

Spettabile
**MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA DEL
TERRITORIO E DEL MARE**
DIREZIONE GENERALE PER LE VALUTAZIONI E LE
AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI
Via Cristoforo Colombo, 44
00147 ROMA

A mezzo PEC: DGSalvanguardia.Ambientale@PEC.minambiente.it

e, per conoscenza:

Spettabile
RFI SPA
Piazza della Croce Rossa, 1
00161 ROMA

A mezzo PEC: segreteriacda@pec.rfi.it.

Spettabile
ITALFERR SPA
Via Vito Giuseppe Galati 71
00155 ROMA

A mezzo PEC: italferr@legalmai.it

Spettabile
PROVINCIA DI VICENZA
Contrà Gazzolle, 1
36100 VICENZA (VI)

A mezzo PEC:provincia.vicenza@cert.ip-veneto.net

Spettabile
COMUNE DI VICENZA
Corso Palladio,96
36100 VICENZA (VI)

A mezzo PEC: vicenza@cert.comune.vicenza.it

Spettabile
COMUNE DI ALTAVILLA VICENTINA
Piazza della Liberta, 1
36077 ALTAVILLA VICENTINA (VI)

A mezzo PEC:altavillavicentina.vi@cert.ip-veneto.net

Vicenza, 7 dicembre 2017

Oggetto: Linea ferroviaria AV/AC Torino-Venezia: tratta AV/AC Verona-Padova
Progetto Preliminare dell'intervento "Attraversamento di Vicenza" - 2°Lotto funzionale della tratta AV/AC "Verona-Padova"
INTEGRAZIONE ALLE OSSERVAZIONI EX ART. 183 COMMA 4 D.L.G. 163/2006 INViate IN DATA 23.11.2017 - AFV ACCIAIERIE BELTRAME SPA

Egregi signori,

in relazione al Progetto Preliminare di cui all'oggetto ed in vista della Conferenza di Servizi convocata per il 13 dicembre p.v., con la presente intendiamo **integrare le osservazioni 23.11.2017, trasmettendo una proposta tecnica alternativa alla rotatoria prevista nel Progetto preliminare all'intersezione tra il "sottopasso Olmo", viale della Scienza e via del Tagliamento.**

Come evidenziato nelle osservazioni recentemente presentate (osservazione n. 3), la realizzazione della rotatoria prevista nel Progetto preliminare avverrà espropriando e/o occupando temporalmente una vasta area di proprietà della scrivente (m. n. 1579 e mm. nn. 702, 703 e 704).

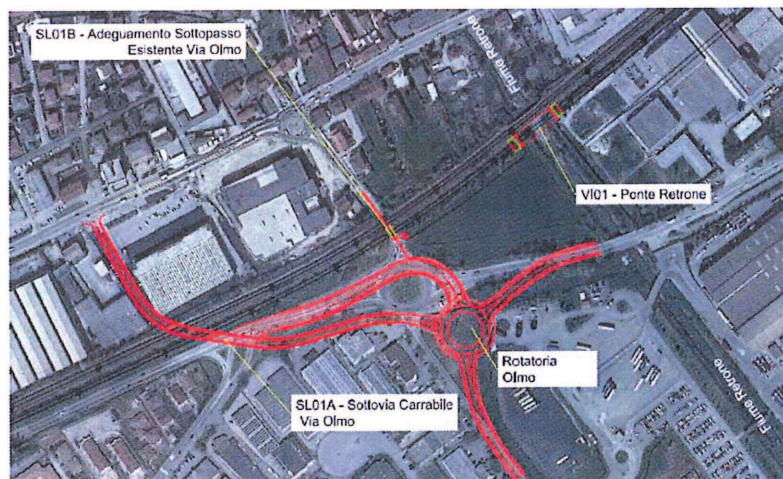
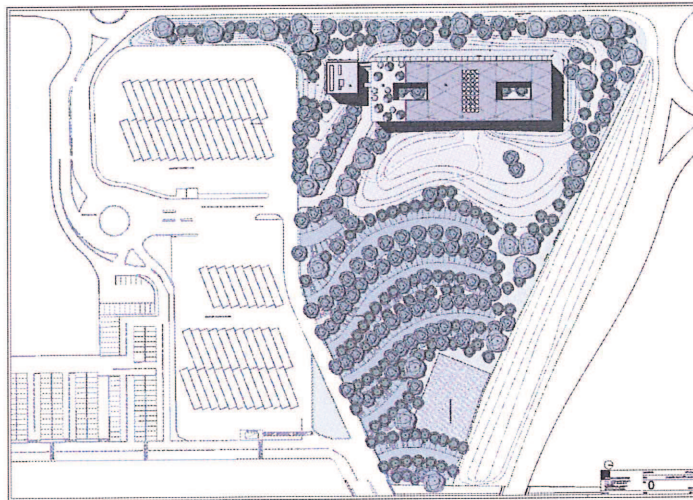


Fig.10.1- Sottopasso Via Olmo - km 44+445

Ciò precluderà ad AFV ACCIEIERIE BELTRAME la possibilità di edificare in quell'area un insediamento direzionale da tempo programmato, pregiudicando così lo sviluppo strategico aziendale e determinando gravi conseguenze economiche. La previsione progettuale infatti impedisce lo spostamento dei locali direzione ed il correlato ampliamento dell'Acciaieria. Lo sviluppo aziendale prevede, in particolare, il potenziamento dell'area produttiva con conseguente posizionamento degli edifici direzionali nell'area del Comune di Altavilla, con collocazione significativa in termini di immagine. Per conseguire l'ampliamento degli spazi produttivi, è stata programmata l'eliminazione dell'attuale palazzina uffici con spostamento dei locali nell'area del Comune di Altavilla in funzione degli ambiti e delle destinazioni previste. Si ribadisce che lo sviluppo aziendale è già tempo *in itinere*, avendo già conseguito una specifica variante al Piano degli Interventi, con individuazione del relativo planovolumetrico di progetto e con l'approvazione di un progetto edilizio.

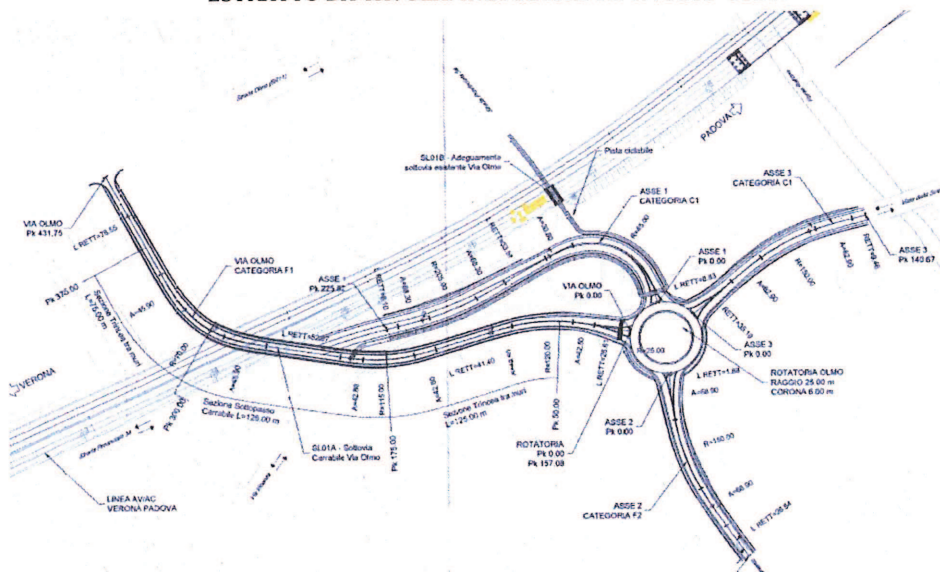
Pagina | 2

PLANOVOLUMETRICO DI PROGETTO EDILIZIO APPROVATO NEL 2008 ED INSERITO NELLA VARIANTE AL PIANO DEGLI INTERVENTI DEL MARZO 2017.



