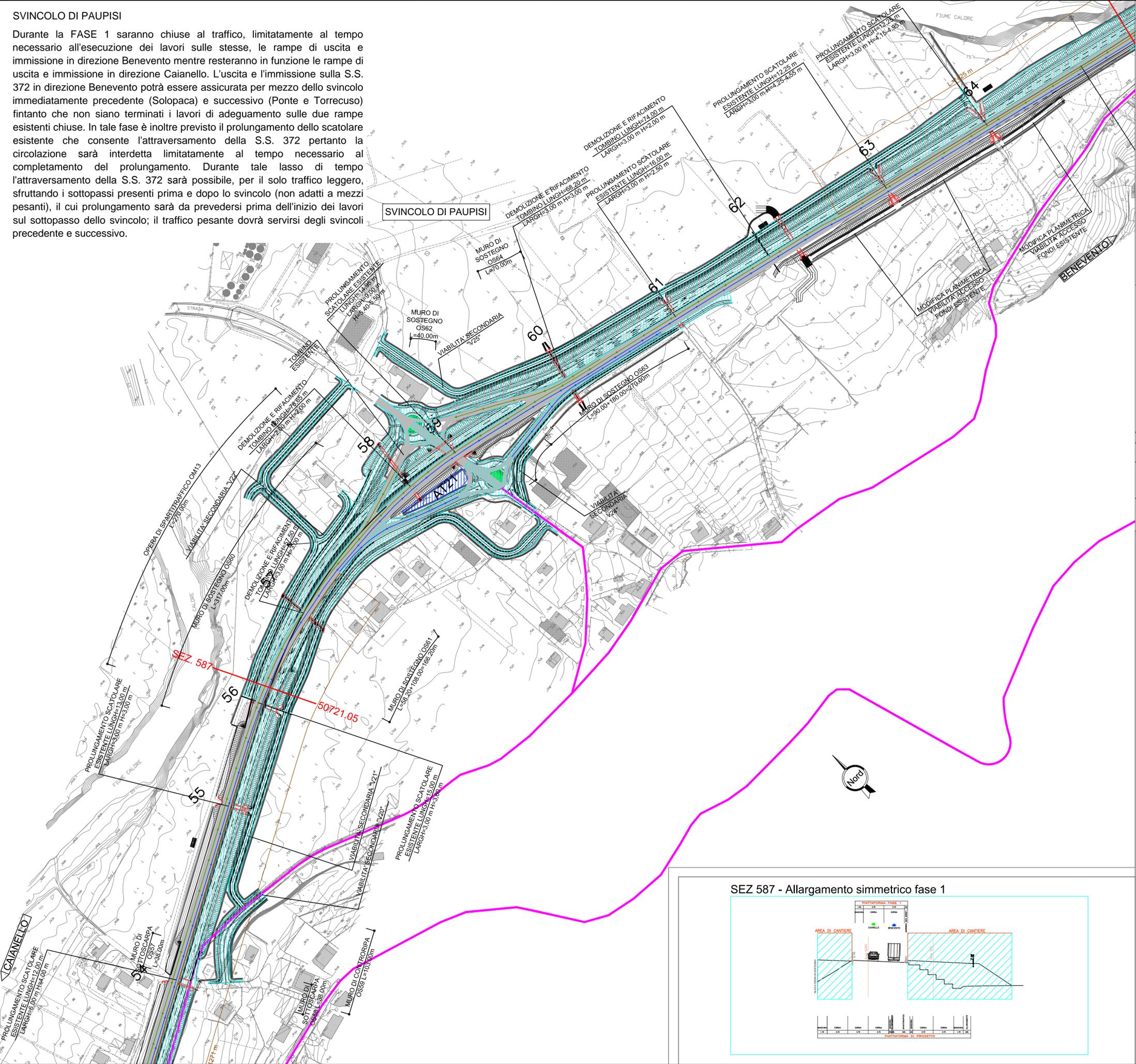
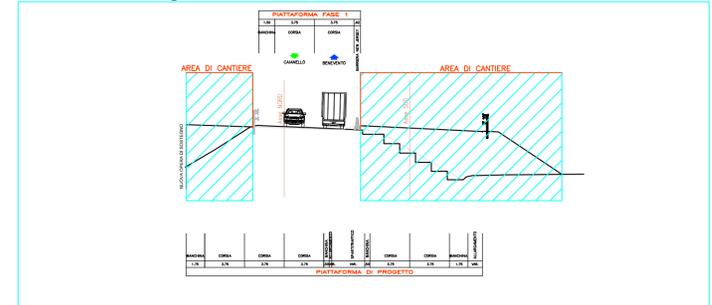


