

Oggetto: Lavori di realizzazione di una darsena pescherecci nella zona ovest del Porto di Cagliari

IMPRESA: ATI Impresa Pietro Cidonio Spa – Vipp Lavori Speciali Srl

CONTRATTO: rep. n.2204 del 19/08/2014, registrato a Cagliari alla serie 1T al n.5704 in data 29/08/2014

ATTO AGGIUNTIVO: rep. n.2383 stipulato in data 20/10/2015, registrato alla serie 1T n.7146 in data 05/11/2015

VERBALE del 05/12/2016

L'anno **2016** il giorno **05 (cinque)** del mese di **Dicembre** si è tenuto un sopralluogo presso le aree di cantiere dei lavori della darsena pescherecci alla presenza delle seguenti figure:

- | | |
|-------------------------------------|--------------------------|
| - il Direttore dei Lavori | Ing. Alessandra Mannai |
| - il Direttore Tecnico di Cantiere | Ing. Marco Rinaldo |
| - l'Archeologa incaricata dall'A.P. | Dott.ssa Marcella Sirigu |
| - per la Soprintendenza | Sig. Ignazio Sanna |

PREMESSO CHE:

- come prescritto nel Decreto VIA n.DVA-DEC-2012-0000436 del 20/08/2012, l'Autorità Portuale ha affidato alla Dott.ssa Sirigu l'incarico di seguire costantemente l'intero svolgimento dei lavori di scavo *"al fine di identificare e salvaguardare reperti di interesse archeologico che dovessero emergere nel corso di scavi e opere connesse alla costruzione delle opere previste e che possono determinare l'avvio...di ulteriori indagini di scavo"*;
- in data 17/11/2016, durante l'attività di sbancamento nella zona del pontile n.3 – lato darsena nord, è stata rinvenuta parte di una chiglia di una nave, presumibilmente riconducibile al periodo tra il '700 e '800;
- in data 18/11/2016 il Sig. Ignazio Sanna, informato dalla Dott.ssa Sirigu, ha effettuato un sopralluogo in cantiere comunicando alla D.L. che avrebbe eseguito un'ispezione subacquea il 21/11/2016, al fine di verificare l'eventuale presenza di ulteriori reperti;

- in data 21/11/2016 il Sig. Sanna, eseguita l'immersione di cui sopra, ha chiesto all'Impresa esecutrice dei lavori, stante la torbidità dell'acqua che limita notevolmente la visibilità nella zona, di scavare parte della stessa per poter eseguire un'ulteriore ispezione nella giornata del 23/11;
- nella medesima data del 21/11/2016 è stato rinvenuto un timone nella zona del pontile n.3 – lato dente Ro Ro;
- in data 23/11/2016 il Sig. Sanna ha eseguito, su entrambi i lati della zona dove sono stati rinvenuti chiglia e timone, un'ispezione subacquea non rinvenendo ulteriori reperti ed autorizzando, pertanto, il proseguo dell'attività di sbancamento;
- in data 03/12/2016 la Dott.ssa Sirigu, essendo stati rinvenuti ulteriori "pezzi" di legno, presumibilmente appartenenti ad una nave del '700 / '800, ha informato il Sig. Sanna;

TUTTO CIÒ PREMESSO:

in data 05/12/2016 il Sig. Sanna ha effettuato un sopralluogo in cantiere ed ha comunicato la necessità di effettuare nella zona, alla profondità di circa 3,50 / 4,00 m dove sono stati rinvenuti i reperti, delle prospezioni archeologiche subacquee che verranno formalizzate, quanto prima, da parte della Soprintendenza. Pertanto, ritiene non sia più possibile continuare con l'attività di sbancamento secondo le previsioni progettuali (raggiungimento della quota di -4,00 m).

Tenuto conto dell'esigenza dell'Ente di non sospendere i lavori di sbancamento (detta attività, infatti, è già stata ultimata in tutte le altre zone), il Sig. Sanna autorizza l'Impresa a proseguire in detta attività sino alla quota di -3,00 m.

La D.L. comunica che provvederà immediatamente a formalizzare quanto sopra all'Impresa mediante Ordine di Servizio.