Senza considerare (osservazione n. 2), che dal Progetto preliminare non appare chiaro se la realizzazione del "sottopasso Olmo" andrà a pregiudicare, ed in caso affermativo per quanto tempo, la fruibilità del tratto di strada che oggi porta in direzione Montecchio (Strada Provinciale 34).

ESTRATTO DA TAVOLA: INOI 00 R 11 PZ NV0100 001 A



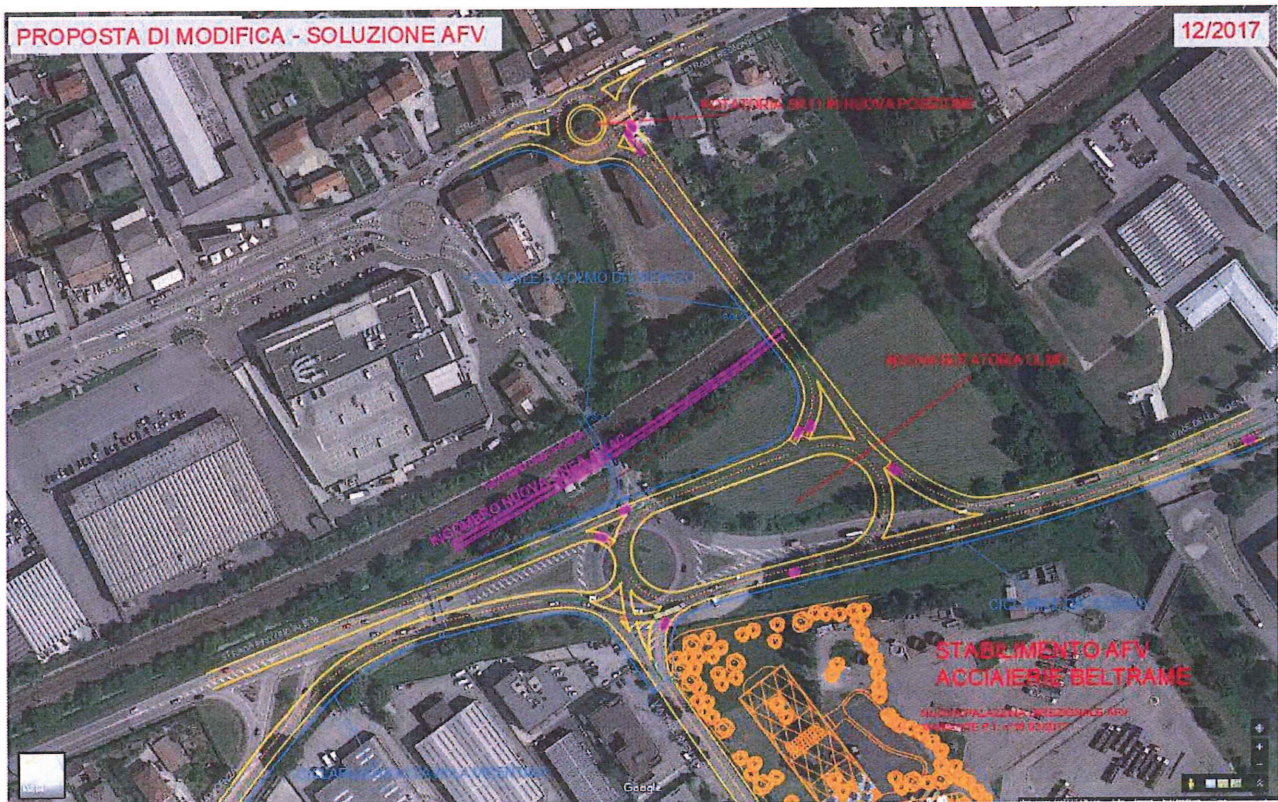
Considerato che la Strada Provinciale 34 per Montecchio rappresenta oggi uno dei due percorsi utilizzati dagli automezzi in ingresso ed uscita dall'Acciaieria, laddove la fruibilità di questa strada fosse anche solo temporaneamente compromessa, il traffico dovrebbe concentrarsi esclusivamente su viale della Scienza, con i conseguenti aggravi alla viabilità.

