

*Ministero delle Infrastrutture
e delle Trasporti*
DIREZIONE GENERALE
DIREZIONE GENERALE

Il documento la nota prot. 28604 GAB del 4-12-17

CATEGORIA	DESCRIZIONE	DESCRIZIONE	NOTE
001			
002			
003			
004			
005			
006			
007			
008			
009			
010			
011			
012			
013			
014			
015			
016			
017			
018			
019			
020			
021			
022			
023			
024			
025			
026			
027			
028			
029			
030			
031			
032			
033			
034			
035			
036			
037			
038			
039			
040			
041			
042			
043			
044			
045			
046			
047			
048			
049			
050			
051			
052			
053			
054			
055			
056			
057			
058			
059			
060			
061			
062			
063			
064			
065			
066			
067			
068			
069			
070			
071			
072			
073			
074			
075			
076			
077			
078			
079			
080			
081			
082			
083			
084			
085			
086			
087			
088			
089			
090			
091			
092			
093			
094			
095			
096			
097			
098			
099			
100			

Il Vice Capo di Gabinetto Vicario
[Signature]

Circoscrizione 7^
San Michele Extra
Porto San Pancrazio



Comune
di Verona

Decentramento

Al sig. Sindaco del Comune di Verona
Al Presidente della Provincia
Al Signor Prefetto di Verona

Alla Commissione VIA del Ministero
dell'Ambiente responsabile progetto CUP
J41E9100000009

Al Ministro dell'Ambiente On. Gianluca Galletti

Al Presidente Commissione Ambiente Camera
dei Deputati

Alla Regione del Veneto
Al Rettore dell'Università di Verona

All'Arch. Paolo Boninsegna
Dirigente della Pianificazione Territoriale
Autorizzazioni Paesaggistiche
Comune di Verona

LORO SEDI

OGGETTO: Pianificazione Territorio Autorizzazioni paesaggistiche - P.G. 353266 –
Infrastrutture strategiche di interesse nazionale ex art. 1 della Legge 21 dicembre 2001,
n.443 – legge Obiettivo. Tratta AV/AC Verona - Vicenza: Progetto preliminare dell'intervento
"Nodo AV/AC di Verona: Ingresso Est". CUP J41E9100000009 – pervenuto da RFI - Rete
Ferroviaria Italiana – Convocazione di incontro tecnico per l'acquisizione di osservazioni
interne all'ente per il giorno 28 novembre 2017. Proponente: R.F.I. – Rete Ferroviaria
Italiana. **Parere – INVIO OSSERVAZIONI.**

Si comunica che il Consiglio della 7^ Circoscrizione, nella seduta del **30 NOVEMBRE 2017**, ha
espresso **parere FAVOREVOLE** alla pratica di cui all'oggetto, con la seguente votazione:

- consiglieri assegnati	n. 15
- consiglieri presenti	n. 13
- consiglieri favorevoli	n. 6
- consiglieri contrari	n. 4
- consiglieri astenuti	n. 3

Comune di Verona

Servizi Amministrativi Circoscrizionali – Circoscrizione 7^
Piazza del Popolo n. 15 – 37132 Verona -
Tel. 045 8951211 Fax 045 8951222
E-Mail: circoscrizione7@comune.verona.it
Sito: www.comune.verona.it
Codice fiscale e Partita IVA 00215150236
Codice Univoco: **MWDPVZ**



Il Consiglio, nella medesima seduta ha approvato l'ordine del giorno collegato p.g. n. 367692 che si allega e le osservazioni della Commissione n. 2 Bilancio – Lavori Pubblici - Edilizia, riunitasi nella seduta del 28 novembre 2017 che si trascrivono integralmente di seguito:

“Osservazioni TAV / AC

1) Riferimento Progettazione unitaria.

Per capire i costi e benefici dell'opera si chiede che la procedura di valutazione ambientale venga espressa sui tre progetti che interessano la città di Verona, vale a dire ingresso Ovest, ingresso est, Verona-Montebello.

2) Riferimento Misure di compensazione e mitigazione

Si ritiene prioritario mitigare l'impatto sociale e ambientale della comunità adottando misure per contenimento dei rumori, della polvere e della riqualificazione della rete viabilistica interessata dal passaggio dei mezzi di cantiere e maestranze.

Si chiede inoltre la realizzazione di piste ciclabili, la sistemazione delle strade del quartiere di Porto San Pancrazio, la riqualificazione di via Galileo Galilei, via Campo Marzo, via Sebastiano dal Vino, via Ligabò e la realizzazione di una rotonda prima del tunnel di via Ligabò, di accesso a via Porto San Pancrazio e via Giovanni e Vittorio Duca.

