f	68,5	63,8	65,2	60,2	-	-	20	60	-	-
D-131	1	Terziario	49,67	70,0		a	f	f	69,5	64,9	66,2	61,4	-	-	20	60	-	-
D-131	2	Terziario	49,67	70,0		a	f	f	70,4	65,8	67,2	62,3	-	-	20	60	-	-
D-131	3	Terziario	49,67	70,0		a	f	f	71,7	67	68,7	63,8	-	-	20	60	-	-
D-131	4	Terziario	49,67	70,0		a	f	f	72,6	67,9	70,1	65,3	0,1	-	20	60	-	-
D-134	0	Terziario	137,53	65,0		b	f	f	64,7	60,1	56,7	51,7	-	-	20	60	-	-
D-134	1	Terziario	137,53	65,0		b	f	f	65,3	60,8	57,4	52,8	-	-	20	60	-	-
D-134	2	Terziario	137,53	65,0		b	f	f	66	61,5	59	54,7	-	-	20	60	-	-
D-134	3	Terziario	137,53	65,0		b	f	f	66,6	62,2	60,5	56,6	-	-	20	60	-	-
D-134	4	Terziario	137,53	65,0		b	f	f	67,1	62,6	62,1	57,9	-	-	20	60	-	-
D-135	0	Terziario	224,16	65,0		b	f	f	58,4	54,1	47,4	42,2	-	-	20	60	-	-
D-136	0	Terziario	170,1	65,0		b	f	f	64,3	59,8	56,4	51,8	-	-	20	60	-	-
D-136	1	Terziario	170,1	65,0		b	f	f	64,9	60,6	57,4	53,2	-	-	20	60	-	-
D-137	0	Terziario	31,82	70,0		a	f	f	68,4	63,7	56,6	51,6	-	-	20	60	-	-
D-137	1	Terziario	31,82	70,0		a	f	f	69,3	64,6	57	52	-	-	20	60	-	-
D-137	2	Terziario	31,82	70,0		a	f	f	70,5	65,8	57,4	52,5	-	-	20	60	-	-
D-139	0	Terziario	209,69	65,0		b	f	f	58,5	54,4	56,1	52,1	-	-	20	60	-	-
D-140	0	Terziario	92,55	70,0		a	f	f	68,3	64	54,9	49,8	-	-	20	60	-	-
D-140	1	Terziario	92,55	70,0		a	f	f	68,9	64,4	55,4	50,5	-	-	20	60	-	-
D-140	2	Terziario	92,55	70,0		a	f	f	69,3	64,7	56	51,2	-	-	20	60	-	-
D-140	3	Terziario	92,55	70,0		a	f	f	70	65,3	56,8	52,2	-	-	20	60	-	-
D-141	0	Terziario	133,62	65,0		b	f	f	60,6	56,9	50,7	45,7	-	-	20	60	-	-
D-141	1	Terziario	133,62	65,0		b	f	f	61,1	57,2	51,4	46,6	-	-	20	60	-	-
D-142	0	Residenziale	82,56	70,0	60,0	a	f	f	68	63,6	54,9	50,1	-	-	20	40	-	-
D-142	1	Residenziale	82,56	70,0	60,0	a	f	f	68,7	64,2	55,3	50,5	-	-	20	40	-	-
D-142	2	Residenziale	82,56	70,0	60,0	a	f	f	69,2	64,6	55,6	50,8	-	-	20	40	-	-
D-142	3	Residenziale	82,56	70,0	60,0	a	f	f	69,8	65,1	55,8	51	-	-	20	40	-	-
D-142	4	Residenziale	82,56	70,0	60,0	a	f	f	70,2	65,4	56,2	51,3	-	-	20	40	-	-
D-142	5	Residenziale	82,56	70,0	60,0	a	f	f	71,3	66,4	56,6	51,7	-	-	20	40	-	-
D-143a	0	Residenziale	103,4	70,0	60,0	a	f	f	65,1	60,6	51,7	46,4	-	-	20	40	-	-
D-143a	1	Residenziale	103,4	70,0	60,0	a	f	f	65,5	60,8	51,9	46,8	-	-	20	40	-	-
D-143a	2	Residenziale	103,4	70,0	60,0	a	f	f	66	61,1	52,1	47	-	-	20	40	-	-
D-143a	3	Residenziale	103,4	70,0	60,0	a	f	f	66,3	61,4	52,4	47,3	-	-	20	40	-	-
D-143a	4	Residenziale	103,4	70,0	60,0	a	f	f	67,7	62,8	52,7	47,6	-	-	20	40	-	-
D-143a	5	Residenziale	103,4	70,0	60,0	a	f	f	68,1	63,2	53,7	48,8	-	-	20	40	-	-
D-143a	6	Residenziale	103,4	70,0	60,0	a	f	f	69,9	65,4	58,9	54,8	-	-	20	40	-	-
D-143b	0	Residenziale	118,5	65,0	55,0	b	f	f	52,6	47,9	49,3	44,2	-	-	20	40	-	-

Nodo Autostradale di Genova - Progetto Definitivo e Studio di Impatto Ambientale
Componente Rumore - Output del modello di simulazione - Ambito di Bolzaneto

Valori oltre il limite normativo Ricettori oggetto di esproprio																		
D-XXX																		
Nome	Piano	Destinazione d'uso	Distanza	Limite normativo diurno	Limite normativo notturno	Concorsualità			Post Operam		Post mitigazione		Impatto residuo		Stima F.I.	Limiti normativi interni (*)	Impatto residuo interno (*)	Tipologia interventi diretti
						Fascia progetto	Fascia ferrovia	Fascia A10/A12	Diurno	Notturmo	Diurno	Notturmo	Diurno	Notturmo	Infissi esistenti			
D-143b	1	Residenziale	118,5	65,0	55,0	b	f	f	52,9	48,2	49,4	44,3	-	-	20	40	-	-
D-143b	2	Residenziale	118,5	65,0	55,0	b	f	f	53,2	48,5	49,4	44,4	-	-	20	40	-	-
D-143b	3	Residenziale	118,5	65,0	55,0	b	f	f	53,4	48,8	49,5	44,4	-	-	20	40	-	-
D-143b	4	Residenziale	118,5	65,0	55,0	b	f	f	53,7	49	49,5	44,4	-	-	20	40	-	-
D-143b	5	Residenziale	118,5	65,0	55,0	b	f	f	54,7	49,9	50	44,9	-	-	20	40	-	-
D-144	0	Residenziale	139,51	65,0	55,0	b	f	f	64,7	60	50,9	45,6	-	-	20	40	-	-
D-144	1	Residenziale	139,51	65,0	55,0	b	f	f	64,9	60,3	51,1	46	-	-	20	40	-	-
D-144	2	Residenziale	139,51	65,0	55,0	b	f	f	65,3	60,6	51,4	46,3	-	-	20	40	-	-
D-144	3	Residenziale	139,51	65,0	55,0	b	f	f	66,3	61,5	51,6	46,5	-	-	20	40	-	-
D-145	0	Terziario	158,17	65,0		b	f	f	54,2	49,5	51,4	47	-	-	20	40	-	-
D-145	1	Terziario	158,17	65,0		b	f	f	64,6	60	53,2	48,7	-	-	20	40	-	-
D-146	0	Terziario	166,28	65,0		b	f	f	64,3	59,8	52,3	47,4	-	-	20	60	-	-
D-146	1	Terziario	166,28	65,0		b	f	f	65,2	60,6	53,1	48,7	-	-	20	60	-	-
D-147	0	Terziario	206,36	65,0		b	f	f	56,1	52,9	52,2	49,2	-	-	20	60	-	-
D-147	1	Terziario	206,36	65,0		b	f	f	59,9	56,8	53,5	50,4	-	-	20	60	-	-
D-148	0	Residenziale	176,41	65,0	55,0	b	f	f	57,4	52,6	46,8	41,7	-	-	20	40	-	-
D-148	1	Residenziale	176,41	65,0	55,0	b	f	f	59,5	55,2	48,1	43	-	-	20	40	-	-
D-148	2	Residenziale	176,41	65,0	55,0	b	f	f	64,7	60,1	53,3	48,9	-	-	20	40	-	-
D-148	3	Residenziale	176,41	65,0	55,0	b	f	f	64,9	60,2	53,9	49,5	-	-	20	40	-	-
D-149	0	Residenziale	170,31	65,0	55,0	b	f	f	64	59,4	52,1	47,4	-	-	20	40	-	-
D-149	1	Residenziale	170,31	65,0	55,0	b	f	f	64,3	59,7	53	48,6	-	-	20	40	-	-
D-150	0	Residenziale	178,44	65,0	55,0	b	f	f	62,9	58,3	51,9	47,4	-	-	20	40	-	-
D-150	1	Residenziale	178,44	65,0	55,0	b	f	f	63,1	58,5	52,6	48,2	-	-	20	40	-	-
D-150	2	Residenziale	178,44	65,0	55,0	b	f	f	63,4	58,7	53,1	48,6	-	-	20	40	-	-
D-150	3	Residenziale	178,44	65,0	55,0	b	f	f	63,6	59	53,6	49,1	-	-	20	40	-	-
D-151	0	Residenziale	197,1	65,0	55,0	b	f	f	54,9	51,4	51,3	48	-	-	20	40	-	-
D-151	1	Residenziale	197,1	65,0	55,0	b	f	f	58	54,7	52,8	49,6	-	-	20	40	-	-
D-151	2	Residenziale	197,1	65,0	55,0	b	f	f	59,3	55,9	54,3	50,9	-	-	20	40	-	-
D-151	3	Residenziale	197,1	65,0	55,0	b	f	f	59,9	56,2	54,9	51,1	-	-	20	40	-	-
D-151	4	Residenziale	197,1	65,0	55,0	b	f	f	61,6	57,7	55,9	52	-	-	20	40	-	-
D-152	0	Residenziale	219,1	65,0	55,0	b	f	f	56,3	51,8	45,9	40,7	-	-	20	40	-	-
D-152	1	Residenziale	219,1	65,0	55,0	b	f	f	56,6	52,1	46,3	41,2	-	-	20	40	-	-
D-152	2	Residenziale	219,1	65,0	55,0	b	f	f	57,8	53,8	49,4	45,3	-	-	20	40	-	-
D-152	3	Residenziale	219,1	65,0	55,0	b	f	f	59,3	55	52,1	47,2	-	-	20	40	-	-
D-152	4	Residenziale	219,1	65,0	55,0	b	f	f	61	57	54,3	50,2	-	-	20	40	-	-
D-153	0	Residenziale	240,64	65,0	55,0	b	f	f	43,5	38,5	43,7	38,5	-	-	20	40	-	-
D-153	1	Residenziale	240,64	65,0	55,0	b	f	f	44,4	39,5	44,1	39	-	-	20	40	-	-
D-153	2	Residenziale	240,64	65,0	55,0	b	f	f	49,4	46	45,8	41	-	-	20	40	-	-
D-153	3	Residenziale	240,64	65,0	55,0	b	f	f	55	51,3	51,3	47	-	-	20	40	-	-
D-155	0	Residenziale	174,85	65,0	55,0	b	f	f	62,8	58,3	52,7	48,6	-	-	20	40	-	-
D-155	1	Residenziale	174,85	65,0	55,0	b	f	f	63	58,5	53,2	49	-	-	20	40	-	-
D-156	0	Terziario	188,06	65,0		b	f	f	61	56,6	52,2	48	-	-	20	60	-	-
D-156	1	Terziario	188,06	65,0		b	f	f	61,3	56,8	52,8	48,6	-	-	20	60	-	-
D-156	2	Terziario	188,06	65,0		b	f	f	62,6	58,3	53,7	49,6	-	-	20	60	-	-
D-161a	0	Residenziale	143,83	65,0	55,0	b	f	f	55,2	50,6	55,2	50,6	-	-	20	40	-	-
D-161a	1	Residenziale	143,83	65,0	55,0	b	f	f	55,5	50,8	55,5	50,8	-	-	20	40	-	-
D-161a	2	Residenziale	143,83	65,0	55,0	b	f	f	55,9	51,1	55,8	51,1	-	-	20	40	-	-
D-161b	0	Residenziale	128,71	65,0	55,0	b	f	f	47,5	43,1	47,3	42,9	-	-	20	40	-	-
D-161b	1	Residenziale	128,71	65,0	55,0	b	f	f	49	44,7	48,5	44,3	-	-	20	40	-	-

Nodo Autostradale di Genova - Progetto Definitivo e Studio di Impatto Ambientale
Componente Rumore - Output del modello di simulazione - Ambito di Bolzaneto

Valori oltre il limite normativo Ricettori oggetto di esproprio																		
D-XXX																		
Nome	Piano	Destinazione d'uso	Distanza	Limite normativo diurno	Limite normativo notturno	Concorsualità			Post Operam		Post mitigazione		Impatto residuo		Stima F.I.	Limiti normativi interni (*)	Impatto residuo interno (*)	Tipologia interventi diretti
						Fascia progetto	Fascia ferrovia	Fascia A10/A12	Diurno	Notturmo	Diurno	Notturmo	Diurno	Notturmo	Infissi esistenti			
D-161b	2	Residenziale	128,71	65,0	55,0	b	f	f	53,1	49,5	50,8	47,2	-	-	20	40	-	-
D-161b	3	Residenziale	128,71	65,0	55,0	b	f	f	60,6	56,6	53,6	49,8	-	-	20	40	-	-
D-161b	4	Residenziale	128,71	65,0	55,0	b	f	f	61,3	57	54,2	50,4	-	-	20	40	-	-
D-161b	5	Residenziale	128,71	65,0	55,0	b	f	f	62,1	57,9	55	51	-	-	20	40	-	-
D-162	0	Residenziale	120,04	65,0	55,0	b	f	f	55,1	50,4	55,1	50,5	-	-	20	40	-	-
D-162	1	Residenziale	120,04	65,0	55,0	b	f	f	55,8	51,2	55,7	51,2	-	-	20	40	-	-
D-162	2	Residenziale	120,04	65,0	55,0	b	f	f	56,5	52	56,2	51,6	-	-	20	40	-	-
D-163	0	Terziario	100,16	65,0		b	f	f	58,3	54	55	50,2	-	-	20	40	-	-
D-163	1	Terziario	100,16	65,0		b	f	f	59,6	55,2	55,6	51	-	-	20	40	-	-
D-163	2	Terziario	100,16	65,0		b	f	f	60,6	56,2	56,4	51,9	-	-	20	40	-	-
D-164	0	Residenziale	115,09	65,0	55,0	b	f	f	45,4	40,4	45,7	40,5	-	-	20	40	-	-
D-164	1	Residenziale	115,09	65,0	55,0	b	f	f	46,1	41	46,2	41,1	-	-	20	40	-	-
D-164	2	Residenziale	115,09	65,0	55,0	b	f	f	50,4	46,1	50,3	46	-	-	20	40	-	-
D-164	3	Residenziale	115,09	65,0	55,0	b	f	f	59,5	55,7	56,8	52,6	-	-	20	40	-	-
D-165	0	Terziario	65,61	65,0		b	f	f	61,5	56,8	49,8	44,6	-	-	20	60	-	-
D-165	1	Terziario	65,61	65,0		b	f	f	62,3	57,7	51	46,3	-	-	20	60	-	-
D-165	2	Terziario	65,61	65,0		b	f	f	63,8	59,3	52,9	48,7	-	-	20	60	-	-
D-166	0	Residenziale	63,83	70,0	60,0	a	f	f	58,7	53,9	51,9	47,6	-	-	20	40	-	-
D-166	1	Residenziale	63,83	70,0	60,0	a	f	f	59,7	55	53,4	48,9	-	-	20	40	-	-
D-166	2	Residenziale	63,83	70,0	60,0	a	f	f	61,4	56,9	55	50,9	-	-	20	40	-	-
D-166	3	Residenziale	63,83	70,0	60,0	a	f	f	63,4	58,8	56,1	51,7	-	-	20	40	-	-
D-167	0	Produttivo	30,27	70,0		a	f	f	59,1	55,2	52,5	47,3	-	-	20	60	-	-
D-167	1	Produttivo	30,27	70,0		a	f	f	62,3	58,2	54,6	49,9	-	-	20	60	-	-
D-167	2	Produttivo	30,27	70,0		a	f	f	65,5	61,2	56,3	51,7	-	-	20	60	-	-
D-167	3	Produttivo	30,27	70,0		a	f	f	69	64,4	58,6	53,9	-	-	20	60	-	-
D-167	4	Produttivo	30,27	70,0		a	f	f	73,4	68,5	60,4	55,8	-	-	20	60	-	-
D-167	5	Produttivo	30,27	70,0		a	f	f	73,5	68,6	62,2	57,6	-	-	20	60	-	-
D-168	0	Terziario	48,06	70,0		a	f	f	57,6	52,7	50	44,8	-	-	20	60	-	-
D-168	1	Terziario	48,06	70,0		a	f	f	60,1	55,4	53,3	48,8	-	-	20	60	-	-
D-169	0	Residenziale	29,93	70,0	60,0	a	f	f	60,3	56,9	52,5	47,3	-	-	20	40	-	-
D-169	1	Residenziale	29,93	70,0	60,0	a	f	f	62,5	58,8	54	49,3	-	-	20	40	-	-
D-170	0	Residenziale	32,41	70,0	60,0	a	f	f	59,6	56,2	52,7	47,6	-	-	20	40	-	-
D-170	1	Residenziale	32,41	70,0	60,0	a	f	f	61	57,7	53,6	48,8	-	-	20	40	-	-
D-170	2	Residenziale	32,41	70,0	60,0	a	f	f	61,5	57,8	55	50,7	-	-	20	40	-	-
D-171	0	Residenziale	12,21	70,0	60,0	a	f	f	60,3	55,4	56,3	51,3	-	-	20	40	-	-
D-171	1	Residenziale	12,21	70,0	60,0	a	f	f	65,2	61,5	57,5	52,5	-	-	20	40	-	-
D-171	2	Residenziale	12,21	70,0	60,0	a	f	f	68,3	63,8	59	54,1	-	-	20	40	-	-
D-171	3	Residenziale	12,21	70,0	60,0	a	f	f	69,1	64,2	62	57,6	-	-	20	40	-	-
D-172	0	Residenziale	22,93	70,0	60,0	a	f	f	53,5	48,2	52,9	47,6	-	-	20	40	-	-
D-172	1	Residenziale	22,93	70,0	60,0	a	f	f	54,5	49,3	53,6	48,5	-	-	20	40	-	-
D-172	2	Residenziale	22,93	70,0	60,0	a	f	f	55,8	50,8	54,5	49,4	-	-	20	40	-	-
D-172	3	Residenziale	22,93	70,0	60,0	a	f	f	60,5	56,7	57,5	53,4	-	-	20	40	-	-
D-172	4	Residenziale	22,93	70,0	60,0	a	f	f	64,3	60,4	61	57,2	-	-	20	40	-	-
D-173	0	Residenziale	32,28	70,0	60,0	a	f	f	70,5	65,8	71,7	67	1,7	7,0	20	40	7,0	R1
D-173	1	Residenziale	32,28	70,0	60,0	a	f	f	71,5	66,7	72,4	67,6	2,4	7,6	20	40	7,6	R1
D-173	2	Residenziale	32,28	70,0	60,0	a	f	f	71,9	67	72,7	67,8	2,7	7,8	20	40	7,8	R1
D-173	3	Residenziale	32,28	70,0	60,0	a	f	f	71,7	66,8	72,5	67,7	2,5	7,7	20	40	7,7	R1
D-174	0	Residenziale	45,87	70,0	60,0	a	f	f	63	59,1	61,5	57,3	-	-	20	40	-	-
D-174	1	Residenziale	45,87	70,0	60,0	a	f	f	63,2	59,1	62,6	58,4	-	-	20	40	-	-

