



AEROPORTO GUGLIELMO MARCONI di BOLOGNA S.p.A.

PIANO DI SVILUPPO AEROPORTUALE  
AGGIORNAMENTO 2016-2030

Verifica di Assoggettabilità a VIA  
art. 19 D.Lgs. 152/2006 e s.m.i.

Autorità proponente: ENAC - Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

STUDIO PRELIMINARE AMBIENTALE

ELABORATO:

**MODELLO DI TRASPORTO**

TAVOLA:

-

CODICE WBS	OPERA	FASE	ARG	DOC	NUM	REV	Scala:	File name:		
-	1.00	MPL	PSA	RTCN	2	2	-			
CODICE ENAC							SETTORE:			
7										
6										
5										
4										
3										
2										
1										
0	PRIMA EMISSIONE						07/2017			
REV.	DESCRIZIONE						DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

**INDICE DELLE FIGURE**

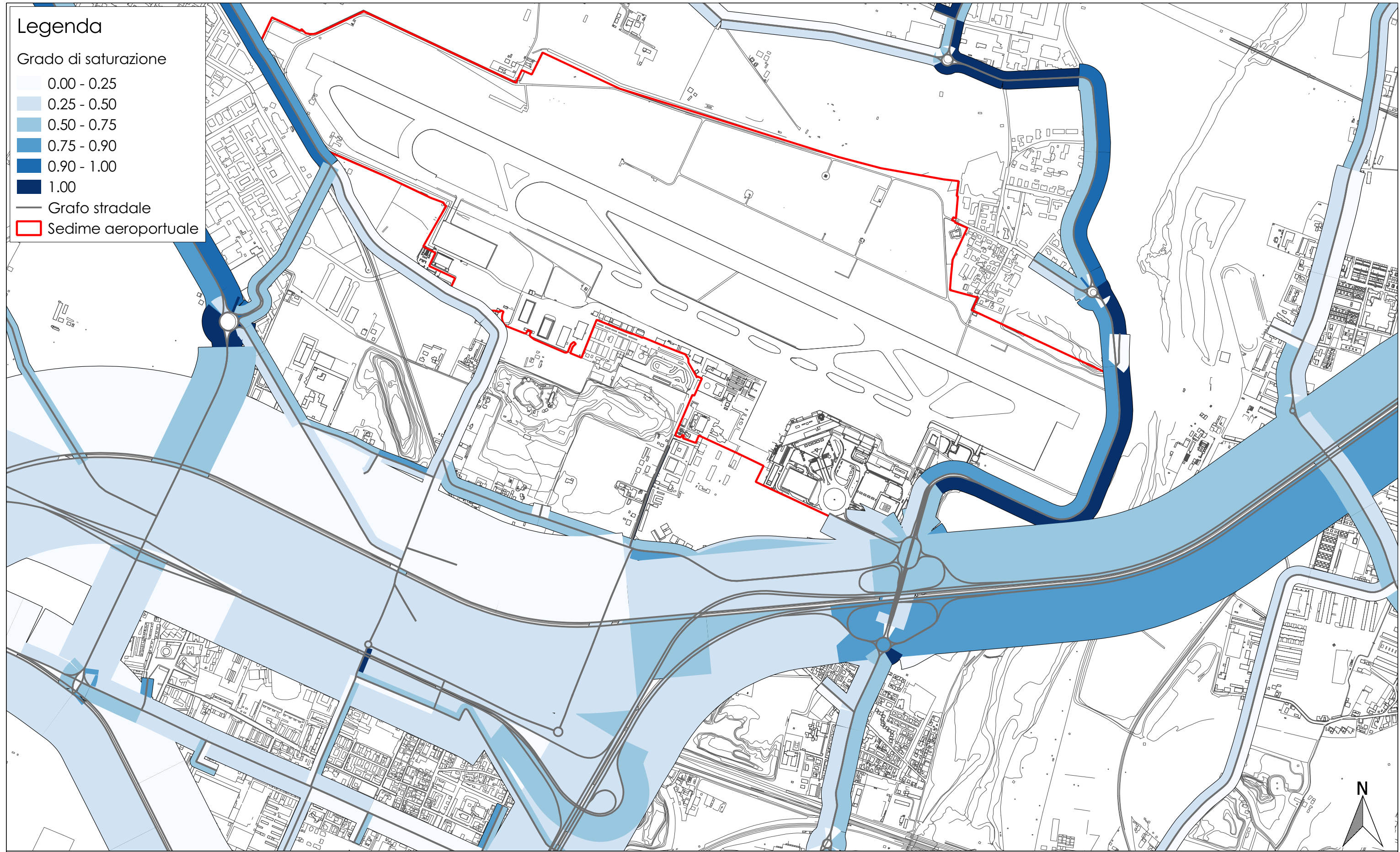
- 5.1.1 Flussogramma ora di punta - Scenario attuale
- 5.1.2 Flussogramma ora di punta - Scenario 2020
- 5.1.3 Flussogramma ora di punta - Scenario 2025
- 5.1.4 Flussogramma ora di punta - Scenario 2030