SVINCOLO DI PAUPISI

Durante la FASE 1 saranno chiuse al traffico, limitatamente al tempo necessario all'esecuzione dei lavori sulle stesse, le rampe di uscita e immissione in direzione Benevento mentre resteranno in funzione le rampe di uscita e immissione in direzione Caianello. L'uscita e l'immissione sulla S.S. 372 in direzione Benevento potrà essere assicurata per mezzo dello svincolo immediatamente precedente (Solopaca) e successivo (Ponte e Torrecuso) fintanto che non siano terminati i lavori di adeguamento sulle due rampe esistenti chiuse. In tale fase è inoltre previsto il prolungamento dello scatolare esistente che consente l'attraversamento della S.S. 372 pertanto la circolazione sarà interdetta limitatamente al tempo necessario al completamento del prolungamento. Durante tale lasso di tempo l'attraversamento della S.S. 372 sarà possibile, per il solo traffico leggero, sfruttando i sottopassi presenti prima e dopo lo svincolo (non adatti a mezzi pesanti), il cui prolungamento sarà da prevedersi prima dell'inizio dei lavori sul sottopasso dello svincolo; il traffico pesante dovrà servirsi degli svincoli precedente e successivo.

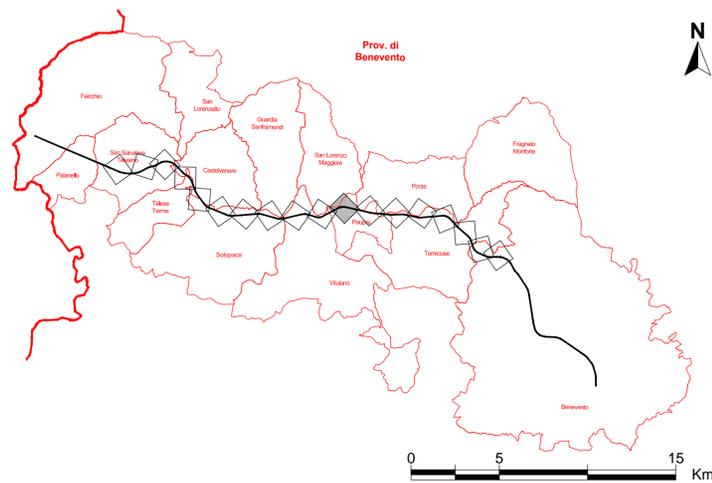


SEZ 587 - Allargamento simmetrico fase 1



NOTE GENERALI

KEY MAP scala 1:200.000



LEGENDA:

- Planimetria di progetto
- Area di lavoro in fase 1 (nuova sede)
- Sede stradale esistente
- Area logistico-operativa
- Area di stoccaggio materiali scavati
- Area tecnica
- Viabilità direzione Benevento
- Viabilità direzione Caianello
- Barriera New-Jersey in fase di cantiere
- Percorso su strada esistente
- Percorso su strada esistente da adeguare
- Pista di nuova realizzazione
- Accesso all'area di cantiere

NOTE:

- Tutte le opere di scavalco della SS372 e tutti i prolungamenti di tombini e scatolari verranno realizzati in FASE 1;
- Tutti gli scatolari e tombini di nuova realizzazione e/o demoliti e ricostruiti verranno realizzati per fasi: in fase 1 la parte non interferente con la sede esistente e in fase 2 la restante;
- Durante le fasi dei lavori la piattaforma manterrà ovunque possibile le dimensioni di 10,50m, con restringimenti al massimo a 7,50 m in corrispondenza dei rami degli svincoli da chiudere provvisoriamente e nei punti in corrispondenza dei quali si passa da un allargamento in destra a uno in sinistra o viceversa. I restringimenti di carreggiata verranno effettuati con posizionamento di new jersey in cls e presegnalati come da DM10/07/02;
- In corrispondenza dei tratti in cui l'allargamento passa dal lato direzione Benevento al lato direzione Caianello o viceversa, in fase 1 si effettuerà un restringimento di carreggiata e in fase 2 si trasleranno i punti di cambio carreggiata in corrispondenza dei punti compatibili sia con gli schemi segnaletici da DM10/07/02, sia con la morfologia del sito e le caratteristiche delle sezioni di progetto corrispondenti.



Anas SpA

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO CAIANELLO (A1) - BENEVENTO
ADEGUAMENTO A 4 CORSIE DELLA S.S. 372 "TELESINA"
 DAL KM 0+000 AL KM 60+900
LOTTO 1: DAL KM 37+000 (SVINCOLO DI S. SALVATORE TELESINO)
AL KM 60+900 (SVINCOLO DI BENEVENTO)

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ANAS-Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

PROGETTISTI: Ing. A. Micheli Ing. V. Marzi Ing. A. Deviofranceschi	GRUPPO DI PROGETTAZIONE ANAS
IL GEOLOGO Dott. Geol. Serena Majetta	
IL RESPONSABILE DEL S.I.A. Arch. G. Magari	
COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE Geom. F. Quondam	
VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO Ing. Paolo Nardocci	
PROTOCOLLO	DATA

07 - CANTIERIZZAZIONE
Fase 1 Tronco B (2/5)

CODICE PROGETTO PROGETTO LW, PROG. N. PROG. L0710E D 1501	NOME FILE T00CA00CANPE14A CODICE ELAB. T00CA00CANPE14	REVISIONE A	SCALA: 1:2000
D			
C			
B			
A	EMISSIONE	Agosto 2017	
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO