

m_ante.DVA.REGISTRO UFFICIALE.I.0027621.28-11-2017

Verificato che la PEC n. 24524 del 27-11-2017 è stata accettata da tutti i destinatari tranne dal Vostro sistema, causa un errore di trasmissione, scusandoci per l'inconveniente, con presente si inoltrano nuovamente le osservazioni del comune di Creazzo che si chiede di accettare. (si allega anche la ricevuta PEC del 27-11-2017 n. 24524).

Distinti saluti.

Ufficio Urbanistica

arch. Giuliana Bergamin



Comune di Creazzo

Provincia di Vicenza

Piazza del Comune, 6

Tel. 0444/338252 - Fax 0444/338299 - C.F. P.IVA 00264180241

AREA III - TERRITORIO E LAVORI PUBBLICI

Prot. 24524/2017/ATLLPP/gb

Creazzo, 27 novembre 2017

Al

**Ministero dell'Ambiente e
della tutela del territorio e
del mare**

Direzione Generale per le
valutazioni e le
autorizzazioni ambientali
Via Cristoforo Colombo, 44
00147 ROMA

Alla

Società Italferr Spa

via Vito Giuseppe Galati,71
00155 ROMA
al Responsabile U.O.
COSTRUZIONI
Ing. Luigi Evangelista

Alla

**Regione del Veneto
Area Tutela e sviluppo del
Territorio**

Direzione Pianificazione

Alla

**Provincia di Vicenza-
ufficio VIA**

A

R.F.I. S.p.a.

Al

**Ministero delle Infrastrutture
e dei Trasporti**

Oggetto: [ID: 3770]. Procedura di VIA Speciale ai sensi degli artt. 165 e 183 del D.Lgs. 163/2006 e dell'art. 216, c. 27 del D.Lgs. 50/2016. Progetto preliminare dell'intervento "Attraversamento di Vicenza" - 2° Lotto funzionale della tratta AV/AC "Verona-Padova".

Trasmissione **Osservazioni** in merito al progetto NV01 Via Olmo.

In riferimento all'oggetto, con la presente si trasmettono i seguenti documenti:

- **Allegato A-Osservazioni Creazzo;**
- D.G.C. n. 99 del 23 novembre 2017;
- Stato di Progetto Sottopasso via Olmo - ITALFERR.

Si resta a disposizione per ogni occorrenza al n. tel. 0444338280.

Distinti saluti.

Ufficio Urbanistica
arch. Giuliana Bergamin
(firma digitale)



Comune di Creazzo

Provincia di Vicenza

Piazza del Comune, 6

C.F. P.IVA 00264180241

AREA III - TERRITORIO E LAVORI PUBBLICI

SETTORE LAVORI PUBBLICI e SERVIZI

Tel. 0444/338258 - Fax 0444/338297

PROT. 24524/2017/AT/LLPP/gb

Creazzo, 27 novembre 2017

PEC: DGSalvanguardia.Ambientale@PEC.minambiente.it

Al
**Ministero dell'Ambiente e della
tutela del territorio e del mare**
Direzione Generale per le
valutazioni e le autorizzazioni
ambientali
Via Cristoforo Colombo, 44
00147 ROMA

PEC: italferr.ambiente@legalmail.it

Alla
Società Italferr Spa
via Vito Giuseppe Galati, 71
00155 ROMA
al Responsabile U.O. Costruzioni
Ing. Luigi Evangelista

PEC: pianificazioneterritoriale@pec.regione.veneto.it

Alla
Regione del Veneto
Area Tutela e sviluppo del Territorio
Direzione Pianificazione Territoriale

PEC: provincia.vicenza@cert.ip-veneto.net

Alla
Provincia di Vicenza-ufficio VIA

PEC: rfi-din.iav@pec.rfi.it

A
R.F.I. S.p.a.

