



**LEGENDA**

- Forme di origine carsica**
- odona o sprofondamento, anabole
  - Forme di origine antropica
  - odona o sprofondamento, anabole
  - area antropizzata
  - area estrattiva attiva
  - area estrattiva inattiva
  - discarica attiva
  - discarica inattiva
  - tratto stradale
  - terreno di riporto
- Forme legate alla dinamica fluviale**
- odone di versante livellato
  - spionata in erosione
  - alveo in approfondimento
  - traccia di alveo abbandonato
  - alveo fluviale attuale
  - zona con sedimentazione in alveo
  - zona con erosione in alveo
  - conoidi alluvionale
- Forme legate alla dinamica di versante**
- odone di scarpata morfologica attiva
  - conoidi di frana
  - corpo di frana attiva
  - corpo di frana quiescente
  - corpo di frana con movimento non definito
  - area interessata da dissesto generalizzato
  - collina di trasporto in massa
  - area interessata da erosione severa per concentrazione (gully erodenti)
  - area interessata da forma di dissestamento attivo (filo erodenti)
- UNITA' GEOLOGICHE**
- Fondamenti arenosio-ghiaiosi
  - Fondamenti argilloso-arenose
  - Fondamenti calcarenitici
  - Fondamenti calcareo-arenacei
  - Fondamenti calcareo-argillosi
  - Depositi di origine prodeltaica
  - Depositi di travertino
- CAMPAGNA INDAGINI ANNO 2014**
- Sondaggio a stratigrafia continua
  - Prova piezometrica dilatazionale leggera
  - Prospettiva sismica a rifrazione controllata
  - Fozzetto esplorativo
- INDAGINI GEOLOGICHE**
- Foto aerea per la rilevazione di anomalie
  - Foto aerea con dati geologici
  - Foto aerea con dati geologici e topografici
  - Foto aerea con dati geologici, topografici e morfologici
- PROSPETTIVE GEOFISICHE**
- Prospettiva sismica a rifrazione (onde P ed S)
  - Prospettiva sismica a rifrazione (onde P ed S) con dati geologici
  - Le prospezioni sismiche sono state eseguite da maggio a settembre.

**Anas Spa**  
 Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

**ITINERARIO CAINELLO (A1) - BENEVENTO  
 ADEGUAMENTO A 4 CORSE DELLA S.S. 372 "TELESINA"  
 DAL KM 0+000 AL KM 60+900  
 LOTTO 1: DAL KM 37+400 (SVINCOLO DI S. SALVATORE TELESINO)  
 AL KM 60+900 (SVINCOLO DI BENEVENTO)**

**PROGETTO DEFINITIVO**

PROGETTAZIONE: ANAS - Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

PROGETTISTI: Ing. A. Micheli  
 Ing. V. Marzi  
 Ing. A. De Santis

IL GEOLOGO  
 Dott. Geol. Saverio Maglio

IL RESPONSABILE DEL S.I.A.  
 Arch. G. Maggi

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE  
 Geom. F. Giandomenico

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO  
 Ing. Paolo Maricci

PROTOCOLLO DATA

**Carta Geomorfologica generale**  
 Tav. 2 di 9

**GEOLOGIA**

| REV. | DESCRIZIONE | DATA        | REDATTO                    | VERIFICATO                 | APPROVATO                  |
|------|-------------|-------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
| A    | EMISSIONE   | GIUGNO 2017 | Dott. Geol. Saverio Maglio | Dott. Geol. Saverio Maglio | Dott. Geol. Saverio Maglio |
| B    |             |             |                            |                            |                            |
| C    |             |             |                            |                            |                            |
| D    |             |             |                            |                            |                            |

| PROGETTO | NUM. FILE | NONA FILE       | REVISIONE | SCALA:  |
|----------|-----------|-----------------|-----------|---------|
| 10710E   | 1501      | 100E00G0CCG33_A | A         | 1:5.000 |

| PROGETTO | UV. PROJ. | N. PROJ. | REVISIONE | SCALA:  |
|----------|-----------|----------|-----------|---------|
| 10710E   | D         | 1501     | A         | 1:5.000 |