Nodo Autostradale di Genova - Progetto Definitivo e Studio di Impatto Ambientale
Componente Rumore - Output del modello di simulazione - Ambito di Bolzaneto

Valori oltre il limite normativo Ricettori oggetto di esproprio																		
D-XXX																		
Nome	Piano	Destinazione d'uso	Distanza	Limite normativo diurno	Limite normativo notturno	Concorsualità			Post Operam		Post mitigazione		Impatto residuo		Stima F.I.	Limiti normativi interni (*)	Impatto residuo interno (*)	Tipologia interventi diretti
						Fascia progetto	Fascia ferrovia	Fascia A10/A12	Diurno	Notturno	Diurno	Notturno	Diurno	Notturno	Infissi esistenti			
D-174	2	Residenziale	45,87	70,0	60,0	a	f	f	64	59,6	63,6	59,4	-	-	20	40	-	-
D-175a	0	Residenziale	46,28	70,0	60,0	a	f	f	60,7	56	62,3	57,6	-	-	20	40	-	-
D-175b	0	Residenziale	55,16	70,0	60,0	a	f	f	67,2	62,5	67,7	63,1	-	3,1	20	40	3,1	R1
D-176	0	Residenziale	44,73	70,0	60,0	a	f	f	68,5	63,7	70	65,2	-	5,2	20	40	5,2	R1
D-176	1	Residenziale	44,73	70,0	60,0	a	f	f	69,9	65	71,1	66,3	1,1	6,3	20	40	6,3	R1
D-176	2	Residenziale	44,73	70,0	60,0	a	f	f	70,2	65,3	71,4	66,5	1,4	6,5	20	40	6,5	R1
D-177	0	Residenziale	26,9	70,0	60,0	a	f	f	72,4	67,4	73,2	68,3	3,2	8,3	20	40	8,3	R1
D-177	1	Residenziale	26,9	70,0	60,0	a	f	f	72,4	67,4	73,2	68,3	3,2	8,3	20	40	8,3	R1
D-177	2	Residenziale	26,9	70,0	60,0	a	f	f	72,3	67,3	73,2	68,2	3,2	8,2	20	40	8,2	R1
D-178	0	Residenziale	58,95	70,0	60,0	a	f	f	59,1	55,5	58,9	55,4	-	-	20	40	-	-
D-178	1	Residenziale	58,95	70,0	60,0	a	f	f	60,2	55,9	59,5	55,6	-	-	20	40	-	-
D-178	2	Residenziale	58,95	70,0	60,0	a	f	f	61,6	57	60,4	56,3	-	-	20	40	-	-
D-178	3	Residenziale	58,95	70,0	60,0	a	f	f	62	57,2	61	56,6	-	-	20	40	-	-
D-178	4	Residenziale	58,95	70,0	60,0	a	f	f	63	58,2	62,2	57,6	-	-	20	40	-	-
D-179a	0	Espropriato	17,08			a	f	f	48,6	43,7	49,4	44,4	-	-	20	40	-	-
D-179b	0	Espropriato	15,06			a	f	f	60,4	56	60,7	56,5	-	-	20	40	-	-
D-179b	1	Espropriato	15,06			a	f	f	62	57,4	62,6	58,2	-	-	20	40	-	-
D-180	0	Residenziale	43,87	70,0	60,0	a	f	f	57,9	53,1	58,9	53,8	-	-	20	40	-	-
D-180	1	Residenziale	43,87	70,0	60,0	a	f	f	59,7	55	60	55,2	-	-	20	40	-	-
D-180	2	Residenziale	43,87	70,0	60,0	a	f	f	60,3	55,5	60,5	55,8	-	-	20	40	-	-
D-180	3	Residenziale	43,87	70,0	60,0	a	f	f	61,3	56,3	61,5	56,4	-	-	20	40	-	-
D-181	0	Espropriato	11,04			a	f	f	60,2	55,2	62	56,8	-	-	20	40	-	-
D-181	1	Espropriato	11,04			a	f	f	61,6	56,5	63	57,6	-	-	20	40	-	-
D-181	2	Espropriato	11,04			a	f	f	63,2	57,7	63,5	57,9	-	-	20	40	-	-
D-182	0	Produttivo	289,17			c	f	f	54,9	51,3	51,4	48,6	-	-	20	60	-	-
D-182	1	Produttivo	289,17			c	f	f	57,4	54,1	54	51,5	-	-	20	60	-	-
D-182	2	Produttivo	289,17			c	f	f	58,9	55,1	54,2	51,2	-	-	20	60	-	-
D-182	3	Produttivo	289,17			c	f	f	59,2	55,3	55	52	-	-	20	60	-	-
D-183	0	Produttivo	262,66	62,0		b	b	f	44,4	39,6	41,6	36,8	-	-	20	60	-	-
D-184	0	Produttivo	277,71			c	b	f	59	55,2	53,5	50,6	-	-	20	60	-	-
D-188	0	Ospedale	132,42	67,0	57,0	a	a	f	44,5	39,4	43,5	38,3	-	-	20	35	-	-
D-189	0	Residenziale	31,28	68,8	58,8	a	b	f	60	55,4	52,6	48,7	-	-	20	40	-	-
D-190	0	Residenziale	29,93	68,8	58,8	a	b	f	50	45,2	49,9	45,1	-	-	20	40	-	-
D-190	1	Residenziale	29,93	68,8	58,8	a	b	f	50,9	46,3	50,5	45,9	-	-	20	40	-	-
D-191	0	Residenziale	12,89	68,8	58,8	a	b	f	53	48,6	53	48,6	-	-	20	40	-	-
D-191	1	Residenziale	12,89	68,8	58,8	a	b	f	53,5	49,1	53,5	49,1	-	-	20	40	-	-
D-191	2	Residenziale	12,89	68,8	58,8	a	b	f	54,7	50,3	54,7	50,2	-	-	20	40	-	-
D-191	3	Residenziale	12,89	68,8	58,8	a	b	f	57	52,6	56,9	52,5	-	-	20	40	-	-
D-193	0	Produttivo	187,72	63,8		b	a	f	64,7	60,5	64,2	60	0,4	-	20	60	-	-
D-193	1	Produttivo	187,72	63,8		b	a	f	65	60,7	64,6	60,2	0,8	-	20	60	-	-
D-193	2	Produttivo	187,72	63,8		b	a	f	65,1	60,7	64,7	60,3	0,9	-	20	60	-	-
D-193	3	Produttivo	187,72	63,8		b	a	f	65,5	61	65,2	60,6	1,4	-	20	60	-	-
D-194	4	Terziario	240,48	65,0		b	f	f	62,2	58,4	56,9	53	-	-	20	60	-	-
D-195	0	Residenziale	257,98			c	f	f	64,4	59,8	59,1	54,7	-	-	20	40	-	-
D-195	1	Residenziale	257,98			c	f	f	64,7	59,9	59,7	55	-	-	20	40	-	-
D-196	0	Terziario	283,12			c	f	f	45,9	40,8	43,8	38,7	-	-	20	60	-	-
D-196	1	Terziario	283,12			c	f	f	49,6	46,1	47,8	44,4	-	-	20	60	-	-
D-196	2	Terziario	283,12			c	f	f	53,7	50,7	51	48,1	-	-	20	60	-	-
D-196	3	Terziario	283,12			c	f	f	54,7	51,6	52,1	49,1	-	-	20	60	-	-

Nodo Autostradale di Genova - Progetto Definitivo e Studio di Impatto Ambientale
Componente Rumore - Output del modello di simulazione - Ambito di Bolzaneto

Valori oltre il limite normativo Ricettori oggetto di esproprio																		
D-XXX																		
Nome	Piano	Destinazione d'uso	Distanza	Limite normativo diurno	Limite normativo notturno	Concorsualità			Post Operam		Post mitigazione		Impatto residuo		Stima F.I.	Limiti normativi interni (*)	Impatto residuo interno (*)	Tipologia interventi diretti
						Fascia progetto	Fascia ferrovia	Fascia A10/A12	Diurno	Notturno	Diurno	Notturno	Diurno	Notturno	Infissi esistenti			
D-197	0	Residenziale	283,08			c	f	f	52,9	49,7	50,2	47,1	-	-	20	40	-	-
D-198	0	Residenziale	293,46			c	f	f	50,9	47,4	48,5	45,1	-	-	20	40	-	-
D-198	1	Residenziale	293,46			c	f	f	52,3	48,7	50,5	47,4	-	-	20	40	-	-
D-202a	0	Residenziale	298,56			c	f	f	46,9	43,1	42,6	37,5	-	-	20	40	-	-
D-202a	1	Residenziale	298,56			c	f	f	51	47,6	43,7	38,6	-	-	20	40	-	-
D-202a	2	Residenziale	298,56			c	f	f	55	51,5	48,4	44	-	-	20	40	-	-
D-202b	0	Residenziale	294,32			c	f	f	45,3	40,9	42,6	37,5	-	-	20	40	-	-
D-202b	1	Residenziale	294,32			c	f	f	50,1	46,5	43,8	38,8	-	-	20	40	-	-
D-203	0	Residenziale	281,63			c	f	f	47	42,8	44,3	40	-	-	20	40	-	-
D-203	1	Residenziale	281,63			c	f	f	53,5	50,7	47,4	43,9	-	-	20	40	-	-
D-204	0	Residenziale	254,45	65,0	55,0	b	f	f	45,3	40,5	43,2	38	-	-	20	40	-	-
D-204	1	Residenziale	254,45	65,0	55,0	b	f	f	49,3	45,5	44,1	39	-	-	20	40	-	-
D-204	2	Residenziale	254,45	65,0	55,0	b	f	f	54,1	50,6	46,4	41,7	-	-	20	40	-	-
D-204	3	Residenziale	254,45	65,0	55,0	b	f	f	59	54,8	52,8	48,1	-	-	20	40	-	-
D-204	4	Residenziale	254,45	65,0	55,0	b	f	f	59,9	55,3	53,2	48,3	-	-	20	40	-	-
D-205	0	Residenziale	286,37			c	f	f	48,7	45,3	46,8	43,5	-	-	20	40	-	-
D-206	0	Residenziale	277,26			c	f	f	47	43,3	43,1	38	-	-	20	40	-	-
D-207	0	Residenziale	293,76			c	f	f	41,9	36,9	42,3	37,2	-	-	20	40	-	-
D-207	1	Residenziale	293,76			c	f	f	45,8	41,3	45,7	41,2	-	-	20	40	-	-
D-208a	0	Residenziale	265,03			c	f	f	55,7	53	50,9	48	-	-	20	40	-	-
D-208a	1	Residenziale	265,03			c	f	f	57	54	52,3	49,4	-	-	20	40	-	-
D-208a	2	Residenziale	265,03			c	f	f	58	54,7	52,9	49,5	-	-	20	40	-	-
D-208b	0	Residenziale	276,45			c	f	f	42	37	42,6	37,5	-	-	20	40	-	-
D-208b	1	Residenziale	276,45			c	f	f	42,2	37,2	42,9	37,8	-	-	20	40	-	-
D-208c	0	Residenziale	284,27			c	f	f	42,8	37,8	43,3	38,2	-	-	20	40	-	-
D-208c	1	Residenziale	284,27			c	f	f	49,3	46,4	46,9	43,3	-	-	20	40	-	-
D-209	0	Residenziale	273,38			c	f	f	56,5	53,5	50,5	47,7	-	-	20	40	-	-
D-209	1	Residenziale	273,38			c	f	f	58,3	55,1	52,8	49,9	-	-	20	40	-	-
D-209	2	Residenziale	273,38			c	f	f	59,2	55,8	53,6	50,3	-	-	20	40	-	-
D-210	0	Residenziale	263,78			c	f	f	56,8	53,8	50,7	47,9	-	-	20	40	-	-
D-211	0	Terziario	254,3	65,0		b	f	f	47,2	42,4	45,7	40,8	-	-	20	60	-	-
D-212	0	Terziario	269,32			c	f	f	55,4	51,5	49,5	45,3	-	-	20	60	-	-
D-212	1	Terziario	269,32			c	f	f	57	53,2	51	47,1	-	-	20	60	-	-
D-213	0	Terziario	237,07	65,0		b	f	f	51,3	47,4	49,4	45,3	-	-	20	60	-	-
D-214	0	Terziario	297,79			c	f	f	58,4	55,6	53,2	50	-	-	20	60	-	-
D-214	1	Terziario	297,79			c	f	f	60,2	56,6	55,2	51,4	-	-	20	60	-	-
D-214	2	Terziario	297,79			c	f	f	60,7	56,9	55,9	51,9	-	-	20	60	-	-
D-214	3	Terziario	297,79			c	f	f	61,4	57,3	56,3	52,2	-	-	20	60	-	-
D-215	0	Terziario	294,86			c	f	f	58,7	55,5	53,3	50	-	-	20	60	-	-
D-215	1	Terziario	294,86			c	f	f	60,3	56,5	55,2	51,4	-	-	20	60	-	-
D-216	0	Terziario	268,25			c	f	f	57,8	54,5	50,1	45,9	-	-	20	60	-	-
D-216	1	Terziario	268,25			c	f	f	60,5	56,6	54	50,7	-	-	20	60	-	-
D-230	0	Residenziale	210,91	65,0	55,0	b	f	f	56,1	51,9	54,9	50,9	-	-	20	40	-	-
D-230	1	Residenziale	210,91	65,0	55,0	b	f	f	58,2	53,7	56,7	52,6	-	-	20	40	-	-
D-231	0	Culto	67,51	70,0		a	f	f	63,5	58,6	63,2	58,4	-	-	20	60	-	-
D-231	1	Culto	67,51	70,0		a	f	f	64	59,1	63,8	59	-	-	20	60	-	-
D-231	2	Culto	67,51	70,0		a	f	f	64,6	59,5	64,4	59,4	-	-	20	60	-	-
D-231	3	Culto	67,51	70,0		a	f	f	65	59,9	64,9	59,8	-	-	20	60	-	-
D-232	0	Residenziale	31,08	70,0	60,0	a	f	f	67,2	61,9	67,4	62,1	-	2,1	20	40	2,1	R1

Valori oltre il limite normativo Ricettori oggetto di esproprio																		
D-XXX																		
Nome	Piano	Destinazione d'uso	Distanza	Limite normativo diurno	Limite normativo notturno	Concorsualità			Post Operam		Post mitigazione		Impatto residuo		Stima F.I.	Limiti normativi interni (*)	Impatto residuo interno (*)	Tipologia interventi diretti
						Fascia progetto	Fascia ferrovia	Fascia A10/A12	Diurno	Notturmo	Diurno	Notturmo	Diurno	Notturmo	Infissi esistenti			
D-232	1	Residenziale	31,08	70,0	60,0	a	f	f	67,7	62,4	67,9	62,5	-	2,5	20	40	2,5	R1
D-232	2	Residenziale	31,08	70,0	60,0	a	f	f	68	62,6	68,1	62,8	-	2,8	20	40	2,8	R1
D-232	3	Residenziale	31,08	70,0	60,0	a	f	f	68,3	62,9	68,4	63	-	3,0	20	40	3,0	R1
D-233	0	Residenziale	29,51	70,0	60,0	a	f	f	64,7	59,1	63,9	58,4	-	-	20	40	-	-
D-233	1	Residenziale	29,51	70,0	60,0	a	f	f	65,9	60,3	65,4	59,7	-	-	20	40	-	-
D-237	0	Residenziale	41,67	70,0	60,0	a	f	f	65,1	59,4	64,2	58,6	-	-	20	40	-	-
D-237	1	Residenziale	41,67	70,0	60,0	a	f	f	65,7	60,1	65,1	59,7	-	-	20	40	-	-
D-238	0	Residenziale	13,89	70,0	60,0	a	f	f	57,3	52,8	55,3	50	-	-	20	40	-	-
D-238	1	Residenziale	13,89	70,0	60,0	a	f	f	59,8	55,5	56,5	51,6	-	-	20	40	-	-
D-238	2	Residenziale	13,89	70,0	60,0	a	f	f	62,2	58,1	58,2	53,6	-	-	20	40	-	-
D-238	3	Residenziale	13,89	70,0	60,0	a	f	f	64,7	60,6	61,6	57,8	-	-	20	40	-	-
D-238	4	Residenziale	13,89	70,0	60,0	a	f	f	67,3	62,5	64	59,8	-	-	20	40	-	-
D-239	0	Residenziale	34,22	70,0	60,0	a	f	f	54,9	50,5	54,6	50,4	-	-	20	40	-	-
D-239	1	Residenziale	34,22	70,0	60,0	a	f	f	57,8	53,3	57,2	52,6	-	-	20	40	-	-
D-239	2	Residenziale	34,22	70,0	60,0	a	f	f	59,6	55	59,3	54,9	-	-	20	40	-	-
D-240	0	Residenziale	36,28	70,0	60,0	a	f	f	51,4	46,2	51,1	45,9	-	-	20	40	-	-
D-240	1	Residenziale	36,28	70,0	60,0	a	f	f	54	49,4	53,1	48,4	-	-	20	40	-	-
D-241	0	Residenziale	173,69	65,0	55,0	b	f	f	55,3	50,5	55,3	50,5	-	-	20	40	-	-
D-241	1	Residenziale	173,69	65,0	55,0	b	f	f	55,6	50,8	55,6	50,8	-	-	20	40	-	-
D-241	2	Residenziale	173,69	65,0	55,0	b	f	f	56,1	51,3	56,1	51,2	-	-	20	40	-	-
D-242	0	Produttivo	124,77	65,0		b	f	f	55,5	51	54,4	49,4	-	-	20	60	-	-
D-242	1	Produttivo	124,77	65,0		b	f	f	56,2	51,6	55,2	50,1	-	-	20	60	-	-
D-242	2	Produttivo	124,77	65,0		b	f	f	56,7	52,1	55,5	50,6	-	-	20	60	-	-
D-242a	0	Produttivo	151,24	65,0		b	f	f	55,2	50,2	55,2	50,2	-	-	20	60	-	-
D-242a	1	Produttivo	151,24	65,0		b	f	f	55,5	50,5	55,5	50,5	-	-	20	60	-	-
D-242a	2	Produttivo	151,24	65,0		b	f	f	55,9	51	55,9	50,9	-	-	20	60	-	-
D-242a	3	Produttivo	151,24	65,0		b	f	f	56,2	51,2	56,1	51,2	-	-	20	60	-	-
D-242a	4	Produttivo	151,24	65,0		b	f	f	56,4	51,5	56,4	51,5	-	-	20	60	-	-
D-242a	5	Produttivo	151,24	65,0		b	f	f	56,8	51,8	56,7	51,8	-	-	20	60	-	-
D-243	0	Produttivo	115,87	65,0		b	f	f	55,4	50,6	55,4	50,5	-	-	20	60	-	-
D-244	0	Residenziale	212,49	65,0	55,0	b	f	f	42	37,3	41,3	36,2	-	-	20	40	-	-
D-244	1	Residenziale	212,49	65,0	55,0	b	f	f	53,1	48,6	52,6	47,9	-	-	20	40	-	-
D-244	2	Residenziale	212,49	65,0	55,0	b	f	f	54,8	50,7	53,5	49,1	-	-	20	40	-	-
D-244a	0	Residenziale	203,99	65,0	55,0	b	f	f	56,9	53,3	54,1	50,3	-	-	20	40	-	-
D-245	0	Residenziale	231,45	65,0	55,0	b	f	f	48,6	44	47,8	42,6	-	-	20	40	-	-
D-245	1	Residenziale	231,45	65,0	55,0	b	f	f	49,6	44,9	48,8	43,5	-	-	20	40	-	-
D-245	2	Residenziale	231,45	65,0	55,0	b	f	f	51,4	47	50,9	46,3	-	-	20	40	-	-
D-245	3	Residenziale	231,45	65,0	55,0	b	f	f	52,8	48	52,2	47,3	-	-	20	40	-	-
D-245	4	Residenziale	231,45	65,0	55,0	b	f	f	52,9	48,2	52,3	47,5	-	-	20	40	-	-
D-245	5	Residenziale	231,45	65,0	55,0	b	f	f	53,1	48,3	52,5	47,6	-	-	20	40	-	-
D-245	6	Residenziale	231,45	65,0	55,0	b	f	f	53,2	48,5	52,6	47,7	-	-	20	40	-	-
D-245	7	Residenziale	231,45	65,0	55,0	b	f	f	53,3	48,6	52,7	47,9	-	-	20	40	-	-
D-246	0	Residenziale	266,07			c	f	f	47,4	44,1	47,5	44,1	-	-	20	40	-	-
D-246	1	Residenziale	266,07			c	f	f	46,1	41,9	46,2	42	-	-	20	40	-	-
D-246	2	Residenziale	266,07			c	f	f	46,6	42,2	46,7	42,3	-	-	20	40	-	-
D-246	3	Residenziale	266,07			c	f	f	46,9	42,4	47	42,4	-	-	20	40	-	-
D-246	4	Residenziale	266,07			c	f	f	47,2	42,6	47,3	42,7	-	-	20	40	-	-
D-246	5	Residenziale	266,07			c	f	f	49,6	45,9	49,3	45,5	-	-	20	40	-	-
D-247	0	Residenziale	266,26			c	f	f	38,5	33,4	39	33,9	-	-	20	40	-	-