3) Riferimento Rumore

Si segnala che per la zona est del tracciato AV/AC non sono stati illustrati i caratteri percettivi ante e post opera delle barriere antirumore.

Inoltre l'art.2 comma 3 lett. delle linee guida Arpav (BUR 92/2008) prevede che la valutazione d'impatto ambientale sia eseguita sulle strade esistenti in occasione di variazione dei flussi di traffico e pertanto si chiede siano indicate le eventuali variazioni di livello in corrispondenza del territorio e sui recettori più esposti.

Si chiede che in contraddittorio con i confinanti proprietari vengano trovate soluzioni per il contenimento dei rumori e che si conservino le condizioni ambientali degli immobili.

Venga valutata la soluzione dell'abbassamento della quota dei due binari nel tratto parallelo a via Galilei e nel caso non fosse fattibile venga valutata la realizzazione di un Ecotunnel nel tratto tra via Duca e via Porto San Michele, punto di massima densità della popolazione.

Si chiede inoltre di dar corso alle lavorazioni più rumorose in orari stabiliti (8,00 – 12,30 / 14,00 – 19,00), di avvertire i recettori più disturbati dalle attività mediante avvisi riportanti giorno e data dell'attività più rumorosa, di nominare un responsabile della gestione acustica del cantiere che oltre a rispondere agli organi di controllo, dovrà attuare tutti gli accorgimenti per minimizzare il disagio della popolazione.

4) Riferimento Atmosfera

Comune di Verona

Servizi Amministrativi Circoscrizionali – Circoscrizione 7^A

Piazza del Popolo n. 15 – 37132 Verona -

Tel. 045 8951211 Fax 045 8951222

E-Mail: circoscrizione7@comune.verona.it

Sito: www.comune.verona.it

Codice fiscale e Partita IVA 00215150236

Codice Univoco: MWDPVZ



Si chiede che la movimentazione dei mezzi di cantiere sia su piste pavimentate e umidificate per evitare il sollevamento di polvere, che siano poste in opera barriere antipolvere, che siano usati materiali a bassa esalazione di fumo (mastici e bitumi), che le maestranze siano informate su come ridurre le emissioni di cantiere.

Si chiede inoltre il coinvolgimento del Comune ed Arpav per eseguire il monitoraggio, prima e durante i lavori, ed il posizionamento delle centraline specifiche nelle zone residenziali adiacenti ai lavori, vedi località Boschetto, via Galilei, via Domaschi e via Duca.

5) Riferimento Aspetti Progettuali

Si chiede lo spostamento in altra zona del cantiere operativo CO.02, del cantiere di armamento ARMI e del fabbricato servizi ausiliari FSA in quanto l'accesso alla realizzazione di queste aree previsto in via Galilei 5 non è idoneo a sopportare il traffico dei mezzi pesanti così come non lo è via Galilei, strada già molto trafficata. Inoltre tale accesso risulta essere pericoloso per la sua limitata larghezza e per la sicurezza delle persone perché troppo vicino alle abitazioni.

6) Riferimento Accesso ferroviario stabilimento Pittini (ex Riva Acciai)

Vista la ristrutturazione in atto dell'armamento si chiede, con il coinvolgimento dell'azienda Pizzini, di migliorare e potenziare il collegamento dell'azienda con il sistema ferroviario, vedi binari attuali obsoleti e con comandi manuali realizzando così conseguenti vantaggi ambientali, minor camion sulla strada, minor inquinamento, potenziamento del trasporto ferroviario.

7) Riferimento Problematiche ambientali

Al fine di assicurare la protezione delle risorse si chiede che per la realizzazione dei rilevati venga preliminarmente valutata la possibilità di utilizzo di materie prime secondarie in alternativa agli inerti naturali.

Si chiede che la viabilità stradale sia programmata in modo tale da recare le minor interferenze possibili prevedendo interruzioni e limitazioni secondo le modalità e tempistiche concordate con il Comune e Circoscrizione.

Si chiede inoltre che il Comune sia informato preventivamente dei mezzi d'opera circolanti e operanti nel cantiere e che tutte le riparazioni stradali causati dai mezzi e camion della Tav siano a carico dell'impresa stessa.

7 bis) *In fase di appalto, siano applicati i criteri previsti dalla nuovissima normativa del codice appalti con riferimento ai criteri ambientali minimi in ambito edilizia. Nello specifico si chiede il rispetto del contenuto minimo di materie prime seconde nei materiali edili.*

8) Riferimento Rapporti con i cittadini.

