



NOTA 1:
I MATERIALI DI RIEMPIMENTO SOTTO LE TRAVI DI FONDAZIONE DEL CARROPONTE DOVRANNO AVERE OTTIME CAPACITA' GEOTECNICHE PER EVITARE CEDIMENTI DELLE VIE DI CORSA DEL CARROPONTE STESSO

N.B.
L'APPROVVIGIONAMENTO DELL'ACQUA AVVERA' O MEDIANTE AUTOBOTTI E CISTERNE

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA SORVEGLIANZA: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR: **COGIV** Costruzioni e Infrastrutture Integrati Valeri

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OGGETTO N.443/01
TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI
PROGETTO ESECUTIVO

POZZO DI AREAZIONE INTERCONNESSIONE III VALICO/VOLTRI
Cantierizzazione pozzo
Fase 1 - Raise Boring
Piante, sezioni e particolari costruttivi

GENERAL CONTRACTOR: **Cociv** Ing. N. Mezzo

DIRETTORE LAVORI: []

SCALA: vario

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERADISCIPLINA	PROGR.	REV.
1 G 5 1	0 0	E	C V	A Z	C A 0 0 0	0 2 1	A

Rev.	Descrizione emissione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista	Data	IL PROGETTISTA
000	Prima Emissione	COGIV	24/10/2017	COGIV	24/10/2017	A. Marcellini	24/10/2017	COGIV

In. Est. Nome File: I01-001-CV-02-CAN-01-01-01-000
CUP: F81H200000000