

Mittente:  
Francesco Di Bella

**Spett.**  
**MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA  
DEL TERRITORIO E DEL MARE**  
*Direzione Generale per le valutazioni e le autorizzazioni  
ambientali*  
**Via Cristoforo Colombo, 44**  
**00147 ROMA**

*Alla cortese attenzione di:*  
*Daniela Lezzi - Referente di Progetto*  
*Carlo Di Gianfrancesco – Resp. del procedimento*

e per cc. al COMUNE di VICENZA  
sig. Sindaco, dott. Achille Variati

**Oggetto:**  
**Osservazioni al Progetto preliminare dell'intervento "Attraversamento di Vicenza" - 2° Lotto  
funzionale della tratta ferroviaria AV/AC "Verona-Padova".**  
**Riassetto viabilistico della stazione ferroviaria di Vicenza – V.le Roma**

*Vicenza 18/11/2017.*

Spett. Direzione,

in data 26/10/2017 è stato pubblicato il progetto Preliminare dell'opera in oggetto, per il quale, da parte di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., è stata presentata alla vs. spett. Direzione una istanza per lo svolgimento della procedura di Valutazione di Impatto Ambientale Speciale ai sensi degli artt. 165 e 183 del D. Lgs. 163/2006 e dell'art. 216, c.27 del D. Lgs. 50/2016.

La presente costituisce Osservazione al Progetto in oggetto, ai sensi del D. Lgs. 163/2006, art. 183 comma 4.

*Descrizione*

Nell'ambito del riassetto generale dell'area della stazione ferroviaria di Vicenza, contemplato nel progetto in questione, due nuovi accessi viabilistici vengono innestati sul sistema di circolazione previsto in area Stazione: il prolungamento di via dell'Arsenale dalla doppia rotatoria su Viale San Lazzaro e il cavalcavia proveniente da via Maganza.

(documenti: IN0I00R11PZNV0700001A – NV07 Via Arsenale – Planimetria di progetto 1/5;  
IN0I00R11PZNV0700002A – NV07 Via Arsenale – Planimetria di progetto 2/5;  
IN0I00R11PZNV0700003A – NV07 Via Arsenale – Planimetria di progetto 3/5;  
IN0I00R11PZNV0700004A – NV07 Via Arsenale – Planimetria di progetto 4/5;  
IN0I00R11PZNV0700005A – NV07 Via Arsenale – Planimetria di progetto 5/5).

Contemporaneamente, nella relazione di progetto della nuova linea TPL  
(IN0I00R11RGNV0000002B "Relazione descrittiva della nuova linea TPL", pag. 4), si dichiara la

volontà di privilegiare il trasporto pubblico su ferro e su gomma rispetto al mezzo privato: questo auspicio è ritenuto dallo scrivente *pienamente condivisibile*, ma la serie di interventi indicati di seguito sembra andare in direzione diversa rispetto a quanto dichiarato.

#### *Punto 1 – Nuovo parcheggio interrato da 500 posti*

Tra i vari interventi in Stazione, è prevista la costruzione di un parcheggio interrato per 500 posti auto. Tale opera costituisce un fortissimo polo attrattivo per la mobilità privata su gomma, che finirebbe per schiacciare la domanda di accesso alla stazione tramite mezzi pubblici e per moltiplicare i problemi di congestione viabilistica in zona Stazione/viale Roma, dei quali quotidianamente si può fare esperienza, in particolare nelle ore di punta.

È noto che anche inserendo delle condizioni svantaggiose, come ad esempio un alto pedaggio per il parcheggio, l'utilizzo dell'auto privata è generalmente preferito al mezzo pubblico.

Tutto ciò contrasta nettamente con quanto indicato nella relazione di progetto della nuova linea TPL (IN0I00R11RGNV0000002B “Relazione descrittiva della nuova linea TPL”, pag. 4), in cui si dichiara la volontà di privilegiare il trasporto pubblico su ferro e su gomma rispetto al mezzo privato. Sarebbe quindi auspicabile non incentivare modalità di trasporto contrastanti.

#### *Punto 2 – Accesso alla Stazione da via dell'Arsenale*

La nuova via dell'Arsenale sopperirà alla demolizione del cavalcavia Ferreto de'Ferreti, in funzione dei collegamenti tra quartieri a Nord e a Sud della linea ferroviaria.