Per i recettori oggetto di intervento diretto, si chiede siano effettuati incontri con la proprietà per stabilire le possibili soluzioni da adottare e di definire le metodologie e i parametri per la valutazione del rischio e del disagio conseguente agli effetti combinati di rumore meccanico, aerodinamico, vibrazioni, traffico diurno e notturno.

Comune di Verona

Servizi Amministrativi Circoscrizionali – Circoscrizione 7^A

Piazza del Popolo n. 15 – 37132 Verona -

Tel. 045 8951211 Fax 045 8951222

E-Mail: circoscrizione7@comune.verona.it

Sito: www.comune.verona.it

Codice fiscale e Partita IVA 00215150236

Codice Univoco: MWDPVZ



Gli interventi diretti sugli immobili interessati dai rumori e vibrazioni dovranno essere finanziati prima dell'inizio dei lavori perché l'esposizione a tali criticità esiste anche nella fase di cantierizzazione.

Per gli espropri definitivi si chiede che il valore di indennizzo corrisponda a quanto stabilito dalla sentenza della Corte Costituzionale del 26 luglio 2011 n.181 (indennizzo basato sul valore commerciale e sul deprezzamento reale dell'immobile).

Si chiede inoltre di istituire in accordo con il Comune/Circoscrizione un punto di informativo fisico e telematico per informare i cittadini sul progetto e sui controlli ambientali che ne accompagnano la realizzazione.

9) *Riferimento Bacino di lagunaggio.*

Nella tavola del progetto preliminare viene rappresentato nei pressi del sottovia Ligabò, in una zona interna all'ambito RFI, un bacino di lagunaggio di 700 mq. di superficie per la raccolta delle acque meteoriche. Su questa realizzazione si chiede la metodologia di trattamento di queste acque, la loro destinazione e lo studio con soluzioni sulle varie criticità (insetti, zanzare, odori, ecc.) che queste acque potrebbero arrecare ai cittadini.

10) *Riferimento Consiglio di Circoscrizione*

In previsione del prossimo consiglio di Circoscrizione programmato per il 30 novembre 2017 si chiede in tale occasione la presenza dell'Assessore dell'Urbanistica o di un suo funzionario delegato per relazionare sull'argomento."

Distinti saluti

Il Presidente
Marco Falavigna

Il Responsabile
Amministrativo Circoscrizionale
Maria Cristina Lonardelli

Allegato: odg collegato. Prot. Gen. n. 367692 del 30/11/2017

Verona, 28/11/2017

COMUNE DI VERONA			
PROTOCOLLO GENERALE - U.O. 207			
30 NOV 2017			
N. 364692			
ANNO	TITOLO	CLASSE	FASCICOLO
2		15	
2		18	

Pregiatissimo Presidente della 7^ Circoscrizione
e p.c. Illustrissima 7^ Circoscrizione

Ordine del Giorno collegato

COMMISSIONI		<input checked="" type="checkbox"/> PRESIDENTE
<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 5	<input type="checkbox"/> SEGRETARIO
<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 6	<input type="checkbox"/> UFF. TECNICO
<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 7	<input type="checkbox"/> UFF. AMM.
<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 8	<input checked="" type="checkbox"/> CONSIGLIO
<input type="checkbox"/> UFFICIO		<input type="checkbox"/>
Il Responsabile Amm.		
Il Responsabile Tecnico		
Il Presidente		

Oggetto : opere compensative

In funzione della realizzazione opera TAV – nodo est di Verona, veniamo a conoscenza che nonostante l'enorme esborso da parte di RFI, non verranno eseguiti alcun tipo di lavori di riqualifica nei vari siti nella 7^ Circoscrizione.

Considerata l'opera impattante, premesso l'enorme investimento da parte di RFI e, a conoscenza della possibilità di chiedere opere compensative per un importo pari al 2% dell'investimento :

il Consiglio della 7^ Circoscrizione

chiede

con la seguente priorità:

- riqualifica e messa in sicurezza delle ex officine ferroviarie site tra via Porto San Michele e via Zenorini;
- riqualifica e messa in sicurezza della stazione di Porta Vescovo;
- messa in sicurezza incrocio tra Via Ligabò, Via da Vino, Via Galilei e Via Campo Marzo.

VARTACO Filippo

Eros Segala

Gelerchi

Tolavigna

Carboni

I Consiglieri