PEC: Dg.ff@pec.mit.gov.it

Al
**Ministero delle Infrastrutture e
dei Trasporti**

Oggetto: [ID: 3770]. Procedura di VIA Speciale ai sensi degli artt. 165 e 183 del D.Lgs. 163/2006 e dell'art. 216, c. 27 del D.Lgs. 50/2016. Progetto preliminare dell'intervento "Attraversamento di Vicenza" - 2° Lotto funzionale della tratta AV/AC "Verona-Padova".

Osservazioni in merito al progetto NV01 Via Olmo.

Con riferimento al progetto preliminare in oggetto, inviato dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, pervenuto a questo Ente in data 21/10/2017 al Prot. N. 21680,

premesso che:

- in data 13 ottobre 2017 la Società RFI – Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., ha presentato istanza per lo svolgimento della procedura di VIA Speciale, ai sensi degli artt. 165, 183 del D.Lgs. 163/2006, per quanto applicabile ai sensi dell'art. 216 c. 27 del D.Lgs. 50/2016, per il progetto in oggetto emarginato;



Comune di Creazzo

Provincia di Vicenza

Piazza del Comune, 6

C.F. P.IVA 00264180241

AREA III - TERRITORIO E LAVORI PUBBLICI

SETTORE LAVORI PUBBLICI e SERVIZI

Tel. 0444/338258 - Fax 0444/338297

- in data 26/10/2017, conformemente a quanto stabilito dagli artt. 23, c. 4 e 24, cc. 1 e 2 del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii., è stato dato avviso al pubblico dell'istanza presentata, mediante pubblicazione sul sito web del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, del Progetto preliminare, dello Studio di impatto ambientale, della Sintesi non tecnica, nonché dell'Avviso al pubblico stesso;
- entro il termine di 30 (trenta) giorni dalla data di pubblicazione del sopracitato avviso, chiunque abbia interesse potrà prendere visione sul sito web, del progetto e del relativo studio ambientale e presentare in forma scritta le proprie osservazioni di competenza, anche fornendo nuovi o ulteriori elementi conoscitivi e valutativi, indirizzandole al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare;
- in data 15/11/2017 l'Amministrazione Comunale ha partecipato all'incontro proposto dal Sindaco di Vicenza Achille Variati, alla presenza dei tecnici RFI, di Italferr e della Provincia;
- in data 22 novembre 2017 l'Amministrazione Comunale ha approvato con deliberazione n. 99 del 23 novembre 2017 le osservazioni sul progetto preliminare dell'infrastruttura ferroviaria strategica - Linea AV/AC VERONA – PADOVA relativamente al 2° lotto funzionale – “attraversamento di Vicenza”.

tutto ciò premesso il Comune di Creazzo, nella persona del Sindaco pro - tempore Dr. Stefano Giacomini, anche in considerazione che il Comune rappresentato fa parte, assieme al Comune di Altavilla e il Comune di Sovizzo, dell'Unione dei Comuni Terre del Retrone e pertanto ne condivide le problematiche, con riferimento agli aspetti e alle criticità relative alla viabilità, in particolare a quelle riguardanti la S.R. 11, formula di concerto, alla luce dell'analisi della documentazione trasmessa, le proprie **osservazioni**:

La realizzazione del **sottopasso Via Olmo**, presenta le **seguenti criticità di viabilità stradale**:

