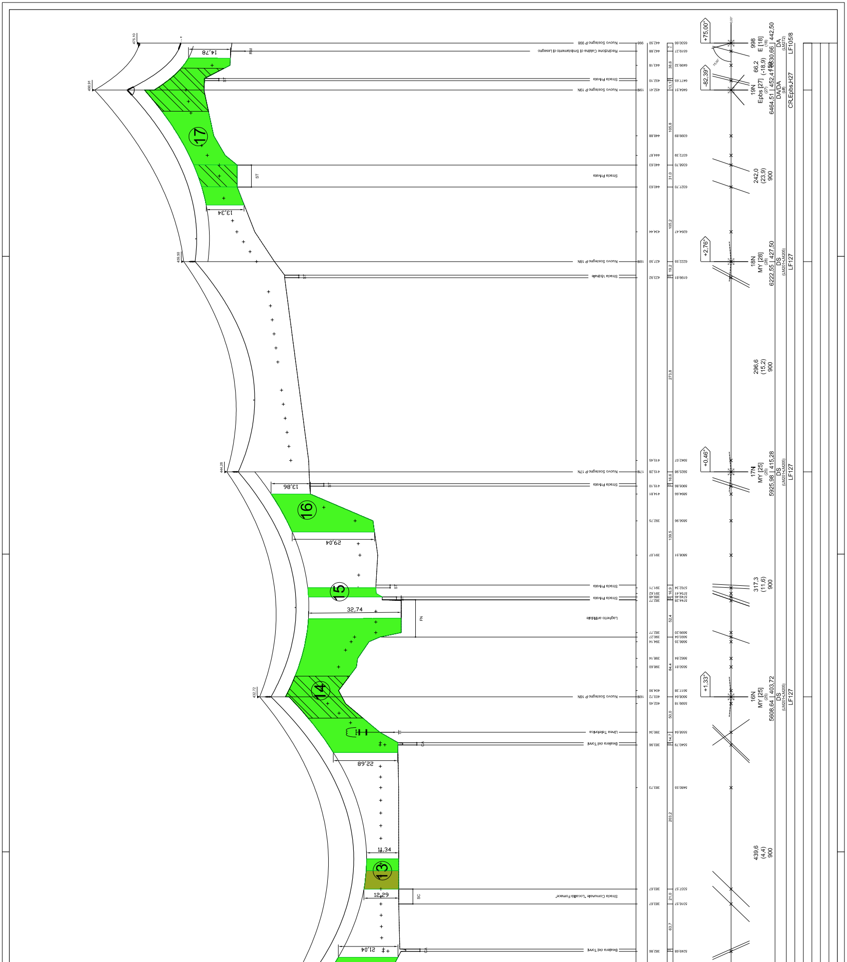
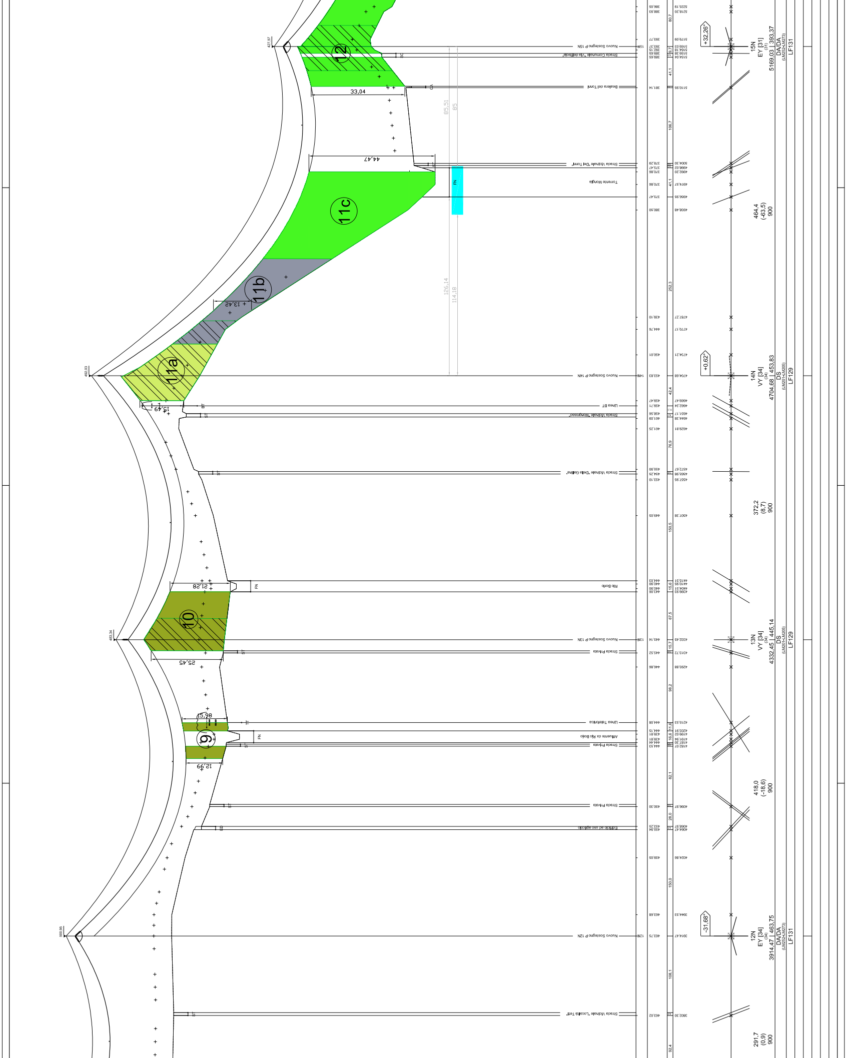
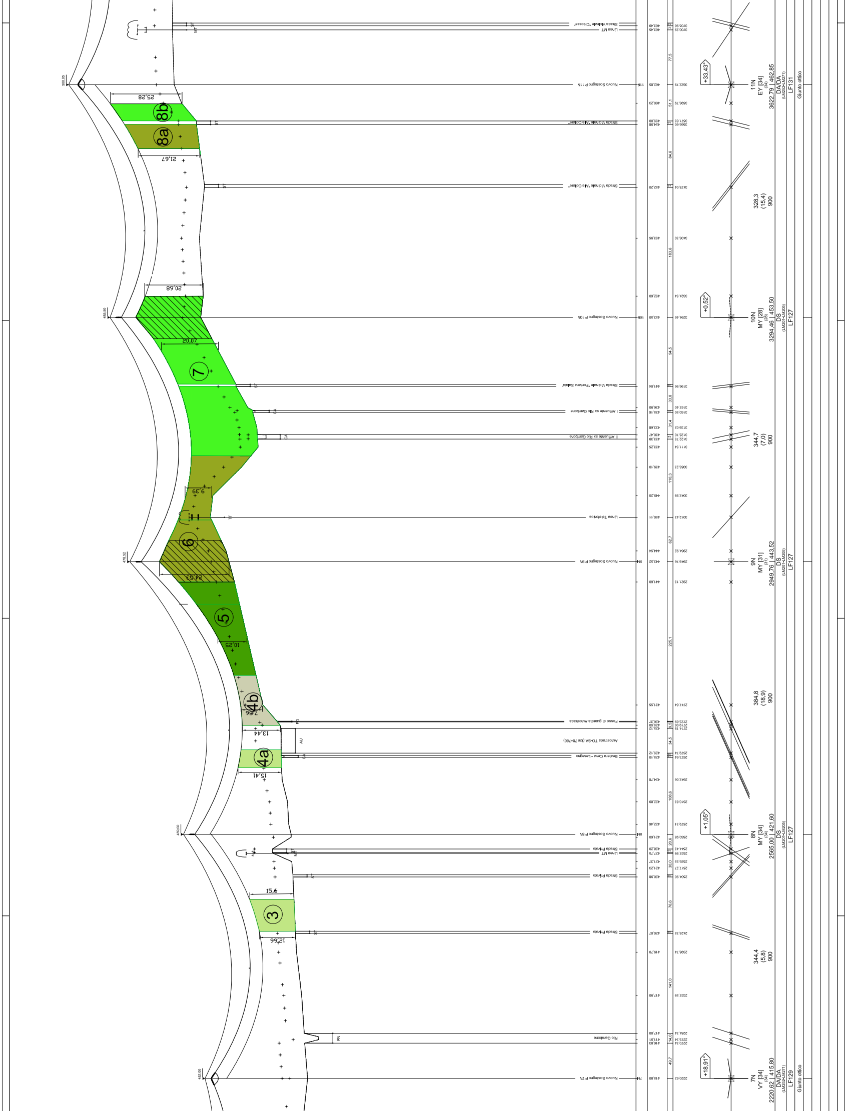
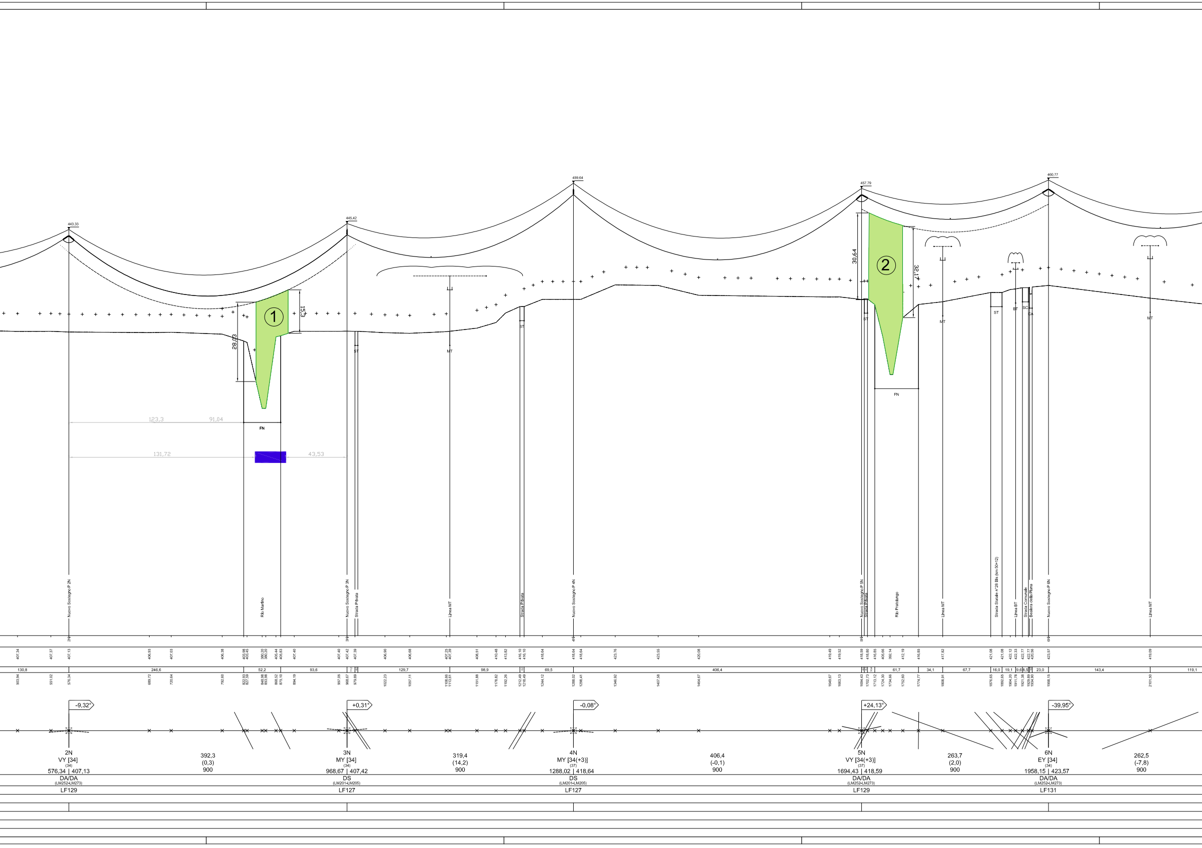

