

Autorità di Sistema Portuale
del Mar Adriatico Centro Settentrionale

**APPROFONDIMENTO CANALI CANDIANO E BAIONA,
ADEGUAMENTO BANCHINE OPERATIVE ESISTENTI, NUOVO
TERMINAL IN PENISOLA TRATTAROLI E RIUTILIZZO DEL
MATERIALE ESTRATTO IN ATTUAZIONE AL P.R.P. VIGENTE 2007
I FASE**

PROGETTO DEFINITIVO

OGGETTO

NULLA OSTA ENEL

FILE

1114.URB.L1.F.doc

CODICE

URB.L1.F

SCALA

Rev.	Data	Causale
0	Set. 2014	Emissione
1	Set. 2015	Revisione
2		
3		

AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL
MARE ADRIATICO CENTRO SETTENTRIONALE

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
IL DIRETTORE TECNICO

(Ing. Fabio Maletti)



MINISTERO INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
PROVVEDITORATO INTERREGIONALE PER
LE OPERE PUBBLICHE PER LA LOMBARDIA
E L'EMILIA ROMAGNA

IL RESPONSABILE DELLA REVISIONE
DELLA PROGETTAZIONE

(Ing. Francesco Caldani)

PROPRIETÀ

PROGETTAZIONE URBANISTICA

sapir_logo.jpg



Ing. Riccardo Arvedi



PROGETTO
CON ARCH. SIMONE MAZZOTTI ARCH. ELENA MINGOZZI ARCH. ENZO DE LEO
architettura urbanistica conservazione viale della lirica 49 48124 ravenna tel fax 0544 278118
analisi vegetazionale e studio paesaggistico Studio Verde s.r.l. dimensionamento reti fognaria bianca e nera acqua gas laminazione Ing. G. Minori

LUOGHI DELLA CITTÀ



**PORTO DI
RAVENNA**

eneldistribuzione@pec.enel.it

DIS/MAT/NE/DTR-ERM/SVR/PLA/DPFC/FE

Prioritaria
Spett.le
LUOGHIDELLA CITTA'
Viale Della Lirica, 49
48124 RAVENNA RA
ITALIA

Prioritaria
Spett.le
SAPIR ENGINEERING
Via Antonio Zani, 1
48122 RAVENNA RA
ITALIA

Oggetto: Piano Urbanistico Attuativo PUA Comparto Logistica 1 Ravenna.
Rgn 117105501.

Spettabile Studio di Architettura,

A riscontro della Vostra richiesta del 07/03/2016, da noi ricevuta in pari data e tenuto conto di quanto deriva dal combinato disposto della Legge Quadro 36/2001 e relativi decreti applicativi (in particolare DPCM 08/07/2003 e D.M. Ambiente e Tutela del Territorio e del Mare del 29/05/2008), e delle LL.RR. 20/2000 e 10/1993 (così come modificata dalla L.R. 37/2002 "*Disposizioni regionali in materia di espropriazioni*"), Vi trasmettiamo in allegato gli elementi conoscitivi di nostra competenza.

Il Vs. intervento interferisce con l'esistente rete elettrica (linea MT 15 KV e BT 0,4 KV aerea e interrata) pertanto il proprietario dell'area dovrà inoltrare, alle ns. Unità Tecniche, formale richiesta di spostamento dell'impianto, i cui costi saranno valutati e comunicati separatamente, al fine di rendere edificabile l'area in questione. Inoltre è necessario tenere presente le seguenti osservazioni:

- Non è ammessa la realizzazione di edifici in cui è prevista la permanenza di persone per più di quattro ore giornaliere (art.4, lett. h L. 36/2001) all'interno delle fasce di rispetto degli impianti elettrici.
- L'installazione del cantiere dovrà attenersi alle disposizioni in materia di sicurezza sul lavoro vigenti per legge ed in particolare dovrà osservare i seguenti disposti:
 - D.Lgs. 09/04/2008 n. 81 - artt. 83 e 117 che vietano l'esecuzione di lavori in prossimità di linee elettriche con parti attive non protette;
 - Testo Unico 11/12/1933 n. 1775 - art. 130 che vieta di danneggiare o manomettere le condutture elettriche.

I tracciati ed i rilievi cartografici degli impianti elettrici allegati alla presente comunicazione, non debbono essere utilizzati per i riferimenti cantieristici, in particolare per determinare le distanze di sicurezza.

Pertanto per l'allestimento del cantiere e per la predisposizione delle opere (scavi, canalizzazioni, fondazioni, ecc.) potrete prendere diretto contatto con le nostre Unità Tecniche per eseguire un sopralluogo congiunto ed avere tutte le notizie in merito.

Per quanto attiene agli impianti elettrici direttamente indotti dai nuovi insediamenti, vi ricordiamo che la legge Regionale 20/2000 (capitolo A-V - Dotazioni Territoriali - Art. A-23 e A-26 commi 1 e 2) pone in capo al Comune ed ai Soggetti Attuatori la previsione delle "**dotazioni territoriali**", come condizione per l'autorizzazione stessa degli insediamenti e quindi, ovviamente, le **infrastrutture elettriche indotte** non possono che essere conformi e previste negli strumenti urbanistici sia all'interno, sia all'esterno del comparto.