Nodo Autostradale di Genova - Progetto Definitivo e Studio di Impatto Ambientale
Componente Rumore - Output del modello di simulazione - Ambito di Bolzaneto

Valori oltre il limite normativo Ricettori oggetto di esproprio																		
Nome	Piano	Destinazione d'uso	Distanza	Limite normativo diurno	Limite normativo notturno	Concorsualità			Post Operam		Post mitigazione		Impatto residuo		Stima F.I.	Limiti normativi interni (*)	Impatto residuo interno (*)	Tipologia interventi diretti
						Fascia progetto	Fascia ferrovia	Fascia A10/A12	Diurno	Notturmo	Diurno	Notturmo	Diurno	Notturmo	Infissi esistenti			
D-247	1	Residenziale	266,26			c	f	f	47,7	42,7	47,3	42,1	-	-	20	40	-	-
D-247	2	Residenziale	266,26			c	f	f	48,1	43,1	47,5	42,3	-	-	20	40	-	-
D-247	3	Residenziale	266,26			c	f	f	48,2	43,3	47,7	42,5	-	-	20	40	-	-
D-247	4	Residenziale	266,26			c	f	f	49,6	45,4	49	44,7	-	-	20	40	-	-
D-248	0	Residenziale	255,04	65,0	55,0	b	f	f	48,7	44,5	48,7	44,5	-	-	20	40	-	-
D-249	0	Residenziale	10,82	70,0	60,0	a	f	f	55	50	55	50	-	-	20	40	-	-
D-249	1	Residenziale	10,82	70,0	60,0	a	f	f	57,9	53	57,9	53	-	-	20	40	-	-
D-250	0	Residenziale	21,04	70,0	60,0	a	f	f	53,7	48,7	53,7	48,7	-	-	20	40	-	-
D-250	1	Residenziale	21,04	70,0	60,0	a	f	f	55,3	50,3	55,3	50,3	-	-	20	40	-	-
D-251	0	Residenziale	281,15			c	f	f	55,1	51,6	55,1	51,5	-	-	20	40	-	-
D-251	1	Residenziale	281,15			c	f	f	56,4	52,3	56,4	52,3	-	-	20	40	-	-
D-251	2	Residenziale	281,15			c	f	f	57,2	52,9	57	52,8	-	-	20	40	-	-
D-252	0	Terziario	245,14	63,8		b	a	f	59,5	55,1	59,7	55,4	-	-	20	60	-	-
D-252	1	Terziario	245,14	63,8		b	a	f	59,9	55,7	60	55,7	-	-	20	60	-	-
D-252	2	Terziario	245,14	63,8		b	a	f	60,7	56,7	60,9	56,7	-	-	20	60	-	-
D-252	3	Terziario	245,14	63,8		b	a	f	62,3	58,4	62,5	58,6	-	-	20	60	-	-
D-252	4	Terziario	245,14	63,8		b	a	f	64,5	60,2	64,7	60,4	0,9	-	20	60	-	-
D-253	0	Terziario	201,32	62,0		b	b	f	64,7	60,5	64,6	60,4	2,6	-	20	60	-	-
D-253	1	Terziario	201,32	62,0		b	b	f	64,9	60,8	64,9	60,6	2,9	-	20	60	-	-
D-253	2	Terziario	201,32	62,0		b	b	f	65,1	60,9	65,2	60,9	3,2	-	20	60	-	-
D-253	3	Terziario	201,32	62,0		b	b	f	65,4	61	65,6	61,2	3,6	-	20	60	-	-
D-254	0	Terziario	244,08	62,0		b	b	f	57,9	54,4	58,7	55,1	-	-	20	60	-	-
D-254	1	Terziario	244,08	62,0		b	b	f	58,7	54,9	59,3	55,6	-	-	20	60	-	-
D-255	0	Residenziale	251,61	62,0	52,0	b	b	f	60,2	55,4	59,9	55,1	-	3,1	20	40	-	-
D-256	0	Residenziale	286,52			c	b	f	57,2	52,7	56,7	52,3	-	-	20	40	-	-
D-259	0	Residenziale	178,9	63,8	53,8	b	a	f	41	36,2	40,9	36,1	-	-	20	40	-	-
D-259	1	Residenziale	178,9	63,8	53,8	b	a	f	57,9	54,5	57,3	54	-	0,2	20	40	-	-
D-259	2	Residenziale	178,9	63,8	53,8	b	a	f	62,5	57,8	60,4	56	-	2,2	20	40	-	-
D-259a	0	Residenziale	165,13	63,8	53,8	b	a	f	58,7	54	56,4	52,1	-	-	20	40	-	-
D-259a	1	Residenziale	165,13	63,8	53,8	b	a	f	59,1	54,4	56,9	52,5	-	-	20	40	-	-
D-260	0	Residenziale	155,9	63,8	53,8	b	a	f	63	58,3	60,7	56,4	-	2,6	20	40	-	-
D-261	0	Espropriato	63,82			b	b	f	65,6	61,2	64,9	60,5	-	-	20	40	-	-
D-261	1	Espropriato	63,82			b	b	f	66,7	62	66,1	61,5	-	-	20	40	-	-
D-262	0	Espropriato	68,96			b	b	f	65,4	60,8	65,2	60,7	-	-	20	40	-	-
D-262	1	Espropriato	68,96			b	b	f	65,6	61	65,5	60,9	-	-	20	40	-	-
D-263	0	Espropriato	81,43			b	b	f	63,6	59,2	62,5	58,3	-	-	20	40	-	-
D-263	1	Espropriato	81,43			b	b	f	64,5	60	63,5	59,2	-	-	20	40	-	-
D-264	0	Residenziale	258,03			c	f	f	56,3	52,3	55,5	51,6	-	-	20	40	-	-
D-264	1	Residenziale	258,03			c	f	f	59,7	55,3	58,8	54,4	-	-	20	40	-	-
D-264	2	Residenziale	258,03			c	f	f	61	56,3	60,1	55,4	-	-	20	40	-	-
D-265	0	Residenziale	180,9	65,0	55,0	b	f	f	62,1	57,3	62,1	57,2	-	2,2	20	40	-	-
D-265	1	Residenziale	180,9	65,0	55,0	b	f	f	62,8	57,7	62,8	57,7	-	2,7	20	40	-	-
D-266a	0	Residenziale	322,36			c	f	f	50,6	46,4	51,1	47	-	-	20	40	-	-
D-266a	1	Residenziale	322,36			c	f	f	56,2	51,5	56,3	51,7	-	-	20	40	-	-
D-267	0	Residenziale	167,82	65,0	55,0	b	f	f	62,9	58,1	62,9	58,1	-	3,1	20	40	-	-
D-268	0	Residenziale	183,69	65,0	55,0	b	f	f	59,7	54,7	59,5	54,5	-	-	20	40	-	-
D-269	0	Residenziale	187,9	65,0	55,0	b	f	f	45,9	41,4	45,9	41,4	-	-	20	40	-	-
D-269	1	Residenziale	187,9	65,0	55,0	b	f	f	52,6	48,9	52,6	48,9	-	-	20	40	-	-
D-270	0	Culto	200,31	65,0		b	f	f	60,8	56,3	60,7	56,2	-	-	20	60	-	-

Valori oltre il limite normativo Ricettori oggetto di esproprio																		
Nome	Piano	Destinazione d'uso	Distanza	Limite normativo diurno	Limite normativo notturno	Concorsualità			Post Operam		Post mitigazione		Impatto residuo		Stima F.I.	Limiti normativi interni (*)	Impatto residuo interno (*)	Tipologia interventi diretti
						Fascia progetto	Fascia ferrovia	Fascia A10/A12	Diurno	Notturmo	Diurno	Notturmo	Diurno	Notturmo	Infissi esistenti			
D-270	1	Culto	212,81	65,0		b	f	f	50	46,1	50	46,1	-	-	20	60	-	-
D-270	2	Culto	212,81	65,0		b	f	f	57,1	52,5	56,8	52,2	-	-	20	60	-	-
D-272	0	Residenziale	243,04	65,0	55,0	b	f	f	56,9	52,4	56,3	52	-	-	20	40	-	-
D-272	1	Residenziale	243,04	65,0	55,0	b	f	f	58,6	54,2	58,1	53,8	-	-	20	40	-	-
D-272	2	Residenziale	243,04	65,0	55,0	b	f	f	60,1	55,6	59,7	55,3	-	0,3	20	40	-	-
D-272	3	Residenziale	243,04	65,0	55,0	b	f	f	61,5	56,8	61,2	56,6	-	1,6	20	40	-	-
D-273	0	Residenziale	245,58	65,0	55,0	b	f	f	57,6	53,3	57	52,9	-	-	20	40	-	-
D-273	1	Residenziale	245,58	65,0	55,0	b	f	f	59,5	55,2	58,9	54,7	-	-	20	40	-	-
D-275	0	Residenziale	289,7			c	f	f	51,1	47,2	50,7	46,9	-	-	20	40	-	-
D-276	0	Residenziale	179,92	65,0	55,0	b	f	f	59,4	54,8	59,1	54,4	-	-	20	40	-	-
D-276	1	Residenziale	188,29	65,0	55,0	b	f	f	57,7	53	57,7	53	-	-	20	40	-	-
D-277	0	Residenziale	176,88	65,0	55,0	b	f	f	55,1	51,1	54,5	50,7	-	-	20	40	-	-
D-277	1	Residenziale	176,88	65,0	55,0	b	f	f	58,7	54,1	57,4	53,1	-	-	20	40	-	-
D-278	0	Residenziale	183,55	65,0	55,0	b	f	f	49,2	44,8	48,7	44,4	-	-	20	40	-	-
D-279	0	Residenziale	189,98	65,0	55,0	b	f	f	53	49,8	51,9	48,9	-	-	20	40	-	-
D-279	1	Residenziale	189,98	65,0	55,0	b	f	f	56,2	52,8	55	51,8	-	-	20	40	-	-
D-279	2	Residenziale	189,98	65,0	55,0	b	f	f	58,1	53,9	56,3	52,6	-	-	20	40	-	-
D-280	0	Residenziale	148,7	65,0	55,0	b	f	f	60,6	56	59,6	55,4	-	0,4	20	40	-	-
D-281	0	Residenziale	137,99	65,0	55,0	b	f	f	59,8	55,1	58,5	54,2	-	-	20	40	-	-
D-282	0	Residenziale	286,67			c	f	f	58,4	53,9	56,5	52,3	-	-	20	40	-	-
D-282	1	Residenziale	286,67			c	f	f	58,6	54	57	52,8	-	-	20	40	-	-
D-282	2	Residenziale	286,67			c	f	f	58,9	54,3	57,3	53,1	-	-	20	40	-	-
D-302	0	Residenziale	232,41	65,0	55,0	b	f	f	56,9	53,3	54,1	50,3	-	-	20	40	-	-
D-302	1	Residenziale	232,41	65,0	55,0	b	f	f	57,1	53,3	54,2	50,2	-	-	20	40	-	-
D-302	2	Residenziale	232,41	65,0	55,0	b	f	f	57,2	53,2	54,2	50	-	-	20	40	-	-
D-302	3	Residenziale	232,41	65,0	55,0	b	f	f	57,3	53,1	54,4	50,1	-	-	20	40	-	-
D-302	4	Residenziale	232,41	65,0	55,0	b	f	f	57,4	53,1	54,6	50,3	-	-	20	40	-	-
D-302	5	Residenziale	232,41	65,0	55,0	b	f	f	57,6	53,2	54,8	50,5	-	-	20	40	-	-
D-302	6	Residenziale	232,41	65,0	55,0	b	f	f	57,7	53,3	54,9	50,7	-	-	20	40	-	-
D-302	7	Residenziale	232,41	65,0	55,0	b	f	f	57,7	53,3	55	50,7	-	-	20	40	-	-
D-303	0	Residenziale	254,6	65,0	55,0	b	f	f	51,6	47,1	51,5	46,9	-	-	20	40	-	-
D-303	1	Residenziale	254,6	65,0	55,0	b	f	f	51,9	47,4	51,8	47,2	-	-	20	40	-	-
D-303	2	Residenziale	254,6	65,0	55,0	b	f	f	51,9	47	51,7	46,8	-	-	20	40	-	-
D-303	3	Residenziale	254,6	65,0	55,0	b	f	f	52,2	47,4	52	47,1	-	-	20	40	-	-
D-303	4	Residenziale	254,6	65,0	55,0	b	f	f	52,7	48,1	52,4	47,7	-	-	20	40	-	-
D-303	5	Residenziale	254,6	65,0	55,0	b	f	f	53	48,5	52,7	48,1	-	-	20	40	-	-
D-303	6	Residenziale	254,6	65,0	55,0	b	f	f	53,2	48,8	52,9	48,3	-	-	20	40	-	-
D-303	7	Residenziale	254,6	65,0	55,0	b	f	f	53,5	49	53,2	48,7	-	-	20	40	-	-
D-327	0	Residenziale	177,77	65,0	55,0	b	f	f	51	46,9	51	46,9	-	-	20	40	-	-
D-328	0	Espropriato	5,15			a	f	f	63,1	58,9	62	57,9	-	-	20	40	-	-
D-332	0	Terziario	64,29	68,8		a	b	f	61,3	57,6	55,1	50,5	-	-	20	60	-	-
D-333	0	Terziario	28,58	70,0		a	f	f	56	51,2	51,8	46,4	-	-	20	60	-	-
D-335	0	Terziario	19,16	68,8		a	b	f	52,4	47,3	52,2	47,1	-	-	20	60	-	-
D-350	0	Espropriato	0,43			b	b	f	66,1	61,9	68,3	63,9	-	-	20	40	-	-
D-350	1	Espropriato	0,43			b	b	f	68,3	63,9	69,9	65,4	-	-	20	40	-	-
D-350	2	Espropriato	14,48			b	b	f	56,8	52,1	57,1	52,4	-	-	20	40	-	-
D-351	0	Espropriato	41,68			b	b	f	66,7	62,6	67,7	63,6	-	-	20	40	-	-
D-351	1	Espropriato	41,68			b	b	f	68	63,7	68,9	64,5	-	-	20	40	-	-
D-352	0	Scuola	206,84	63,8	53,8	b	a	f	38,1	32,6	38,3	32,7	-	-	20	45	-	-

Valori oltre il limite normativo Ricettori oggetto di esproprio																		
D-XXX																		
Nome	Piano	Destinazione d'uso	Distanza	Limite normativo diurno	Limite normativo notturno	Concorsualità			Post Operam		Post mitigazione		Impatto residuo		Stima F.I.	Limiti normativi interni (*)	Impatto residuo interno (*)	Tipologia interventi diretti
						Fascia progetto	Fascia ferrovia	Fascia A10/A12	Diurno	Notturmo	Diurno	Notturmo	Diurno	Notturmo	Infissi esistenti			
D-352	1	Scuola	204,33	63,8	53,8	b	a	f	38,6	33,5	38,7	33,5	-	-	20	45	-	-
D-352	2	Scuola	204,33	63,8	53,8	b	a	f	38,7	33,8	38,8	33,8	-	-	20	45	-	-
D-352	3	Scuola	204,33	63,8	53,8	b	a	f	38,8	33,9	38,9	33,9	-	-	20	45	-	-
D-352	4	Scuola	204,33	63,8	53,8	b	a	f	39	34,1	38,9	34	-	-	20	45	-	-
D-352	5	Scuola	204,33	63,8	53,8	b	a	f	39,1	34,2	38,9	34	-	-	20	45	-	-
D-352	6	Scuola	204,33	63,8	53,8	b	a	f	39,3	34,5	39,1	34,1	-	-	20	45	-	-
D-352	7	Scuola	204,33	63,8	53,8	b	a	f	39,8	35,1	39,3	34,5	-	-	20	45	-	-
D-352	8	Scuola	204,33	63,8	53,8	b	a	f	41,2	36,8	40,3	35,8	-	-	20	45	-	-
D-352	9	Scuola	204,33	63,8	53,8	b	a	f	47,5	44,7	45,8	43	-	-	20	45	-	-
D-352	10	Scuola	204,33	63,8	53,8	b	a	f	51,4	48,2	49,3	46,6	-	-	20	45	-	-
D-352a	0	Scuola	130,24	63,8	53,8	b	a	f	45,2	42,2	43	39,3	-	-	20	45	-	-
D-352a	1	Scuola	130,24	63,8	53,8	b	a	f	49,3	46,4	47,1	44,4	-	-	20	45	-	-
D-352a	2	Scuola	130,24	63,8	53,8	b	a	f	50	46,7	47	44,1	-	-	20	45	-	-
D-352a	3	Scuola	130,24	63,8	53,8	b	a	f	51	47,4	47	43,7	-	-	20	45	-	-
D-352a	4	Scuola	130,24	63,8	53,8	b	a	f	52	48,4	47,8	44,7	-	-	20	45	-	-
D-352a	5	Scuola	130,24	63,8	53,8	b	a	f	52,5	48,8	48	44,7	-	-	20	45	-	-
D-352a	6	Scuola	130,24	63,8	53,8	b	a	f	55	51,3	49,7	46,8	-	-	20	45	-	-
D-352a	7	Scuola	130,24	63,8	53,8	b	a	f	56,6	52,7	51,2	48,1	-	-	20	45	-	-
D-352b	0	Scuola	141,29	63,8	53,8	b	a	f	40,3	35,5	40,5	35,6	-	-	20	45	-	-
D-352b	1	Scuola	141,29	63,8	53,8	b	a	f	40,4	35,6	40,6	35,7	-	-	20	45	-	-
D-352b	2	Scuola	141,29	63,8	53,8	b	a	f	40,5	35,7	40,6	35,7	-	-	20	45	-	-
D-352b	3	Scuola	141,29	63,8	53,8	b	a	f	40,5	35,7	40,6	35,8	-	-	20	45	-	-
D-352b	4	Scuola	141,29	63,8	53,8	b	a	f	40,5	35,7	40,6	35,8	-	-	20	45	-	-
D-352b	5	Scuola	141,29	63,8	53,8	b	a	f	40,5	35,7	40,6	35,8	-	-	20	45	-	-
D-352b	6	Scuola	141,29	63,8	53,8	b	a	f	40,7	35,9	40,7	35,8	-	-	20	45	-	-
D-352b	7	Scuola	141,29	63,8	53,8	b	a	f	41,3	36,6	40,9	36,1	-	-	20	45	-	-
D-352b	8	Scuola	141,29	63,8	53,8	b	a	f	56	52,1	51,4	48,3	-	-	20	45	-	-
D-352c	0	Scuola	169,36	63,8	53,8	b	a	f	39,4	34,4	39,5	34,5	-	-	20	45	-	-
D-352c	1	Scuola	169,36	63,8	53,8	b	a	f	39,5	34,6	39,6	34,7	-	-	20	45	-	-
D-352c	2	Scuola	169,36	63,8	53,8	b	a	f	39,5	34,6	39,7	34,7	-	-	20	45	-	-
D-352c	3	Scuola	169,36	63,8	53,8	b	a	f	39,5	34,6	39,7	34,7	-	-	20	45	-	-
D-352c	4	Scuola	169,36	63,8	53,8	b	a	f	39,5	34,7	39,7	34,7	-	-	20	45	-	-
D-352c	5	Scuola	169,36	63,8	53,8	b	a	f	39,5	34,7	39,7	34,7	-	-	20	45	-	-
D-352c	6	Scuola	169,36	63,8	53,8	b	a	f	39,6	34,7	39,7	34,7	-	-	20	45	-	-
D-352c	7	Scuola	169,36	63,8	53,8	b	a	f	39,7	34,8	39,7	34,8	-	-	20	45	-	-
D-352c	8	Scuola	169,36	63,8	53,8	b	a	f	40,1	35,3	39,9	35	-	-	20	45	-	-
D-353	0	Scuola	141,76	62,0	52,0	b	b	f	46,6	43,1	44,8	41,4	-	-	20	45	-	-
D-353	1	Scuola	141,76	62,0	52,0	b	b	f	47,2	43,5	45,3	42,1	-	-	20	45	-	-
D-353	2	Scuola	141,76	62,0	52,0	b	b	f	47,6	43,8	45,6	42,3	-	-	20	45	-	-

