



LEGENDA

- EDIFICI
- NUOVI POLI TECNOLOGICI (est e ovest)
- DORSALI DI COLLEGAMENTO IMPIANTISTICO ESISTENTE TRA LA CENTRALE TECNOLOGICA ESISTENTE E LE NUOVE INFRASTRUTTURE
- NUOVE DORSALI DI COLLEGAMENTO IMPIANTISTICO TRA LA CENTRALE TECNOLOGICA ESISTENTE E LE NUOVE INFRASTRUTTURE

- CUNICOLO ESISTENTE
- LINEA DISTRIBUZIONE METANO

- CABINE ELETTRICHE MT ESISTENTI
- NUOVE CABINE ELETTRICHE MT
- CENTRALI TERMICHE A METANO ESISTENTI
- NUOVE CENTRALI TERMICHE A METANO

- AMBITI DI INTERVENTO**
- PERIMETRO POLO FUNZIONALE (Accordo Territoriale)
- PERIMETRO MASTERPLAN (Soggetto a VIA)
- SEDIME AEROPORTUALE
- Fascia boscata (Prescr. 8.1.3 Decreto VIA)
- AREA MILITARE



AEROPORTO GUGLIELMO MARCONI di BOLOGNA S.p.A.

**PIANO DI SVILUPPO AEROPORTUALE
AGGIORNAMENTO 2016 - 2030**



AEROPORTO G. MARCONI di BOLOGNA S.p.a.
DIREZIONE INFRASTRUTTURE

Post Holder Progettazione Infrastrutture e Sistemi:
Ing. Davide Serrau

Post Holder Movimento:
Dott.ssa Laura Nobili

Post Holder Terminal:
Dott.ssa Marcella Mantovani

Post Holder Manutenzione Infrastrutture:
Ing. Paolo Sgroppo

Post Holder Manutenzione Sistemi:
Ing. Marco Rossetto

ELABORATO: PLANIMETRIA_PERCORSI_ACQUA_SURRISCALDATA TAVOLA: 15

CODICE	WBS	OPERA	FASE	ARG	DOC	NUM	REV	Scalo:	File name:
						17		I-5000_A1	PLANIMETRIA_PERCORSI_ACQUA_SURRISCALDATA
									SETTORE: INFRASTRUTTURE
7									
6									
5									
4									
3									
2									
1									
0		PRIMA EMISSIONE						Maggio 2017	RC PB DS
REV.		DESCRIZIONE						DATA	REDDATTO VERIFICATO APPROVATO