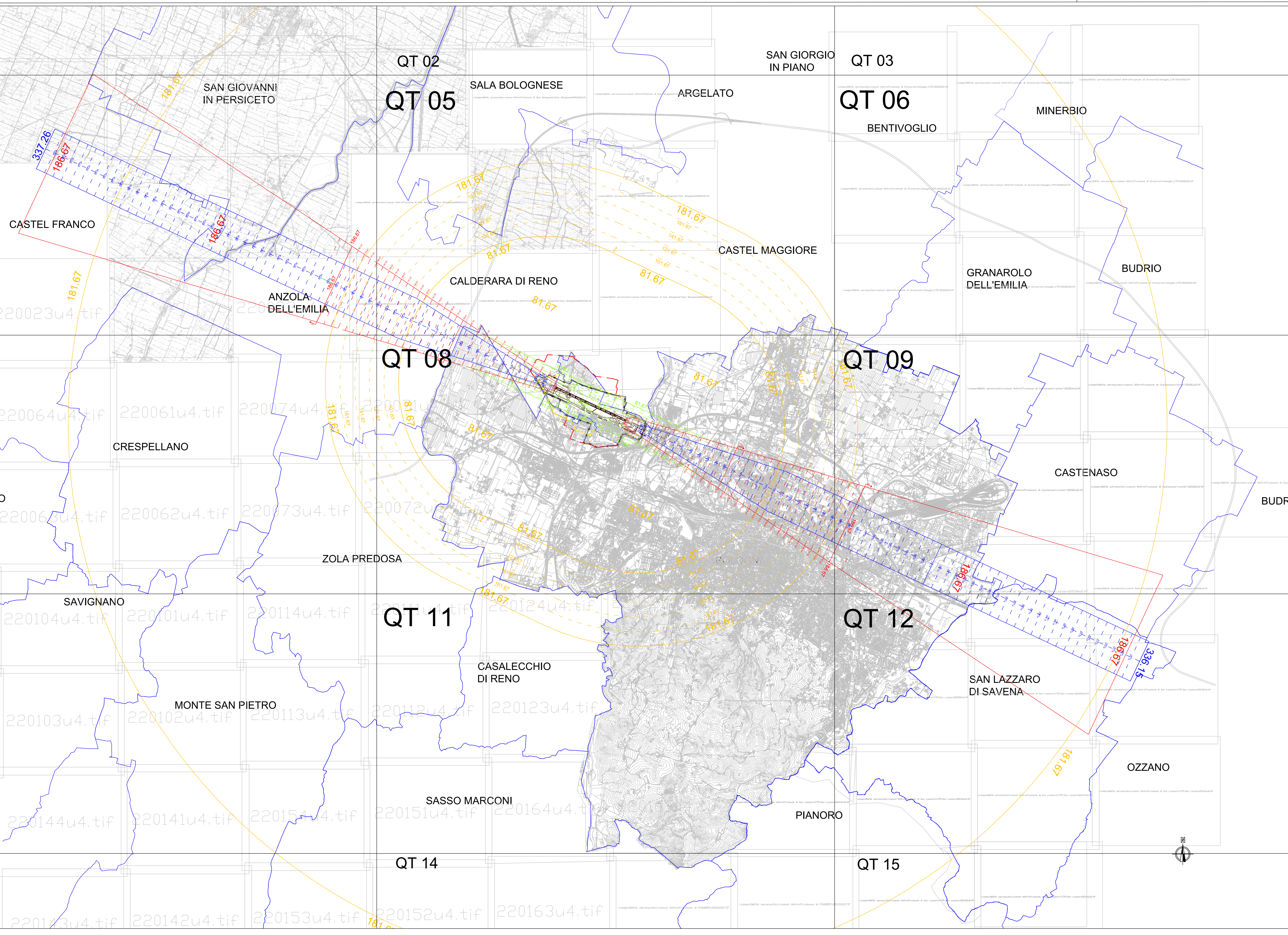


QT 01
QT 04
QT 07
QT 10
QT 13

QT 02
QT 05
QT 08
QT 11
QT 14

QT 03
QT 06
QT 09
QT 12
QT 15



Legenda:

- **AEROPORTO:** GUGLIELMO MARCONI DI BOLOGNA BORGO PANIALE
- **CODICE AEROPORTO:** LPE-GLG
- **CODICE ALFANUMERICO:** 4C
- **TIPOLOGIA OPERAZIONE:** AVIAZIONE COMMERCIALE E GENERALE
- **DISTANZE DICHIARATE:**
 - Per piano 20: T.O.A. (Corsa disponibile per il decollo) = 2.803 m; T.O.S. (Distanza disponibile per il decollo) = 2.803 m; A.S.D.A. (Distanza Disponibile di Accelerazione e Arresto) = 2.803 m; L.O.A. (Distanza di atterraggio disponibile) = 2.442 m.
 - Per piano 10: T.O.A. = 2.803 m; T.O.S. = 2.803 m; A.S.D.A. = 2.803 m; L.O.A. = 2.442 m.
- **Quote rispetto al sistema di rilevamento regionale anno 1999:**
 - La quota di entrata in soglia è pari a 36,67 m s.l.m.
 - La quota del filo pista 20 è pari a 25,15 m s.l.m.
 - La quota del filo pista 12 è pari a 26,15 m s.l.m.
- **Superfici di delimitazione dagli ostacoli:**
 - Superfici a pendenza non nulla
 - Superfici orizzontali
 - T5 - Transitional Surface - Superficie di transizione laterale:**
 - Ripetto alle quote approssimate di marciapiede un fianco di sicurezza pari a 2 m
 - Caratteristiche geometriche:
 - Quota livello: 36,67 m s.l.m.
 - Primo settore (L = 1.000 m): 1,50° per il 2%
 - Secondo settore (L = 3.000 m): 1,00° per il 2%
 - Terzo settore (L = 8.000 m): orizzontale
 - Quota base: 36,67 + 1,50 = 38,17 m s.l.m.
 - A5 - Approach Surface - Superficie di avvicinamento:**
 - Ripetto alle quote approssimate di marciapiede un fianco di sicurezza pari a 8 m in filo al limite approssimativo della linea di marciapiede
 - Caratteristiche geometriche:
 - Quota livello: 36,67 m s.l.m.
 - Primo settore (L = 1.000 m): 1,50° per il 2%
 - Secondo settore (L = 3.000 m): 1,00° per il 2%
 - Terzo settore (L = 8.000 m): orizzontale
 - Quota base: 36,67 + 1,50 = 38,17 m s.l.m.
 - TOCS - Take Off Clearance Surface - Superficie di salita al decollo:**
 - Caratteristiche geometriche:
 - Quota livello: 36,67 m s.l.m.
 - Pista 12: 26,15 m s.l.m.
 - Pista 20: 25,15 m s.l.m.
 - Pendenza: 1,50° per il 2%
 - Quota base: 36,67 + 1,50 = 38,17 m s.l.m.
 - HS - Inner Horizontal Surface - Superficie orizzontale interna:**
 - Caratteristiche geometriche:
 - Quota livello: 36,67 + 45 = 81,67 m s.l.m.
 - Pendenza: orizzontale
 - Carica di pioggia: 400mm con coefficiente di riflessione tra decollo filo pista e fasce 100% ricoperte dai due tangenti esterni
 - CS - Critical Surface - Superficie Critica:**
 - Caratteristiche geometriche:
 - Quota livello: 36,67 + 45 = 81,67 m s.l.m.
 - Pendenza: 1,33° per il 3,2%
 - Quota base: 36,67 + 1,50 = 38,17 m s.l.m.
 - OHS - Outer Horizontal Surface - Superficie Orizzontale Esterna:**
 - Caratteristiche geometriche:
 - Quota livello: 36,67 m s.l.m.
 - Pendenza: orizzontale
 - HS - Raised Landing Surface - Superficie Marciapiede Alzato:**
 - Caratteristiche geometriche:
 - Quota livello: 36,67 m s.l.m.
 - Pista 12: 26,15 m s.l.m.
 - Pista 20: 25,15 m s.l.m.
 - Lunghezza: fino all'intersezione con la T5
 - Quota base: 36,67 m s.l.m.
 - Pista 12: 26,15 m s.l.m.
 - Pista 20: 25,15 m s.l.m.
- AMBITI DI INTERVENTO:**
 - PERIMETRO POLO FUNZIONALE (Accordo Territoriale)
 - PERIMETRO MASTERPLAN (Soggetto a VIA)
 - SEDIME AEROPORTUALE

