



LEGENDA

- Esistente - Elettrodotto aereo a 220kV in semplice terna
- Esistente - Elettrodotto aereo a 60kV in semplice terna
- Esistente - Elettrodotto in cavo a 150kV in semplice terna
- - - Da Demolire (EL 222) - Elettrodotto in cavo terrestre a 150kV
- Progetto - Nuova Realizzazione - Elettrodotto aereo a 150kV in doppia terna
- Progetto - Nuova Realizzazione - Elettrodotto aereo a 150kV in semplice terna
- - - Progetto - Nuova Realizzazione - Elettrodotto in cavo terrestre a 150kV in singola terna
- Progetto - Collegamento temporaneo - Collegamento provvisorio aereo risoluzione delle interferenze nel corso delle lavorazioni
- Progetto - Demolizioni - Elettrodotti aerei in classe a 150kV, eserciti a 60kV, da demolire a fine lavori
- Già Realizzato (EL 222) - Elettrodotto in cavo terrestre a 150kV esercito a 60kV riutilizzato nel presente progetto

- Larghezza attuale strada
- Confini Catastali Comunali
- Reale posizione fabbricati
- ⊠ Sostegni da realizzare
- ⊠ Sostegni esistenti
- ⊠ Sostegni da demolire

<ul style="list-style-type: none"> Proiezione al suolo della fascia di rispetto xx_nome Recettori 	<ul style="list-style-type: none"> Buca Giunti Canalette Schermanti
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

NB: Il sostegno rappresentato in planimetria è da intendersi come un simbolo necessario solamente all'individuazione del centro picchetto; non rappresenta pertanto l'effettiva area di ingombro.

REVISIONI	N.	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
	01	17/07/2017	Aggiornamenti a seguito varianti VIA	3E Ingegneria	A. Stabile ING-PRE-APRICS	M. Bennato ING-PRE-APRICS
	00	15/12/2012	Emissione per PTO	E. Tapolin ING-PRI-NA	E. Tapolin - A. Stabile ING-PRI-NA	P. Paterno ING-PRI-NA



TIPOLOGIA DELL'ELABORATO	CODIFICA DELL'ELABORATO	 Terna Rete Italia <small>TERNA GROUP</small>		
PLANIMETRIA	DGFR11001BGL00127			
PROGETTO	TITOLO			
WBS: TE-FR-11-001	Interconnessione a 150 kV "Sorrento - Vico Equense - Agerola - Lettere" e opere connesse			
RICAVATO DAL DOC. TERNA	APPENDICE E - CATASTALE CON D.P.A. COMUNE DI SORRENTO (NA)			
CLASSIFICAZIONE DI SICUREZZA				
NOME DEL FILE	SCALA CAD	FORMATO	SCALA	FOGLIO
DGFR11001BGL00127_01.dwg	1 unità = 1m	550x300	1:2000	1 / 1

Questo documento contiene informazioni di proprietà Terna Rete Italia S.p.A. e deve essere utilizzato esclusivamente dal destinatario in relazione alle finalità per le quali è stato ricevuto. E' vietata qualsiasi forma di riproduzione o di divulgazione senza l'esplicito consenso di Terna Rete Italia S.p.A.

This document contains information proprietary to Terna Rete Italia S.p.A. and it will have to be used exclusively for the purposes for which it has been furnished. Whichever shape of spreading or reproduction without the written permission of Terna Rete Italia S.p.A. is prohibiit.