In relazione a tutto quanto sopra, per le incombenze a vostro carico, approviamo la soluzione tecnica contenuta nell'elaborato da voi consegnato e rimaniamo a disposizione per qualsiasi ulteriore necessità che dovesse derivare dallo sviluppo della progettazione relativa (Sig Bianconi tel. 329/4510943 dalle 08.00 alle 16.00).

Distinti saluti.



Claudio Soverini
Il Responsabile

Il presente documento è sottoscritto con firma digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005. La riproduzione dello stesso su supporto analogico è effettuata da Enel Italia srl e costituisce una copia integra e fedele dell'originale informatico, disponibile a richiesta presso l'Unità emittente.

Spett.le ENEL Distribuzione S.p.A.

Divisione Infrastrutture e Reti
Macro Area Territoriale Nord Est
Sviluppo Rete Emilia Romagna e Marche
Progettazione, Lavori e Autorizzazioni

Alla c.a. del dott. Alessio Bianconi

Oggetto: Piano Urbanistico Attuativo (PUA) Comparto Logistica 1
Richiesta Nulla Osta

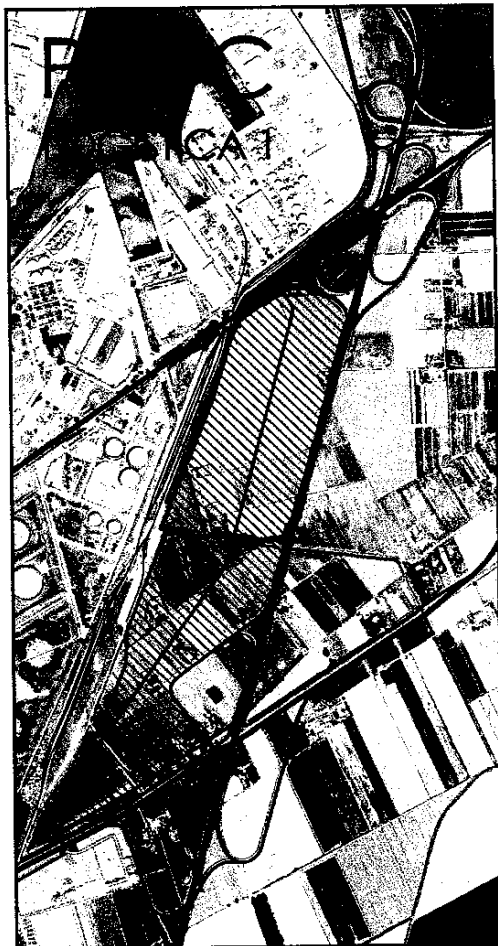
Con la presente, invio gli elaborati richiesti durante l'incontro avvenuto con il Dott. Alessio Bianconi, il 03 marzo 2016 nella sede Enel in via Maestri del Lavoro 1 a Ravenna.

Ravenna, 07 Marzo 2016

Cordiali saluti

Paolo Focaccia





PIANO URBANISTICO ATTUATIVO COMPARTO 1 POC LOGISTICA

Proprietà:



48122 Ravenna - Via G. Antonio Zani, 1
tel. 0544/289711 - fax 0544/289901
Email: segreteria@sapir.it
Internet: www.sapir.it

Progettazione:



SAPIR Engineering S.r.l Socio Unico
48122 Ravenna - Via G. Antonio Zani, 1
Tel. 0544 289711 - Fax 0544 289901
e-mail: segreteria@sapireng.it - Internet: www.sapireng.it

ELABORATO:

**PROGETTO DEFINITIVO
RETI TECNOLOGICHE: ELETTRICITA'**

N° ELABORATO:

TAV.10

Scala:

1:2.000

Data:

MARZO 2016

Codice Commessa:

CO-11-014

Codice Documento (File name):

ARC-TAV-17_TAV-18_r00

Redatto:

ING. RICCARDO ARVEDI

Controllato:

GEOM. SAVORELLI

Progettista:

ING. RICCARDO ARVEDI

La Proprietà

Studio di Architettura:
LUOGHIDELLACITTA'

Paolo Focaccia Architetto

Approvato:

ING. SCIACCA

RETE ENEL

CABINA ENEL

LINEA A MEDIA TENSIONE

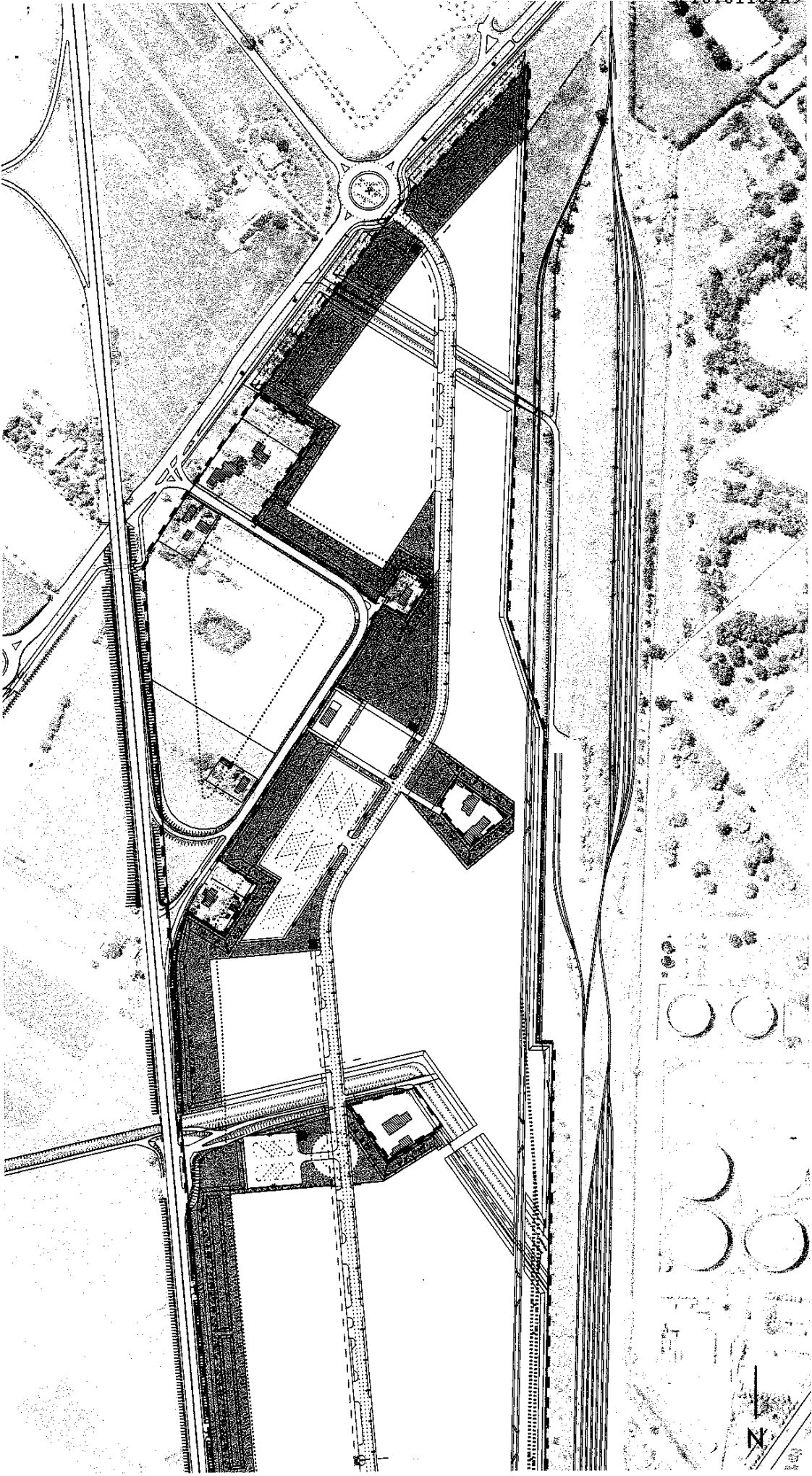
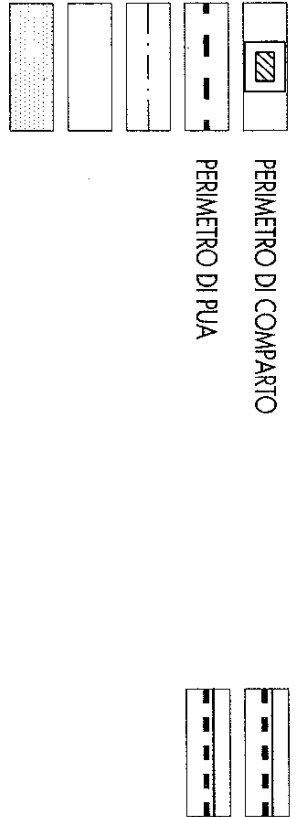
LINEA ENEL ESISTENTE

LINEA ENEL DA DEMOLIRE

FASCIA DI RISPETTO 3 M

PERIMETRO DI COMPARTO

PERIMETRO DI PUA



RETE ENEL

CABINA ENEL

LINEA A MEDIA TENSIONE

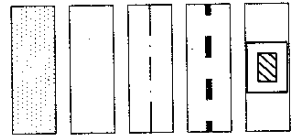
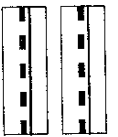
LINEA ENEL ESISTENTE

LINEA ENEL DA DEMOLIRE

FASCIA DI RISPETTO 3 M

PERIMETRO DI COMPARTO

PERIMETRO DI PUA



LINEA AEREA INTERFERENTE DA
DI PROCEDERE ALLA CANTIERE

IMPIANTI ENEL