- l'intersezione “a raso” di via Vicenza (principale Via comunale di attraversamento del Paese di Altavilla Vicentina molto trafficata) con la SP34 (strada Provinciale di collegamento di due caselli autostradali, Vicenza Ovest e Montecchio Maggiore) rappresenta un nodo difficile, considerato il volume di traffico veicolare; si precisa inoltre che, nelle ore di punta, in corrispondenza dello sbocco di Via Vicenza sulla SP34, si forma una lunga coda di automezzi che non riescono ad immettersi sulla provinciale comportando di conseguenza notevoli disagi di viabilità e di inquinamento;
- l'intersezione a “T” della strada che sostituisce la SP34Bis (Strada Provinciale con sottopasso) con la SR11 (Strada Regionale 11 – Padana Superiore) rappresenta un nodo particolarmente problematico visto il considerevole flusso di traffico veicolare previsto anche per i mezzi pesanti; le conseguenze sono le notevoli difficoltà di immissione tra le due arterie stradali, decisamente molto importanti e strategiche, oltretutto l'aumento dell'inquinamento atmosferico creato dalle lunghe code che andrebbero a crearsi;
- si deve considerare, inoltre, che l'importante opera infrastrutturale presentata, deve rispondere ad una valutazione della domanda di mobilità ben ragionata, al fine di giustificare la necessità di realizzare un nuovo sottopasso così costoso ed impattante;
- il collegamento viario tra i Comuni di Altavilla Vicentina e Creazzo, appartenenti all'Unione dei Comuni Terre del Retrone, viene allungato di quasi un chilometro, raddoppiando i nodi stradali da percorrere (da due a quattro); tutto ciò porterebbe ad aggravare la situazione già compromessa dalle altre importanti infrastrutture viarie: la Strada Provinciale SP34, la Strada Regionale SR11.

Pertanto, in alternativa, si formulano le seguenti proposte da parte del Comune di Creazzo

1. il mantenimento del sottopasso esistente in SP34Bis, ovvero l'affiancamento di uno nuovo, adeguandolo in larghezza, altezza e profondità alle norme di legge, (con caratteristiche simili al sottopasso di via Tabernulae che collega la SR11 in località Tavernelle), naturalmente dotandolo di passaggio pedonale e pista ciclabile; a tal proposito, si precisa che la demolizione



Comune di Creazzo

Provincia di Vicenza

Piazza del Comune, 6

C.F. P.IVA 00264180241

AREA III - TERRITORIO E LAVORI PUBBLICI

SETTORE LAVORI PUBBLICI e SERVIZI

Tel. 0444/338258 - Fax 0444/338297

della "Casa Cantoniera", a ridosso del sottopasso esistente, agevola altresì l'intervento proposto, liberando uno spazio prezioso per la realizzazione dell'opera; si propone altresì, di realizzare un argine a ridosso della rotatoria della SP34 e fino al sottopasso sul lato est, ovvero di alzare la quota di tutta l'area, per evitare gli eventi di esondazione del fiume Retrone (come previsto nel progetto preliminare Italferr per l'altra sponda del fiume in Comune di Vicenza).

2. l'allargamento della rotatoria esistente in SR11, proponendo la demolizione dell'edificio rurale d'angolo, peraltro già inserita nel Piano urbanistico - piano Interventi del Comune di Altavilla Vicentina, al fine di adeguarla al volume di traffico generato.

Confidando in una valutazione positiva delle nostre osservazioni rimaniamo in attesa di conoscere le vostre conseguenti determinazioni così come previsto per legge.

Distintamente

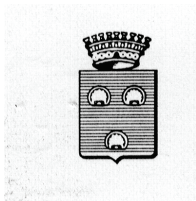
Il Sindaco

Dr. Stefano Giacomini

(documento informatico firmato digitalmente)

Allegati:

1. Stato di Progetto Sottopasso via Olmo – ITALFERR



COMUNE DI CREAZZO

PROVINCIA DI VICENZA

ORIGINALE

Deliberazione nr. 99 del 23-11-017

Verbale di Deliberazione della Giunta Comunale

OGGETTO: RETE FERROVIARIA ITALIANA SPA (RFI) - INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI INTERESSE NAZIONALE EX ART. 1 LEGGE 21 DICEMBRE 2001, N. 443 - LEGGE OBIETTIVO. TRATTA AV/AC VERONA - PADOVA. PROGETTO PRELIMINARE DEL 2° LOTTO FUNZIONALE: "ATTRAVERSAMENTO DI VICENZA" (CUP J41E91000000009). APPROVAZIONE OSSERVAZIONI.

