



COMUNE DI ALTAVILLA VICENTINA

PROVINCIA DI VICENZA

Prot. n. 18275

Altavilla Vicentina, lì 22/11/2017

PEC: DGSalvanguardia.Ambientale@PEC.minambiente.it

Al
**Ministero dell'Ambiente e della
tutela del territorio e del mare**
Direzione Generale per le
valutazioni e le autorizzazioni
ambientali
Via Cristoforo Colombo, 44
00147 ROMA

PEC: rfi-din.iav@pec.rfi.it

A
R.F.I. S.p.a.

PEC: Italferr.ambiente@legalmail.it

A
ITALFERR S.p.A.

PEC: coordinamento.commissioni@pec.regione.veneto.it

Alla
Regione del Veneto

PEC: protocollo.generale@pec.regione.veneto.it

PEC: provincia.vicenza@cert.ip-veneto.net

Alla
Provincia di Vicenza

PEC: dg.tf@pec.mit.gov.it

Al
**Ministero delle Infrastrutture e
dei Trasporti**

Oggetto: [ID: 3770]. Procedura di VIA Speciale ai sensi degli artt. 165 e 183 del D.Lgs. 163/2006 e dell'art. 216, c. 27 del D.Lgs. 50/2016. Progetto preliminare dell'intervento "Attraversamento di Vicenza" - 2° Lotto funzionale della tratta AV/AC "Verona-Padova".

Osservazioni in merito al progetto NV01 Via Olmo.

Con riferimento al progetto preliminare in oggetto, inviato da RFI – Rete Ferroviaria Italiana, pervenuto a questo Ente in data 26/10/2017 al Prot. N. 15801,

premesso che:

- in data 13 ottobre 2017 la Società RFI – Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., ha presentato istanza per lo svolgimento della procedura di VIA Speciale, ai sensi degli artt. 165, 183 del D.Lgs. 163/2006, per quanto applicabile ai sensi dell'art. 216 c. 27 del D.Lgs. 50/2016, per il progetto in oggetto emarginato, al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare;
- conformemente a quanto stabilito dagli artt. 23, c. 4 e 24, cc. 1 e 2 del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii., è stato dato avviso al pubblico dell'istanza presentata, mediante pubblicazione sul sito web del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, del Progetto preliminare, dello Studio di impatto ambientale, della Sintesi non tecnica, nonché dell'Avviso al pubblico stesso;
- entro il termine di 30 (trenta) giorni dalla data di pubblicazione del sopracitato avviso, chiunque abbia interesse potrà prendere visione sul sito web, del progetto e del relativo studio ambientale e presentare in forma scritta le proprie osservazioni di competenza, anche fornendo nuovi o ulteriori elementi conoscitivi e valutativi, indirizzandole al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare;

3^ AREA TECNICA

Aperto al pubblico: lunedì 17.00 - 19.00, martedì e giovedì 11.00 - 13.00
tel. 0444 220340 fax 0444 220347

e-mail: lavoripubblici@comune.altavillavicentina.vi.it

PEC: lavoripubblici.altavillavicentina@legalmail.it



COMUNE DI ALTAVILLA VICENTINA

PROVINCIA DI VICENZA

- in data 30/10/2017 è stata convocata la Conferenza del Capigruppo per informarla del progetto pervenuto ;
- in data 15/11/2017 l'Amministrazione Comunale ha partecipato all'incontro proposto dal Sindaco di Vicenza Achille Variati, alla presenza dei tecnici RFI, di Italferr e della Provincia;
- in data 22 novembre 2017 l'Amministrazione Comunale ha approvato con deliberazione n. 146 le osservazioni sul progetto preliminare dell'infrastruttura ferroviaria strategica - Linea AV/AC VERONA – PADOVA relativamente al 2° lotto funzionale – “attraversamento di Vicenza”.

tutto ciò premesso il Comune di Altavilla Vicentina nella persona del Sindaco pro - tempore Claudio Catagini intende esprimere le seguenti osservazioni, alla luce dell'analisi della documentazione trasmessa:

1. La realizzazione del **sottopasso Via Olmo**, presenta le seguenti criticità di viabilità stradale:

- l'intersezione “a raso” di via Vicenza (principale Via comunale di attraversamento del Paese di Altavilla Vicentina molto trafficata) con la SP34 (strada Provinciale di collegamento di due caselli autostradali, Vicenza Ovest e Montecchio Maggiore) rappresenta un nodo difficile e pericoloso, considerato il volume di traffico veicolare; si precisa inoltre che, nelle ore di punta, in corrispondenza dello sbocco di Via Vicenza sulla SP34, si forma una lunga coda di automezzi che non riescono ad immettersi sulla provinciale comportando di conseguenza notevoli disagi di viabilità e di inquinamento;
- l'intersezione a “T” della strada che sostituisce la SP34Bis (Strada Provinciale con sottopasso) con la SR11 (Strada Regionale 11 – Padana Superiore) rappresenta un nodo particolarmente problematico visto il considerevole flusso di traffico veicolare previsto anche per i mezzi pesanti; le conseguenze sono le notevoli difficoltà di immissione tra le due arterie stradali, decisamente molto importanti e strategiche, oltreché l'aumento dell'inquinamento atmosferico creato dalle lunghe code che andrebbero a crearsi;
- si deve considerare, inoltre, che l'importante opera infrastrutturale presentata, deve rispondere ad una valutazione della domanda di mobilità ben ragionata, al fine di giustificare la necessità di realizzare un nuovo sottopasso così costoso ed impattante;
- il principale collegamento viario tra i Comuni di Altavilla Vicentina e Creazzo, appartenenti all'Unione dei Comuni Terre del Retrone, viene allungato di quasi un chilometro, raddoppiando i nodi stradali da percorrere (da due a quattro); tutto ciò porterebbe ad aggravare la situazione già compromessa dalle altre importanti infrastrutture viarie: la Strada Provinciale SP34, la Strada Regionale SR11; inoltre sorgerebbero difficoltà di accesso anche per operazioni ed iniziative ricorrenti ed ordinarie. Ad esempio una parte della popolazione di “Perara” - Via Vicenza, storicamente frequenta la Parrocchia e Chiesa di S. Nicola ad Olmo di Creazzo.

Pertanto, in alternativa, si formulano le seguenti proposte da parte del Comune di Altavilla Vicentina:

1. la realizzazione di una rotatoria all'intersezione di Via Vicenza con la SP34 con caratteristiche identiche a quella precedentemente eseguita in via Verdi con la SP34 (Via Lonigo – Melaro);
2. il mantenimento del sottopasso esistente in SP34Bis (ovvero l'affiancamento di uno nuovo), adeguandolo in larghezza, altezza e profondità alle norme di legge, (con caratteristiche simili al sottopasso di via Tabernulae che collega la SR11 in località Tavernelle), naturalmente dotandolo di passaggio pedonale e pista ciclabile; a tal proposito, si precisa che la demolizione della “Casa Cantoniera”, a ridosso del sottopasso esistente, agevola altresì l'intervento proposto, liberando uno spazio prezioso per la realizzazione dell'opera; si

3^ AREA TECNICA

Aperto al pubblico: lunedì 17.00 -19.00, martedì e giovedì 11.00 – 13.00

tel. 0444 220340 fax 0444 220347

e-mail: lavoripubblici@comune.altavillavicentina.vi.it

PEC: lavoripubblici.altavillavicentina@legalmail.it



COMUNE DI ALTAVILLA VICENTINA

PROVINCIA DI VICENZA

propone altresì, di realizzare un argine a ridosso della rotatoria della SP34 e fino al sottopasso sul lato est, ovvero di alzare la quota di tutta l'area, per evitare gli eventi di esondazione del fiume Retrone (come previsto nel progetto preliminare Italferr per l'altra sponda del fiume in Comune di Vicenza).

3. l'allargamento della rotatoria esistente in SR11, proponendo la demolizione dell'edificio rurale d'angolo, peraltro già inserita nel Piano urbanistico - piano Interventi del Comune di Altavilla Vicentina, al fine di adeguarla al maggior volume di traffico generato (l'attuale sottopasso non viene utilizzato dai veicoli pesanti).

La proposta indicata dall'Amministrazione Comunale, chiaramente molto meno impegnativa sia sotto il profilo economico sia sotto quello di cantierizzazione (per i tempi di esecuzione e i disagi arrecati), prevede sostanzialmente, la ricucitura della struttura viaria esistente attraverso:

- la sostituzione delle intersezioni stradali a "T" con rotatorie;
- l'adeguamento dell'infrastruttura stradale (compreso il sottopasso) esistente, a tutti i tipi di automezzi, comprendendo la realizzazione di vie ciclabili e pedonali di collegamento tra i due Comuni dell'Unione Terre del Retrone, Altavilla Vicentina e Creazzo;
- la rinuncia del sottopasso in progetto da 125 ml che, potrebbe addirittura complicare la viabilità senza adeguati miglioramenti e senza tener conto degli elevati costi di realizzazione e manutenzione dello stesso.
- La realizzazione di un argine ovvero l'aumento di quota dell'area adiacente al fiume Retrone con un riporto di materiale, a difesa del sottopasso stradale della SP34Bis.

