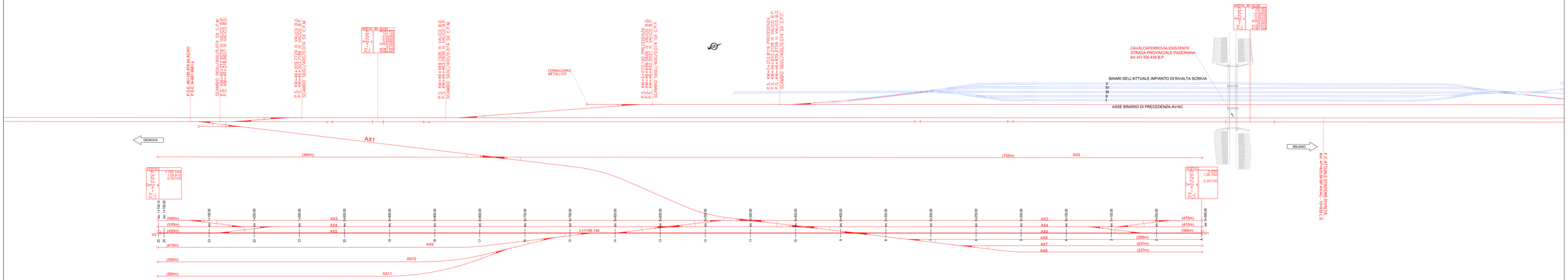
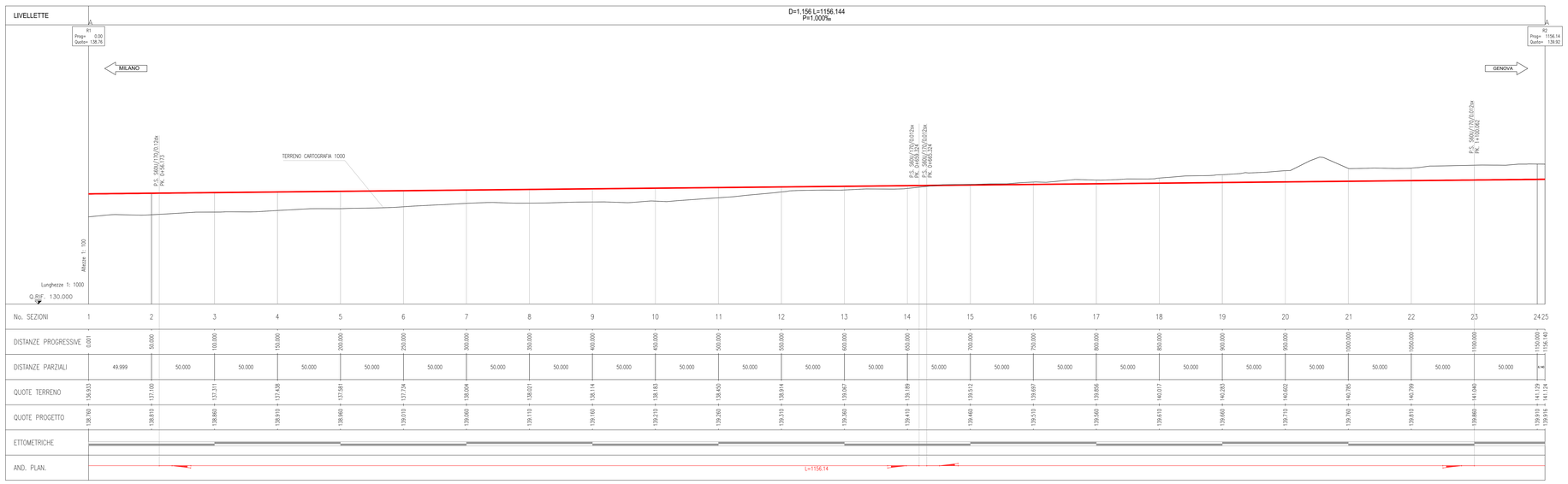
## PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO ASSE BINARIO AX5
## SCALA 1:1000




## PROFILO LONGITUDINALE BINARIO AX5
## SCALA 1:1000/100




## LEGENDA TABELLE TRACCIAMENTO BINARI

VERTICE POLIGONALE PLANIMETRICA

| | |
|---|---|
| VPn. | Coord. EST (X) |
| | Coord. NORD (Y) |

VERTICE POLIGONALE ALTIMETRICA

| | |
|---|---|
| V n. | |
| Progr= | Prog. vertice alt. (km) |
| Quota= | Quota vertice alt. (m) |
| Pe= | Pend. livelletta entrata (-) |
| Pu= | Pend. livelletta uscita (-) |
| Dp= | Diff. pend. livellette (-) |
| Rv= | Raggio verticale (m) |
| T= | Tangente (m) |
| f = | freccia (m) |
| Pr_i= | Prog. inizio raccordo (m) |
| Pr_f= | Prog. fine raccordo (m) |

VP n. (Curva di Ingresso)

| | |
|---|---|
| L1 | Lunghezza tangente (m) |
| Sv | Sviluppo transizione (m) |
| Sku | Angolo finale (gg) |
| m | Scostamento (m) |
| Tl | Tangente lunga (m) |
| Tc | Tangente corta (m) |
| xi | Punto Iniziale (coord. x) |
| yi | Punto iniziale (coord. y) |
| xf | Punto finale (coord. x) |
| yf | Punto finale (coord. y) |
| R | Raggio Curva (m) |

VP n. (Curva di Uscita)

| | |
|---|---|
| L1 | Lunghezza tangente (m) |
| Sv | Sviluppo transizione (m) |
| Sku | Angolo finale (gg) |
| m | Scostamento (m) |
| Tl | Tangente lunga (m) |
| Tc | Tangente corta (m) |
| xi | Punto Iniziale (coord. x) |
| yi | Punto iniziale (coord. y) |
| xf | Punto finale (coord. x) |
| yf | Punto finale (coord. y) |
| R | Raggio Curva (m) |

CENTRO CURVA CIRCOLARE

| | |
|---|---|
| C m. | Coord. EST (X) |
| | Coord. NORD (Y) |

C m.

| | |
|---|---|
| R | Raggio (m) |
| Ac | Angolo al centro (gg) |
| Tan | Tangente (m) |
| Sv | Sviluppo curva (m) |
| Fr | Freccia curva (m) |
| Co | Corda (m) |
| H | Sopraelevazione (mm) |
| V | Velocità (Km/h) |
| f20m | Freccia su 20m (m) |

## DATI TRACCIAMENTO PLANIMETRICI ASSE BINARIO AX5

| | | | |
|---|---|---|---|
| X1 | 47154.053 | X2 | 46776.974 |
| Y1 | 195313.835 | Y2 | 194220.913 |

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR:

Consorzio Stabile Consorzio Cociv Soc. Cons. a r.l.

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI
PROGETTO ESECUTIVO

CA3 - CANTIERE ARMAMENTO RIVALTA

PLANIMETRIA E PROFILO TRACCIAMENTO BINARIO AX5

| GENERAL CONTRACTOR | DIRETTORE LAVORI | SCALA |
|---|---|---|
| Consorzio Cociv Ing. M. Mosca | | VARIE |

| CONAESA | LOTTO | FASE | ENTE | DISCIPLINA | PROGRESSIVO | REV. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| I G 5 1 | 0 0 | E | C V | L Z | C A 3 5 0 1 | 0 0 5 | A |

PROGETTAZIONE

| Rev. | Descrizione emissione | Redatto | Data | Verificato | Data | Progettista Integrato | Data | IL PROGETTISTA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A00 | Prima Emissione | G. Grasso | 15/07/2017 | V. Nebbia | 15/07/2017 | A. Mancarella | 15/07/2017 | Cociv Consorzio Stabile Soc. Cons. a r.l. Ing. Giovanni Lo Presti Ordine Ingegneri Prov. Roma n. 8211 A |

Tv. Elab.:

Nome File: IG51CV0CA3500A00.dwg

CUP: F81H92000000008

Scala di plot: 1