Nodo Autostradale di Genova - Progetto Definitivo e Studio di Impatto Ambientale
Componente Rumore - Output del modello di simulazione - Ambito di Torbella

Valori oltre il limite normativo																		
E-XXX Ricettori oggetto di esproprio																		
Nome	Piano	Destinazione d'uso	Distanza	Limite normativo diurno	Limite normativo notturno	Concorsualità			Post Operam		Post mitigazione		Impatto residuo		Stima F.I.	Limiti normativi interni (*)	Impatto residuo interno (*)	Tipologia interventi diretti
						Fascia progetto	Fascia ferrovia	Fascia A10/A12	Diurno	Notturmo	Diurno	Notturmo	Diurno	Notturmo	Infissi esistenti			
E-001	0	Residenziale	289,51			c	f	f	55,4	50,4	54,7	49,4	-	-	20	40	-	-
E-001	1	Residenziale	289,51			c	f	f	56,9	51,7	55,4	50,1	-	-	20	40	-	-
E-002	0	Residenziale	257,62			c	f	f	58,7	53,8	56,9	51,9	-	-	20	40	-	-
E-002	1	Residenziale	257,62			c	f	f	59,7	54,6	57,9	52,8	-	-	20	40	-	-
E-002	2	Residenziale	257,62			c	f	f	60	54,8	58,3	53,1	-	-	20	40	-	-
E-004	0	Residenziale	252,34	65,0	55,0	b	f	f	56,6	51,1	55,7	50	-	-	20	40	-	-
E-005	0	Residenziale	210,7	65,0	55,0	b	f	f	59,6	54,3	58,4	53	-	-	20	40	-	-
E-005	1	Residenziale	210,7	65,0	55,0	b	f	f	59,8	54,4	58,7	53,3	-	-	20	40	-	-
E-005	2	Residenziale	210,7	65,0	55,0	b	f	f	59,9	54,6	58,9	53,5	-	-	20	40	-	-
E-010	0	Residenziale	147,21	65,0	55,0	b	f	f	60,8	55,9	59,9	54,8	-	-	20	40	-	-
E-010	1	Residenziale	147,21	65,0	55,0	b	f	f	62	56,9	60,7	55,4	-	0,4	20	40	-	-
E-011	0	Residenziale	102,95	70,0	60,0	a	f	f	60,7	55,7	57,9	53,1	-	-	20	40	-	-
E-012	0	Residenziale	117,32	65,0	55,0	b	f	f	54,3	49,3	54	49	-	-	20	40	-	-
E-012	1	Residenziale	117,32	65,0	55,0	b	f	f	60,5	55,7	60,1	55	-	-	20	40	-	-
E-013	0	Residenziale	89,73	70,0	60,0	a	f	f	65	59,5	64,1	58,6	-	-	20	40	-	-
E-013	1	Residenziale	89,73	70,0	60,0	a	f	f	65,1	59,5	64,2	58,6	-	-	20	40	-	-
E-014	0	Residenziale	107,68	65,0	55,0	b	f	f	62,9	57,6	61,9	56,6	-	1,6	20	40	-	-
E-014	1	Residenziale	107,68	65,0	55,0	b	f	f	64,2	58,7	63,5	58	-	3,0	20	40	-	-
E-017	0	Residenziale	195,02	65,0	55,0	b	f	f	58,6	53,4	58,5	53,4	-	-	20	40	-	-
E-017	1	Residenziale	195,02	65,0	55,0	b	f	f	58,8	53,6	58,8	53,6	-	-	20	40	-	-
E-019	0	Residenziale	56,88	70,0	60,0	a	f	f	62,4	57,4	62,4	57,4	-	-	20	40	-	-
E-019	1	Residenziale	56,88	70,0	60,0	a	f	f	64,8	59,5	64,8	59,5	-	-	20	40	-	-
E-020	0	Espropriato	31,5			a	f	f	67,4	62,2	67,4	62,2	-	-	20	40	-	-
E-021	0	Espropriato	22,41			a	f	f	69,9	64,7	69,9	64,7	-	-	20	40	-	-
E-023	0	Espropriato	16,75			a	f	f	74,3	68,6	74,3	68,5	-	-	20	40	-	-
E-023	1	Espropriato	16,75			a	f	f	74,3	68,5	74,2	68,5	-	-	20	40	-	-
E-024	0	Espropriato	28,05			a	f	f	62,5	57,4	62,5	57,4	-	-	20	40	-	-
E-024	1	Espropriato	28,05			a	f	f	67,7	62,1	67,7	62,1	-	-	20	40	-	-
E-025	0	Espropriato	59,33			a	f	f	70,4	65	68,4	63,1	-	-	20	40	-	-
E-026	0	Residenziale	64,63	70,0	60,0	a	f	f	66,9	61,8	63,4	58,3	-	-	20	40	-	-
E-027	0	Residenziale	30,04	70,0	60,0	a	f	f	70,6	65,4	63,7	58,6	-	-	20	40	-	-
E-027	1	Residenziale	30,04	70,0	60,0	a	f	f	71,7	66,6	65,1	59,9	-	-	20	40	-	-
E-029	0	Produttivo	49,87	70,0		a	f	f	71,4	-	72,1	66,9	2,1	-	20	40	-	-
E-031	0	Produttivo	50,02	70,0		a	f	f	71,4	-	72,2	66,9	2,2	-	20	60	-	-

Valori oltre il limite normativo																		
F-XXX Ricettori oggetto di esproprio																		
Nome	Piano	Destinazione d'uso	Distanza	Limite normativo diurno	Limite normativo notturno	Concorsualità			Post Operam		Post mitigazione		Impatto residuo		Stima F.I. Infissi esistenti	Limiti normativi interni (*)	Impatto residuo interno (*)	Tipologia interventi diretti
						Fascia progetto	Fascia ferrovia	Fascia A10/A12	Diurno	Notturmo	Diurno	Notturmo	Diurno	Notturmo				
F-001	0	Residenziale	226,97	63,8	53,8	b	a	f	34,5	29,1	34,5	29,1	-	-	20	40	-	-
F-001	1	Residenziale	226,97	63,8	53,8	b	a	f	34,6	29,2	34,6	29,2	-	-	20	40	-	-
F-001	2	Residenziale	226,97	63,8	53,8	b	a	f	34,4	29,1	34,4	29,1	-	-	20	40	-	-
F-002	0	Residenziale	217,4	62,0	52,0	b	b	f	34,4	28,9	34,4	28,9	-	-	20	40	-	-
F-002	1	Residenziale	217,4	62,0	52,0	b	b	f	34,4	29,1	34,4	29,1	-	-	20	40	-	-
F-003	0	Residenziale	191,62	62,0	52,0	b	b	f	34,1	28,5	34,1	28,5	-	-	20	40	-	-
F-003	1	Residenziale	191,62	62,0	52,0	b	b	f	34,5	29,3	34,5	29,3	-	-	20	40	-	-
F-003	2	Residenziale	191,62	62,0	52,0	b	b	f	34,6	29,4	34,6	29,4	-	-	20	40	-	-
F-004	0	Residenziale	181,89	62,0	52,0	b	b	f	34,4	28,8	34,4	28,8	-	-	20	40	-	-
F-004	1	Residenziale	181,89	62,0	52,0	b	b	f	34,8	29,5	34,8	29,5	-	-	20	40	-	-
F-005	0	Residenziale	166,27	63,8	53,8	b	a	f	35,6	30,2	35,6	30,2	-	-	20	40	-	-
F-005	1	Residenziale	166,27	63,8	53,8	b	a	f	34,4	28,9	34,4	28,9	-	-	20	40	-	-
F-006	0	Residenziale	148,85	62,0	52,0	b	b	f	35,4	30,0	35,4	30,0	-	-	20	40	-	-
F-006	1	Residenziale	148,85	62,0	52,0	b	b	f	35,2	29,6	35,2	29,6	-	-	20	40	-	-
F-006	2	Residenziale	148,85	62,0	52,0	b	b	f	35,8	30,3	35,8	30,3	-	-	20	40	-	-
F-007	0	Residenziale	168,55	62,0	52,0	b	b	f	34,5	28,8	34,5	28,8	-	-	20	40	-	-
F-007	1	Residenziale	168,55	62,0	52,0	b	b	f	34,6	29,2	34,6	29,2	-	-	20	40	-	-
F-007	2	Residenziale	168,55	62,0	52,0	b	b	f	34,8	29,4	34,8	29,4	-	-	20	40	-	-
F-008a	0	Residenziale	164,41	62,0	52,0	b	b	f	35,1	29,8	35,1	29,8	-	-	20	40	-	-
F-008a	1	Residenziale	164,41	62,0	52,0	b	b	f	35,7	30,7	35,7	30,7	-	-	20	40	-	-
F-008a	2	Residenziale	164,41	62,0	52,0	b	b	f	39,9	37,0	39,9	37,0	-	-	20	40	-	-
F-008b	0	Residenziale	161,5	62,0	52,0	b	b	f	35,1	29,8	35,1	29,8	-	-	20	40	-	-
F-008b	1	Residenziale	161,5	62,0	52,0	b	b	f	35,8	30,8	35,8	30,8	-	-	20	40	-	-
F-008b	2	Residenziale	161,5	62,0	52,0	b	b	f	37,0	32,5	37,0	32,5	-	-	20	40	-	-
F-008b	3	Residenziale	161,5	62,0	52,0	b	b	f	44,1	41,6	44,1	41,6	-	-	20	40	-	-
F-008c	0	Residenziale	161,85	62,0	52,0	b	b	f	36,8	32,5	36,8	32,5	-	-	20	40	-	-
F-008c	1	Residenziale	161,85	62,0	52,0	b	b	f	42,3	39,5	42,3	39,5	-	-	20	40	-	-
F-009a	0	Residenziale	134,87	62,0	52,0	b	b	f	35,2	29,8	35,2	29,8	-	-	20	40	-	-
F-009a	1	Residenziale	134,87	62,0	52,0	b	b	f	35,7	30,6	35,7	30,6	-	-	20	40	-	-
F-009a	2	Residenziale	138,36	62,0	52,0	b	b	f	46,5	42,2	46,5	42,2	-	-	20	40	-	-
F-009b	0	Residenziale	136,72	62,0	52,0	b	b	f	35,6	30,2	35,6	30,2	-	-	20	40	-	-
F-010	0	Residenziale	115,5	62,0	52,0	b	b	f	36,9	31,9	36,9	31,9	-	-	20	40	-	-
F-010	1	Residenziale	115,5	62,0	52,0	b	b	f	39,0	34,8	39,0	34,8	-	-	20	40	-	-
F-011	0	Residenziale	127,39	62,0	52,0	b	b	f	36,2	31,1	36,2	31,1	-	-	20	40	-	-
F-011	1	Residenziale	119,24	62,0	52,0	b	b	f	36,4	31,1	36,4	31,1	-	-	20	40	-	-
F-011	2	Residenziale	119,24	62,0	52,0	b	b	f	43,4	40,7	43,4	40,7	-	-	20	40	-	-
F-012	0	Residenziale	152,02	63,8	53,8	b	a	f	35,3	30,0	35,3	30,0	-	-	20	40	-	-
F-012	1	Residenziale	152,02	63,8	53,8	b	a	f	36,1	30,4	36,1	30,4	-	-	20	40	-	-
F-013	0	Residenziale	111,77	62,0	52,0	b	b	f	48,6	44,8	48,6	44,8	-	-	20	40	-	-
F-013	1	Residenziale	111,77	62,0	52,0	b	b	f	49,4	45,6	49,4	45,6	-	-	20	40	-	-
F-014	0	Residenziale	94,12	68,8	58,8	a	b	f	48,3	44,6	48,3	44,6	-	-	20	40	-	-
F-014	1	Residenziale	94,12	68,8	58,8	a	b	f	49,2	45,5	49,2	45,5	-	-	20	40	-	-
F-014	2	Residenziale	94,12	68,8	58,8	a	b	f	44,8	41,1	44,8	41,1	-	-	20	40	-	-

Valori oltre il limite normativo																		
Ricettori oggetto di esproprio																		
Nome	Piano	Destinazione d'uso	Distanza	Limite normativo diurno	Limite normativo notturno	Concorsualità			Post Operam		Post mitigazione		Impatto residuo		Stima F.I.	Limiti normativi interni (*)	Impatto residuo interno (*)	Tipologia interventi diretti
						Fascia progetto	Fascia ferrovia	Fascia A10/A12	Diurno	Notturmo	Diurno	Notturmo	Diurno	Notturmo	Infissi esistenti			
F-016	0	Residenziale	102,28	67,0	57,0	a	a	f	51,3	48,4	51,3	48,4	-	-	20	40	-	-
F-017	0	Residenziale	102,41	67,0	57,0	a	a	f	51,2	48,3	51,2	48,3	-	-	20	40	-	-
F-017	1	Residenziale	102,41	67,0	57,0	a	a	f	52,4	49,1	52,4	49,1	-	-	20	40	-	-
F-018	0	Residenziale	95,67	68,8	58,8	a	b	f	39,5	34,4	39,5	34,4	-	-	20	40	-	-
F-019	0	Residenziale	115,81	62,0	52,0	b	b	f	39,9	34,9	39,9	34,9	-	-	20	40	-	-
F-019	1	Residenziale	115,81	62,0	52,0	b	b	f	39,9	34,9	39,9	34,9	-	-	20	40	-	-
F-020	0	Residenziale	213,46	62,0	52,0	b	b	f	34,3	28,9	34,3	28,9	-	-	20	40	-	-
F-020	1	Residenziale	213,46	62,0	52,0	b	b	f	33,5	28,4	33,5	28,4	-	-	20	40	-	-
F-020	2	Residenziale	213,46	62,0	52,0	b	b	f	34,0	28,5	34,0	28,5	-	-	20	40	-	-
F-021	0	Residenziale	240,77	62,0	52,0	b	b	f	33,9	28,4	33,9	28,4	-	-	20	40	-	-
F-021	1	Residenziale	240,77	62,0	52,0	b	b	f	34,1	28,9	34,1	28,9	-	-	20	40	-	-
F-022	0	Residenziale	243,76	62,0	52,0	b	b	f	34,3	29,1	34,3	29,1	-	-	20	40	-	-
F-022	1	Residenziale	243,75	62,0	52,0	b	b	f	34,3	29,2	34,3	29,2	-	-	20	40	-	-
F-023	0	Residenziale	262,34			c	b	f	33,8	28,2	33,8	28,2	-	-	20	40	-	-
F-023	1	Residenziale	262,34			c	b	f	33,8	28,3	33,8	28,3	-	-	20	40	-	-
F-023	2	Residenziale	262,34			c	b	f	33,8	28,3	33,8	28,3	-	-	20	40	-	-

Nodo Autostradale di Genova - Progetto Definitivo e Studio di Impatto Ambientale
Componente Rumore - Output del modello di simulazione - Ambito di Morandi