14,78
13,34
13,86
29,04
32,74
22,68
11,34
12,29
21,04
17
16
15
14
13
Nuovo Sostegno P 998
Derivazione Cabina di Smistamento di Lesegno
Strada Privata
Nuovo Sostegno P 19N
Nuovo Sostegno P 18N
Strada Vicinale
Nuovo Sostegno P 17N
Laghetto artificiale
Nuovo Sostegno P 16N
Linea Telefonica
Bealera dei Tonni
Strada Comunale "Località Fornace"
RM
ST
FN
TT
CA
SC
+75,00°
-82,39°
+2,76°
+0,46°
+1,33°
998
E [18]
66,2
(-18,9)
6530,66 | 442,50
DA
19N
Epbs [27]
6464,51 | 452,41
DA/DA
CR,Epbs,H27
LF105/8
242,0
(23,9)
900
18N
MY [28]
6222,55 | 427,50
DS
LF127
296,6
(15,2)
900
17N
MY [25]
5925,98 | 415,28
DS
LF127
317,3
(11,6)
900
16N
MY [25]
5608,64 | 403,72
DS
LF127
439,6
(4,4)
900
475,10
456,91
439,50
444,28
432,72
38,6
13,1
105,8
31,0
105,2
19,2
273,8
16,6
139,5
16,9
52,4
84,4
50,0
14,7
203,2
21,0
63,7


12
11c
11b
11a
10
9
33,04
44,47
13,42
15,49
21,28
25,45
15,98
12,99
85,51
85
126,14
114,18
+32,26°
+0,62°
-31,68°
15N
EY [31]
5169,03 | 393,37
DA/DA
(LM252-LM273)
LF131
464,4
(-63,5)
900
14N
VY [34]
4704,68 | 453,83
DS
(LM201-LM205)
LF129
372,2
(8,7)
900
13N
VY [34]
4332,45 | 445,14
DS
(LM201-LM205)
LF129
418,0
(-18,6)
900
12N
EY [34]
3914,47 | 463,75
DA/DA
(LM252-LM273)
LF131
291,7
(0,9)
900
Nuovo Sostegno P 15N
Strada Comunale "Via dell'Isola"
Bealera dei Torni
Strada Vicinale "Dei Torni"
Torrente Mongia
Nuovo Sostegno P 14N
Linea BT
Strada Vicinale "Mongrosso"
Strada Vicinale "Della Gallina"
Rio Borbo
Nuovo Sostegno P 13N
Strada Privata
Linea Telefonica
Affluente dx Rio Borbo
Strada Privata
Strada Privata
Edificio ad uso agricolo
Nuovo Sostegno P 12N
Strada Vicinale "Località Teit"
FN
ST
SC
CA
BT
TT
ED
427,57
492,03
483,34
500,95


