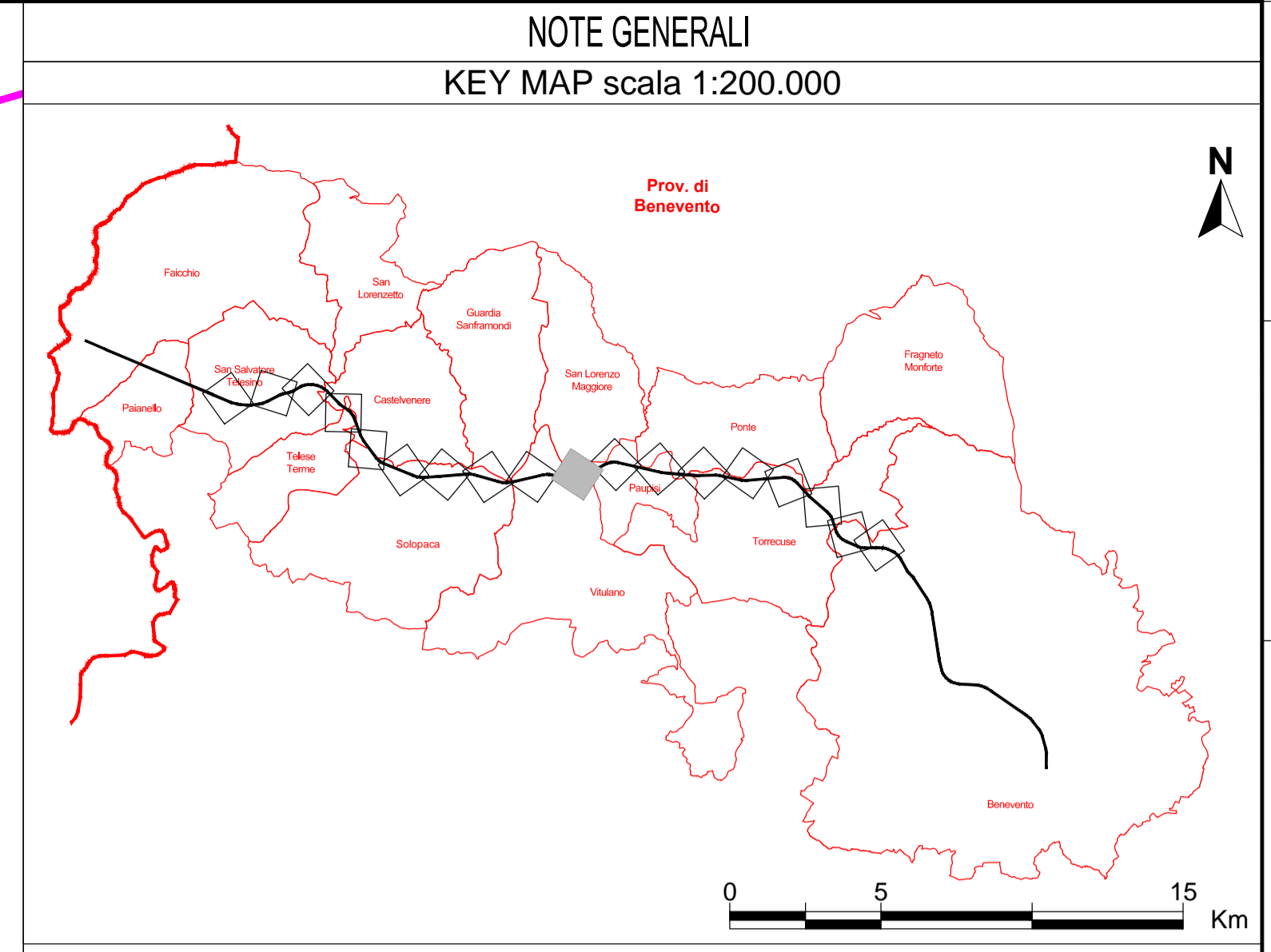




BENEVENTO



- LEGENDA:**
- |  |   |  |  |
|--|---|--|--|
|  | Planimetria di progetto                               |  | Viabilità direzione Benevento            |
|  | Area di lavoro in fase 2 (adeguamento sede esistente) |  | Viabilità direzione Caianello            |
|  | Sede stradale realizzata in fase 1                    |  | Barriera New-Jersey in fase di cantiere  |
|  | Area logistico-operativa                              |  | Percorso su strada esistente             |
|  | Area di stoccaggio materiali scavati                  |  | Percorso su strada esistente da adeguare |
|  | Area tecnica  |  | Pista di nuova realizzazione             |
|  |   |  | Accesso all'area di cantiere             |

- NOTE:**
- Tutte le opere di scavalco della SS372 e tutti i prolungamenti di tombini e scotolari verranno realizzati in FASE 1;
  - Tutti gli scotolari e tombini di nuova realizzazione e/o demoliti e ricostruiti verranno realizzati per fasi: in fase 1 la parte non interferente con la sede esistente e in fase 2 la restante;
  - Durante le fasi dei lavori la piattaforma manterrà ovunque possibile le dimensioni di 10,50m, con restringimenti al massimo a 7,50 m in corrispondenza dei rami degli svincoli da chiudere provvisoriamente e nei punti in corrispondenza dei quali si passa da un allargamento in destra a uno in sinistra o viceversa. I restringimenti di carreggiata verranno effettuati con posizionamento di new jersey in cls e presegnalati come da DM10/07/02;
  - In corrispondenza dei tratti in cui l'allargamento passa dal lato direzione Benevento al lato direzione Caianello o viceversa, in fase 1 si effettuerà un restringimento di carreggiata e in fase 2 si trasleranno i punti di cambio carreggiata in corrispondenza dei punti compatibili sia con gli schemi segnalati da DM10/07/02, sia con la morfologia del sito e le caratteristiche delle sezioni di progetto corrispondenti.



## Anas SpA

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO CAIANELLO (A1) - BENEVENTO  
 ADEGUAMENTO A 4 CORSIE DELLA S.S. 372 "TELESINA"  
 DAL KM 0+000 AL KM 60+900  
 LOTTO 1: DAL KM 37+000 (SVINCOLO DI S. SALVATORE TELESINO)  
 AL KM 60+900 (SVINCOLO DI BENEVENTO)

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ANAS-Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

PROGETTISTI: <i>Ing. A. Micheli</i> <i>Ing. V. Marzi</i> <i>Ing. A. Deviofranceschi</i>	GRUPPO DI PROGETTAZIONE ANAS
IL GEOLOGO <i>Dott. Geol. Serena Majetta</i>	
IL RESPONSABILE DEL S.I.A. <i>Arch. G. Magarà</i>	
COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE <i>Geom. F. Quindam</i>	
VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO <i>Ing. Paolo Nardocci</i>	
PROTOCOLLO	DATA

07 - CANTIERIZZAZIONE  
 Fase 2 Tronco B (3/5)

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO LW, PROG. N. PROC.	T00CA00CANPE20A	A	1:2000
REV. DESCRIZIONE	CODICE ELAB. T00CA00CANPE20	DATA	REDDATO
D		Agosto 2017	
C			
B			
A			
REV. DESCRIZIONE	DATA	REDDATO	VERIFICATO
			APPROVATO

