

**LEGENDA GEOLOGICA**

**R** Depositi antropici (Attuale)  
 Deposito eterogeneo con fattività antropica e costituiti da:  
 1) terreni a granulometria variabile prevalentemente sabbie limose con presenza di asfalti e lateriti, attribuibili alle realizzazioni di opere superficiali quali piazzali-visitabili e con uno spessore massimo di 2-3 metri;  
 2) calcinezzuzzi anche a profondità elevate (entro i 10-14 metri dal p.c.), attribuibili ad opere di consolidamento esistenti (pali, tiranti, jet-grouting ecc.), inglobate all'interno del terreno naturale, ed intercalate in profondità dai sondaggi;  
 3) materiale litico di natura prevalentemente calcarea, attribuibile a scogliere (opere marittime).

**S** Depositi di cordone litorale - Associazione di Facies "S" (Clione)  
 Deposito di natura sabbiosa ma con la parte inferiore dell'unità, costituita da sabbie fossilifere fini e finissime e con rare intercalazioni limose limitate alla porzione basale della litofacies. La porzione superiore consiste in sabbie da fini a grossolane con località presenza di ghiaie molto appiattite e abbondanti bioclasti di molluschi. (Subsistema di Ravenna)

**M** Depositi di prodelta e transizione alla piattaforma - Associazione di Facies "M" (Clione)  
 Deposito limoso-argilloso e argilloso limoso grigio. Questa unità presenta una marcata geometria cuneiforme e comprende due litofacies: quella inferiore è caratterizzata dall'alternanza ritmica, decimetrica, di argille e argille limose grigie con sabbie finissime con abbondanti i macrofossili, in genere gasteropodi marini, concentrati in livelli stratigrafici ben definiti. La porzione superiore, più dominante verso il mare, costituisce la parte intermedia e sommitale dell'associazione di facies, presenta caratteristiche litologiche simili a quella inferiore ma con un maggiore contenuto in argilla e con la presenza di frammenti di legno e resti vegetali. (Subsistema di Ravenna)

**T** Depositi di barriera trasgressiva - Associazione di facies "T" (Clione)  
 Deposito di natura prevalentemente sabbiosa di colore grigiastro costituito inferiormente da un orizzonte conciliare di 5-30 centimetri di spessore passata verso l'alto a sabbie fini e finissime fossilifere, con subordinate intercalazioni di argille limose. (Subsistema di Ravenna)

**A** Depositi di piana alluvionale - Associazione di Facies "A" (Pleistocene)  
 Si tratta di depositi alluvionali pleistocenici comprendenti argille limose, argille, limi argillosi molto consistenti e con livelli di sabbie fine limose adese, la colorazione varia dal grigio azzurro, all'arava verdastro e all'ocra-giallastro; possono essere presenti anche patine nerastre. (Subsistema di Ravenna)

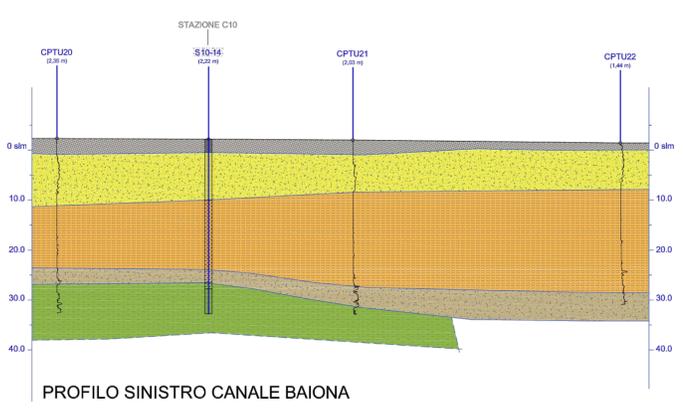
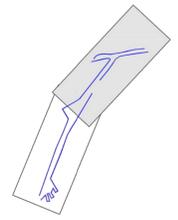
Limite geologico  
 A) sesto il presente

**INDAGINI GEOGNOSTICHE**

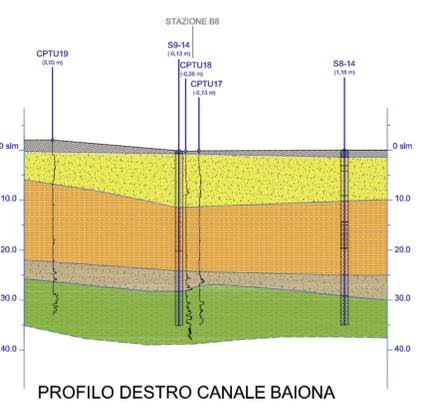
PLANIMETRIA	PROFILO	Indagini di Progetto (2014)
		Sondaggio geognostico
		Prova penetrometrica tipo CPTU eseguita a mare
		Prova penetrometrica tipo CPTU eseguita a terra
		Prova dilatometrica tipo DMT
		Prova geofisica Re.Mi.

**LEGENDA RETINATURE SONDAGGI**

- Ripori antropici
- Terreni a prevalente frazione sabbiosa
- Terreni a prevalente frazione limoso-sabbiosa
- Terreni a prevalente frazione limoso-argilloso
- Terreni a prevalente frazione argillosa



PROFILO SINISTRO CANALE BAIONA



PROFILO DESTRO CANALE BAIONA

**Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Centro Settentrionale**

**APPROFONDIMENTO CANALI CANDIANO E BAIONA, ADEGUAMENTO BANCHINE OPERATIVE ESISTENTI, NUOVO TERMINAL IN PENISOLA TRATTATOLI E RIUTILIZZO DEL MATERIALE ESTRATTO IN ATTUAZIONE AL P.R.P. VIGENTE 2007 I FASE**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**OGGETTO**  
 RELAZIONE GEOLOGICA (Allegato 8 - Profili geologici 3/3)

FILE 1114.GEO.A - Allegato8	CODICE 1114.GEO.A.A18	SCALA 1:5000/500
--------------------------------	--------------------------	---------------------

Rev.	Data	Emissione	Causale
0	Set. 2015	Emissione	
1			
2			
3			

**AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO CENTRO SETTENTRIONALE**  
 IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO  
 IL DIRETTORE TECNICO  
 (Ing. Fabio Maleni)

**MINISTERO INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI PROVVEDIMENTO INTERREGIONALE PER LE OPERE PUBBLICHE PER LA LOMBARDIA E L'EMILIA ROMAGNA**  
 IL RESPONSABILE DELLA REVISIONE DELLA PROGETTAZIONE  
 (Ing. Francesco Caldani)

**PORTO DI RAVENNA**