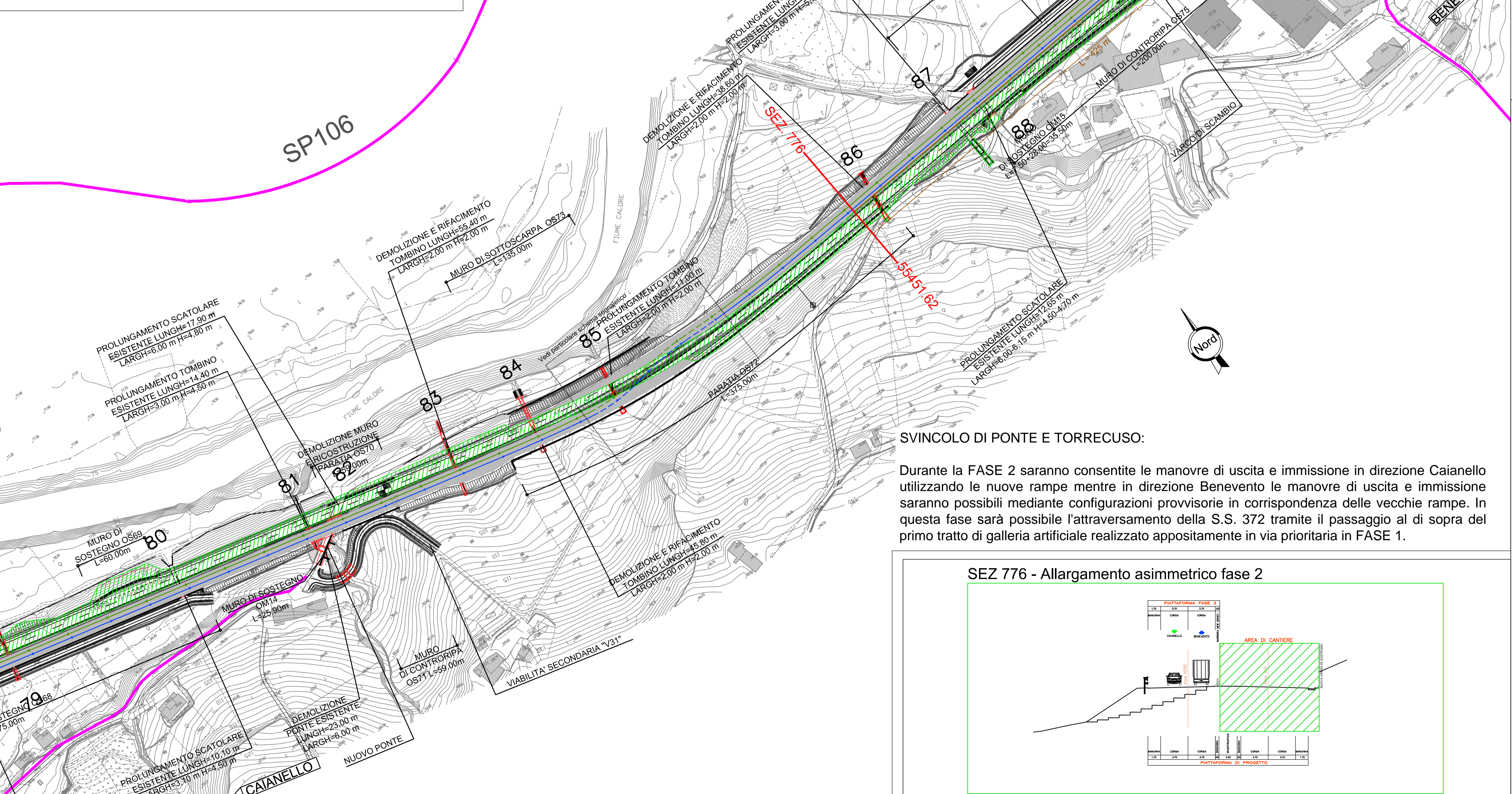


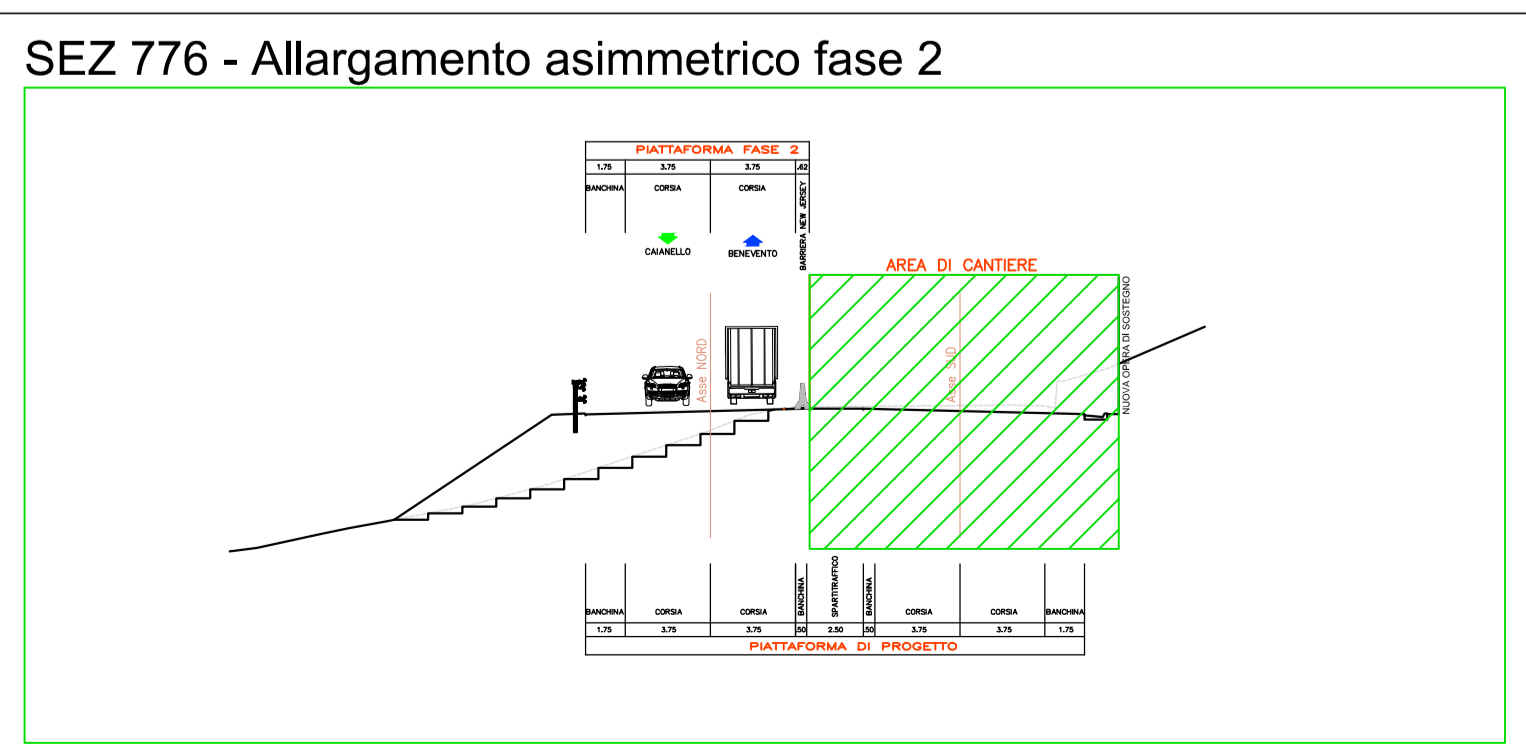
- LEGENDA:**
- Planimetria di progetto
 - Area di lavoro in fase 2 (adeguamento sede esistente)
 - Sede stradale realizzata in fase 1
 - Area logistico-operativa
 - Area di stoccaggio materiali scavati
 - Area tecnica
 - Viabilità direzione Benevento
 - Viabilità direzione Caianello
 - Barriera New-Jersey in fase di cantiere
 - Percorso su strada esistente
 - Percorso su strada esistente da adeguare
 - Pista di nuova realizzazione
 - Accesso all'area di cantiere

- NOTE:**
- Tutte le opere di scavalco della SS372 e tutti i prolungamenti di tombini e scatolari verranno realizzati in FASE 1;
 - Tutti gli scatolari e tombini di nuova realizzazione e/o demoliti e ricostruiti verranno realizzati per fasi: in fase 1 la parte non interferente con la sede esistente e in fase 2 la restante;
 - Durante le fasi dei lavori la piattaforma manterrà ovunque possibile le dimensioni di 10,50m, con restringimenti al massimo a 7,50 m in corrispondenza dei rami degli svincoli da chiudere provvisoriamente e nei punti in corrispondenza dei quali si passa da un allargamento in destra a uno in sinistra o viceversa. I restringimenti di carreggiata verranno effettuati con posizionamento di new jersey in cls e presegnalati come da DM10/07/02;
 - In corrispondenza dei tratti in cui l'allargamento passa dal lato direzione Benevento al lato direzione Caianello o viceversa, in fase 1 si effettuerà un restringimento di carreggiata e in fase 2 si trasleranno i punti di cambio carreggiata in corrispondenza dei punti compatibili sia con gli schemi segnaletici da DM10/07/02, sia con la morfologia del sito e le caratteristiche delle sezioni di progetto corrispondenti.



