

LEGENDA GEOLOGICA

R Depositi antropici (Attuale)
 Depositi eterogenei con l'attività antropica e costituiti da:
 1) terreni a granulometria variabile prevalentemente sabbie limose a ghiaie sabbiose con presenza di asfalti e laterizi, attribuibili alla realizzazione di opere superficiali quali piazzali-viabilità e con uno spessore massimo di 2-3 metri;
 2) calcinestruzzi anche a profondità elevate (entro i 10-14 metri dal p.c.), attribuiti ad opere di consolidamento esistenti (pali, tiranti, jet-grouting ecc.), inglobate all'interno del terreno naturale, ed intercettabili in profondità dai sondaggi;
 3) materiale litoidi di natura prevalentemente calcarea, attribuibili a scogliere (opere marittime).

S Depositi di cordone litorale - Associazione di Facies "S" (Olocene)
 Deposito di natura sabbiosa ma con la parte inferiore dell'unità, costituita da sabbie fossilifere fini e finissime e con rare intercalazioni limose limitate alla porzione basale della litofacies. La porzione superiore consiste in sabbie da fini a grossolane con locale presenza di ghiaie molto appiattite e abbondanti bioclasti di molluschi. (Subsistema di Ravenna)

M Depositi di prodelta e transizione alla piattaforma - Associazione di Facies "M" (Olocene)
 Deposito limoso-argilloso e argilloso limoso grigio. Questa unità presenta una marcata geometria cuneiforme e comprende due litofacies: quella inferiore è caratterizzata dall'alternanza ritmica, decimetrica, di argille e argille limose grigie con sabbie finissime con abbondanti macrofossili, in genere gasteropodi marini, concentrati in livelli stratigrafici ben definiti. La porzione superiore, più dominante verso il mare, costituisce la parte intermedia e sommitale dell'associazione di facies, presenta caratteristiche litologiche simili a quella inferiore ma con un maggiore contenuto in argilla e con la presenza di frammenti di legno e resti vegetali. (Subsistema di Ravenna)

T Depositi di barriera trasgressiva - Associazione di facies "T" (Olocene)
 Deposito di natura prevalentemente sabbiosa di colore grigiastro costituito inferiormente da un orizzonte conchigliare di 5-30 centimetri di spessore passante verso l'alto a sabbie fini e finissime fossilifere, con subordinate intercalazioni di argille limose. (Subsistema di Ravenna)

A Depositi di piana alluvionale - Associazione di Facies "A" (Pleistocene)
 Si tratta di depositi alluvionali pleistocenici comprendenti argille limose, argille, limi argillosi molto consistenti e con livelli di sabbie fini limose arenose, la colorazione varia dal grigio azzurro, all'avana verdastro e all'ocra-giallastro; possono essere presenti anche patine nerastre. (Subsistema di Ravenna)

Limiti geologici
 Ai sensi R) presente

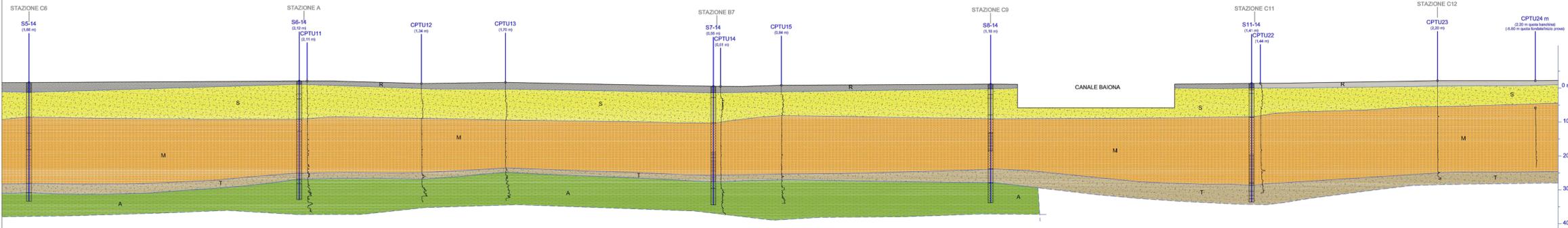
INDAGINI GEOGNOSTICHE

Indagini di Progetto (2014)

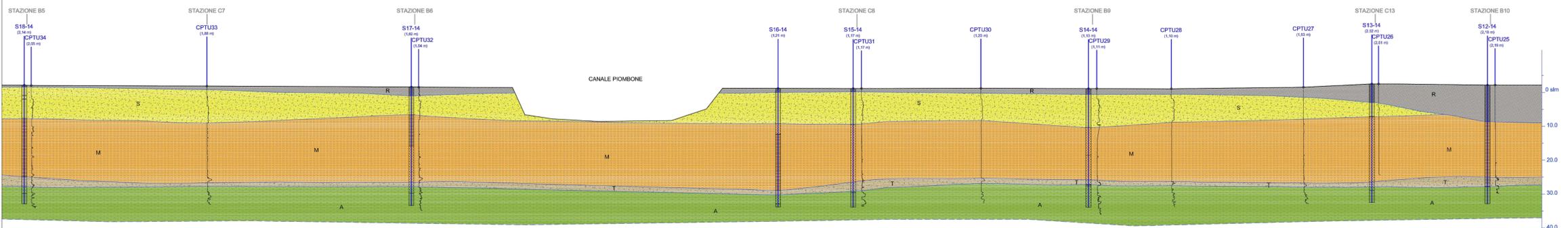
SP-14 Sondaggio geognostico
 CPTU1m14 Prova penetrometrica tipo CPTU eseguita a mare
 CPTU3m14 Prova penetrometrica tipo CPTU eseguita a terra
 DMT1-14 Prova dilatometrica tipo DMT
 Re1-14 Prova geofisica Re.Mi.

LEGENDA RETINATURE SONDAGGI

Ripori antropici
 Terreni a prevalente frazione sabbiosa
 Terreni a prevalente frazione limoso-sabbiosa
 Terreni a prevalente frazione limoso-argillosa
 Terreni a prevalente frazione argillosa



PROFILO SINISTRO CANALE CANDIANO



PROFILO DESTRO CANALE CANDIANO

Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Centro Settentrionale

APPROFONDIMENTO CANALI CANDIANO E BAIONA, ADEGUAMENTO BANCHINE OPERATIVE ESISTENTI, NUOVO TERMINAL IN PENISOLA TRATTATOLI E RIUTILIZZO DEL MATERIALE ESTRATTO IN ATTUAZIONE AL P.R.P. VIGENTE 2007 I FASE

PROGETTO DEFINITIVO

OGGETTO: RELAZIONE GEOLOGICA (Allegato 8 - Profili geologici 2/3)

FILE: 1114.GEO.A - Allegato 8 CODICE: 1114.GEO.A.A18 SCALA: 1:500/500

Rev. Data Emissione Causale

0 Set. 2015 Emissione Causale

1

2

3

AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO CENTRO SETTENTRIONALE
 IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
 IL DIRETTORE TECNICO
 (Ing. Fabio Malerò)

MINISTERO INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
 PROVVEDIMENTO INTERREGIONALE PER LE OPERE PUBBLICHE PER LA LOMBARDIA E LA EMILIA ROMAGNA
 IL RESPONSABILE DELLA REVISIONE DELLA PROGETTAZIONE
 (Ing. Francesco Caldani)

PORTO DI RAVENNA