L'anno **duemiladiciassette** addì **ventitre** del mese di **novembre** alle ore **15:30**, nella residenza Municipale di Creazzo si è riunita la Giunta Comunale con la presenza dei signori:

Cognome e nome	Incarico	Presenza
Giacomin Stefano	Sindaco	P
Maresca Carmela	Vice Sindaco	P
Serraino Giuseppe	Assessore	P
Didoni Manuela	Assessore	P
Celegato Chiara	Assessore	P

Partecipa alla seduta il Sig. TORNAMBE' FRANCESCO Segretario Comunale

Il Sig. Giacomin Stefano nella sua qualità di Sindaco assume la presidenza e, riconosciuta legale l'adunanza, dichiara aperta la seduta.

LA GIUNTA COMUNALE

- PREMESSO che:
la società Rete Ferroviaria Italiana SpA (RFI), con nota pervenuta all'ufficio Protocollo comunale in data 21 ottobre 2017, prot. n. 21680, avente per oggetto: Infrastruttura Strategica di interesse nazionale ex art. 1 della Legge 21 dicembre 2001 n. 443 - Legge Obiettivo. Tratta AV/AC Verona-Padova. Progetto preliminare del 2° Lotto Funzionale : "Attraversamento di Vicenza" (CUP: J41E91000000009), ha trasmesso il progetto preliminare dell'intervento "Attraversamento di Vicenza", al fine di consentire agli Enti/Società interessati di formulare il parere di competenza nell'ambito della Conferenza di Servizi istruttoria che sarà convocata dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- la Regione del Veneto, con nota prot. n. 442489 del 24 ottobre 2017, acquisita all'ufficio Protocollo comunale al n. 22128 del 26 ottobre 2017, ha comunicato l'attivazione della "Procedura per l'accertamento della conformità urbanistica, ai sensi dell'art. 25 della Legge 17 maggio 1985, n. 210", ed ha altresì chiesto ai Comuni interessati dall'Infrastruttura Strategica di far pervenire le attestazioni di conformità, o meno, ai rispettivi piani urbanistici, entro 20 giorni dal ricevimento del progetto;
- il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, con nota pervenuta all'ufficio Protocollo comunale al n. 22217 del 26 ottobre 2017, ha comunicato l'avvio della procedura di Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) Speciale per l'intervento in argomento, ai sensi degli artt. 165 e 183 del D.Lgs. 163/2006 e dell'art. 216, c. 27 del D.Lgs. 50/2016;
- CONSIDERATO che, ai sensi dell'art. 183, comma 4 del D.Lgs. 163/2006, come modificato dall'art. 34, comma 4, della Legge n. 221/2012, entro 30 giorni dalla pubblicazione dell'Avviso al Pubblico dell'avvio della procedura VIA, ovvero dal 26 ottobre 2017, chiunque abbia interesse può prendere visione sul sito WEB di RFI del progetto e del relativo studio ambientale e presentare in forma scritta proprie osservazioni, anche fornendo nuovi o ulteriori elementi conoscitivi e valutativi, indirizzandole al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare;
- ESAMINATO pertanto, il progetto preliminare in oggetto, in particolare l'elaborato n. 10 95 *Viabilità-NV01 via Olmo - Planimetria di Progetto, profili e sezioni tipo*;
- RITENUTO in considerazione del fatto che il comune di Creazzo fa parte, parimenti ai comuni di Altavilla Vicentina e di Sovizzo, dell'Unione dei Comuni "Terre del Retrone" e che, pertanto, ne condivide le problematiche, comprese quelle attinenti la viabilità sulla S.R. 11 Padana Superiore, di esprimere le proprie osservazioni sulla proposta progettuale del sottopasso di via Olmo, Allegato sub A alla presente;
- DATO ATTO che per quanto concerne il parere di conformità urbanistica richiesto dalla Regione del Veneto, l'Amministrazione comunale di Creazzo, con nota prot. n. 24215 del 21 novembre 2017, ha comunicato che il progetto n. 10 95 *Viabilità-NV01 via Olmo - Planimetria di Progetto, profili e sezioni tipo*, non interessa la pianificazione urbanistica del territorio comunale di Creazzo, risultando, lo stesso, esterno al confine comunale;
- VISTO l'art. 183, comma 4 del D.Lgs. 163/2006, come modificato dall'art. 34, comma 4, della Legge n. 221/2012;
- VISTO lo Statuto Comunale;
- VISTO il D.Lgs. 267/2000;
- ACQUISITI i pareri di cui all'art. 49 del D.Lgs. 267/2000;

