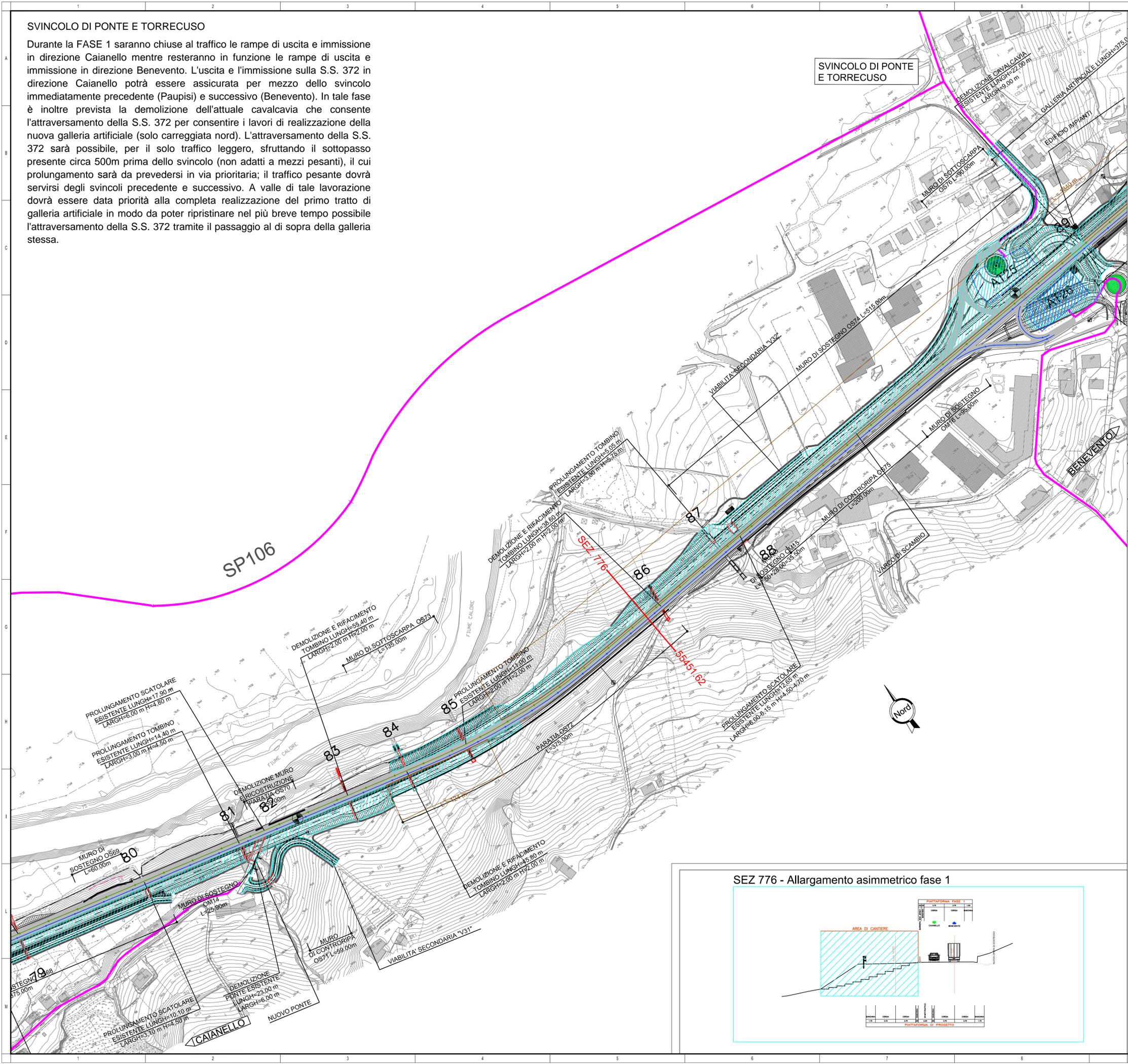
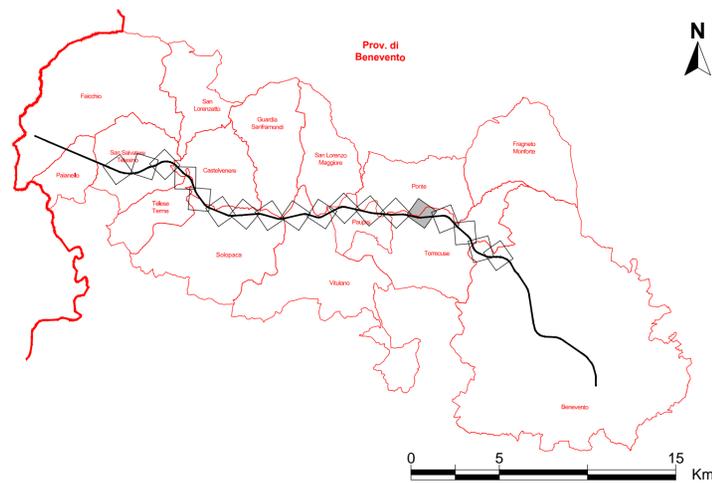