8b
8a
7
6
5
4b
4a
3
25,28
21,67
20,68
20,07
9,39
24,63
10,25
7,56
13,44
15,41
15,6
12,66
Nuovo Sostegno P 11N
Nuovo Sostegno P 10N
Nuovo Sostegno P 9N
Nuovo Sostegno P 8N
Nuovo Sostegno P 7N
Strada Vicinale "Chiosse"
Linea MT
Strada Vicinale "Alle Collane"
Strada Vicinale "Fontana Salsa"
I Affluente sx Rio Gambone
II Affluente sx Rio Gambone
Linea Telefonica
Fosso di guardia Autostrada
Autostrada TO-SA (km 78+780)
Bealera Ceva - Lesegno
Strada Privata
Rio Gambone
11N
EY [34]
3622,79 | 462,85
DA/DA
LF131
Giunto ottico
+33,43°
328,3
(15,4)
900
10N
MY [28]
3294,46 | 453,50
DS
LF127
+0,52°
344,7
(7,0)
900
9N
MY [31]
2949,76 | 443,52
DS
LF127
384,8
(18,9)
900
8N
MY [34]
2565,00 | 421,60
DS
LF127
+1,05°
344,4
(5,8)
900
7N
VY [34]
2220,62 | 415,80
DA/DA
LF129
Giunto ottico
+18,91°