SVINCOLO DI PONTE E TORRECUSO:

Durante la FASE 2 saranno consentite le manovre di uscita e immissione in direzione Caianello utilizzando le nuove rampe mentre in direzione Benevento le manovre di uscita e immissione saranno possibili mediante configurazioni provvisorie in corrispondenza delle vecchie rampe. In questa fase sarà possibile l'attraversamento della S.S. 372 tramite il passaggio al di sopra del primo tratto di galleria artificiale realizzato appositamente in via prioritaria in FASE 1.



Anas SpA
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO CAIANELLO (A1) - BENEVENTO
ADEGUAMENTO A 4 CORSIE DELLA S.S. 372 "TELESINA"
DAL KM 0+000 AL KM 60+900
LOTTO 1: DAL KM 37+000 (SVINCOLO DI S. SALVATORE TELESINO)
AL KM 60+900 (SVINCOLO DI BENEVENTO)

PROGETTO DEFINITIVO
PROGETTAZIONE: ANAS-Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

PROGETTISTI:
Ing. A. Micheli Ing. V. Marzi Ing. A. Deviofranceschi GRUPPO DI PROGETTAZIONE ANAS

IL GEOLOGO
Dott. Geol. Serena Majetta

IL RESPONSABILE DEL S.I.A.
Arch. G. Magari

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Geom. F. Quondam

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO
Ing. Paolo Nardocci

PROTOCOLLO DATA

07 - CANTIERIZZAZIONE
Fase 2 Tronco A (5/6)

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO LW, PROG. N. PROC.	T00CA00CANPE11A	A	1:2000
07110E D 1501	CODICE ELAB. T00CA00CANPE11		
D			
C			
B			
A	EMISSIONE	Agosto 2017	
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO