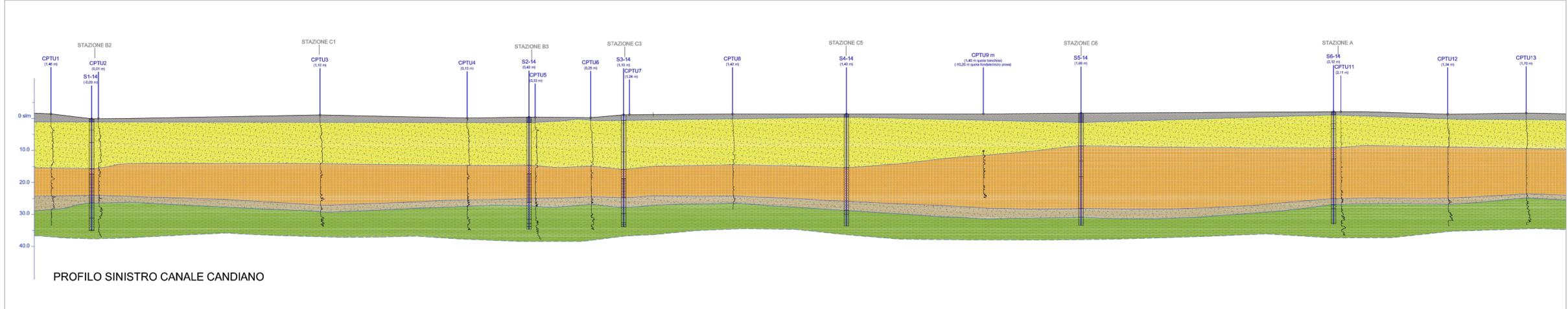
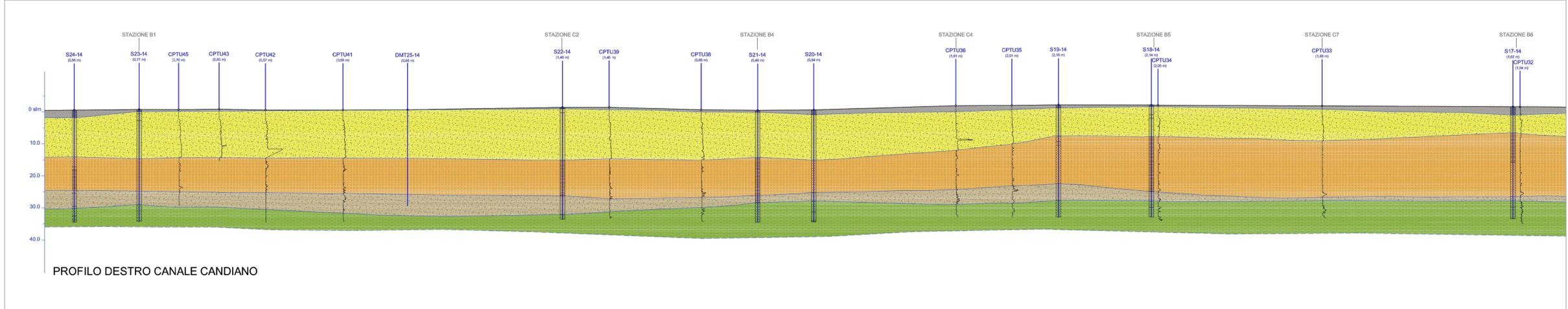


- LEGENDA GEOLOGICA**
- R** Depositi antropici (Attuale)
Deposito eterogeneo connessi con l'attività antropica e costituiti da:
1) terreni a granulometria variabile prevalentemente sabbie limose con presenza di asfati e laterizi, attribuiti alla realizzazione di opere superficiali quali piazzali-viali e con uno spessore massimo di 2-3 metri.
2) calcotrucchi anche a profondità elevate (entro i 10-14 metri dal p.c.), attribuiti ad opere di consolidamento esistenti (pali, tiranti, jet-grouting ecc.), inglobate all'interno del terreno naturale, ed interrotte in profondità dai sondaggi.
3) materiale litoido di natura prevalentemente calcarea, attribuibile a scogliere (opere marittime).
 - S** Depositi di cordone litorale - Associazione di Facies "S" (Olocene)
Deposito di natura sabbiosa ma con la parte inferiore dell'unità, costituita da sabbie fossilifere fini e finissime e con rare intercalazioni limose limitate alla porzione basale della litofacies. La porzione superiore consiste in sabbie da fini a grossolane con locale presenza di ghiaie molto appiattite e abbondanti bioclasti di molluschi. (Sottosistema di Ravenna)
 - M** Depositi di proietta a transizione alla piattaforma - Associazione di Facies "M" (Olocene)
Deposito limoso-argilloso e argilloso limoso grigio. Questa unità presenta una marcata geometria cuneiforme e comprende due litofacies: quella inferiore è caratterizzata dall'alternanza ritmica, decimetrica, di argille e argille limose grigie con sabbie finissime con abbondanti macrofossili, in genere gasteropodi marini, concentrati in livelli stratigrafici ben definiti. La porzione superiore, più dominante verso il mare, costituisce la parte intermedia e sommitale dell'associazione di facies, presenta caratteristiche litologiche simili a quella inferiore ma con un maggiore contenuto in argilla e con la presenza di frammenti di legno e resti vegetali. (Sottosistema di Ravenna)
 - T** Depositi di barriera trasgressiva - Associazione di facies "T" (Olocene)
Deposito di natura prevalentemente sabbiosa di colore grigiastro costituito inferiormente da un orizzonte concigliante di 5-30 centimetri di spessore passante verso l'alto a sabbie fini e finissime fossilifere, con subordinate intercalazioni di argille limose. (Sottosistema di Ravenna)
 - A** Depositi di piana alluvionale - Associazione di facies "A" (Pleistocene)
Si tratta di depositi alluvionali pleistocenici comprendenti argille limose, argille, limi argillosi molto consistenti e con livelli di sabbie fine limose sabbiose, la colorazione varia dal grigio scuro, all'arancio ventoso e all'ocra-giallastro; possono essere presenti anche patine nerastre. (Sottosistema di Ravenna)
- INDAGINI GEONOSTICHE**
- PLANIMETRIA PROFILI Indagini di Progetto (2014)
- Sondaggio geognostico
 - Prova penetrometrica tipo CPTU eseguita a mare
 - Prova penetrometrica tipo CPTU eseguita a terra
 - Prova dilatometrica tipo DMT
 - Prova geofisica Re.MI.
- LEGENDA RETNATURE SONDAGGI**
- Rapporti antropici
 - Terreni a prevalente frazione sabbiosa
 - Terreni a prevalente frazione limoso-sabbiosa
 - Terreni a prevalente frazione limoso-argillosa
 - Terreni a prevalente frazione argillosa



PROFILO SINISTRO CANALE CANDIANO



PROFILO DESTRO CANALE CANDIANO

Autorità di Sistema Portuale
del Mar Adriatico Centro Settentrionale

**APPROFONDIMENTO CANALI CANDIANO E BAIONA,
ADEGUAMENTO BANCINE OPERATIVE ESISTENTI, NUOVO
TERMINAL IN PENISOLA TRATTATOLI E RIUTILIZZO DEL
MATERIALE ESTRATTO IN ATTUAZIONE AL P.R.P. VIGENTE 2007
I FASE**

PROGETTO DEFINITIVO

**OGGETTO RELAZIONE GEOLOGICA
(Allegato 8 - Profili geologici 1/3)**

FILE 1114.GEO.A - Allegato8	CODICE 1114.GEO.A.A18	SCALA 1:5000:500
Rev.	Data	Causale
0	Set. 2015	Emissione
1		
2		
3		

AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL
MARE ADRIATICO CENTRO SETTENTRIONALE

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
IL DIRETTORE TECNICO
(Ing. Fabio Malenti)

MINISTERO INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
PROVVEDITORATO INTERREGIONALE PER
LE OPERE PUBBLICHE PER LA LOMBARDIA
E L'EMILIA ROMAGNA

IL RESPONSABILE DELLA REVISIONE
DELLA PROGETTAZIONE
(Ing. Francesco Caldani)

PORTO DI
RAVENNA