



Ministero dell' Ambiente
e della Tutela del Territorio e del Mare

Direzione Generale per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali

Il Direttore Generale

Progetto

Progetto di realizzazione del nuovo raccordo aereo dalla linea a 132 KV T.919/920 Rosone - Torino Sud - Ovest alla Cabina Primaria di Balangero nei Comuni di Balangero Mathi e Corio nella Città Metropolitana di Torino.

Procedimento

Verifica di assoggettabilità a VIA

ID Fascicolo

3677

Proponente

Terna Rete Italia S.p.A.

Elenco allegati

Parere della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA/VAS n. 2552 del 17/11/2017

✓ Resp. Sez.: Pieri C.
Ufficio: DVA-D2-OCP
Data: 29/11/2017

✓ Resp. Div.: Venditti A.
Ufficio: DVA-D2
Data: 29/11/2017

VISTO il D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152 e ss.mm.ii. recante “*Norme in materia ambientale*”;

VISTO, in particolare, il D.Lgs. 104/2017 recante “*Attuazione della direttiva 2014/52/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 16 aprile 2014, che modifica la direttiva 2011/92/UE, concernente la valutazione dell’impatto ambientale di determinati progetti pubblici e privati, ai sensi degli articoli 1 e 14 della legge 9 luglio 2015, n. 114*”, entrato in vigore il 21 luglio 2017, che apporta modifiche al D.Lgs. 152/2006 in materia di Valutazione di Impatto Ambientale;

VISTO l’art. 9 del D.P.R. 14 maggio 2007, n. 90 e successive modifiche di cui all’art. 7, comma 1, del D.L. 23 maggio 2008, n. 90, convertito con L. 14 luglio 2008, n. 123, che ha istituito la Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA/VAS;

VISTA la domanda di verifica di assoggettabilità a VIA presentata da Terna Rete Italia S.p.A. con nota prot. TRISPANO/P20170000875 del 28 luglio 2017, acquisita agli atti con prot. 18191/DVA del 1 agosto 2017, per il progetto di “*realizzazione del nuovo raccordo aereo dalla linea a 132 KV T.919/920 Rosone – Torino Sud – Ovest alla Cabina Primaria di Balangero nei comuni di Balangero Mathi e Corio nella Città Metropolitana di Torino*”;

PRESO ATTO che, ai sensi dell’art. 19 del D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152 e ss.mm.ii., in data 2 agosto 2017 è stata data comunicazione a tutte le Amministrazioni e a tutti gli enti territoriali potenzialmente interessati dell’avvenuta della pubblicazione della documentazione trasmessa in allegato all’istanza sul sito web del Ministero dell’ambiente e della tutela del territorio e del mare;

PRESO ATTO che il progetto presentato è riferibile alla tipologia di cui al punto 1. d) dell’Allegato II-bis alla parte II del D.Lgs. 3 aprile 2006 n. 152 e ss.mm.ii. “*Elettrodotti aerei esterni per il trasporto di energia elettrica con tensione nominale superiore a 100 kV e con tracciato di lunghezza superiore a 3 Km.*” e che l’opera consiste nella realizzazione di un nuovo raccordo dell’elettrodotto Torino Sud – Rosone a doppia terna a 132 kV, dal sostegno n. 84 della T.919-T.920 fino alla C.P. di Enel Distribuzione di Balangero, attraverso l’installazione di 18 nuovi sostegni e una linea della lunghezza di circa 3,6 km, così da consentire la successiva demolizione della linea, sino al sostegno porta terminali n. 208 situato nel Comune di Grugliasco, con la rimozione di 124 sostegni e della linea di lunghezza pari a 31 km;

CONSIDERATO che la Regione Piemonte non ha evidenziato il concorrente interesse regionale e che pertanto, in sede di istruttoria tecnica, la Commissione Tecnica di verifica dell’impatto ambientale VIA/VAS non è stata integrata dal rappresentante regionale;

PRESO ATTO delle osservazioni pervenute ai sensi dell’art. 19, comma 4, del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152 e ss.mm.ii., riportate a pagina 7 del parere della Commissione tecnica di verifica dell’impatto ambientale VIA/VAS n. 2552 del 17 novembre 2017 e considerate dalla medesima Commissione tecnica nel corso dell’istruttoria;

PRESO ATTO che l’intervento non ricade neppure parzialmente all’interno di aree protette;

ACQUISITO il parere n. 2552 del 17 novembre 2017, assunto al prot. n. 27356/DVA del 24 novembre 2017, costituito da n. 51 pagine, che allegato al presente provvedimento ne costituisce parte integrante, con cui la Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA/VAS ha espresso parere negativo all’esclusione del progetto dalla procedura di VIA;

RITENUTO, sulla base di quanto premesso, di dover provvedere ai sensi dell'art. 19 del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152 e ss.mm.ii., all'adozione del provvedimento di verifica di assoggettabilità a VIA;

DETERMINA

l'assoggettamento alla procedura di Valutazione di Impatto Ambientale del progetto di "realizzazione del nuovo raccordo aereo dalla linea a 132 KV T.919/920 Rosone – Torino Sud – Ovest alla Cabina Primaria di Balangero nei comuni di Balangero Mathi e Corio nella Città Metropolitana di Torino", presentato dalla Società Terna Rete Italia S.p.a.

Il presente provvedimento sarà comunicato alla Società Terna Rete Italia S.p.A., al Ministero dello Sviluppo Economico e alla Regione Piemonte, la quale provvederà a portarlo a conoscenza delle altre amministrazioni interessate.

Ai sensi dell'art. 19, comma 11, il presente provvedimento è pubblicato integralmente sul portale delle valutazioni ambientali di questo Ministero (<http://www.va.minambiente.it>).

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al TAR entro 60 giorni e al Capo dello Stato entro 120 della pubblicazione dell'avviso in Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana.

Il Direttore Generale

Giuseppe Lo Presti

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)