460,77
459,64
457,79
445,42
443,33
①
②
30,64
32,17
15,3
28,03
123,3
91,04
131,72
43,53
FN
ST
MT
BT
SC
CA
Nuovo Sostegno P 2N
Rio Martino
Nuovo Sostegno P 3N
Strada Privata
Linea MT
Strada Privata
Nuovo Sostegno P 4N
Nuovo Sostegno P 5N
Strada Privata
Rio Pratolungo
Linea MT
Strada Statale n°28 Bis (km 50+12)
Linea BT
Strada Comunale
Bealera della Piana
Nuovo Sostegno P 6N
Linea MT
130,8
246,6
52,2
93,6
129,7
98,9
69,5
406,4
61,7
34,1
67,7
16,0
19,1
23,0
143,4
119,1
-9,32°
+0,31°
-0,08°
+24,13°
-39,95°
2N
VY [34]
(34)
576,34 | 407,13
DA/DA
(LM252÷LM273)
LF129
392,3
(0,3)
900
3N
MY [34]
(34)
968,67 | 407,42
DS
(LM201÷LM205)
LF127
319,4
(14,2)
900
4N
MY [34(+3)]
(37)
1288,02 | 418,64
DS
(LM201÷LM205)
LF127
406,4
(-0,1)
900
5N
VY [34(+3)]
(37)
1694,43 | 418,59
DA/DA
(LM252÷LM273)
LF129
263,7
(2,0)
900
6N
EY [34]
(34)
1958,15 | 423,57
DA/DA
(LM252÷LM273)
LF131
262,5
(-7,8)
900

Legenda categorie forestali

—	Linea di franco dal cavo
▨	Area forestale in trasformazione
🟩	Robinieti
🟩	Querco-carpineti della bassa pianura
🟩	Querco-carpineti dell'alta pianura ad a basse precipitazioni
🟩	Querco-carpineti del Monferrato e/o Colline del Po
🟩	Castagneti acidofili a Physospermum cornubiense dell'Appennino e dei rilievi collinari interni
■	Orno-ostrieti dei rilievi collinari marnoso-arenacei
■	Pioppeti d'invasione a Pioppo tremulo

(n) Aree boscate interferenti
Vedi Relazione Forestale
RE23731NNBAX00018

Legenda Dissesti e criticità geoidrologiche (PAI)

🟥	Area di conoide attiva non protetta
🟥	Area di conoide attiva parzialmente protetta
🟧	area di conoide non recentemente attivazione
🟩	Area di frana attiva
🟩	Area di frana quiescente
🟩	Area di frana stabilizzata
🟦	Aree di esondazione a pericolosità elevata
🟦	Area di esondazione a pericolosità media o moderata
🟪	Area di esondazione a pericolosità molto elevata

Vedi tavola:DE23731NNBAX00019-Reticolo idrografico e fasce fluviali

Conduttori Impiegati

Tratta		Numero (Conduttori=N°xfase - Fune=Complessive)	Tipo materiale	Diametro (mm)	Formazione mantello (N° fili x diametro)	Formazione anima (N° fili x diametro)	Sezione mantello (mm²)	Sezione anima (mm²)	Sezione totale (mm²)	Modulo di elasticita' finale (daN/mmq)	Coefficiente di dilatazione (1/°C x 10^-6)	Carico di rottura (daN)	Massa teorica (kg/m)
000-18N	Conduttore	1	All.-Acc.	31,50	54x3,50	19x2,10	519,50	65,80	585,30	6800	19,40	16852	1,953
	Fune Sx	1	Alumoweld	11,50		7x3,83		80,65	80,65	15500	13,00	9000	0,537
	Fune Dx	1	Ottica	11,50					103,82	10000	16,40	7450	0,600
18N-998	Conduttore	1	All.-Acc.	31,50	54x3,50	19x2,10	519,50	65,80	585,30	6800	19,40	16852	1,953
	Fune	1	Ottica	11,50					103,82	10000	16,40	7450	0,600

Legenda Profilo Altimetrico

Profilo del terreno	Catenaria del conduttore	Codici delle opere attraversate
Sinistro Asse linea Destro 4,5	In MFB (40°C)	RM = Recinzione BT = Linea elettrica a bassa tensione SC = Strada Comunale ST = Sentiero o strada non importante FN = Fiume Navigabile MT = Linea elettrica a media tensione CA = Corso d'acqua non navigabile AU = Autostrada FO = Fosso TT = Linea telefonica ED = Edificio (D.M. 21.03.88)

