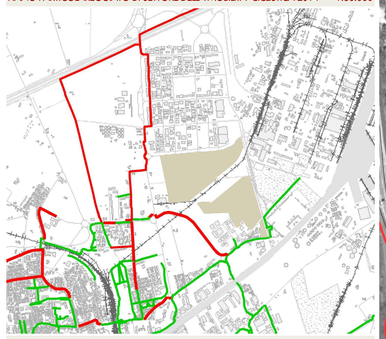
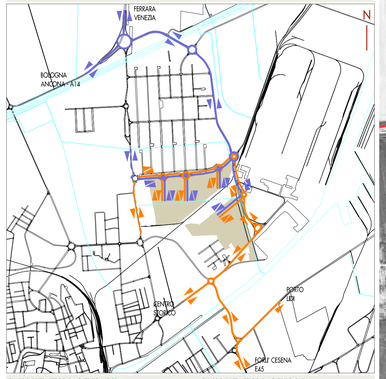
PIANO PARTICOLAREGGIATO DI SETTORE DELLA MOBILITA' CICLISTICA 2014 1:30.000



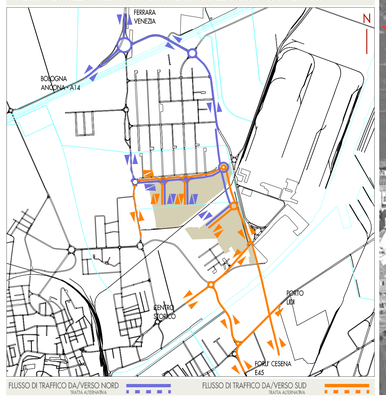
RETE CICLABILE ESISTENTE — RETE CICLABILE DI PROGETTO

VIABILITA' E COLLEGAMENTI - ASSETTO TERRITORIALE ATTUALE TEMPORANEO 1:30.000



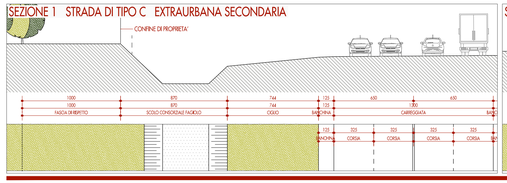
FLUSSO DI TRAFFICO DA/VERSO NORD — TRATTA ALTERNATIVA
FLUSSO DI TRAFFICO DA/VERSO SUD — TRATTA ALTERNATIVA