- il Direttore dei Lavori

Ing. Alessandra Mannai

- il Direttore Tecnico di Cantiere

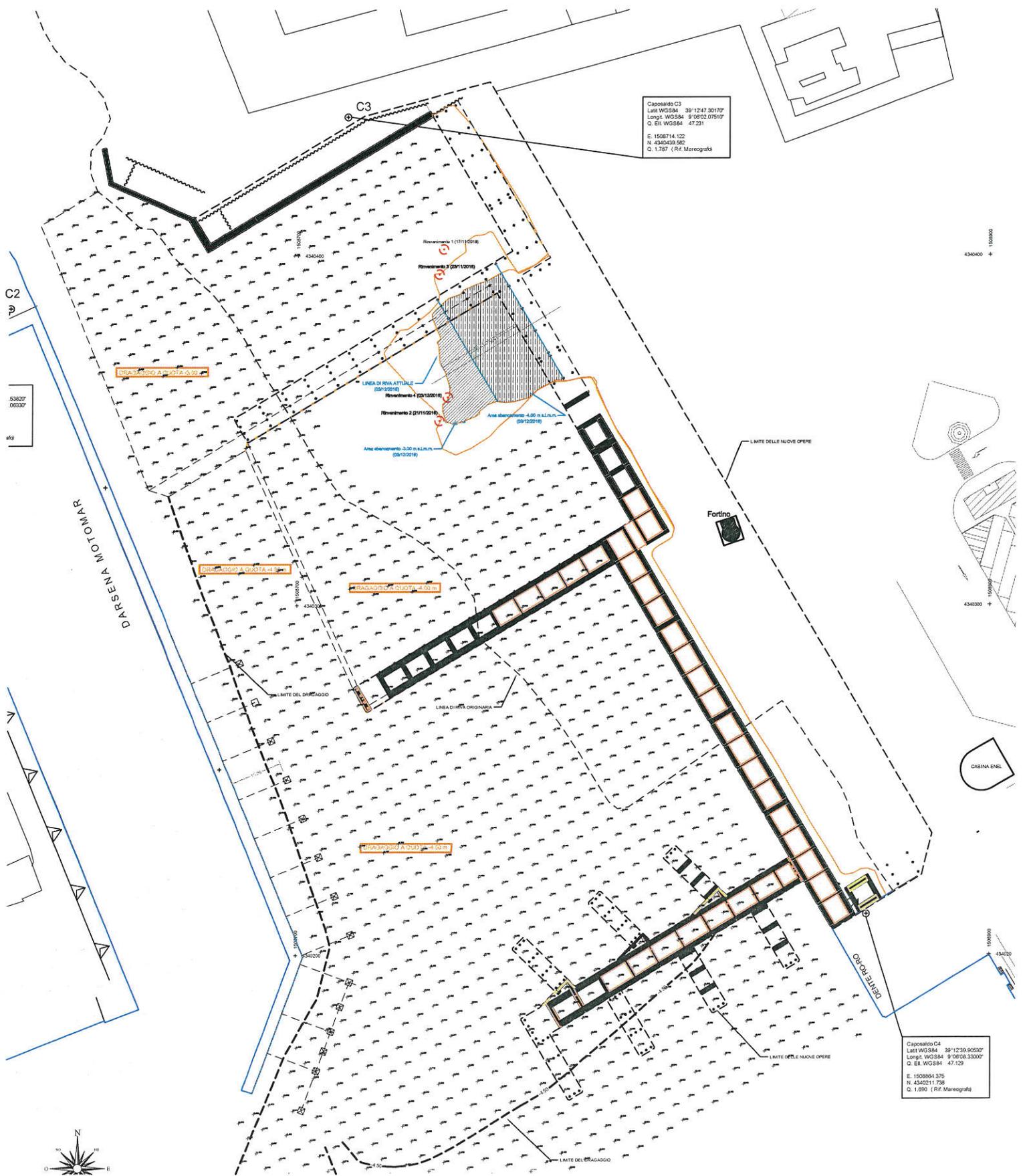
Ing. Marco Rinaldo

- l'Archeologa

Dott.ssa Marcella Sirigu

- per la Soprintendenza

Sig. Ignazio Sanna



Caposaldo C3
 East: WGS84 39°12'47.30170"
 Long: WGS84 9°18'02.07810"
 Q: ERI WGS84 47.231
 E: 1558714.122
 N: 4340459.502
 Q: 1.787 (Rif. Mareograf.)

Caposaldo C4
 East: WGS84 39°12'39.96530"
 Long: WGS84 9°18'08.33000"
 Q: ERI WGS84 47.129
 E: 1558964.375
 N: 4340211.738
 Q: 1.690 (Rif. Mareograf.)