Con votazione unanime espressa in forma palese,

DELIBERA

1. di prendere atto che, per quanto concerne il parere di conformità urbanistica richiesto dalla Regione del Veneto, l'Amministrazione comunale di Creazzo, con nota prot. n. 24215 del 21 novembre 2017, ha comunicato alla Regione che il progetto n. 10 95 *Viabilità-NV01 via Olmo - Planimetria di Progetto, profili e sezioni tipo*, non interessa la pianificazione urbanistica del territorio comunale di Creazzo, risultando, lo stesso, esterno al confine comunale;
2. di approvare le osservazioni all'opera Tratta AV/AC Verona-Padova. Progetto preliminare del 2° Lotto Funzionale : **"Attraversamento di Vicenza"** (CUP: J41E91000000009), allegate alla presente deliberazione sub. "A";
3. di demandare, al responsabile dell'Area Territorio e Lavori Pubblici la trasmissione delle osservazioni allegate agli Enti/Società interessati;

DICHIARA

la presente deliberazione immediatamente eseguibile con votazione unanime espressa in forma palese ai sensi dell'art. 134, ultimo comma del D.Lgs. 267/2000.

Pareri in ordine alla proposta di deliberazione ai sensi dell'art. 49 del Decreto Leg.vo n. 267 del 18.08.2000.

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO

ai sensi dell'art. 49 del Decreto Leg.vo n. 267 del 18.08.2000 esprime parere Favorevole in ordine alla regolarità tecnica ed amministrativa.

Lì, 23-11-17

Il Responsabile del servizio
TESTOLIN ANDREA

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO

ai sensi dell'art. 49 del Decreto Leg.vo n. 267 del 18.08.2000 esprime parere Favorevole in ordine alla regolarità contabile.

Lì, 23-11-17

Il Responsabile del servizio
Giroto Marco

Il presente verbale viene letto, approvato e sottoscritto.

Il Presidente
Giacomin Stefano

Il Segretario
TORNAMBE' FRANCESCO

REFERTO DI PUBBLICAZIONE

Registro pubblicazioni n.ro:

Certifico io sottoscritto Segretario generale, su conforme dichiarazione del messo, che copia della presente delibera è stata pubblicata all'Albo Pretorio per 15 giorni consecutivi dal _____ al _____

Addì

IL SEGRETARIO COMUNALE
TORNAMBE' FRANCESCO

La presente deliberazione è stata trasmessa al CO.RE.CO in data _____ Numero: _____

CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'

Si certifica che la suesesa deliberazione è divenuta ESECUTIVA

ai sensi del 1° comma dell'art. 134 del D.Leg.vo n. 267 del 18.08.2000

ai sensi del 3° comma dell'art. 134 del D.Leg.vo n. 267 del 18.08.2000

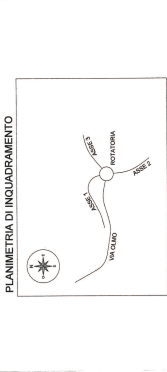
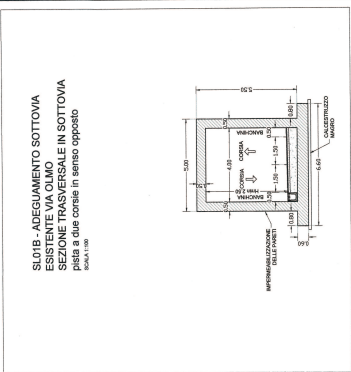
Lì,