VIABILITA' E COLLEGAMENTI - ASSETTO TERRITORIALE FUTURO CON BYPASS 1:30.000

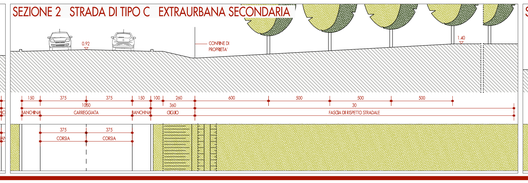


FLUSSO DI TRAFFICO DA/VERSO NORD — TRATTA ALTERNATIVA
FLUSSO DI TRAFFICO DA/VERSO SUD — TRATTA ALTERNATIVA

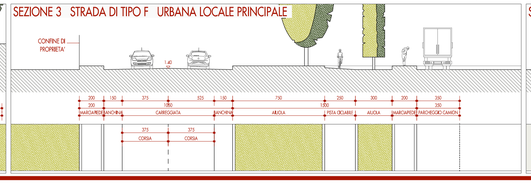
SEZIONE 1 STRADA DI TIPO C EXTRAURBANA SECONDARIA



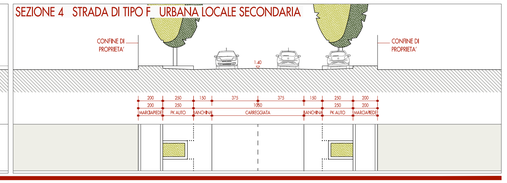
SEZIONE 2 STRADA DI TIPO C EXTRAURBANA SECONDARIA



SEZIONE 3 STRADA DI TIPO F URBANA LOCALE PRINCIPALE

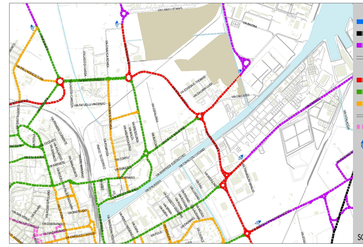


SEZIONE 4 STRADA DI TIPO F URBANA LOCALE SECONDARIA



SISTEMA MOBILITA' PUBBLICA, FERROVIARIA, STRADALE, CICLABILE, PEDONALE, SOSTA, SEZIONI TIPO

PGTU 2015 CLASSIFICAZIONE STRADE



LEGENDA

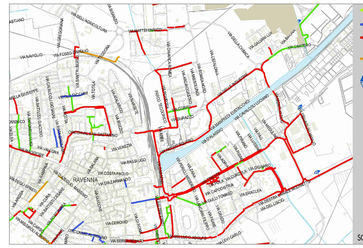
AMBITO EXTRAURBANO
- Tipo A - Autostrada
- Tipo B - Extraurbana principale
- Tipo C - Extraurbana secondaria
- Tipo F - Extraurbana locale

AMBITO URBANO
- Tipo D-E - Urbana di interquartiere
- Tipo E - Urbana di quartiere
- Tipo E-F - Urbana locale interzonale
- Tipo F - Urbana locale
- F_bis

Limite di centro abitato

SCALA 1:30.000

PGTU 2015 CLASSIFICAZIONE RETE CICLABILE



LEGENDA

- A pista ciclabile in sede propria
- B pista ciclabile su corsia riservata
- C percorso promiscuo pedonale e ciclabile
- D percorso promiscuo ciclabile e veicolare

Limite di centro abitato

SCALA 1:30.000

SISTEMA DELLA MOBILITA' STRADALE, FERROVIARIA E CICLISTICA

LEGENDA

DEFINIZIONE DI PUA
- STRADE ESTERNE DI COMPLETAMENTO
- STRADE INTERNE PRINCIPALI
- STRADE INTERNE DI PENETRAZIONE (EVENTUALI)
- STRADE ESTERNE E INTERNE ALTERNATIVE
- STANDARD A PK PUBBLICO AREE A SOSTA AUTO
- STANDARD A PK PUBBLICO AREE A SOSTA CAMION
- AREE EDIFICATE

PROPOSTA DI CLASSIFICAZIONE
- TIPO C - EXTRAURBANA SECONDARIA
- TIPO F - URBANA LOCALE PRINCIPALE
- TIPO F - URBANA LOCALE SECONDARIA

- PISTE CICLABILI ESISTENTI
- PISTE CICLABILI DI PROGETTO PUA - PGTU
- PISTE CICLABILI ESTERNE DI COMPLETAMENTO
- BINARI FERROVIARI ESISTENTI
- BINARI FERROVIARI DI PROGETTO (INDICATIVI)
- LIMITE DI CENTRO ABITATO
- PERIMETRO DI COMPARTO

Autorità di Sistema Portuale
del Mar Adriatico Centro Settentrionale

APPROFONDIMENTO CANALI CANDIANO E BAIONA, ADEGUAMENTO BANCHINE OPERATIVE ESISTENTI, NUOVO TERMINAL IN PENISOLA TRATTAROLI E RIUTILIZZO DEL MATERIALE ESTRATTO IN ATTUAZIONE AL P.R.P. VIGENTE 2007 I FASE

PROGETTO DEFINITIVO

OGGETTO

AREA BASSETTE COS3 PROGETTO URBANISTICO
SISTEMA MOBILITA' PUBBLICA, FERROVIARIA, STRADALE, CICLABILE, PEDONALE, SOSTA, SEZIONI TIPO

FILE	CODICE	SCALA
1114.URB.S3.09.DWG	URB.S3.09	1:2.500

Rev.	Data	Causale
0	Set. 2014	Emissione
1	Set. 2015	Revisione
2		
3		

AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO CENTRO SETTENTRIONALE

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
IL RESPONSABILE TECNICO

MINISTERO INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
PROVVEDITORATO INTERREGIONALE PER LE OPERE PUBBLICHE PER LA LOMBARDIA E L'EMILIA ROMAGNA

IL RESPONSABILE DELLA REVISIONE DELLA PROGETTAZIONE
(Ing. Luigi FERRARIO)

PROGETTAZIONE URBANISTICA

PROGETTO
CON ARCH. SIMONE MAZZOTTI ARCH. ELENA MINOGZZI ARCH. IVAN DI LEO
architettura urbanistica conservazione, viale della Liscia 49 48124 ravenna tel fax 0544 578110
arch. architettura e tecnica conservazione Studio Verde s.r.l. dipartimento nel Legno Italia e www.ecoscuola.forlinet.com Ing. Gi Alfredi

L U O G H I D E L L A C I T T A'

PORTO DI RAVENNA