2. Per quanto concerne la realizzazione delle **barriere antirumore**, esse dovranno essere realizzate contemporaneamente alla realizzazione dei due nuovi binari destinati all'alta velocità. Tale territorio, dato il fitto contesto urbanistico, richiede l'installazione, lungo tutta la tratta, di barriere antirumore. Si chiede che la posa delle barriere sia realizzata contestualmente all'esecuzione degli interventi di quadruplicamento della linea e venga conclusa prima della messa in esercizio della linea in modo da garantire il rispetto dei limiti di rumore previsti dalla normativa nazionale e locale.

3. In merito alla **cantierizzazione** e ai lavori di realizzazione dell'opera si chiede di:

- realizzare le varie opere in momenti diversi, al fine di minimizzare gli impatti sulla viabilità interna al paese. La realizzazione delle suddette opere prevede la chiusura totale o parziale della viabilità di collegamento tra la SR11 e la SP34, per il tempo necessario alla realizzazione dei lavori. Si chiede la condivisione del Comune di Altavilla Vicentina nella definizione delle tempistiche di tali interventi in modo tale da minimizzare il più possibile i disagi che si arrecheranno alla circolazione dei veicoli e garantire i collegamenti all'interno del paese;
- minimizzare il problema dell'alta concentrazione di polveri che saranno prodotte dalle lavorazioni previste in fase di cantierizzazione, nonché della dispersione delle sopracitate polveri su tutto il territorio comunale causata dai percorsi dei camion.

Al fine di minimizzare il problema sopraesposto si chiede:

- a. la puntuale verifica della pulizia e del lavaggio degli automezzi prima che gli stessi lascino le aree tecniche di cantiere e attraversino il territorio comunale;
- b. il lavaggio delle strade comunali interessate dal passaggio degli automezzi almeno due volte la settimana;
- c. la riasfaltatura, al termine dei lavori, delle strade soggette al passaggio degli automezzi.

4. Si chiede di coinvolgere direttamente il Comune di Altavilla Vicentina per addivenire all'esatta definizione delle lavorazioni sia in merito agli interventi e alle relative tempistiche, sia in merito al

3^ AREA TECNICA

Aperto al pubblico: lunedì 17.00 - 19.00, martedì e giovedì 11.00 - 13.00

tel 0444 220340 fax 0444 220347

e-mail: lavoripubblici@comune.altavillavicentina.vi.it

PEC: lavoripubblici.altavillavicentina@legalmail.it



COMUNE DI ALTAVILLA VICENTINA

PROVINCIA DI VICENZA

percorso degli automezzi, a eventuali occupazioni di suolo pubblico, all'interruzione di viabilità, di sottopassi e di servizi comunali; si precisa che il territorio comunale è interessato dal progetto AC/AV per un tratto di circa 6 km.

5. Per quanto riguarda il tema degli espropri e delle demolizioni si chiede che le aree oggetto di esproprio da parte di R.F.I., siano valutate prevedendo per i proprietari un adeguato ristoro, oltre ad un congruo indennizzo per le ricadute di carattere ambientale, urbanistico e sociale lesive degli interessi pubblici/privati coinvolti.

Confidando in una valutazione positiva delle nostre osservazioni rimaniamo in attesa di conoscere le vostre conseguenti determinazioni così come previsto per legge.

Con osservanza,
Comune di Altavilla Vicentina

Il Sindaco
Claudio Catagini



Allegati:

1. Stato di Progetto Sottopasso via Olmo – ITALFERR
2. Osservazioni – Proposta di modifica da parte dell'Amministrazione Comunale
3. Sovrapposizione progetto Italferr – proposta Comune di Altavilla Vicentina

3^ AREA TECNICA

Aperto al pubblico: lunedì 17.00 -19.00, martedì e giovedì 11.00 – 13.00

tel. 0444 220340 fax 0444 220347

e-mail: lavoripubblici@comune.altavillavicentina.vi.it

PEC: lavoripubblici.altavillavicentina@legalmail.it

STATO DI PROGETTO SOTTOPASSO OLMO - ITALFERR
CRITICITA' ESPRESSE DALL'AMMINISTRAZIONE COMUNALE

INCROCIO CRITICO A T
SR 11 - SP 34BIS

DIFFICOLTÀ DI CONNESSIONE
TRA I COMUNI DI ALTAVILLA VIC. NA E CREAZZO

SOTTOPASSO COSTOSO
ED IMPATTANTE

INCROCIO CRITICO A RASO
VIA VICENZA - SP 34