Nota bene:

Le quote dei vicini piani altimetrici definiti nel presente elaborato, sono riferite alla rete di rilevamento regionale nazionale anno 1999. Gli ostacoli di rilevamento sono stati considerati anche quelli temporaneamente consentiti ai sensi della suddetta rete, in modo tale da non pregiudicare l'attuale stato di sicurezza. Le quote approssimate degli ostacoli di rilevamento per tutte le superfici previste nel presente elaborato, sono state determinate in base alle coordinate geografiche e alla quota di riferimento del sistema di rilevamento regionale anno 1999. Le superfici di avvicinamento (Approach Surface - AS) - (sotto inteso) in marciapiede nelle prime due sezioni per piano 400 m dalla testa (ovvero fino alla linea di marciapiede) nella sezione ortogonale, un fianco di sicurezza di 8 m rispetto alla quota indicata. Il marciapiede di atterraggio del filo pista anche con il processo di allungamento con linee ortogonali. La lunghezza della quota rispetto da marciapiede sul piano deve essere indicata in rapporto al processo di allungamento per interpretazione. Per le superfici di avvicinamento (Approach Surface - AS) - (sotto inteso) in marciapiede nelle prime due sezioni per piano 400 m dalla testa (ovvero fino alla linea di marciapiede) nella sezione ortogonale, un fianco di sicurezza di 8 m rispetto alla quota indicata. Il marciapiede di atterraggio del filo pista anche con il processo di allungamento con linee ortogonali. La lunghezza della quota rispetto da marciapiede sul piano deve essere indicata in rapporto al processo di allungamento per interpretazione. Per le superfici di transizione (Transitional Surface - TS) - (sotto inteso) un fianco di sicurezza di 2 m.

Aeroporto di Bologna

AEROPORTO GUGLIELMO MARCONI DI BOLOGNA S.p.A.

PIANO DI SVILUPPO AEROPORTUALE
AGGIORNAMENTO 2016 - 2030

AEROPORTO G. MARCONI DI BOLOGNA S.p.A.
DIREZIONE INFRASTRUTTURE

Per i lavori Progettazione Infrastrutture e Sistemi
di Sicurezza:
Per i lavori Movimento:
Dati del Lavoro:
Per i lavori Terminali:
Dati del Marciapiede Alzato:
Per i lavori Manutenzione Infrastrutture:
Per i lavori Sistemi:
Per i lavori Manutenzione Sistemi:
Per i lavori Terminali:

ELABORATO:	SUPERFICIE DI LIMITAZIONE OSTACOLI	TAVOLA:	19
SCALE:	1:500 (N.P.), 1:250 (P.S.), 1:100 (S.), 1:50 (M.), 1:20 (D.), 1:10 (N.M.), 1:5 (M.V.)	Scelta:	1:3000 (A)
DATA:	01/09/2016	FILE:	PIANO SVILUPPO AEROPORTUALE
REVISIONE:		DATA:	
		REDAZIONE:	
		VERIFICA:	
		APPROVAZIONE:	

Fonte di riproduzione e/o sessione a terzi senza permesso di esplicita autorizzazione.