Valori oltre il limite normativo Ricettori oggetto di esproprio																		
Nome	Piano	Destinazione d'uso	Distanza	Limite normativo diurno	Limite normativo notturno	Concorsualità			Post Operam		Post mitigazione		Impatto residuo		Stima F.I.	Limiti normativi interni (*)	Impatto residuo interno (*)	Tipologia interventi diretti
						Fascia progetto	Fascia ferrovia	Fascia A10/A12	Diurno	Notturmo	Diurno	Notturmo	Diurno	Notturmo	Infissi esistenti			
G-001	0	Residenziale	190,31	65,0	55,0	b	f	f	37,5	31	38,1	31,6	-	-	20	40	-	-
G-001	1	Residenziale	190,31	65,0	55,0	b	f	f	37,5	31,1	38,1	31,7	-	-	20	40	-	-
G-001	2	Residenziale	190,31	65,0	55,0	b	f	f	37,5	31,1	38,1	31,7	-	-	20	40	-	-
G-001	3	Residenziale	190,31	65,0	55,0	b	f	f	37,5	31,1	38,1	31,7	-	-	20	40	-	-
G-001	4	Residenziale	190,31	65,0	55,0	b	f	f	37,3	30,6	37,9	31,2	-	-	20	40	-	-
G-002	0	Residenziale	215,95	65,0	55,0	b	f	f	36,4	29,9	37	30,4	-	-	20	40	-	-
G-002	1	Residenziale	215,95	65,0	55,0	b	f	f	36,5	30,1	37,1	30,7	-	-	20	40	-	-
G-002	2	Residenziale	215,95	65,0	55,0	b	f	f	36,5	30,2	37,1	30,7	-	-	20	40	-	-
G-002	3	Residenziale	215,95	65,0	55,0	b	f	f	36,5	30,2	37,1	30,7	-	-	20	40	-	-
G-002	4	Residenziale	215,95	65,0	55,0	b	f	f	36,5	30,2	37,1	30,7	-	-	20	40	-	-
G-002	5	Residenziale	215,95	65,0	55,0	b	f	f	36,5	30,1	37,1	30,7	-	-	20	40	-	-
G-002	6	Residenziale	215,95	65,0	55,0	b	f	f	36,5	30,1	37,1	30,7	-	-	20	40	-	-
G-003	0	Residenziale	219,21	65,0	55,0	b	f	f	36,3	29,6	36,9	30,2	-	-	20	40	-	-
G-003	1	Residenziale	219,21	65,0	55,0	b	f	f	36,6	30,2	37,2	30,8	-	-	20	40	-	-
G-003	2	Residenziale	219,21	65,0	55,0	b	f	f	36,6	30,2	37,2	30,8	-	-	20	40	-	-
G-003	3	Residenziale	219,21	65,0	55,0	b	f	f	36,6	30,3	37,2	30,8	-	-	20	40	-	-
G-003	4	Residenziale	219,21	65,0	55,0	b	f	f	36,6	30,2	37,2	30,8	-	-	20	40	-	-
G-003	5	Residenziale	219,21	65,0	55,0	b	f	f	36,6	30,3	37,2	30,8	-	-	20	40	-	-
G-003	6	Residenziale	219,21	65,0	55,0	b	f	f	36,6	30,1	37,1	30,7	-	-	20	40	-	-
G-003	7	Residenziale	219,21	65,0	55,0	b	f	f	36,6	30,1	37,2	30,7	-	-	20	40	-	-
G-004	0	Scuola	243,08	50,0		s	f	f	35,6	29,2	36,2	29,8	-	-	20	45	-	-
G-005	0	Residenziale	186,55	65,0	55,0	b	f	f	37	30,6	37,7	31,2	-	-	20	40	-	-
G-005	1	Residenziale	186,55	65,0	55,0	b	f	f	37	30,5	37,6	31,1	-	-	20	40	-	-
G-005	2	Residenziale	186,55	65,0	55,0	b	f	f	36,9	30,3	37,5	30,9	-	-	20	40	-	-
G-005	3	Residenziale	186,55	65,0	55,0	b	f	f	36,9	30,3	37,5	30,9	-	-	20	40	-	-
G-005	4	Residenziale	186,55	65,0	55,0	b	f	f	37	30,3	37,6	30,9	-	-	20	40	-	-
G-005	5	Residenziale	186,55	65,0	55,0	b	f	f	37,1	30,5	37,7	31	-	-	20	40	-	-
G-006	0	Residenziale	184,42	65,0	55,0	b	f	f	36,9	30,4	37,3	30,9	-	-	20	40	-	-
G-006	1	Residenziale	184,42	65,0	55,0	b	f	f	36,9	30,5	37,3	30,9	-	-	20	40	-	-
G-006	2	Residenziale	184,42	65,0	55,0	b	f	f	36,9	30,6	37,3	31	-	-	20	40	-	-
G-006	3	Residenziale	184,42	65,0	55,0	b	f	f	36,9	30,5	37,3	30,9	-	-	20	40	-	-
G-006	4	Residenziale	184,42	65,0	55,0	b	f	f	36,9	30,5	37,3	31	-	-	20	40	-	-
G-006	5	Residenziale	184,42	65,0	55,0	b	f	f	36,9	30,6	37,4	31	-	-	20	40	-	-
G-007	0	Residenziale	184,86	65,0	55,0	b	f	f	36,8	30,3	37,2	30,8	-	-	20	40	-	-
G-007	1	Residenziale	184,86	65,0	55,0	b	f	f	36,8	30,4	37,2	30,8	-	-	20	40	-	-
G-007	2	Residenziale	184,86	65,0	55,0	b	f	f	36,8	30,4	37,2	30,8	-	-	20	40	-	-
G-007	3	Residenziale	184,86	65,0	55,0	b	f	f	36,8	30,4	37,2	30,8	-	-	20	40	-	-
G-007	4	Residenziale	184,86	65,0	55,0	b	f	f	36,8	30,4	37,2	30,8	-	-	20	40	-	-
G-007	5	Residenziale	184,86	65,0	55,0	b	f	f	36,8	30,5	37,2	30,9	-	-	20	40	-	-
G-008	0	Residenziale	187,85	65,0	55,0	b	f	f	36,3	29,8	36,7	30,2	-	-	20	40	-	-
G-008	1	Residenziale	187,85	65,0	55,0	b	f	f	36,4	29,9	36,7	30,3	-	-	20	40	-	-
G-008	2	Residenziale	187,85	65,0	55,0	b	f	f	36,4	30	36,8	30,4	-	-	20	40	-	-
G-008	3	Residenziale	187,85	65,0	55,0	b	f	f	36,7	30,2	37,1	30,6	-	-	20	40	-	-
G-008	4	Residenziale	187,85	65,0	55,0	b	f	f	37,1	30,6	37,4	31	-	-	20	40	-	-
G-009	0	Residenziale	216,62	65,0	55,0	b	f	f	35	27,9	35,4	28,2	-	-	20	40	-	-
G-009	1	Residenziale	216,62	65,0	55,0	b	f	f	35,6	29,2	36	29,5	-	-	20	40	-	-
G-009	2	Residenziale	216,62	65,0	55,0	b	f	f	35,6	29,2	36	29,6	-	-	20	40	-	-

Nodo Autostradale di Genova - Progetto Definitivo e Studio di Impatto Ambientale
Componente Rumore - Output del modello di simulazione - Ambito di Morandi

		Valori oltre il limite normativo Ricettori oggetto di esproprio																
Nome	Piano	Destinazione d'uso	Distanza	Limite normativo diurno	Limite normativo notturno	Concorsualità			Post Operam		Post mitigazione		Impatto residuo		Stima F.I.	Limiti normativi interni (*)	Impatto residuo interno (*)	Tipologia interventi diretti
						Fascia progetto	Fascia ferrovia	Fascia A10/A12	Diurno	Notturmo	Diurno	Notturmo	Diurno	Notturmo	Infissi esistenti			
G-009	3	Residenziale	216,62	65,0	55,0	b	f	f	35,7	29,3	36	29,7	-	-	20	40	-	-
G-009	4	Residenziale	216,62	65,0	55,0	b	f	f	35,7	29,3	36	29,7	-	-	20	40	-	-
G-010	0	Residenziale	211,23	65,0	55,0	b	f	f	35,9	29,2	36,3	29,6	-	-	20	40	-	-
G-010	1	Residenziale	211,23	65,0	55,0	b	f	f	36,1	29,7	36,5	30,1	-	-	20	40	-	-
G-010	2	Residenziale	211,23	65,0	55,0	b	f	f	36,1	29,8	36,5	30,2	-	-	20	40	-	-
G-010	3	Residenziale	211,23	65,0	55,0	b	f	f	36,1	29,8	36,5	30,2	-	-	20	40	-	-
G-010	4	Residenziale	211,23	65,0	55,0	b	f	f	36,1	29,8	36,5	30,2	-	-	20	40	-	-
G-010	5	Residenziale	211,23	65,0	55,0	b	f	f	36,1	29,8	36,5	30,2	-	-	20	40	-	-
G-011	0	Residenziale	204,41	65,0	55,0	b	f	f	35,8	29,3	35,9	29,5	-	-	20	40	-	-
G-011	1	Residenziale	204,41	65,0	55,0	b	f	f	35,8	29,4	36	29,6	-	-	20	40	-	-
G-011	2	Residenziale	204,41	65,0	55,0	b	f	f	35,8	29,4	36	29,6	-	-	20	40	-	-
G-011	3	Residenziale	204,41	65,0	55,0	b	f	f	35,8	29,4	36	29,6	-	-	20	40	-	-
G-011	4	Residenziale	204,41	65,0	55,0	b	f	f	35,8	29,4	36	29,6	-	-	20	40	-	-
G-012	0	Residenziale	159,32	65,0	55,0	b	f	f	37	30,5	37,1	30,6	-	-	20	40	-	-
G-012	1	Residenziale	159,32	65,0	55,0	b	f	f	37,1	30,6	37,2	30,7	-	-	20	40	-	-
G-012	2	Residenziale	159,32	65,0	55,0	b	f	f	37,6	31,1	37,7	31,2	-	-	20	40	-	-
G-012	3	Residenziale	159,32	65,0	55,0	b	f	f	39,7	33,9	39,8	33,9	-	-	20	40	-	-
G-012	4	Residenziale	159,32	65,0	55,0	b	f	f	49,5	45,8	49,5	45,8	-	-	20	40	-	-
G-013	0	Residenziale	149,74	65,0	55,0	b	f	f	51,4	46,4	51,4	46,4	-	-	20	40	-	-
G-013	1	Residenziale	149,74	65,0	55,0	b	f	f	53,2	48,1	53,2	48,2	-	-	20	40	-	-
G-013	2	Residenziale	149,74	65,0	55,0	b	f	f	54,1	48,9	54,1	48,9	-	-	20	40	-	-
G-013	3	Residenziale	149,74	65,0	55,0	b	f	f	54,7	49,3	54,7	49,4	-	-	20	40	-	-
G-013	4	Residenziale	149,74	65,0	55,0	b	f	f	55,3	49,7	55,3	49,8	-	-	20	40	-	-
G-014	0	Residenziale	172,93	65,0	55,0	b	f	f	36,7	30,2	36,9	30,5	-	-	20	40	-	-
G-014	1	Residenziale	172,93	65,0	55,0	b	f	f	36,7	30,3	36,9	30,5	-	-	20	40	-	-
G-014	2	Residenziale	172,93	65,0	55,0	b	f	f	36,7	30,4	37	30,6	-	-	20	40	-	-
G-014	3	Residenziale	172,93	65,0	55,0	b	f	f	36,8	30,4	37	30,6	-	-	20	40	-	-
G-015	0	Residenziale	181,98	65,0	55,0	b	f	f	36,2	29,5	36,3	29,7	-	-	20	40	-	-
G-015	1	Residenziale	181,98	65,0	55,0	b	f	f	36,4	30	36,5	30,1	-	-	20	40	-	-
G-015	2	Residenziale	181,98	65,0	55,0	b	f	f	36,4	30	36,6	30,2	-	-	20	40	-	-
G-016	0	Residenziale	159,6	65,0	55,0	b	f	f	37,8	31,4	38,3	31,9	-	-	20	40	-	-
G-016	1	Residenziale	159,6	65,0	55,0	b	f	f	37,9	31,3	38,4	31,8	-	-	20	40	-	-
G-016	2	Residenziale	159,6	65,0	55,0	b	f	f	39	32,4	39,5	33	-	-	20	40	-	-
G-016	3	Residenziale	159,6	65,0	55,0	b	f	f	43,7	39,7	44	39,9	-	-	20	40	-	-
G-016	4	Residenziale	159,6	65,0	55,0	b	f	f	47,8	43,5	48,5	44,3	-	-	20	40	-	-
G-016	5	Residenziale	159,6	65,0	55,0	b	f	f	52,8	48,1	53,5	48,7	-	-	20	40	-	-
G-017	0	Residenziale	161,33	65,0	55,0	b	f	f	37,6	31,2	38	31,6	-	-	20	40	-	-
G-017	1	Residenziale	161,33	65,0	55,0	b	f	f	37,6	31,2	38	31,6	-	-	20	40	-	-
G-017	2	Residenziale	161,33	65,0	55,0	b	f	f	37,6	31,2	38	31,6	-	-	20	40	-	-
G-017	3	Residenziale	161,33	65,0	55,0	b	f	f	37,6	31,2	38	31,6	-	-	20	40	-	-
G-017	4	Residenziale	161,33	65,0	55,0	b	f	f	37,7	31,4	38,1	31,8	-	-	20	40	-	-
G-017	5	Residenziale	161,33	65,0	55,0	b	f	f	38,1	31,7	38,5	32,2	-	-	20	40	-	-
G-018	0	Residenziale	140,2	65,0	55,0	b	f	f	46,2	41,3	46,9	42	-	-	20	40	-	-
G-018	1	Residenziale	140,2	65,0	55,0	b	f	f	56,1	50,3	56,7	51	-	-	20	40	-	-
G-018	2	Residenziale	140,2	65,0	55,0	b	f	f	57,1	51,3	57,5	51,6	-	-	20	40	-	-
G-018	3	Residenziale	140,2	65,0	55,0	b	f	f	57,6	52	58,1	52,4	-	-	20	40	-	-
G-018	4	Residenziale	140,2	65,0	55,0	b	f	f	58,5	52,6	58,4	52,7	-	-	20	40	-	-

Valori oltre il limite normativo Ricettori oggetto di esproprio																		
Nome	Piano	Destinazione d'uso	Distanza	Limite normativo diurno	Limite normativo notturno	Concorsualità			Post Operam		Post mitigazione		Impatto residuo		Stima F.I.	Limiti normativi interni (*)	Impatto residuo interno (*)	Tipologia interventi diretti
						Fascia progetto	Fascia ferrovia	Fascia A10/A12	Diurno	Notturmo	Diurno	Notturmo	Diurno	Notturmo	Infissi esistenti			
G-019	0	Residenziale	141,14	65,0	55,0	b	f	f	42,8	36,7	43,3	37,2	-	-	20	40	-	-
G-019	1	Residenziale	141,14	65,0	55,0	b	f	f	56,4	50,7	56,9	51,3	-	-	20	40	-	-
G-019	2	Residenziale	141,14	65,0	55,0	b	f	f	57,5	51,7	57,9	52,2	-	-	20	40	-	-
G-019	3	Residenziale	141,14	65,0	55,0	b	f	f	58,1	52,3	58,4	52,5	-	-	20	40	-	-
G-019	4	Residenziale	141,14	65,0	55,0	b	f	f	58,4	52,7	58,7	53	-	-	20	40	-	-
G-020	0	Residenziale	161,61	65,0	55,0	b	f	f	37,3	30,7	37,6	31,1	-	-	20	40	-	-
G-020	1	Residenziale	161,61	65,0	55,0	b	f	f	37,5	31	37,8	31,4	-	-	20	40	-	-
G-020	2	Residenziale	161,61	65,0	55,0	b	f	f	38,5	32,1	38,9	32,5	-	-	20	40	-	-
G-020	3	Residenziale	161,61	65,0	55,0	b	f	f	40	33,7	40,4	34,2	-	-	20	40	-	-
G-020	4	Residenziale	161,61	65,0	55,0	b	f	f	43,6	38	44	38,5	-	-	20	40	-	-
G-020	5	Residenziale	161,61	65,0	55,0	b	f	f	50,4	45,3	50,6	45,7	-	-	20	40	-	-
G-021	0	Residenziale	248,76	65,0	55,0	b	f	f	34,4	27,8	34,5	27,9	-	-	20	40	-	-
G-021	1	Residenziale	248,76	65,0	55,0	b	f	f	34,5	27,9	34,6	28	-	-	20	40	-	-
G-021	2	Residenziale	248,76	65,0	55,0	b	f	f	34,6	28,1	34,7	28,2	-	-	20	40	-	-
G-021	3	Residenziale	248,76	65,0	55,0	b	f	f	34,7	28,3	34,7	28,4	-	-	20	40	-	-
G-021	4	Residenziale	253,33	65,0	55,0	b	f	f	34,5	28,2	34,7	28,3	-	-	20	40	-	-
G-022	0	Residenziale	236,88	65,0	55,0	b	f	f	34,9	28,4	35	28,6	-	-	20	40	-	-
G-022	1	Residenziale	236,88	65,0	55,0	b	f	f	34,9	28,5	35	28,6	-	-	20	40	-	-
G-022	2	Residenziale	236,88	65,0	55,0	b	f	f	34,9	28,5	35	28,7	-	-	20	40	-	-
G-022	3	Residenziale	236,88	65,0	55,0	b	f	f	34,9	28,4	35	28,6	-	-	20	40	-	-
G-022	4	Residenziale	245,94	65,0	55,0	b	f	f	34,5	27,9	34,6	28,1	-	-	20	40	-	-
G-023	0	Residenziale	213,32	65,0	55,0	b	f	f	35,5	29,1	35,6	29,2	-	-	20	40	-	-
G-023	1	Residenziale	213,32	65,0	55,0	b	f	f	35,6	29,2	35,7	29,3	-	-	20	40	-	-
G-023	2	Residenziale	213,32	65,0	55,0	b	f	f	35,6	29,2	35,7	29,3	-	-	20	40	-	-
G-023	3	Residenziale	213,32	65,0	55,0	b	f	f	35,6	29,2	35,7	29,3	-	-	20	40	-	-
G-023	4	Residenziale	213,32	65,0	55,0	b	f	f	35,2	28,4	35,3	28,5	-	-	20	40	-	-
G-024	0	Residenziale	209,06	65,0	55,0	b	f	f	35,7	29,3	35,8	29,4	-	-	20	40	-	-
G-024	1	Residenziale	209,06	65,0	55,0	b	f	f	35,8	29,4	35,9	29,5	-	-	20	40	-	-
G-024	2	Residenziale	209,06	65,0	55,0	b	f	f	35,8	29,4	35,9	29,5	-	-	20	40	-	-
G-024	3	Residenziale	209,06	65,0	55,0	b	f	f	35,8	29,4	35,9	29,5	-	-	20	40	-	-
G-024	4	Residenziale	209,06	65,0	55,0	b	f	f	35,8	29,4	35,9	29,5	-	-	20	40	-	-
G-025	0	Residenziale	232,37	65,0	55,0	b	f	f	35,1	28,7	35,2	28,8	-	-	20	40	-	-
G-025	1	Residenziale	232,37	65,0	55,0	b	f	f	35,2	28,8	35,3	28,9	-	-	20	40	-	-
G-025	2	Residenziale	232,37	65,0	55,0	b	f	f	35,2	28,9	35,3	29	-	-	20	40	-	-
G-025	3	Residenziale	232,37	65,0	55,0	b	f	f	35,3	29	35,4	29,1	-	-	20	40	-	-
G-025	4	Residenziale	232,37	65,0	55,0	b	f	f	35,6	29,4	35,7	29,5	-	-	20	40	-	-
G-026	0	Residenziale	254,23	65,0	55,0	b	f	f	34,5	28	34,6	28,1	-	-	20	40	-	-
G-026	1	Residenziale	254,23	65,0	55,0	b	f	f	34,5	28,1	34,6	28,1	-	-	20	40	-	-
G-026	2	Residenziale	254,23	65,0	55,0	b	f	f	34,5	28,1	34,6	28,2	-	-	20	40	-	-
G-026	3	Residenziale	254,23	65,0	55,0	b	f	f	34,5	28,2	34,6	28,3	-	-	20	40	-	-
G-026	4	Residenziale	254,23	65,0	55,0	b	f	f	34,6	28,2	34,7	28,3	-	-	20	40	-	-
G-026	5	Residenziale	261,7	65,0	55,0	b	f	f	34,4	28	34,5	28,1	-	-	20	40	-	-
G-027	0	Residenziale	343,25			c	f	f	32,4	25,9	32,6	26	-	-	20	40	-	-
G-027	1	Residenziale	343,25			c	f	f	32,6	26,2	32,7	26,3	-	-	20	40	-	-
G-027	2	Residenziale	343,25			c	f	f	32,7	26,3	32,8	26,4	-	-	20	40	-	-
G-027	3	Residenziale	343,25			c	f	f	32,7	26,4	32,8	26,5	-	-	20	40	-	-
G-027	4	Residenziale	343,25			c	f	f	32,7	26,4	32,8	26,5	-	-	20	40	-	-