Nella sua conformazione attuale però la strada assolverà soprattutto alla funzione di viabilità di accesso al centro da Fiera e casello di Vicenza Ovest, dato che va a costituire un asse di scorrimento veloce, che taglia esternamente al traffico del quartiere Ferrovieri.

Tale situazione contrasta con quanto asserito nella relazione sul nuovo TPL (IN0I00R11RGNV0000002B “Relazione descrittiva della nuova linea TPL”, pag. 4), in quanto finisce per annullare i benefici ottenibili con la nuova linea di trasporto urbano elettrico e la creazione della fermata ferroviaria in Fiera, che potrebbero rispondere alla stessa domanda di trasporto in modalità più sostenibile ed ecologica, e non creare ulteriori quote di traffico.

Ricordiamo inoltre che il Piano Urbano della Mobilità, approvato dal Comune di Vicenza, prevede l'attestamento di via dell'Arsenale su viale San Lazzaro in posizione più ad ovest (in corrispondenza del Supemercato Prix / Piva Gomme), in un punto dove non sarebbero necessari i copiosi abbattimenti ad oggi previsti, (IN0I00R43BDAQ0000002A “Piano particellare delle espropriazioni... 2/3”) - con tutti i relativi disagi per residenti ed attività commerciali - ma un ben più semplice ed economico cavalcavia.

Soprattutto, questa posizione di innesto sarebbe migliore anche ai fini del collegamento interno del quartiere Ferrovieri con la zona nord-ovest della città, in quanto gravante su zona più periferica e meno congestionata.

#### *Punto 3 – Accesso alla Stazione dal nuovo Cavalcavia di via Maganza*

Demolito il cavalcavia Ferreto de'Ferreti, agli abitanti dei Ferrovieri resterebbe, per l'accesso al centro l'itinerario automobilistico attraverso viale Fusinato.

La costruzione di un nuovo cavalcavia stradale da via Maganza alla Stazione rende inutilmente ridondante l'accessibilità sud-nord del traffico privato: il risparmio in termini di tempo sarebbe ridotto.

Tale cavalcavia automobilistico potrebbe più utilmente essere modificato in cavalcavia (o in sottovia) esclusivamente ciclopedonale, che necessiterebbe di pendenze ed escavazioni meno impegnative di un cavalcavia stradale, non sarebbe problematico per la vicinanza del Retrone, garantirebbe una modalità di accesso al centro più sostenibile e non riverserebbe una ulteriore quota di traffico auto in Stazione.

## *Conclusioni*

In base a quanto indicato nei punti precedenti, si richiede una revisione del sistema viabilistico generale di accesso alla Stazione di Viale Roma, e in particolare la modifica del progetto come di seguito specificato:

1. Attestamento di via dell'Arsenale non in luogo dell'attuale posizione del cavalcavia Ferreto de' Ferreti (ove ad oggi previsto), bensì in posizione più ad ovest, ove previsto da Piano Urbano della Mobilità approvato da Comune di Vicenza (**allegato 1**);
2. Eliminazione dei tratti di via Arsenale dallo scavalco proposto al punto1, fino alla doppia rotatoria di Viale San Lazzaro, e da quest'ultima alla Stazione Ferroviaria (**allegato 2**);
3. L'eliminazione del parcheggio interrato da 500 posti in Stazione;
4. La trasformazione del previsto cavalcavia stradale di via Maganza in cavalcavia (o sottovia) esclusivamente ciclopedonale;
5. In termini più generali l'adozione di modalità di accesso alla Stazione che privilegino fortemente i mezzi pubblici o le modalità sostenibili (a piedi o bicicletta).

In fede

Francesco Di Bella

*(seguono n° DUE allegati)*

## ALLEGATO 1

### STRALCIO DAL PIANO URBANO DELLA MOBILITA' DEL COMUNE DI VICENZA

“Tavola 2 – Assetto della rete viaria principale”



## ALLEGATO 2

Stralcio estratto dal documento di progetto "IN0I00R11PZNV0700001A – NV07 Via dell'Arsenale – Planimetria di progetto, profili e sezioni tipo – Tav.1 di 5" con note esplicative a mano sulla sistemazione alternativa proposta.