IL SEGRETARIO COMUNALE
TORNAMBE' FRANCESCO

La presente deliberazione è stata esaminata ai sensi dell'art. 134 comma 1° del Decreto Leg.vo n. 267 del 18-08-2000, nella seduta del _____ con il seguente esito:

Lì

IL SEGRETARIO COMUNALE



LEGENDA VIABILITÀ STRADALE
Demolizioni

	Demolizioni
--	-------------



COMITENTE: RFI
PROGETTAZIONE: ITALFERRA

INFRASTRUTTURE FERROVIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.449/01

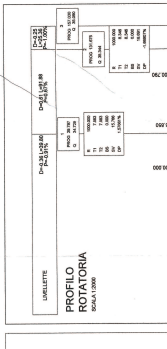
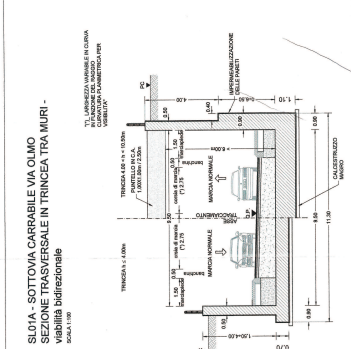
U.O. INFRASTRUTTURE CENTRO

PROGETTO PRELIMINARE
LINEA AVIA/C VERONA - PADOVA
LOTTO FUNZIONALE II
ATTRAVERGAMENTO DI VICENZA
PROGETTO VIABILITÀ STRADALE
N.P.01 Via Olmo
Preliminary design, profiles and section types

Scale:	Scale:	Scale:	Scale:	Scale:
1:200	1:200	1:200	1:200	1:200

REVISIONI:

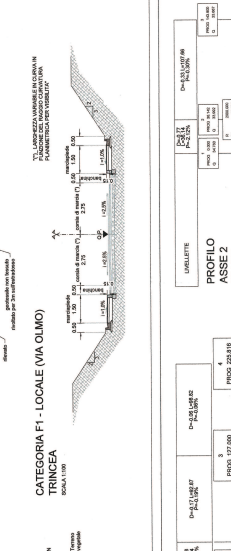
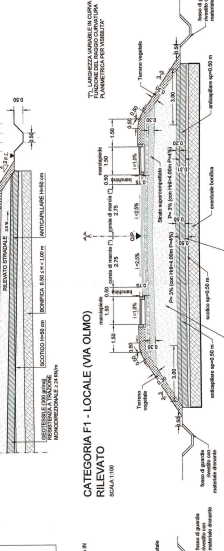
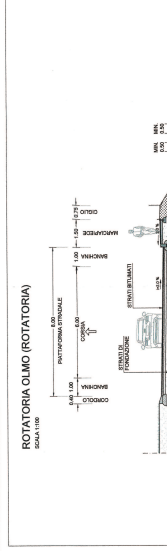
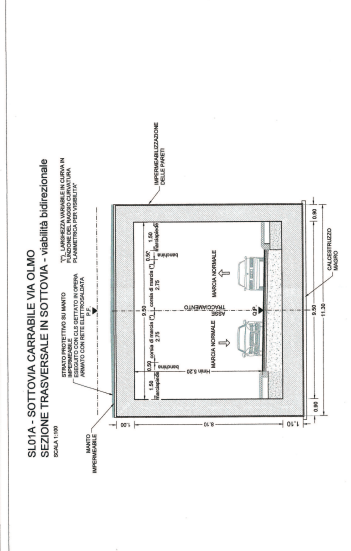
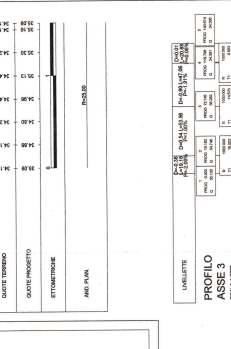
Rev.	Descrizione	Data
A



PROFLO ROTATORIA

ASSEGNO:	PROFILI:	PROG.:	DATA:
...