# Legenda

## Grado di saturazione

- 0.00 - 0.25
- 0.25 - 0.50
- 0.50 - 0.75
- 0.75 - 0.90
- 0.90 - 1.00
- 1.00

- Grafo stradale
- Sedime aeroportuale



NOTE : LO SPESSORE DEL FLUSSOGRAMMA RAPPRESENTA LA CAPACITA' TOTALE DELL'ARCO. IL COLORE E' RAPPRESENTATIVO DEL VALORE DEL RAPPORTO FRA FLUSSO DELL'ORA DI PUNTA, ESPRESSO IN VEICOLI EQUIVALENTI E CAPACITA' DELL'ARCO.

A cura di



SCALA ---

DATA:  
Luglio 2017

PIANO DI SVILUPPO AEROPORTUALE AGGIORNAMENTO 2016-2030

**Flussogramma ora di punta - scenario attuale**

FIGURA N°:

5.1.1





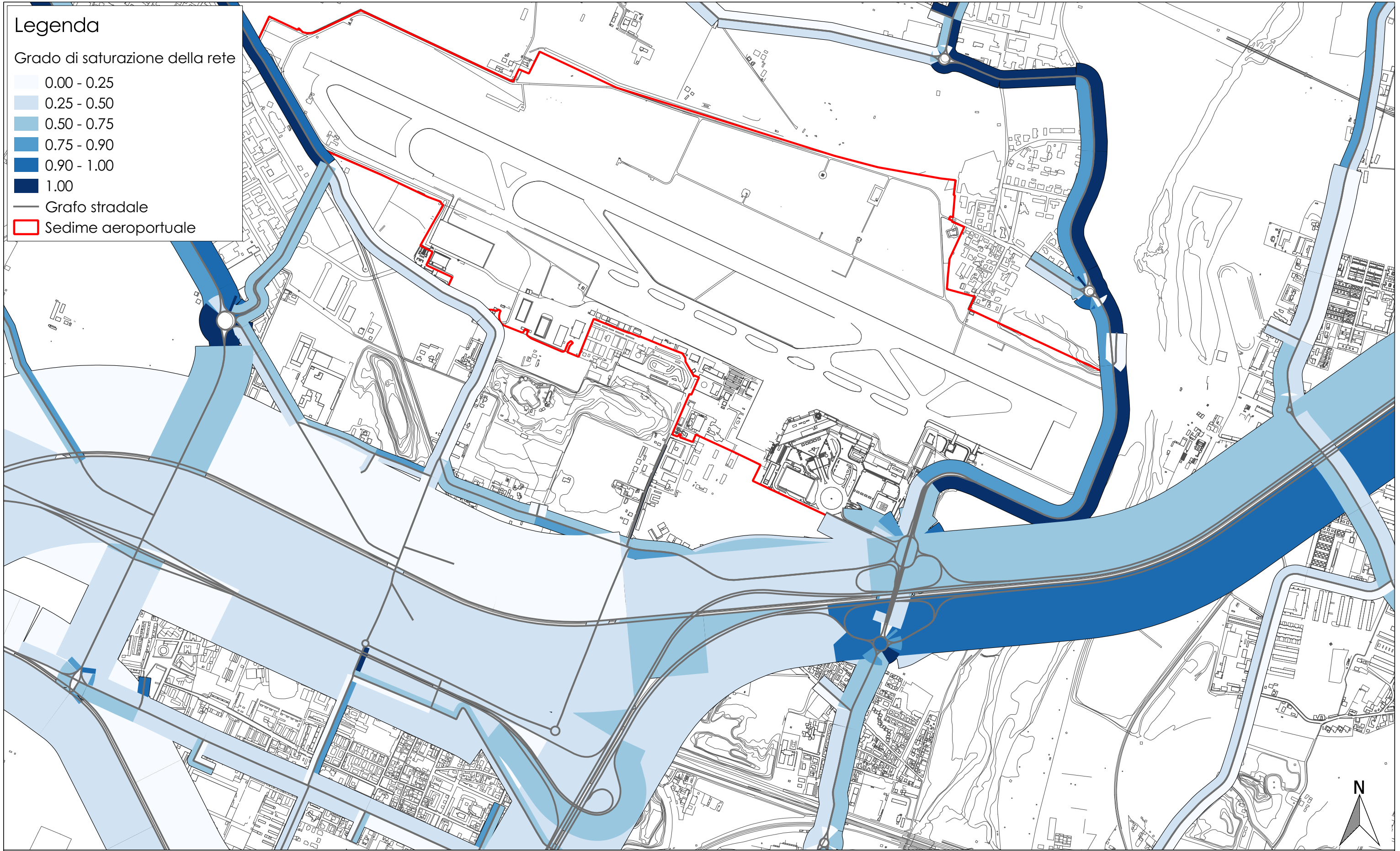
# Legenda

## Grado di saturazione della rete

- 0.00 - 0.25
- 0.25 - 0.50
- 0.50 - 0.75
- 0.75 - 0.90
- 0.90 - 1.00
- 1.00

— Grafo stradale

▭ Sedime aeroportuale



NOTE : LO SPESSORE DEL FLUSSOGRAMMA RAPPRESENTA LA CAPACITA' TOTALE DELL'ARCO. IL COLORE E' RAPPRESENTATIVO DEL VALORE DEL RAPPORTO FRA FLUSSO DELL'ORA DI PUNTA, ESPRESSO IN VEICOLI EQUIVALENTI E CAPACITA' DELL'ARCO.

A cura di



SCALA ---

DATA:  
Luglio 2017

PIANO DI SVILUPPO AEROPORTUALE AGGIORNAMENTO 2016-2030

**Flussogramma ora di punta - scenario 2020**

FIGURA N°:

5.1.2





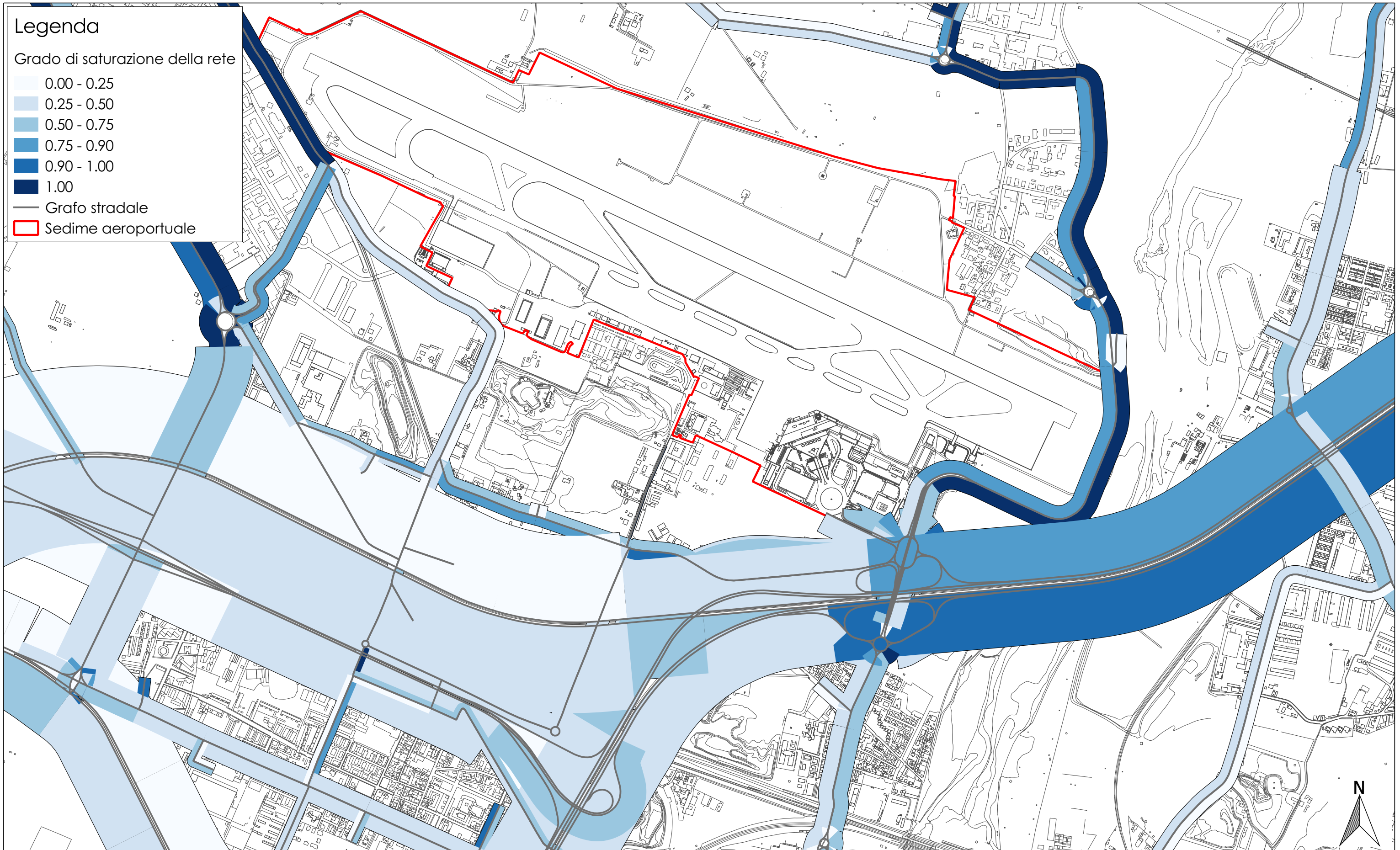
# Legenda

## Grado di saturazione della rete

- 0.00 - 0.25
- 0.25 - 0.50
- 0.50 - 0.75
- 0.75 - 0.90
- 0.90 - 1.00
- 1.00

— Grafo stradale

▭ Sedime aeroportuale



NOTE : LO SPESSORE DEL FLUSSOGRAMMA RAPPRESENTA LA CAPACITA' TOTALE DELL'ARCO. IL COLORE E' RAPPRESENTATIVO DEL VALORE DEL RAPPORTO FRA FLUSSO DELL'ORA DI PUNTA, ESPRESSO IN VEICOLI EQUIVALENTI E CAPACITA' DELL'ARCO.

A cura di



SCALA ---

DATA:  
Luglio 2017

PIANO DI SVILUPPO AEROPORTUALE AGGIORNAMENTO 2016-2030

**Flussogramma ora di punta - scenario 2025**

FIGURA N°:

5.1.3



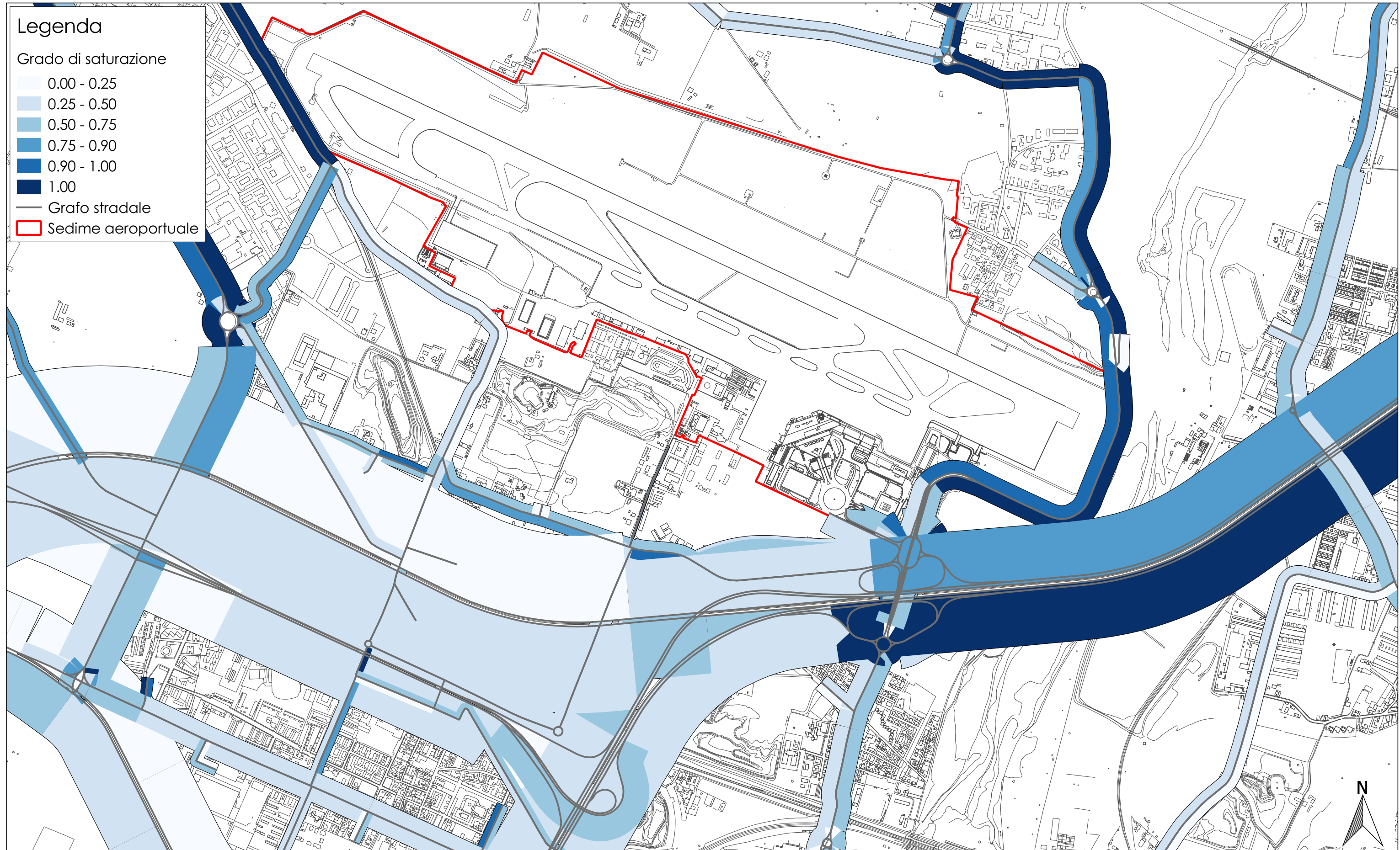


# Legenda

## Grado di saturazione

- 0.00 - 0.25
- 0.25 - 0.50
- 0.50 - 0.75
- 0.75 - 0.90
- 0.90 - 1.00
- 1.00

- Grafo stradale
- Sedime aeroportuale



NOTE : LO SPESSORE DEL FLUSSOGRAMMA RAPPRESENTA LA CAPACITA' TOTALE DELL'ARCO. IL COLORE E' RAPPRESENTATIVO DEL VALORE DEL RAPPORTO FRA FLUSSO DELL'ORA DI PUNTA, ESPRESSO IN VEICOLI EQUIVALENTI E CAPACITA' DELL'ARCO.

A cura di



SCALA ---

DATA:  
Luglio 2017

PIANO DI SVILUPPO AEROPORTUALE AGGIORNAMENTO 2016-2030

**Flussogramma ora di punta - scenario 2030**

FIGURA N°:

5.1.4