SVINCOLO DI PONTE E TORRECUSO

Durante la FASE 1 saranno chiuse al traffico le rampe di uscita e immissione in direzione Caianello mentre resteranno in funzione le rampe di uscita e immissione in direzione Benevento. L'uscita e l'immissione sulla S.S. 372 in direzione Caianello potrà essere assicurata per mezzo dello svincolo immediatamente precedente (Paupisi) e successivo (Benevento). In tale fase è inoltre prevista la demolizione dell'attuale cavalcavia che consente l'attraversamento della S.S. 372 per consentire i lavori di realizzazione della nuova galleria artificiale (solo carreggiata nord). L'attraversamento della S.S. 372 sarà possibile, per il solo traffico leggero, sfruttando il sottopasso presente circa 500m prima dello svincolo (non adatti a mezzi pesanti), il cui prolungamento sarà da prevedersi in via prioritaria; il traffico pesante dovrà servirsene degli svincoli precedente e successivo. A valle di tale lavorazione dovrà essere data priorità alla completa realizzazione del primo tratto di galleria artificiale in modo da poter ripristinare nel più breve tempo possibile l'attraversamento della S.S. 372 tramite il passaggio al di sopra della galleria stessa.



NOTE GENERALI
KEY MAP scala 1:200.000



LEGENDA:

	Planimetria di progetto		Viabilità direzione Benevento
	Area di lavoro in fase 1 (nuova sede)		Viabilità direzione Caianello
	Sede stradale esistente		Barriera New-Jersey in fase di cantiere
	Area logistico-operativa		Percorso su strada esistente
	Area di stoccaggio materiali scavati		Percorso su strada esistente da adeguare
	Area tecnica		Pista di nuova realizzazione
			Accesso all'area di cantiere

NOTE:

- Tutte le opere di scavalco della SS372 e tutti i prolungamenti di tombini e scotolari verranno realizzati in FASE 1;
- Tutti gli scotolari e tombini di nuova realizzazione e/o demoliti e ricostruiti verranno realizzati per fasi: in fase 1 la parte non interferente con la sede esistente e in fase 2 la restante;
- Durante le fasi dei lavori la piattaforma manterrà ovunque possibile le dimensioni di 10,50m, con restringimenti al massimo a 7,50 m in corrispondenza dei rami degli svincoli da chiudere provvisoriamente e nei punti in corrispondenza dei quali si passa da un allargamento in destra a uno in sinistra o viceversa. I restringimenti di carreggiata verranno effettuati con posizionamento di new jersey in cls e presegnalati come da DM10/07/02;
- In corrispondenza dei tratti in cui l'allargamento passa dal lato direzione Benevento al lato direzione Caianello o viceversa, in fase 1 si effettuerà un restringimento di carreggiata e in fase 2 si trasleranno i punti di cambio carreggiata in corrispondenza dei punti compatibili sia con gli schemi segnaletici da DM10/07/02, sia con la morfologia del sito e le caratteristiche delle sezioni di progetto corrispondenti.



Anas SpA
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO CAIANELLO (A1) - BENEVENTO
ADEGUAMENTO A 4 CORSIE DELLA S.S. 372 "TELESINA"
DAL KM 0+000 AL KM 60+900
LOTTO 1: DAL KM 37+000 (SVINCOLO DI S. SALVATORE TELESINO)
AL KM 60+900 (SVINCOLO DI BENEVENTO)

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ANAS-Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

PROGETTISTI: Ing. A. Micheli Ing. V. Marzi Ing. A. Deviofranceschi	GRUPPO DI PROGETTAZIONE ANAS
IL GEOLOGO Dott. Geol. Serena Majetta	
IL RESPONSABILE DEL S.I.A. Arch. G. Magarà	
COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE Geom. F. Quondam	
VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO Ing. Paolo Nardocci	
PROTOCOLLO	DATA

07 - CANTIERIZZAZIONE
Fase 1 Tronco A (5/6)

CODICE PROGETTO PROGETTO LIV. PROC. N. PROC. L0710E D 1501	NOME FILE T00CA00CANPE05A CODICE ELAB. T00CA00CANPE05	REVISIONE A	SCALA: 1:2000
D			
C			
B			
A	EMISSIONE	Agosto 2017	
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO

SEZ 776 - Allargamento asimmetrico fase 1