Stazione	Altezza	Stazione	Altezza
0+000	120.00	0+100	120.00

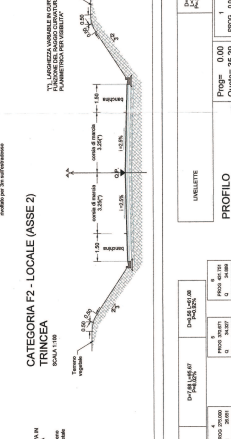
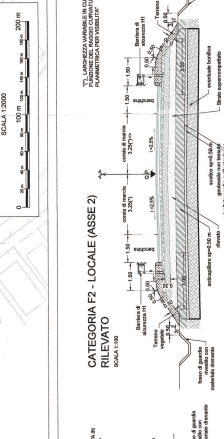
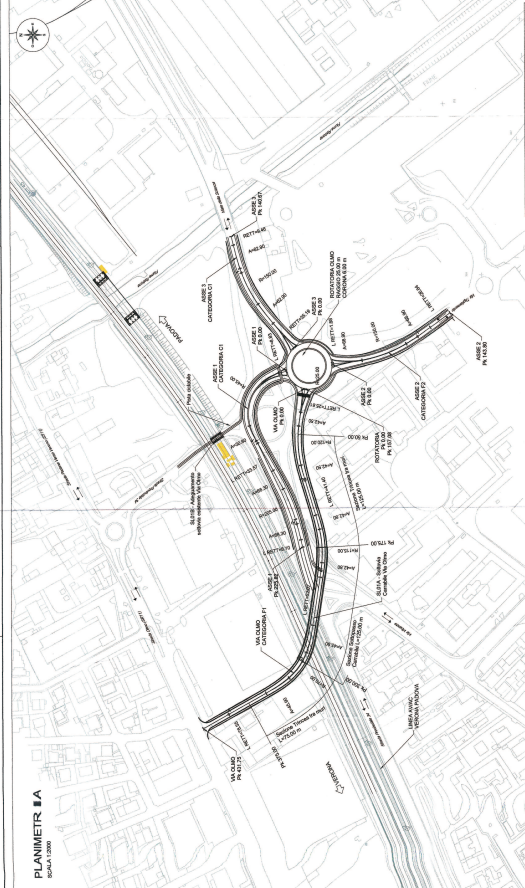


PROFLO ASSE 3

Stazione	Altezza	Stazione	Altezza
0+000	120.00	0+100	120.00

PROFLO ASSE 1

Stazione	Altezza	Stazione	Altezza
0+000	120.00	0+100	120.00

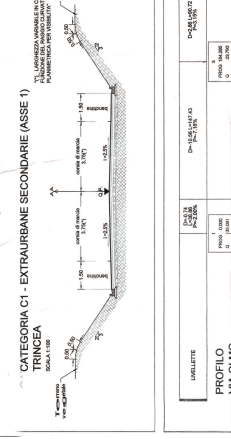
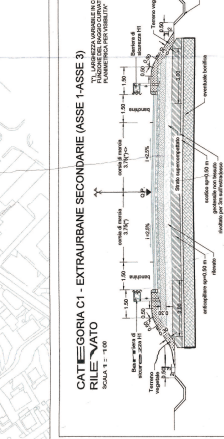


PROFLO ASSE 1

Stazione	Altezza	Stazione	Altezza
0+000	120.00	0+100	120.00

PROFLO ASSE 2

Stazione	Altezza	Stazione	Altezza
0+000	120.00	0+100	120.00



PROFLO VIA OLMO

Stazione	Altezza	Stazione	Altezza
0+000	120.00	0+100	120.00

PROFLO VIA OLMO

Stazione	Altezza	Stazione	Altezza
0+000	120.00	0+100	120.00