

DAICOM SRL unipersonale

TELEFONIA CELLULARE

Via degli Ontani 5
36100 Vicenza
P.I. 00772170247

Vicenza, 22 Novembre 2017

- Spett.le
Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare
Direzione Generale per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali
Via Cristoforo Colombo 44
00147 ROMA Raccomandata A.R.
- Spett.le
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Via Nomentana n. 2
00161 ROMA Raccomandata A.R.
- Spett.le
R.F.I. Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.
Piazza della Croce Rossa n. 1
00161 ROMA Raccomandata A.R.
- Ill.mo Signor
Sindaco del Comune di Vicenza
Palazzo Trissino
Corso Palladio n. 98
36100 VICENZA Raccomandata A.R.
- Spett.le
Regione del Veneto
Palazzo Balbi
Dorsoduro n. 3901
30123 VENEZIA Raccomandata A.R.



Oggetto: Avvio della procedura di Valutazione di Impatto Ambientale (art. 216 comma 27 del D.Lgs. 50/2016 e artt. 165 e 183 del D.Lgs. 163/2006) sul Progetto Preliminare dell' "Attraversamento di Vicenza" - 2° Lotto Funzionale della tratta AV/AC Verona Padova. - Osservazioni.

La scrivente Società DAICOM S.R.L., a seguito della pubblicazione sul Portale delle Valutazioni Ambientali VAS-VIA del 26/10/2017 dell'Avviso al Pubblico inerente il Progetto Preliminare dell' "Attraversamento di Vicenza" - 2° Lotto funzionale della tratta AV/AC Verona - Padova, ha avuto

modo di esaminare, per quanto di proprio interesse, la documentazione disponibile sul Portale delle valutazioni ambientali VAS-VIA del Ministero dell' Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare.

Pur non prevedendo la nuova soluzione progettuale l'abbattimento del fabbricato commerciale di proprietà della scrivente sito in Via degli Ontani 5 e Via dei Frassini 8,10,12 come nel precedente Studio di Fattibilità, la demolizione e successiva collocazione dei due binari storici in aderenza al lato sud dell'edificio ed il successivo affiancamento agli stessi dei nuovi binari dell'Alta Velocità, rappresentano elementi

di criticità tali da rendere, una volta avviati i lavori delle sopracitate infrastrutture, invivibile l'ambiente lavorativo a causa delle vibrazioni indotte sia dalla prolungata attività di cantiere (come ben noto, si prevedono almeno sei anni di lavoro) che dalla insopportabile rumorosità (ben oltre i limiti stabiliti per legge per gli ambienti di lavoro) derivante da quattro binari di una delle tratte ferroviarie con maggiore percorribilità a livello nazionale.

Va evidenziato che DAICOM S.R.L. dà lavoro continuativo a 25 dipendenti oltre a 18 agenti con funzione commerciale, è leader nella distribuzione all'ingrosso di telefoni cellulari, smartphone, modem internet ed altro materiale elettronico di ultima generazione ed è punto di riferimento per i rivenditori del canale Telecom Specialist a livello nazionale nonché delle più quotate web company.

E' inoltre titolare di contratti di distribuzione - anche in via esclusiva - dei maggiori brand del settore quali LG, Samsung, Telecom Italia Mobile, Siemens, Gigaset, Panasonic, Huawei etc. Tra la propria clientela annovera marchi della Grande Distribuzione quali Media World, Unieuro, Gruppo PAM, Despar, Euronics ed altri.


E' di tutta evidenza che la scrivente DAICOM SRL si troverà costretta, al fine di garantire la propria continuità lavorativa, ad investire ingentissime somme nell'adozione di costosi sistemi di difesa dai rumori e dalle vibrazioni (nuovi serramenti e vetrate ad abbattimento acustico, barriere ad alto contenuto tecnologico per murature d'ambito, pavimenti, controsoffitti etc.) prodotti sia dalle molteplici attività di cantiere che dall'esercizio delle linee ferroviarie storiche e di nuova realizzazione.

Conseguentemente, ogni previsione economico-finanziaria concernente la futura linea ferroviaria AV/AC dovrà tenere conto delle risorse necessarie ad indennizzare DAICOM S.R.L. delle spese sostenute per la realizzazione delle opere sopra elencate.

DAICOM S.R.L. ha già dato mandato a Professionisti di propria fiducia di elaborare un preventivo che quantifichi le opere necessarie a tutelare l'ambiente di lavoro unitamente ad una perizia finalizzata alla misurazione degli attuali livelli di rumorosità e vibrazionali da confrontare con la situazione che si verrà a creare durante l'esecuzione delle opere e con l'esercizio della Rete.

Le risultanze di tali Elaborati, che si svilupperanno in più fasi temporali e che vanno fin d'ora intesi come facenti parte integrante e sostanziale delle presenti Osservazioni, saranno inviate a tutti gli Enti in indirizzo non appena in possesso della scrivente.

Nel restare a disposizione per ogni ulteriore approfondimento delle tematiche sopra elencate, si resta in attesa di un urgente riscontro e si coglie l'occasione per porgere distinti saluti.



DAICOM S.R.L.
L'Amministratore Unico