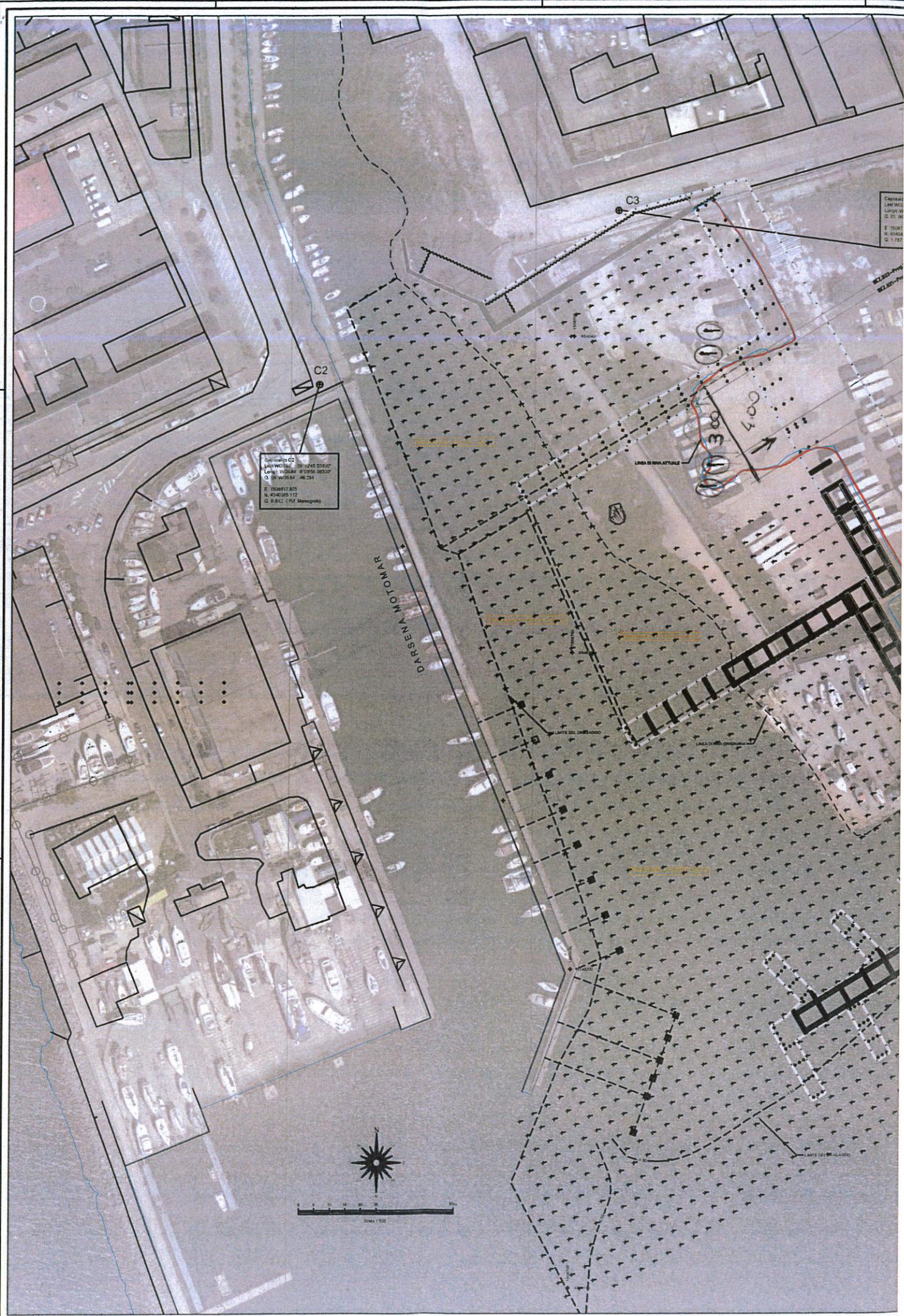
C2
 53827
 083307
 89

4340400 +
 1000000

4340300 +
 1000000

4340200 +
 1000000

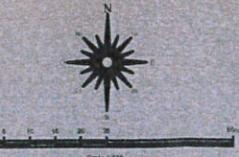




Punto C2
Latitudine C2: 39° 12' 45" S 02307
Longitudine C2: 09° 56' 58" E 332
E: 3536017,275
N: 4540325,112
Q: D.842. (P.M. Maneggio)

DARSANA MOTOMAR

C3



Coordinate
Latitudine
Longitudine
E: 3536017,275
N: 4540325,112
Q: D.842. (P.M. Maneggio)

LINEA DI RIVA ATTUALE

LINEA DI RIVA PROGETTATA

LINEA DI RIVA PROGETTATA

LINEA DI RIVA PROGETTATA

300
100