Quota fondamentale

Stazioni

Quote terreno

Distanze parziali tra picchetti di rilievo

Progressive

Angolo di deviazione linea (°Sd) (+ = Sinistro - = Destro)

Planta

Dati del Sostegno	Numero Tipo [Altezza (Zoppicatura) +/- Δ] {Mensola} (Altezza utile all'attacco del conduttore dalla quota di centro palo) Progressiva e quota del Picchetto	Dati della campata	Campata (Dislivello) Parametro (MFB)

Armamento — Conduttore (Fune di guardia) — Prec/Seg [altri componenti l'armamento] (SxPrec / SxSeg - DxPrec / DxSeg)

Fondazione - Moncone o Cestello

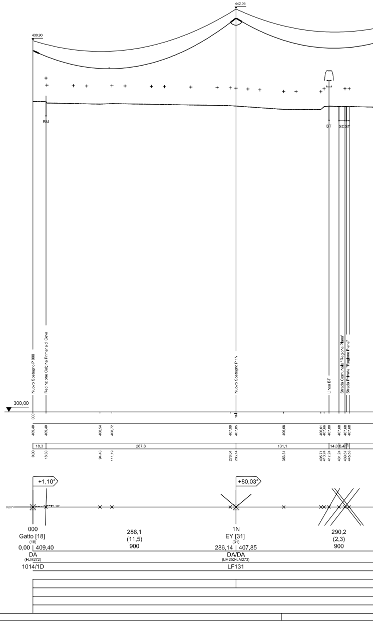
Annotazioni Sostegno

Sfere di segnalazione

Natura terreno e tipo coltura

Comune (Provincia)

Attraversamenti e commenti generici


442,05
430,90
RM
BT
SC ST
300,00
Nuovo Sostegno P 000
Recinzione Cabina Primaria di Ceva
Nuovo Sostegno P 1N
Linea BT
Strada Comunale "Regione Piana"
Strada Privata "Regione Piana"
000
1N
409,40
409,40
408,54
408,72
407,99
407,85
406,68
406,61
407,66
407,80
407,68
407,68
407,68
18,3
267,8
131,1
14,0
8,4
0,00
18,30
94,40
111,19
278,04
286,14
353,31
405,71
410,24
417,24
431,24
439,67
445,53
+1,10°
+80,03°
0,00°
1,10°
000
Gatto [18]
(18)
0,00 | 409,40
286,1
(11,5)
900
1N
EY [31]
(31)
286,14 | 407,85
290,2
(2,3)
900
DA
(I-LM272)
DA/DA
(LM252-LM273)
1014/1D
LF131

Unità Progettazione Realizzazione Impianti
Il Responsabile
(P. ZANNI)

Rev.	Data	Descrizione della revisione	Elaborato	Verificato	Approvato
00	31/05/2016	Prima Emissione	Mechanikoi	F.Pedrinazzi	P.Zanni
01	30/10/2017	Seconda emissione	Mechanikoi	DTNO-UPRI-AUT	P.Zanni

Direzione Territoriale Nord Ovest

UPRI

Impianto: Linea a semplice terna

SE Lesegno - CP Ceva

N°terna: 731

Tensione(kV): 132

Titolo:
Nuova SE 132 kV da inserire in entra - esce sulla linea 132 kV "Rivacciaio – Mondovì", previa realizzazione di un nuovo elettrodotto aereo 132 kV tra la suddetta SE e la CP di Ceva

Verifica di assoggettabilità di V.I.A.
Profilo Elettrodotto T.731 "Lesegno - Ceva"

Scale: Profilo Ascisse 1:2000 Ordinate 1:500

Ricavato dal doc.:

Files: Profilo T731.dwg

Formato: 3749 x 594

Foglio: 1 di 1

Identificativo documento: D E 23731NN B AX 00002

TERNA si riserva a termini di legge la proprietà di questo documento, con divieto di riprodurlo, di consegnarlo o di renderlo comunque noto a Terzi senza preventiva autorizzazione.

Progetto:
TE-AX-12-730
Connessione Utente Rivacciaio SpA

Identificativi doc. esterno:
-

RDO-Win 2014 - Ver.1.046 - 18/01/2016