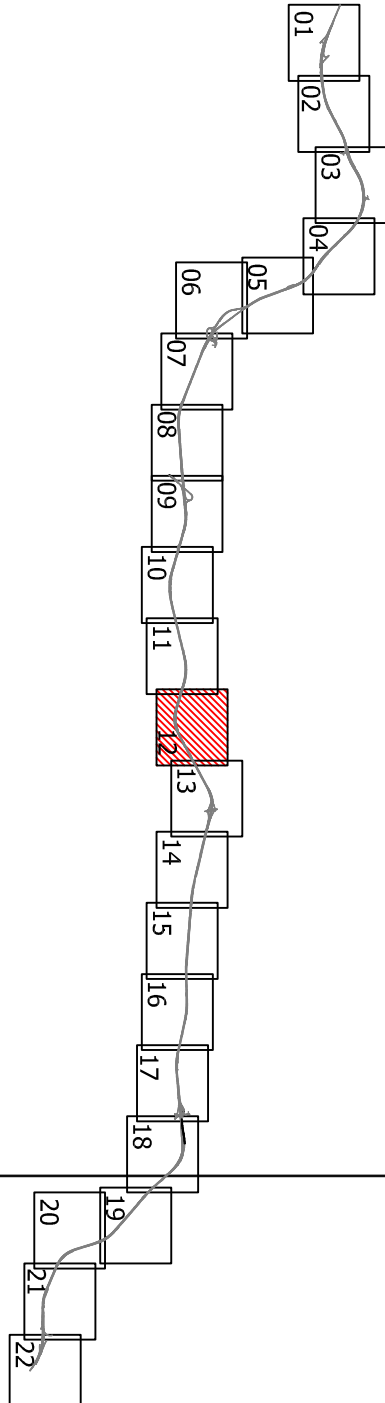
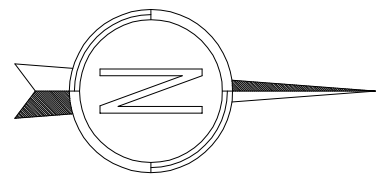




LEGENDA

- Forme legate alla dinamica fluviale**

 - orlo di terrazzo fluviale
 - spionda in erosione
 - alveo in approfondimento
 - alveo fluviale attuale
 - corridoi alluvionale
- Forme legate alla dinamica di versante**

 - orlo di scarpata morfologica attiva
 - corona di frana
 - corpo di frana attiva
 - corpo di frana quiescente
 - corpo di frana con movimento non definito
 - area interessata da dissesto generalizzato
 - colata di trasporto in massa
 - area interessata da erosione severa priva concentrata (gully erosion)
 - area interessata da forme di dissesto diffuso (all erosion)
- Forme di origine antropica**

 - orlo di scarpata antropica
 - area antropizzata
 - area estrattiva attiva
 - discarica attiva
 - Rilevato stradale
 - terreno di riporto
- UNITÀ GEOLOGICHE**

 - Depositi di lavento
 - Formazioni argillico-marnose
 - Formazioni calcarenitiche
 - Formazioni carbonatiche di piattaforma
 - Depositi di lavento
 - Formazioni argillico-marnose
 - Formazioni calcarenitiche
 - Formazioni carbonatiche di piattaforma

CAMPAGNA INDAONI ANNO 2004

- S6 Sondaggio a carotaggio continuo
- S6a Prova penetrometrica statica leggera
- P7 Prospettazione sismica a rifrazione carotaggiata

INDAONI PROGETTO DEFINITIVO - ANNO 2016

PROSPERZIONI GEOFISICHE

- Prospettazione sismica a rifrazione (onde P ed S)
- Prospettazione geofisica statica a rifrazione

INDAONI GEONOSTICHE

- S6a Sondaggio a carotaggio continuo
- P210 Pozzetto esplorativo

INDAONI PROSPERZIONI

- S6a Sondaggio a carotaggio continuo
- P210 Pozzetto esplorativo

Anas Spa

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO CAINELLO (A1) - BENEVENTO
ADEGUAMENTO A 4 CORSE DELLA S.S. 372 "TELESINA"
DAL KM 0+000 AL KM 60+900
LOTTO 1: DAL KM 37+000 (SVINCOLO DI S. SALVATORE TELESINO)
AL KM 60+900 (SVINCOLO DI BENEVENTO)

PROGETTO DEFINITIVO		
PROGETTAZIONE: ANAS-Direzione Progettazione e Redilizzazione Lavori		
PROGETTISTI:	Ing. V. Iozzi	Ing. A. De Santis
IL GEOLOGO	Ing. A. De Santis	
IL RESPONSABILE DEL S.I.A.	Arch. G. Maggi	
COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE		
Ing. F. De Santis		
VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO		
Ing. Paolo Moricci		
PROTOCOLLO	DATA	

GEOLOGIA			
Carta Geomorfologica di dettaglio			
Tav. 12 di 22			
CODICE PROGETTO		NON FILE	
PROGETTO	UV. PROJ.	N. PROJ.	REVISIONE
100710E	0	11501	A
100710E	0	11501	12.000
D			
C			
B			
A			
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITO
			VERIFICATO
			APPROVATO