Valori oltre il limite normativo Ricettori oggetto di esproprio																		
Nome	Piano	Destinazione d'uso	Distanza	Limite normativo diurno	Limite normativo notturno	Concorsualità			Post Operam		Post mitigazione		Impatto residuo		Stima F.I.	Limiti normativi interni (*)	Impatto residuo interno (*)	Tipologia interventi diretti
						Fascia progetto	Fascia ferrovia	Fascia A10/A12	Diurno	Notturmo	Diurno	Notturmo	Diurno	Notturmo	Infissi esistenti			
G-027	5	Residenziale	343,25			c	f	f	32,7	26,4	32,8	26,5	-	-	20	40	-	-
G-027	6	Residenziale	360,63			c	f	f	32,3	26	32,5	26,2	-	-	20	40	-	-
G-028	0	Residenziale	294,67			c	f	f	52,1	46,9	51,7	46,5	-	-	20	40	-	-
G-028	1	Residenziale	294,67			c	f	f	53	47,6	52,4	46,9	-	-	20	40	-	-
G-029	0	Culto	292,49			c	a	f	36	29,8	36,1	29,8	-	-	20	60	-	-
G-029	1	Culto	292,49			c	a	f	36,1	29,9	36,1	29,9	-	-	20	45	-	-
G-029	2	Culto	292,49			c	a	f	36,1	30	36,2	30	-	-	20	60	-	-
G-030	0	Residenziale	199,43	63,8	53,8	b	a	f	41,6	35,5	38,7	32,2	-	-	20	40	-	-
G-030	1	Residenziale	199,43	63,8	53,8	b	a	f	42,4	36,4	38,9	32,5	-	-	20	40	-	-
G-030	2	Residenziale	199,43	63,8	53,8	b	a	f	43,3	37,4	39,1	32,8	-	-	20	40	-	-
G-030	3	Residenziale	199,43	63,8	53,8	b	a	f	46,8	42,5	39,4	33,1	-	-	20	40	-	-
G-030	4	Residenziale	199,43	63,8	53,8	b	a	f	48,8	44,5	40,3	34	-	-	20	40	-	-
G-030	5	Residenziale	199,43	63,8	53,8	b	a	f	50	44,7	42	35,9	-	-	20	40	-	-
G-030	6	Residenziale	199,43	63,8	53,8	b	a	f	53,2	48,1	48,2	42,9	-	-	20	40	-	-
G-030	7	Residenziale	199,43	63,8	53,8	b	a	f	56,7	51,5	54,3	49,3	-	-	20	40	-	-
G-031	0	Terziario	200,89	63,8		b	a	f	38,7	32,4	38,8	32,4	-	-	20	60	-	-
G-031	1	Terziario	200,89	63,8		b	a	f	38,9	32,6	38,9	32,7	-	-	20	60	-	-
G-031	2	Terziario	200,89	63,8		b	a	f	38,9	32,7	38,9	32,7	-	-	20	60	-	-
G-032	0	Residenziale	286,26			c	b	f	49,6	44,3	43,1	37,9	-	-	20	40	-	-
G-032	1	Residenziale	286,26			c	b	f	52,3	47,4	49,1	44,6	-	-	20	40	-	-
G-032	2	Residenziale	286,26			c	b	f	53,9	49,5	51,7	47,8	-	-	20	40	-	-
G-033	0	Residenziale	249,71			c	b	f	41,6	35,8	36,7	29,7	-	-	20	40	-	-
G-033	1	Residenziale	249,71			c	b	f	46,6	41,7	37,7	30,9	-	-	20	40	-	-
G-034	0	Residenziale	165,15	63,8	53,8	b	a	f	45	39,5	44,9	39,4	-	-	20	40	-	-
G-034	1	Residenziale	165,15	63,8	53,8	b	a	f	46,1	40,6	45,9	40,5	-	-	20	40	-	-
G-034	2	Residenziale	165,15	63,8	53,8	b	a	f	46,9	41,4	46,6	41,1	-	-	20	40	-	-
G-034	3	Residenziale	165,15	63,8	53,8	b	a	f	48,1	42,3	47,3	41,6	-	-	20	40	-	-
G-034	4	Residenziale	165,15	63,8	53,8	b	a	f	51,2	46,3	49,2	43,7	-	-	20	40	-	-
G-034	5	Residenziale	165,15	63,8	53,8	b	a	f	53,7	47,8	50,6	44,4	-	-	20	40	-	-
G-034	6	Residenziale	165,15	63,8	53,8	b	a	f	54,6	48,6	51,7	45,3	-	-	20	40	-	-
G-034	7	Residenziale	165,15	63,8	53,8	b	a	f	56,1	50,4	53,9	48	-	-	20	40	-	-
G-035	0	Residenziale	193,66	63,8	53,8	b	a	f	41,1	34,9	40,2	34	-	-	20	40	-	-
G-035	1	Residenziale	193,66	63,8	53,8	b	a	f	42,3	36,3	40,6	34,4	-	-	20	40	-	-
G-035	2	Residenziale	193,66	63,8	53,8	b	a	f	45,9	41,5	42,5	37	-	-	20	40	-	-
G-035	3	Residenziale	193,66	63,8	53,8	b	a	f	48,1	42,8	45,1	39,8	-	-	20	40	-	-
G-035	4	Residenziale	193,66	63,8	53,8	b	a	f	48,5	42,6	45,7	39,5	-	-	20	40	-	-
G-035	5	Residenziale	193,66	63,8	53,8	b	a	f	49,1	43,2	46	39,8	-	-	20	40	-	-
G-035	6	Residenziale	193,66	63,8	53,8	b	a	f	49,8	44,1	46,7	40,5	-	-	20	40	-	-
G-035	7	Residenziale	193,66	63,8	53,8	b	a	f	52,1	46,5	49,9	44,2	-	-	20	40	-	-
G-036	0	Residenziale	161,06	63,8	53,8	b	a	f	45,2	39,3	41,6	35,4	-	-	20	40	-	-
G-036	1	Residenziale	161,06	63,8	53,8	b	a	f	46	40,1	42,2	36,1	-	-	20	40	-	-
G-036	2	Residenziale	161,06	63,8	53,8	b	a	f	47,2	41,4	43,5	37,6	-	-	20	40	-	-
G-036	3	Residenziale	161,06	63,8	53,8	b	a	f	50,5	45,6	48	43,5	-	-	20	40	-	-
G-036	4	Residenziale	161,06	63,8	53,8	b	a	f	55,1	50,7	54	49,7	-	-	20	40	-	-
G-036	5	Residenziale	161,06	63,8	53,8	b	a	f	56,6	51,3	55,6	50,3	-	-	20	40	-	-
G-036	6	Residenziale	161,06	63,8	53,8	b	a	f	57,3	52	56	50,7	-	-	20	40	-	-
G-036	7	Residenziale	161,06	63,8	53,8	b	a	f	58	52,6	56,5	51,2	-	-	20	40	-	-

		Valori oltre il limite normativo Ricettori oggetto di esproprio																	
Nome	Piano	Destinazione d'uso	Distanza	Limite normativo diurno	Limite normativo notturno	Concorsualità			Post Operam		Post mitigazione		Impatto residuo		Stima F.I. Infissi esistenti	Limiti normativi interni (*)	Impatto residuo interno (*)	Tipologia interventi diretti	
						Fascia progetto	Fascia ferrovia	Fascia A10/A12	Diurno	Notturmo	Diurno	Notturmo	Diurno	Notturmo					
G-036	8	Residenziale	161,06	63,8	53,8	b	a	f	58,8	53,5	57,1	51,9	-	-	20	40	-	-	
G-037	0	Residenziale	154,99	63,8	53,8	b	a	f	40,5	34,2	40,5	34,2	-	-	20	40	-	-	
G-037	1	Residenziale	154,99	63,8	53,8	b	a	f	40,6	34,4	40,7	34,4	-	-	20	40	-	-	
G-037	2	Residenziale	154,99	63,8	53,8	b	a	f	40,8	34,6	40,8	34,5	-	-	20	40	-	-	
G-037	3	Residenziale	154,99	63,8	53,8	b	a	f	41	34,8	40,8	34,6	-	-	20	40	-	-	
G-037	4	Residenziale	154,99	63,8	53,8	b	a	f	41,6	35,5	41,1	34,9	-	-	20	40	-	-	
G-037	5	Residenziale	154,99	63,8	53,8	b	a	f	43	37	41,7	35,5	-	-	20	40	-	-	
G-037	6	Residenziale	154,99	63,8	53,8	b	a	f	48,4	43,9	43,4	37,4	-	-	20	40	-	-	
G-038	0	Residenziale	113,5	63,8	53,8	b	a	f	46,8	41	44,3	38,7	-	-	20	40	-	-	
G-038	1	Residenziale	113,5	63,8	53,8	b	a	f	48,7	42,8	45,8	40	-	-	20	40	-	-	
G-038	2	Residenziale	113,5	63,8	53,8	b	a	f	52,8	47,6	50,2	45,4	-	-	20	40	-	-	
G-038	3	Residenziale	113,5	63,8	53,8	b	a	f	55,7	50,4	54,1	49,1	-	-	20	40	-	-	
G-038	4	Residenziale	113,5	63,8	53,8	b	a	f	56,9	51,8	55,4	50,6	-	-	20	40	-	-	
G-038	5	Residenziale	113,5	63,8	53,8	b	a	f	57,6	52,6	56,1	51,3	-	-	20	40	-	-	
G-038	6	Residenziale	113,5	63,8	53,8	b	a	f	58,3	53,1	56,5	51,5	-	-	20	40	-	-	
G-038	7	Residenziale	113,5	63,8	53,8	b	a	f	58,8	53,5	56,8	51,7	-	-	20	40	-	-	
G-039	0	Residenziale	118,82	63,8	53,8	b	a	f	47,7	41,5	44,8	38,6	-	-	20	40	-	-	
G-039	1	Residenziale	118,82	63,8	53,8	b	a	f	49,6	43,5	46,7	40,8	-	-	20	40	-	-	
G-039	2	Residenziale	118,82	63,8	53,8	b	a	f	55,1	50,7	53,8	49,8	-	-	20	40	-	-	
G-039	3	Residenziale	118,82	63,8	53,8	b	a	f	56,5	51,3	55,2	50,2	-	-	20	40	-	-	
G-039	4	Residenziale	118,82	63,8	53,8	b	a	f	57,2	52	55,8	50,8	-	-	20	40	-	-	
G-040	0	Residenziale	153,65	62,0	52,0	b	b	f	40,2	34	40,3	33,9	-	-	20	40	-	-	
G-040	1	Residenziale	153,65	62,0	52,0	b	b	f	40,4	34,1	40,5	34,1	-	-	20	40	-	-	
G-040	2	Residenziale	153,65	62,0	52,0	b	b	f	40,5	34,2	40,5	34,2	-	-	20	40	-	-	
G-040	3	Residenziale	153,65	62,0	52,0	b	b	f	40,6	34,4	40,6	34,3	-	-	20	40	-	-	
G-040	4	Residenziale	153,65	62,0	52,0	b	b	f	41	34,8	40,8	34,6	-	-	20	40	-	-	
G-040	5	Residenziale	153,65	62,0	52,0	b	b	f	41,9	35,7	41,4	35,2	-	-	20	40	-	-	
G-040	6	Residenziale	153,65	62,0	52,0	b	b	f	44,3	38,3	42,9	36,9	-	-	20	40	-	-	
G-041	0	Residenziale	111,36	62,0	52,0	b	b	f	43,8	37,5	42,2	35,7	-	-	20	40	-	-	
G-041	1	Residenziale	111,36	62,0	52,0	b	b	f	46,2	39,9	42,6	36,2	-	-	20	40	-	-	
G-041	2	Residenziale	111,36	62,0	52,0	b	b	f	48,9	42,7	44,2	37,9	-	-	20	40	-	-	
G-041	3	Residenziale	111,36	62,0	52,0	b	b	f	54,4	49,3	52,7	48	-	-	20	40	-	-	
G-041	4	Residenziale	111,36	62,0	52,0	b	b	f	55,1	50,2	53,5	49	-	-	20	40	-	-	
G-041	5	Residenziale	111,36	62,0	52,0	b	b	f	56	51,1	54	49,3	-	-	20	40	-	-	
G-041	6	Residenziale	111,36	62,0	52,0	b	b	f	56,6	51,5	54,8	50	-	-	20	40	-	-	
G-042	0	Terziario	65,02	68,8		a	b	f	46,7	39	43,1	35,5	-	-	20	60	-	-	
G-042	1	Terziario	65,02	68,8		a	b	f	48,9	42,4	45,1	39,1	-	-	20	60	-	-	
G-042	2	Terziario	65,02	68,8		a	b	f	50	43,5	46,1	39,9	-	-	20	60	-	-	
G-043	0	Terziario	71,1	68,8		a	b	f	48,1	40,8	44,6	37,9	-	-	20	60	-	-	
G-043	1	Terziario	71,1	68,8		a	b	f	51,2	46	49	44,6	-	-	20	60	-	-	
G-043	2	Terziario	71,1	68,8		a	b	f	52,4	46,2	50,4	44,5	-	-	20	60	-	-	
G-043	3	Terziario	71,1	68,8		a	b	f	54,1	48,5	52,3	47,1	-	-	20	60	-	-	
G-044	0	Terziario	80,58	67,0		a	a	f	51	46,6	50,3	46,1	-	-	20	60	-	-	
G-044	1	Terziario	80,58	67,0		a	a	f	54,1	49,4	53,4	49	-	-	20	60	-	-	
G-044	2	Terziario	80,58	67,0		a	a	f	55,1	49,6	54,4	49	-	-	20	60	-	-	
G-045	0	Terziario	98,91	67,0		a	a	f	52,9	47,3	52	46,5	-	-	20	60	-	-	
G-045	1	Terziario	98,91	67,0		a	a	f	55,7	50,4	55,4	50,5	-	-	20	60	-	-	

Valori oltre il limite normativo Ricettori oggetto di esproprio																		
Nome	Piano	Destinazione d'uso	Distanza	Limite normativo diurno	Limite normativo notturno	Concorsualità			Post Operam		Post mitigazione		Impatto residuo		Stima F.I. Infissi esistenti	Limiti normativi interni (*)	Impatto residuo interno (*)	Tipologia interventi diretti
						Fascia progetto	Fascia ferrovia	Fascia A10/A12	Diurno	Notturmo	Diurno	Notturmo	Diurno	Notturmo				
G-046	0	Residenziale	30,71	67,0	57,0	a	a	f	55,6	48,5	56	49	-	-	20	40	-	-
G-046	1	Residenziale	30,71	67,0	57,0	a	a	f	57,3	50,5	57,5	50,8	-	-	20	40	-	-
G-046	2	Residenziale	30,71	67,0	57,0	a	a	f	59,8	53,3	58,9	52,5	-	-	20	40	-	-
G-047	0	Espropriato	19,9			a	f	f	74,1	67,7	74,7	68,2	-	-	20	40	-	-
G-047	1	Espropriato	19,9			a	f	f	74,1	67,7	74,7	68,2	-	-	20	40	-	-
G-047	2	Espropriato	19,9			a	f	f	74	67,5	74,5	68	-	-	20	40	-	-
G-047	3	Espropriato	19,9			a	f	f	73,9	67,4	74,2	67,8	-	-	20	40	-	-
G-047	4	Espropriato	19,9			a	f	f	73,8	67,2	73,9	67,5	-	-	20	40	-	-
G-048	0	Residenziale	57,92	68,8	58,8	a	b	f	65,2	58,6	65,9	59,4	-	0,6	20	40	-	-
G-049	0	Residenziale	114,81	62,0	52,0	b	b	f	64,4	58,1	56,6	51,2	-	-	20	40	-	-
G-049	1	Residenziale	114,81	62,0	52,0	b	b	f	64,5	58,1	56,8	51,4	-	-	20	40	-	-
G-049	2	Residenziale	114,81	62,0	52,0	b	b	f	64,5	58,1	57,1	51,6	-	-	20	40	-	-
G-049	3	Residenziale	114,81	62,0	52,0	b	b	f	64,5	58,1	57,3	51,6	-	-	20	40	-	-
G-049	4	Residenziale	114,81	62,0	52,0	b	b	f	64,5	58,1	57,6	51,8	-	-	20	40	-	-
G-050	0	Residenziale	71,83	68,8	58,8	a	b	f	60	53,6	48	41,4	-	-	20	40	-	-
G-050	1	Residenziale	71,83	68,8	58,8	a	b	f	63,2	56,7	50,3	43,7	-	-	20	40	-	-
G-050	2	Residenziale	71,83	68,8	58,8	a	b	f	63,5	56,9	52	45,5	-	-	20	40	-	-
G-050	3	Residenziale	71,83	68,8	58,8	a	b	f	63,6	57,1	53,9	47,6	-	-	20	40	-	-
G-050	4	Residenziale	71,83	68,8	58,8	a	b	f	63,9	57,4	56	49,7	-	-	20	40	-	-
G-050	5	Residenziale	71,83	68,8	58,8	a	b	f	64,1	57,7	58,2	51,9	-	-	20	40	-	-
G-051	0	Residenziale	126	65,0	55,0	b	f	f	54,3	48,8	53,7	48,2	-	-	20	40	-	-
G-051	1	Residenziale	126	65,0	55,0	b	f	f	54,4	48,8	53,7	48,3	-	-	20	40	-	-
G-051	2	Residenziale	126	65,0	55,0	b	f	f	54,6	48,9	53,9	48,4	-	-	20	40	-	-
G-051	3	Residenziale	126	65,0	55,0	b	f	f	55,6	50,1	54,8	49,5	-	-	20	40	-	-
G-051	4	Residenziale	126	65,0	55,0	b	f	f	57	51,6	56,3	51	-	-	20	40	-	-
G-051	5	Residenziale	126	65,0	55,0	b	f	f	58,5	52,8	57,3	51,5	-	-	20	40	-	-
G-051	6	Residenziale	126	65,0	55,0	b	f	f	59,8	53,9	57,8	52	-	-	20	40	-	-
G-052	0	Residenziale	126,48	65,0	55,0	b	f	f	55,1	49,4	53,6	47,9	-	-	20	40	-	-
G-052	1	Residenziale	126,48	65,0	55,0	b	f	f	56,7	50,4	54,3	48,3	-	-	20	40	-	-
G-052	2	Residenziale	126,48	65,0	55,0	b	f	f	57,4	51	55	49,1	-	-	20	40	-	-
G-052	3	Residenziale	126,48	65,0	55,0	b	f	f	57,8	51,8	55,8	50,2	-	-	20	40	-	-
G-052	4	Residenziale	126,48	65,0	55,0	b	f	f	58,2	52,2	56,3	50,7	-	-	20	40	-	-
G-052	5	Residenziale	126,48	65,0	55,0	b	f	f	58,5	52,5	56,9	51	-	-	20	40	-	-
G-052	6	Residenziale	126,48	65,0	55,0	b	f	f	58,9	52,8	57,4	51,3	-	-	20	40	-	-
G-053	0	Residenziale	40,7	70,0	60,0	a	f	f	65,3	59	63	56,5	-	-	20	40	-	-
G-053	1	Residenziale	40,7	70,0	60,0	a	f	f	65,7	59,3	63,7	57	-	-	20	40	-	-
G-053	2	Residenziale	40,7	70,0	60,0	a	f	f	66	59,5	64,1	57,4	-	-	20	40	-	-
G-053	3	Residenziale	40,7	70,0	60,0	a	f	f	66,6	60,2	64,6	57,8	-	-	20	40	-	-
G-053	4	Residenziale	40,7	70,0	60,0	a	f	f	66,7	60,2	65,1	58,5	-	-	20	40	-	-
G-053	5	Residenziale	40,7	70,0	60,0	a	f	f	66,9	60,6	65,2	58,6	-	-	20	40	-	-
G-054	0	Residenziale	69,37	70,0	60,0	a	f	f	64	57,6	62,6	56	-	-	20	40	-	-
G-054	1	Residenziale	69,37	70,0	60,0	a	f	f	64	57,7	62,7	56,3	-	-	20	40	-	-
G-054	2	Residenziale	69,37	70,0	60,0	a	f	f	64	57,6	63,1	56,6	-	-	20	40	-	-
G-054	3	Residenziale	69,37	70,0	60,0	a	f	f	64	57,6	63,1	56,6	-	-	20	40	-	-
G-054	4	Residenziale	69,37	70,0	60,0	a	f	f	64	57,6	63	56,6	-	-	20	40	-	-
G-055	0	Residenziale	55,83	70,0	60,0	a	f	f	64,4	57,9	64,4	58	-	-	20	40	-	-
G-055	1	Residenziale	55,83	70,0	60,0	a	f	f	64,8	58,4	64,8	58,5	-	-	20	40	-	-

Nodo Autostradale di Genova - Progetto Definitivo e Studio di Impatto Ambientale
Componente Rumore - Output del modello di simulazione - Ambito di Morandi

