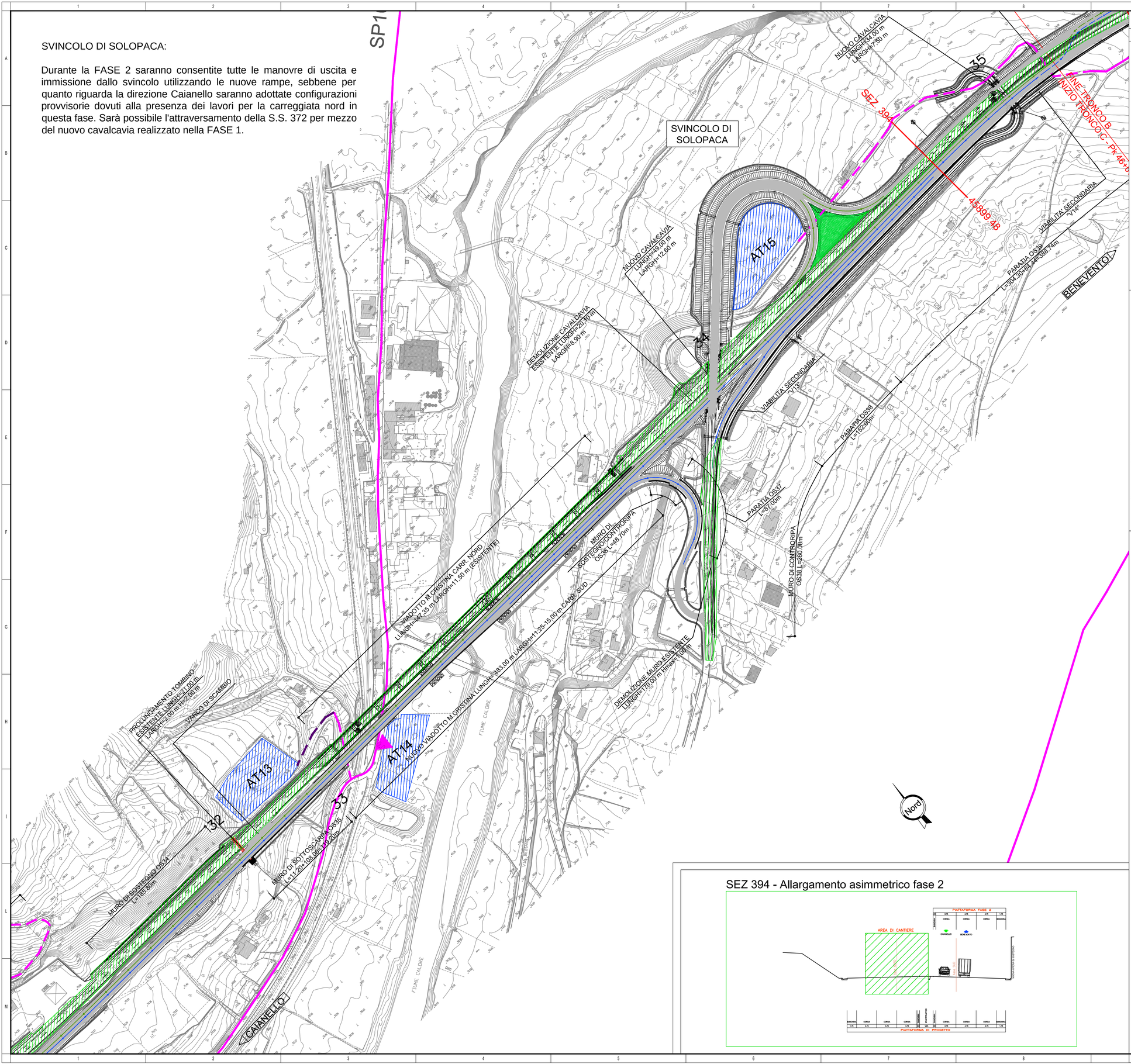
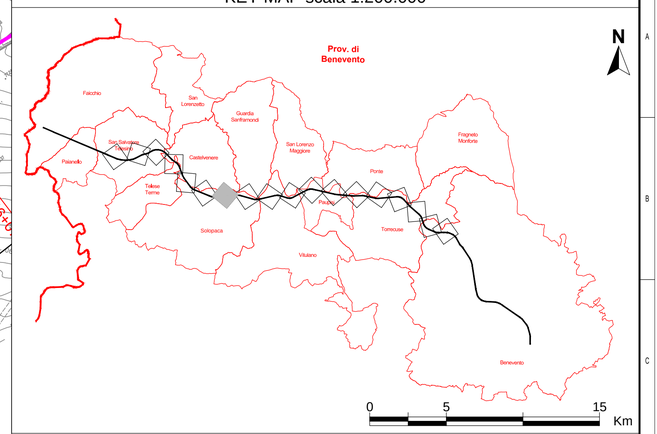
SVINCOLO DI SOLOPACA:

Durante la FASE 2 saranno consentite tutte le manovre di uscita e immissione dallo svincolo utilizzando le nuove rampe, sebbene per quanto riguarda la direzione Caianello saranno adottate configurazioni provvisorie dovuti alla presenza dei lavori per la carreggiata nord in questa fase. Sarà possibile l'attraversamento della S.S. 372 per mezzo del nuovo cavalcavia realizzato nella FASE 1.



NOTE GENERALI

KEY MAP scala 1:200.000



LEGENDA:

- Planimetria di progetto
- Area di lavoro in fase 2 (adeguamento sede esistente)
- Sede stradale realizzata in fase 1
- Area logistico-operativa
- Area di stoccaggio materiali scavati
- Area tecnica
- Viabilità direzione Benevento
- Viabilità direzione Caianello
- Barriera New-Jersey in fase di cantiere
- Percorso su strada esistente
- Percorso su strada esistente da adeguare
- Pista di nuova realizzazione
- Accesso all'area di cantiere

NOTE:

- Tutte le opere di scavalco della SS372 e tutti i prolungamenti di tombini e scatolari verranno realizzati in FASE 1;
- Tutti gli scatolari e tombini di nuova realizzazione e/o demoliti e ricostruiti verranno realizzati per fasi: in fase 1 la parte non interferente con la sede esistente e in fase 2 la restante;
- Durante le fasi dei lavori la piattaforma manterrà ovunque possibile le dimensioni di 10,50m, con restringimenti al massimo a 7,50 m in corrispondenza dei rami degli svincoli da chiudere provvisoriamente e nei punti in corrispondenza dei quali si passa da un allargamento in destra a uno in sinistra o viceversa. I restringimenti di carreggiata verranno effettuati con posizionamento di new jersey in cls e presegnalati come da DM10/07/02;
- In corrispondenza dei tratti in cui l'allargamento passa dal lato direzione Benevento al lato direzione Caianello o viceversa, in fase 1 si effettuerà un restingimento di carreggiata e in fase 2 si trasleranno i punti di cambio carreggiata in corrispondenza dei punti compatibili sia con gli schemi segnaletici da DM10/07/02, sia con la morfologia del sito e le caratteristiche delle sezioni di progetto corrispondenti.

SEZ 394 - Allargamento asimmetrico fase 2

Anas SpA

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO CAIANELLO (A1) - BENEVENTO
ADEGUAMENTO A 4 CORSIE DELLA S.S. 372 "TELESINA"
DAL KM 0+000 AL KM 60+900
LOTTO 1: DAL KM 37+000 (SVINCOLO DI S. SALVATORE TELESINO)
AL KM 60+900 (SVINCOLO DI BENEVENTO)

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ANAS–Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

PROGETTISTI:
Ing. A. Micheli *Ing. V. Morzi* *Ing. A. Devitofranceschi*

GRUPPO DI PROGETTAZIONE ANAS

IL GEOLOGO
Dott. Geol. Serena Majetta

IL RESPONSABILE DEL S.I.A.
Arch. G. Magarò

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Geom F. Quondam

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO
Ing. Paolo Nardocci

PROTOCOLLO | DATA

07 – CANTIERIZZAZIONE

Fase 2 Tronco C (1/7)

CODICE PROGETTO (PROGETTO / LIV. PROG. / N. PROG.)	NOME FILE T00CA00CANPE30A	REVISIONE	SCALA:
L0710E D 1501	CODICE ELAB. T00CA00CANPE30	A	1:2000

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B					
A	EMISSIONE	Agosto 2017			