Valori oltre il limite normativo Ricettori oggetto di esproprio																		
Nome	Piano	Destinazione d'uso	Distanza	Limite normativo diurno	Limite normativo notturno	Concorsualità			Post Operam		Post mitigazione		Impatto residuo		Stima F.I.	Limiti normativi interni (*)	Impatto residuo interno (*)	Tipologia interventi diretti
						Fascia progetto	Fascia ferrovia	Fascia A10/A12	Diurno	Notturmo	Diurno	Notturmo	Diurno	Notturmo	Infissi esistenti			
G-055	2	Residenziale	55,83	70,0	60,0	a	f	f	64,8	58,4	64,8	58,5	-	-	20	40	-	-
G-055	3	Residenziale	55,83	70,0	60,0	a	f	f	64,7	58,3	64,8	58,4	-	-	20	40	-	-
G-055	4	Residenziale	55,83	70,0	60,0	a	f	f	64,7	58,2	64,7	58,3	-	-	20	40	-	-
G-056	0	Residenziale	150,12	65,0	55,0	b	f	f	56,2	50,5	56,1	50,4	-	-	20	40	-	-
G-056	1	Residenziale	150,12	65,0	55,0	b	f	f	56,5	50,7	56,4	50,6	-	-	20	40	-	-
G-056	2	Residenziale	150,12	65,0	55,0	b	f	f	57,1	51,1	56,9	51	-	-	20	40	-	-
G-057	0	Residenziale	172,08	65,0	55,0	b	f	f	38,6	32,2	38,6	32,2	-	-	20	40	-	-
G-057	1	Residenziale	172,08	65,0	55,0	b	f	f	47,7	43,4	47,7	43,3	-	-	20	40	-	-
G-058	0	Residenziale	152,87	65,0	55,0	b	f	f	40,3	34,2	40,9	34,8	-	-	20	40	-	-
G-059	0	Residenziale	160,21	65,0	55,0	b	f	f	43,3	36,9	44,3	38,2	-	-	20	40	-	-
G-060	0	Residenziale	181,36	65,0	55,0	b	f	f	47,6	41,4	48,5	42,6	-	-	20	40	-	-
G-061	0	Residenziale	164,29	65,0	55,0	b	f	f	54,7	49,2	55,6	50,1	-	-	20	40	-	-
G-061	1	Residenziale	164,29	65,0	55,0	b	f	f	56,2	50	56,9	50,8	-	-	20	40	-	-
G-061	2	Residenziale	164,29	65,0	55,0	b	f	f	56,7	50,4	57,4	51,2	-	-	20	40	-	-
G-061	3	Residenziale	164,29	65,0	55,0	b	f	f	56,9	50,6	57,5	51,4	-	-	20	40	-	-
G-063a	0	Residenziale	129,19	65,0	55,0	b	f	f	57	51,3	57,8	52,2	-	-	20	40	-	-
G-063a	1	Residenziale	129,19	65,0	55,0	b	f	f	58,8	52,4	59,4	53,1	-	-	20	40	-	-
G-063b	0	Residenziale	136,07	65,0	55,0	b	f	f	57,2	51,5	58	52,3	-	-	20	40	-	-
G-064	0	Residenziale	139,41	65,0	55,0	b	f	f	56,7	51,3	57,3	51,9	-	-	20	40	-	-
G-064	1	Residenziale	139,41	65,0	55,0	b	f	f	57,6	51,7	58	52,3	-	-	20	40	-	-
G-065	0	Residenziale	207,61	65,0	55,0	b	f	f	54,4	48,1	55,3	49,1	-	-	20	40	-	-
G-065	1	Residenziale	207,61	65,0	55,0	b	f	f	54,5	48,2	55,4	49,2	-	-	20	40	-	-
G-065	2	Residenziale	207,61	65,0	55,0	b	f	f	54,6	48,3	55,5	49,3	-	-	20	40	-	-
G-065	3	Residenziale	213,03	65,0	55,0	b	f	f	54,3	48	55,3	49	-	-	20	40	-	-
G-066	0	Residenziale	240	65,0	55,0	b	f	f	40,9	35	42,9	37,3	-	-	20	40	-	-
G-066	1	Residenziale	240	65,0	55,0	b	f	f	42,5	36,6	44,3	38,6	-	-	20	40	-	-
G-067	0	Residenziale	270,07			c	f	f	51,6	45,2	52,5	46,3	-	-	20	40	-	-
G-068	0	Residenziale	269,56	65,0	55,0	b	f	f	34,9	28,5	35	28,6	-	-	20	40	-	-
G-068	1	Residenziale	269,56	65,0	55,0	b	f	f	36,2	30	36,2	30	-	-	20	40	-	-
G-068	2	Residenziale	269,56	65,0	55,0	b	f	f	46,8	43,3	46,8	43,4	-	-	20	40	-	-
G-068	3	Residenziale	269,56	65,0	55,0	b	f	f	48,6	43,9	48,4	43,7	-	-	20	40	-	-
G-069	0	Residenziale	285,79			c	f	f	52,4	47,1	52,1	46,7	-	-	20	40	-	-
G-069	1	Residenziale	285,79			c	f	f	52,9	47,4	52,4	46,9	-	-	20	40	-	-
G-069	2	Residenziale	285,79			c	f	f	53,4	47,7	52,9	47,1	-	-	20	40	-	-
G-069	3	Residenziale	285,79			c	f	f	53,8	47,9	53,2	47,3	-	-	20	40	-	-
G-070	0	Residenziale	268,82	65,0	55,0	b	f	f	51,7	46,6	51,2	46,1	-	-	20	40	-	-
G-070	1	Residenziale	268,82	65,0	55,0	b	f	f	53,5	47,9	53,1	47,4	-	-	20	40	-	-
G-070	2	Residenziale	265,74	65,0	55,0	b	f	f	52,9	47,7	52,5	47,1	-	-	20	40	-	-
G-070	3	Residenziale	265,74	65,0	55,0	b	f	f	54,3	48,5	53,7	47,8	-	-	20	40	-	-
G-071	0	Residenziale	256,42	65,0	55,0	b	f	f	37,8	31,7	37,8	31,6	-	-	20	40	-	-
G-071	1	Residenziale	256,42	65,0	55,0	b	f	f	45,6	40,4	45,3	40,2	-	-	20	40	-	-
G-072	0	Residenziale	236,04	65,0	55,0	b	f	f	52,7	47,7	52,4	47,3	-	-	20	40	-	-
G-072	1	Residenziale	235,4	65,0	55,0	b	f	f	49,4	44,3	48,8	43,5	-	-	20	40	-	-
G-072	2	Residenziale	235,4	65,0	55,0	b	f	f	54,8	49	54,2	48,3	-	-	20	40	-	-

Valori oltre il limite normativo Ricettori oggetto di esproprio																		
Nome	Piano	Destinazione d'uso	Distanza	Limite normativo diurno	Limite normativo notturno	Concorsualità			Post Operam		Post mitigazione		Impatto residuo		Stima F.I.	Limiti normativi interni (*)	Impatto residuo interno (*)	Tipologia interventi diretti
						Fascia progetto	Fascia ferrovia	Fascia A10/A12	Diurno	Notturmo	Diurno	Notturmo	Diurno	Notturmo	Infissi esistenti			
H-001	0	Culto	281,3			c	f	f	41,3	35,9	41,3	35,9	-	-	20	60	-	-
H-001	1	Culto	281,3			c	f	f	41,4	36	41,4	36	-	-	20	60	-	-
H-001	2	Culto	281,3			c	f	f	41,7	36,2	41,7	36,2	-	-	20	60	-	-
H-002	0	Culto	95,24	70,0		a	f	f	61,5	55,1	61,5	55,1	-	-	20	60	-	-
H-002	1	Culto	95,24	70,0		a	f	f	61,5	55,1	61,5	55,1	-	-	20	60	-	-
H-002	2	Culto	197,89	65,0		b	f	f	37,5	30,8	37,5	30,8	-	-	20	60	-	-
H-004	0	Residenziale	238,02	65,0	55	b	f	f	36,7	29,5	36,7	29,5	-	-	20	40	-	-
H-005	0	Residenziale	185,32	65,0	55	b	f	f	38,6	31,6	38,6	31,6	-	-	20	40	-	-
H-005	1	Residenziale	185,32	65,0	55	b	f	f	38,8	31,7	38,8	31,7	-	-	20	40	-	-
H-005	2	Residenziale	185,32	65,0	55	b	f	f	39,4	32,3	39,4	32,3	-	-	20	40	-	-
H-005	3	Residenziale	185,32	65,0	55	b	f	f	41,9	35,2	41,9	35,2	-	-	20	40	-	-
H-006	0	Residenziale	211,05	65,0	55	b	f	f	37,7	30,7	37,7	30,7	-	-	20	40	-	-
H-009	0	Residenziale	50,36	70,0	60	a	f	f	61	54,7	61	54,7	-	-	20	40	-	-
H-009	1	Residenziale	50,36	70,0	60	a	f	f	61,5	55,1	61,5	55,1	-	-	20	40	-	-
H-010	0	Residenziale	260,97			c	f	f	38,5	31,6	38,5	31,6	-	-	20	40	-	-
H-011	0	Residenziale	200,17	65,0	55	b	f	f	43,9	37,1	43,9	37,1	-	-	20	40	-	-
H-011	1	Residenziale	200,17	65,0	55	b	f	f	52,5	47,5	52,5	47,5	-	-	20	40	-	-
H-012	0	Residenziale	183,71	65,0	55	b	f	f	47,8	41,9	47,8	41,9	-	-	20	40	-	-
H-012	1	Residenziale	183,71	65,0	55	b	f	f	48,8	42,6	48,8	42,6	-	-	20	40	-	-
H-013	0	Residenziale	171,01	65,0	55	b	f	f	55,6	49,3	55,6	49,3	-	-	20	40	-	-
H-013	1	Residenziale	171,01	65,0	55	b	f	f	58	51,4	58	51,4	-	-	20	40	-	-
H-013	2	Residenziale	171,01	65,0	55	b	f	f	59,1	52,6	59,1	52,6	-	-	20	40	-	-
H-014	0	Residenziale	208,77	65,0	55	b	f	f	39,4	32,3	39,4	32,3	-	-	20	40	-	-
H-014	1	Residenziale	208,77	65,0	55	b	f	f	39,9	32,8	39,9	32,8	-	-	20	40	-	-
H-015	0	Residenziale	203,92	65,0	55	b	f	f	39,8	32,8	39,8	32,8	-	-	20	40	-	-
H-016	0	Residenziale	214,11	65,0	55	b	f	f	39,2	32,1	39,2	32,1	-	-	20	40	-	-
H-017	0	Residenziale	53,06	70,0	60	a	f	f	63,8	57,4	63,8	57,4	-	-	20	40	-	-
H-017	1	Residenziale	53,06	70,0	60	a	f	f	64,7	58,2	64,7	58,2	-	-	20	40	-	-
H-019	0	Residenziale	147,93	65,0	55	b	f	f	59,8	53,4	59,8	53,4	-	-	20	40	-	-
H-022	0	Residenziale	81,43	70,0	60	a	f	f	60,2	53,7	60,2	53,7	-	-	20	40	-	-
H-022	1	Residenziale	81,43	70,0	60	a	f	f	61,2	54,8	61,2	54,8	-	-	20	40	-	-
H-023	0	Residenziale	75,91	70,0	60	a	f	f	60,9	54,5	60,9	54,5	-	-	20	40	-	-
H-023	1	Residenziale	75,91	70,0	60	a	f	f	62,3	55,9	62,3	55,9	-	-	20	40	-	-
H-024	0	Residenziale	276			c	f	f	45,8	41,2	45,8	41,2	-	-	20	40	-	-
H-024	1	Residenziale	276			c	f	f	46,1	41,3	46,1	41,3	-	-	20	40	-	-
H-025	0	Residenziale	294,58			c	f	f	47,2	41,4	47,2	41,4	-	-	20	40	-	-
H-025	1	Residenziale	294,58			c	f	f	52,3	46,1	52,3	46,1	-	-	20	40	-	-
H-025	2	Residenziale	294,58			c	f	f	52,3	46,1	52,3	46,1	-	-	20	40	-	-
H-026a	0	Residenziale	234,47	65,0	55	b	f	f	53,7	47,6	53,7	47,6	-	-	20	40	-	-
H-026b	0	Residenziale	209,38	65,0	55	b	f	f	54,1	47,9	54,1	47,9	-	-	20	40	-	-
H-026b	1	Residenziale	209,38	65,0	55	b	f	f	54,3	48,2	54,3	48,2	-	-	20	40	-	-
H-026b	2	Residenziale	209,38	65,0	55	b	f	f	54,4	48,1	54,4	48,1	-	-	20	40	-	-
H-026b	3	Residenziale	209,38	65,0	55	b	f	f	54,6	48,3	54,6	48,3	-	-	20	40	-	-
H-027	0	Residenziale	244,99	65,0	55	b	f	f	32,1	25,6	32,1	25,6	-	-	20	40	-	-
H-027	1	Residenziale	244,99	65,0	55	b	f	f	32,2	25,6	32,2	25,6	-	-	20	40	-	-
H-028	0	Residenziale	219,65	65,0	55	b	f	f	33,6	26,9	33,6	26,9	-	-	20	40	-	-
H-028	1	Residenziale	219,65	65,0	55	b	f	f	35,2	28,6	35,2	28,6	-	-	20	40	-	-

Valori oltre il limite normativo Ricettori oggetto di esproprio																		
Nome	Piano	Destinazione d'uso	Distanza	Limite normativo diurno	Limite normativo notturno	Concorsualità			Post Operam		Post mitigazione		Impatto residuo		Stima F.I.	Limiti normativi interni (*)	Impatto residuo interno (*)	Tipologia interventi diretti
						Fascia progetto	Fascia ferrovia	Fascia A10/A12	Diurno	Notturmo	Diurno	Notturmo	Diurno	Notturmo	Infissi esistenti			
H-028	2	Residenziale	219,65	65,0	55	b	f	f	41	34,6	41	34,6	-	-	20	40	-	-
H-028	3	Residenziale	226,29	65,0	55	b	f	f	35,9	29,4	35,9	29,4	-	-	20	40	-	-
H-029	0	Residenziale	271,18			c	f	f	31,3	24,4	31,3	24,4	-	-	20	40	-	-
H-029	1	Residenziale	271,18			c	f	f	31,6	24,7	31,6	24,7	-	-	20	40	-	-
H-029	2	Residenziale	271,18			c	f	f	31,9	25	31,9	25	-	-	20	40	-	-
H-029	3	Residenziale	271,18			c	f	f	32,2	25,4	32,2	25,4	-	-	20	40	-	-
H-029	4	Residenziale	271,18			c	f	f	32,7	25,9	32,7	25,9	-	-	20	40	-	-
H-029	5	Residenziale	271,18			c	f	f	33,5	26,9	33,5	26,9	-	-	20	40	-	-
H-030	0	Residenziale	287,34			c	f	f	31	24,1	31	24,1	-	-	20	40	-	-
H-030	1	Residenziale	287,34			c	f	f	31,3	24,5	31,3	24,5	-	-	20	40	-	-
H-030	2	Residenziale	287,34			c	f	f	31,3	24,6	31,3	24,6	-	-	20	40	-	-
H-030	3	Residenziale	287,34			c	f	f	31,4	24,8	31,4	24,8	-	-	20	40	-	-
H-030	4	Residenziale	287,34			c	f	f	31,6	25	31,6	25	-	-	20	40	-	-
H-030	5	Residenziale	287,34			c	f	f	31,9	25,3	31,9	25,3	-	-	20	40	-	-
H-030	6	Residenziale	286,76			c	f	f	33,6	27,1	33,6	27,1	-	-	20	40	-	-
H-031	0	Residenziale	172,17	65,0	55	b	f	f	41,1	34,6	41,1	34,6	-	-	20	40	-	-
H-031	1	Residenziale	172,17	65,0	55	b	f	f	54,6	48,2	54,6	48,2	-	-	20	40	-	-
H-031	2	Residenziale	172,17	65,0	55	b	f	f	55	48,7	55	48,7	-	-	20	40	-	-
H-033	0	Residenziale	105,49	70,0	60	a	f	f	55,9	49,9	55,9	49,9	-	-	20	40	-	-
H-033	1	Residenziale	105,49	70,0	60	a	f	f	56,7	50,6	56,7	50,6	-	-	20	40	-	-
H-033	2	Residenziale	105,49	70,0	60	a	f	f	57,4	51,2	57,4	51,2	-	-	20	40	-	-
H-034	0	Residenziale	115,58	65,0	55	b	f	f	36,4	29,7	36,4	29,7	-	-	20	40	-	-
H-034	1	Residenziale	115,58	65,0	55	b	f	f	39,7	33,1	39,7	33,1	-	-	20	40	-	-
H-034	2	Residenziale	115,58	65,0	55	b	f	f	55,1	49,4	55,1	49,4	-	-	20	40	-	-
H-034	3	Residenziale	115,58	65,0	55	b	f	f	56	50	56	50	-	-	20	40	-	-
H-034	4	Residenziale	115,58	65,0	55	b	f	f	56,8	50,6	56,8	50,6	-	-	20	40	-	-
H-035	0	Residenziale	242,32	65,0	55	b	f	f	32,2	25,2	32,2	25,2	-	-	20	40	-	-
H-035	1	Residenziale	242,32	65,0	55	b	f	f	32,2	25,2	32,2	25,2	-	-	20	40	-	-
H-035	2	Residenziale	242,32	65,0	55	b	f	f	32,2	25,2	32,2	25,2	-	-	20	40	-	-
H-035	3	Residenziale	242,32	65,0	55	b	f	f	32,1	25,1	32,1	25,1	-	-	20	40	-	-
H-035	4	Residenziale	242,32	65,0	55	b	f	f	32,1	25	32,1	25	-	-	20	40	-	-
H-035	5	Residenziale	242,32	65,0	55	b	f	f	32,1	25	32,1	25	-	-	20	40	-	-
H-035	6	Residenziale	242,32	65,0	55	b	f	f	32,2	25	32,2	25	-	-	20	40	-	-
H-036	0	Residenziale	229,99	65,0	55	b	f	f	32,8	25,9	32,8	25,9	-	-	20	40	-	-
H-036	1	Residenziale	229,99	65,0	55	b	f	f	32,8	25,9	32,8	25,9	-	-	20	40	-	-
H-036	2	Residenziale	229,99	65,0	55	b	f	f	32,8	25,9	32,8	25,9	-	-	20	40	-	-
H-036	3	Residenziale	229,99	65,0	55	b	f	f	32,8	25,9	32,8	25,9	-	-	20	40	-	-
H-036	4	Residenziale	229,99	65,0	55	b	f	f	32,8	25,9	32,8	25,9	-	-	20	40	-	-
H-036	5	Residenziale	229,99	65,0	55	b	f	f	32,8	25,9	32,8	25,9	-	-	20	40	-	-
H-036	6	Residenziale	232,19	65,0	55	b	f	f	32,6	25,5	32,6	25,5	-	-	20	40	-	-
H-037	0	Residenziale	252,59	65,0	55	b	f	f	32,8	26	32,8	26	-	-	20	40	-	-
H-037	1	Residenziale	252,59	65,0	55	b	f	f	33	26,3	33	26,3	-	-	20	40	-	-
H-037	2	Residenziale	252,59	65,0	55	b	f	f	33,1	26,4	33,1	26,4	-	-	20	40	-	-
H-037	3	Residenziale	252,59	65,0	55	b	f	f	33,1	26,4	33,1	26,4	-	-	20	40	-	-
H-037	4	Residenziale	252,59	65,0	55	b	f	f	33,1	26,4	33,1	26,4	-	-	20	40	-	-
H-038	0	Residenziale	230,5	65,0	55	b	f	f	33,6	26,8	33,6	26,8	-	-	20	40	-	-
H-038	1	Residenziale	230,5	65,0	55	b	f	f	33,6	26,8	33,6	26,8	-	-	20	40	-	-

Valori oltre il limite normativo Ricettori oggetto di esproprio																		
Nome	Piano	Destinazione d'uso	Distanza	Limite normativo diurno	Limite normativo notturno	Concorsualità			Post Operam		Post mitigazione		Impatto residuo		Stima F.I.	Limiti normativi interni (*)	Impatto residuo interno (*)	Tipologia interventi diretti
						Fascia progetto	Fascia ferrovia	Fascia A10/A12	Diurno	Notturmo	Diurno	Notturmo	Diurno	Notturmo	Infissi esistenti			
H-038	2	Residenziale	230,5	65,0	55	b	f	f	33,6	26,9	33,6	26,9	-	-	20	40	-	-
H-038	3	Residenziale	230,5	65,0	55	b	f	f	33,6	26,9	33,6	26,9	-	-	20	40	-	-
H-038	4	Residenziale	230,5	65,0	55	b	f	f	33,6	26,9	33,6	26,9	-	-	20	40	-	-
H-038	5	Residenziale	230,5	65,0	55	b	f	f	33,6	26,8	33,6	26,8	-	-	20	40	-	-
H-039	0	Scuola	170,48	50,0		s	f	f	35,5	28,9	35,5	28,9	-	-	20	45	-	-
H-039	1	Scuola	170,48	50,0		s	f	f	35,5	29	35,5	29	-	-	20	45	-	-
H-041	0	Culto	121,53	65,0		b	f	f	55,3	49,7	55,3	49,7	-	-	20	60	-	-
H-041	1	Culto	121,53	65,0		b	f	f	58,6	52,3	58,6	52,3	-	-	20	60	-	-
H-042	0	Residenziale	216,09	65,0	55	b	f	f	35,6	28,6	35,6	28,6	-	-	20	40	-	-
H-042	1	Residenziale	216,09	65,0	55	b	f	f	35,6	28,7	35,6	28,7	-	-	20	40	-	-
H-042	2	Residenziale	216,09	65,0	55	b	f	f	35,7	28,7	35,7	28,7	-	-	20	40	-	-
H-042	3	Residenziale	216,09	65,0	55	b	f	f	35,7	28,7	35,7	28,7	-	-	20	40	-	-
H-042	4	Residenziale	216,09	65,0	55	b	f	f	35,8	28,8	35,8	28,8	-	-	20	40	-	-
H-043a	0	Residenziale	232,56	65,0	55	b	f	f	35,5	28,5	35,5	28,5	-	-	20	40	-	-
H-043a	1	Residenziale	232,56	65,0	55	b	f	f	35,7	28,6	35,7	28,6	-	-	20	40	-	-
H-043a	2	Residenziale	232,56	65,0	55	b	f	f	35,7	28,5	35,7	28,5	-	-	20	40	-	-
H-043b	0	Residenziale	246,5	65,0	55	b	f	f	35,6	28,5	35,6	28,5	-	-	20	40	-	-
H-043b	1	Residenziale	246,5	65,0	55	b	f	f	35,6	28,5	35,6	28,5	-	-	20	40	-	-
H-043b	2	Residenziale	246,5	65,0	55	b	f	f	35,6	28,5	35,6	28,5	-	-	20	40	-	-
H-043b	3	Residenziale	241,62	65,0	55	b	f	f	35,7	28,5	35,7	28,5	-	-	20	40	-	-
H-043c	0	Residenziale	273,6			c	f	f	35,4	28,4	35,4	28,4	-	-	20	40	-	-
H-043c	1	Residenziale	273,6			c	f	f	35,3	28,3	35,3	28,3	-	-	20	40	-	-
H-043c	2	Residenziale	273,6			c	f	f	35,4	28,4	35,4	28,4	-	-	20	40	-	-
H-044	0	Residenziale	171,76	65,0	55	b	f	f	36,4	29,7	36,4	29,7	-	-	20	40	-	-
H-044	1	Residenziale	171,76	65,0	55	b	f	f	36,5	29,8	36,5	29,8	-	-	20	40	-	-
H-045	0	Residenziale	163,69	65,0	55	b	f	f	36,7	29,9	36,7	29,9	-	-	20	40	-	-
H-045	1	Residenziale	163,69	65,0	55	b	f	f	36,9	30,2	36,9	30,2	-	-	20	40	-	-
H-046	0	Residenziale	173,53	65,0	55	b	f	f	38,7	31,6	38,7	31,6	-	-	20	40	-	-
H-046	1	Residenziale	173,53	65,0	55	b	f	f	39,8	33	39,8	33	-	-	20	40	-	-
H-046	2	Residenziale	173,53	65,0	55	b	f	f	46,1	41,1	46,1	41,1	-	-	20	40	-	-
H-047a	0	Residenziale	143,02	65,0	55	b	f	f	59,8	53,2	59,8	53,2	-	-	20	40	-	-
H-047a	1	Residenziale	143,02	65,0	55	b	f	f	60,4	53,9	60,4	53,9	-	-	20	40	-	-
H-047a	2	Residenziale	143,02	65,0	55	b	f	f	60,7	54,2	60,7	54,2	-	-	20	40	-	-
H-047a	3	Residenziale	143,02	65,0	55	b	f	f	60,9	54,3	60,9	54,3	-	-	20	40	-	-
H-047b	0	Residenziale	141,06	65,0	55	b	f	f	59,9	53,3	59,9	53,3	-	-	20	40	-	-
H-047b	1	Residenziale	141,06	65,0	55	b	f	f	60,5	54	60,5	54	-	-	20	40	-	-
H-047b	2	Residenziale	141,06	65,0	55	b	f	f	60,7	54,2	60,7	54,2	-	-	20	40	-	-
H-048	0	Residenziale	318,09			c	f	f	31,9	24,7	31,9	24,7	-	-	20	40	-	-
H-048	1	Residenziale	318,09			c	f	f	32,3	25,5	32,3	25,5	-	-	20	40	-	-
H-048	2	Residenziale	318,09			c	f	f	32,3	25,6	32,3	25,6	-	-	20	40	-	-
H-048	3	Residenziale	318,09			c	f	f	32,3	25,6	32,3	25,6	-	-	20	40	-	-
H-049	0	Residenziale	327,17			c	f	f	32,4	25,6	32,4	25,6	-	-	20	40	-	-
H-049	1	Residenziale	327,17			c	f	f	32,5	25,7	32,5	25,7	-	-	20	40	-	-
H-049	2	Residenziale	327,17			c	f	f	32,5	25,7	32,5	25,7	-	-	20	40	-	-
H-049	3	Residenziale	327,17			c	f	f	32,5	25,7	32,5	25,7	-	-	20	40	-	-
H-050	0	Residenziale	280,66			c	f	f	33,3	26,5	33,3	26,5	-	-	20	40	-	-
H-050	1	Residenziale	280,66			c	f	f	33,3	26,6	33,3	26,6	-	-	20	40	-	-

Valori oltre il limite normativo Ricettori oggetto di esproprio																		
Nome	Piano	Destinazione d'uso	Distanza	Limite normativo diurno	Limite normativo notturno	Concorsualità			Post Operam		Post mitigazione		Impatto residuo		Stima F.I.	Limiti normativi interni (*)	Impatto residuo interno (*)	Tipologia interventi diretti
						Fascia progetto	Fascia ferrovia	Fascia A10/A12	Diurno	Notturmo	Diurno	Notturmo	Diurno	Notturmo	Infissi esistenti			
H-050	2	Residenziale	280,66			c	f	f	33,3	26,5	33,3	26,5	-	-	20	40	-	-
H-050	3	Residenziale	280,66			c	f	f	33,3	26,5	33,3	26,5	-	-	20	40	-	-
H-050	4	Residenziale	280,66			c	f	f	33,3	26,5	33,3	26,5	-	-	20	40	-	-
H-051	0	Residenziale	291,94			c	f	f	33,2	26,4	33,2	26,4	-	-	20	40	-	-
H-051	1	Residenziale	291,94			c	f	f	33,2	26,4	33,2	26,4	-	-	20	40	-	-
H-051	2	Residenziale	291,94			c	f	f	33,2	26,4	33,2	26,4	-	-	20	40	-	-
H-051	3	Residenziale	291,94			c	f	f	33,2	26,4	33,2	26,4	-	-	20	40	-	-
H-052	0	Residenziale	321,13			c	f	f	32,4	25,6	32,4	25,6	-	-	20	40	-	-
H-052	1	Residenziale	321,13			c	f	f	32,5	25,7	32,5	25,7	-	-	20	40	-	-
H-052	2	Residenziale	321,13			c	f	f	32,5	25,7	32,5	25,7	-	-	20	40	-	-
H-052	3	Residenziale	321,13			c	f	f	32,5	25,7	32,5	25,7	-	-	20	40	-	-
H-052	4	Residenziale	318,37			c	f	f	32,7	25,9	32,7	25,9	-	-	20	40	-	-
H-053	0	Residenziale	291,23			c	f	f	32,9	26,1	32,9	26,1	-	-	20	40	-	-
H-053	1	Residenziale	291,23			c	f	f	33	26,2	33	26,2	-	-	20	40	-	-
H-053	2	Residenziale	291,23			c	f	f	33	26,2	33	26,2	-	-	20	40	-	-
H-053	3	Residenziale	291,23			c	f	f	33	26,2	33	26,2	-	-	20	40	-	-
H-053	4	Residenziale	291,23			c	f	f	33	26,2	33	26,2	-	-	20	40	-	-
H-053	5	Residenziale	286,15			c	f	f	33,1	26,3	33,1	26,3	-	-	20	40	-	-
H-053	6	Residenziale	286,15			c	f	f	33,1	26,3	33,1	26,3	-	-	20	40	-	-
H-054	0	Residenziale	284,88			c	f	f	33,1	26,1	33,1	26,1	-	-	20	40	-	-
H-054	1	Residenziale	284,88			c	f	f	33,4	26,5	33,4	26,5	-	-	20	40	-	-
H-054	2	Residenziale	284,88			c	f	f	33,5	26,6	33,5	26,6	-	-	20	40	-	-
H-054	3	Residenziale	284,88			c	f	f	33,5	26,6	33,5	26,6	-	-	20	40	-	-
H-054	4	Residenziale	284,88			c	f	f	33,5	26,6	33,5	26,6	-	-	20	40	-	-
H-054	5	Residenziale	284,88			c	f	f	33,5	26,6	33,5	26,6	-	-	20	40	-	-
H-054	6	Residenziale	284,88			c	f	f	33,4	26,5	33,4	26,5	-	-	20	40	-	-
H-054	7	Residenziale	284,88			c	f	f	33,4	26,5	33,4	26,5	-	-	20	40	-	-
H-054	8	Residenziale	284,88			c	f	f	33,4	26,5	33,4	26,5	-	-	20	40	-	-
H-055	0	Residenziale	328,64			c	f	f	32,7	25,7	32,7	25,7	-	-	20	40	-	-
H-055	1	Residenziale	328,64			c	f	f	32,9	25,9	32,9	25,9	-	-	20	40	-	-
H-055	2	Residenziale	328,64			c	f	f	32,9	26	32,9	26	-	-	20	40	-	-
H-055	3	Residenziale	328,64			c	f	f	32,9	26	32,9	26	-	-	20	40	-	-
H-055	4	Residenziale	328,64			c	f	f	32,9	26	32,9	26	-	-	20	40	-	-
H-055	5	Residenziale	328,64			c	f	f	32,9	26	32,9	26	-	-	20	40	-	-
H-055	6	Residenziale	328,64			c	f	f	32,9	26	32,9	26	-	-	20	40	-	-
H-055	7	Residenziale	328,64			c	f	f	32,9	26	32,9	26	-	-	20	40	-	-
H-055	8	Residenziale	328,64			c	f	f	32,9	26	32,9	26	-	-	20	40	-	-
H-055	9	Residenziale	328,64			c	f	f	32,8	25,8	32,8	25,8	-	-	20	40	-	-
H-056	0	Residenziale	341,83			c	f	f	32,4	25,5	32,4	25,5	-	-	20	40	-	-
H-056	1	Residenziale	341,83			c	f	f	32,5	25,6	32,5	25,6	-	-	20	40	-	-
H-056	2	Residenziale	341,83			c	f	f	32,5	25,6	32,5	25,6	-	-	20	40	-	-
H-056	3	Residenziale	341,83			c	f	f	32,5	25,6	32,5	25,6	-	-	20	40	-	-
H-056	4	Residenziale	341,83			c	f	f	32,5	25,6	32,5	25,6	-	-	20	40	-	-
H-056	5	Residenziale	341,83			c	f	f	32,5	25,6	32,5	25,6	-	-	20	40	-	-
H-056	6	Residenziale	341,83			c	f	f	32,5	25,6	32,5	25,6	-	-	20	40	-	-
H-056	7	Residenziale	341,83			c	f	f	32,5	25,6	32,5	25,6	-	-	20	40	-	-
H-056	8	Residenziale	341,83			c	f	f	32,4	25,4	32,4	25,4	-	-	20	40	-	-

Valori oltre il limite normativo Ricettori oggetto di esproprio																		
Nome	Piano	Destinazione d'uso	Distanza	Limite normativo diurno	Limite normativo notturno	Concorsualità			Post Operam		Post mitigazione		Impatto residuo		Stima F.I.	Limiti normativi interni (*)	Impatto residuo interno (*)	Tipologia interventi diretti
						Fascia progetto	Fascia ferrovia	Fascia A10/A12	Diurno	Notturmo	Diurno	Notturmo	Diurno	Notturmo	Infissi esistenti			
H-056	9	Residenziale	341,83			c	f	f	32,4	25,4	32,4	25,4	-	-	20	40	-	-
H-056	10	Residenziale	341,83			c	f	f	32,3	25,4	32,3	25,4	-	-	20	40	-	-
H-057	0	Residenziale	375,9			c	f	f	32	24,9	32	24,9	-	-	20	40	-	-
H-057	1	Residenziale	375,9			c	f	f	32	25	32	25	-	-	20	40	-	-
H-057	2	Residenziale	375,9			c	f	f	32	25,1	32	25,1	-	-	20	40	-	-
H-057	3	Residenziale	375,9			c	f	f	32	25,1	32	25,1	-	-	20	40	-	-
H-057	4	Residenziale	375,9			c	f	f	32	25,1	32	25,1	-	-	20	40	-	-
H-057	5	Residenziale	375,9			c	f	f	32	25,1	32	25,1	-	-	20	40	-	-
H-057	6	Residenziale	375,9			c	f	f	32	25	32	25	-	-	20	40	-	-
H-057	7	Residenziale	375,9			c	f	f	32	25	32	25	-	-	20	40	-	-
H-057	8	Residenziale	375,9			c	f	f	32	25	32	25	-	-	20	40	-	-
H-057	9	Residenziale	375,9			c	f	f	32	24,9	32	24,9	-	-	20	40	-	-
H-058	0	Residenziale	363,42			c	f	f	31,6	24,5	31,6	24,5	-	-	20	40	-	-
H-058	1	Residenziale	372,06			c	f	f	31,7	24,9	31,7	24,9	-	-	20	40	-	-
H-058	2	Residenziale	372,06			c	f	f	31,7	24,9	31,7	24,9	-	-	20	40	-	-
H-058	3	Residenziale	372,06			c	f	f	31,7	24,9	31,7	24,9	-	-	20	40	-	-
H-058	4	Residenziale	372,06			c	f	f	31,7	24,9	31,7	24,9	-	-	20	40	-	-
H-058	5	Residenziale	376,81			c	f	f	31,6	24,8	31,6	24,8	-	-	20	40	-	-
H-058	6	Residenziale	376,81			c	f	f	31,6	24,8	31,6	24,8	-	-	20	40	-	-
H-058	7	Residenziale	376,81			c	f	f	31,6	24,8	31,6	24,8	-	-	20	40	-	-
H-059	0	Residenziale	395,31			c	f	f	31,3	24,2	31,3	24,2	-	-	20	40	-	-
H-059	1	Residenziale	395,31			c	f	f	31,5	24,6	31,5	24,6	-	-	20	40	-	-
H-059	2	Residenziale	395,31			c	f	f	31,5	24,7	31,5	24,7	-	-	20	40	-	-
H-059	3	Residenziale	395,31			c	f	f	31,5	24,7	31,5	24,7	-	-	20	40	-	-
H-059	4	Residenziale	395,31			c	f	f	31,5	24,6	31,5	24,6	-	-	20	40	-	-
H-059	5	Residenziale	395,31			c	f	f	31,5	24,6	31,5	24,6	-	-	20	40	-	-
H-059	6	Residenziale	395,31			c	f	f	31,5	24,6	31,5	24,6	-	-	20	40	-	-
H-060	0	Residenziale	409,93			c	f	f	30,9	24	30,9	24	-	-	20	40	-	-
H-060	1	Residenziale	409,93			c	f	f	31	24,1	31	24,1	-	-	20	40	-	-
H-060	2	Residenziale	409,93			c	f	f	30,9	24,1	30,9	24,1	-	-	20	40	-	-
H-060	3	Residenziale	409,93			c	f	f	30,9	24,1	30,9	24,1	-	-	20	40	-	-
H-060	4	Residenziale	409,93			c	f	f	30,9	24,1	30,9	24,1	-	-	20	40	-	-
H-060	5	Residenziale	409,93			c	f	f	30,9	24	30,9	24	-	-	20	40	-	-
H-060	6	Residenziale	421,29			c	f	f	30,7	23,8	30,7	23,8	-	-	20	40	-	-
H-060	7	Residenziale	424,88			c	f	f	30,7	23,8	30,7	23,8	-	-	20	40	-	-
H-066	0	Scuola	65,9	50,0		s	f	f	45,9	38,8	45,9	38,8	-	-	20	45	-	-
H-066	1	Scuola	65,9	50,0		s	f	f	46	39	46	39	-	-	20	45	-	-
H-066	2	Scuola	65,9	50,0		s	f	f	46,2	39,2	46,2	39,2	-	-	20	45	-	-
H-066	3	Scuola	65,9	50,0		s	f	f	46,5	39,5	46,5	39,5	-	-	20	45	-	-
H-066	4	Scuola	65,9	50,0		s	f	f	47	40	47	40	-	-	20	45	-	-
H-066	5	Scuola	65,9	50,0		s	f	f	48,4	41,4	48,4	41,4	-	-	20	45	-	-
H-067	0	Scuola	511,61	50,0		s	f	f	31,7	24,7	31,7	24,7	-	-	20	45	-	-
H-067	1	Scuola	511,61	50,0		s	f	f	31,8	24,8	31,8	24,8	-	-	20	45	-	-
H-067	2	Scuola	511,61	50,0		s	f	f	31,8	24,9	31,8	24,9	-	-	20	45	-	-
H-067	3	Scuola	511,61	50,0		s	f	f	31,8	24,9	31,8	24,9	-	-	20	45	-	-
H-067	4	Scuola	511,61	50,0		s	f	f	31,8	24,9	31,8	24,9	-	-	20	45	-	-
H-067	5	Scuola	511,61	50,0		s	f	f	31,8	24,9	31,8	24,9	-	-	20	45	-	-

		Valori oltre il limite normativo Ricettori oggetto di esproprio																
Nome	Piano	Destinazione d'uso	Distanza	Limite normativo diurno	Limite normativo notturno	Concorsualità			Post Operam		Post mitigazione		Impatto residuo		Stima F.I.	Limiti normativi interni (*)	Impatto residuo interno (*)	Tipologia interventi diretti
						Fascia progetto	Fascia ferrovia	Fascia A10/A12	Diurno	Notturmo	Diurno	Notturmo	Diurno	Notturmo	Infissi esistenti			
H-067	6	Scuola	511,61	50,0		s	f	f	31,8	24,9	31,8	24,9	-	-	20	45	-	-
H-067b	0	Scuola	471,64	50,0		s	f	f	32,5	25,6	32,5	25,6	-	-	20	45	-	-
H-067b	1	Scuola	471,64	50,0		s	f	f	32,6	25,6	32,6	25,6	-	-	20	45	-	-
H-067b	2	Scuola	471,64	50,0		s	f	f	32,6	25,7	32,6	25,7	-	-	20	45	-	-