M

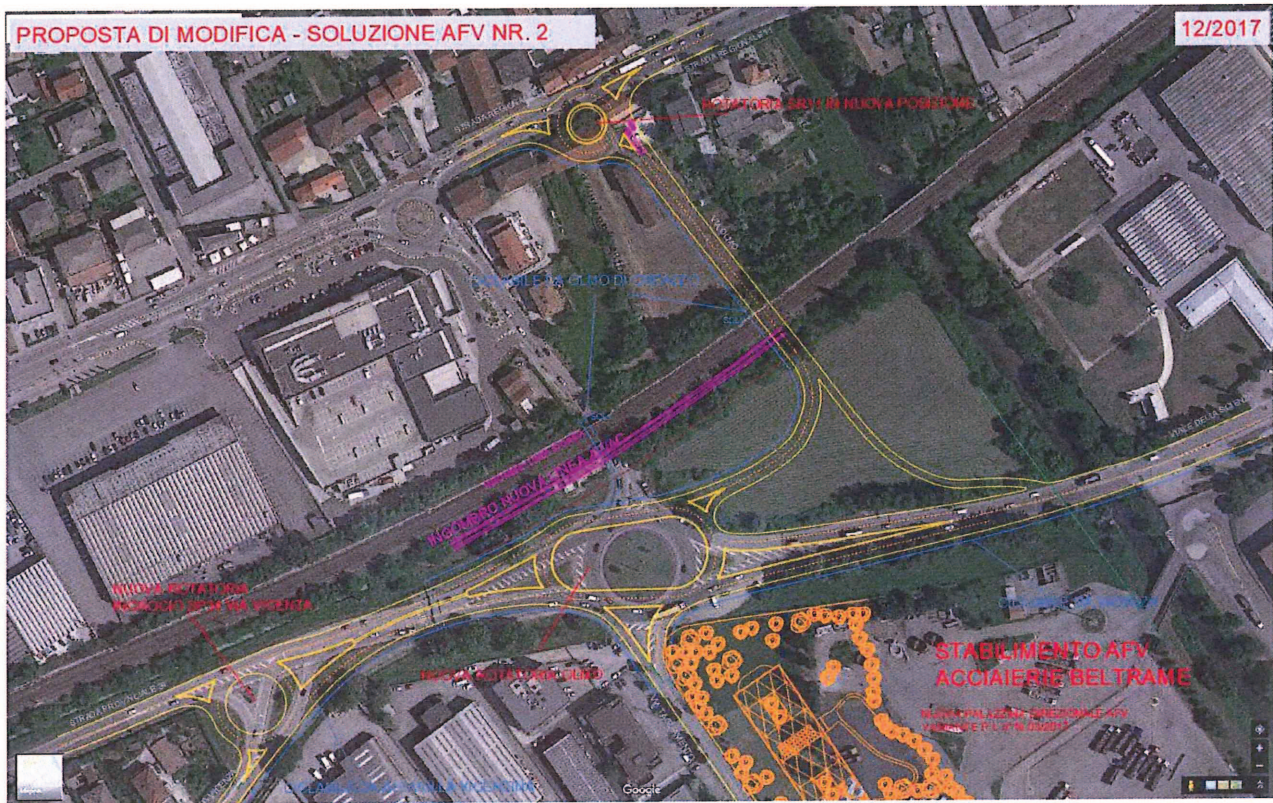
Sulla base di quanto sopra, **nelle osservazioni trasmesse in data 23.11.2017 la scrivente richiedeva a Codesta Spett.le Autorità Competente di prescrivere il mantenimento della rotatoria oggi esistente** (con eventuali modifiche), **nonché il mantenimento operativo della Strada Provinciale 34 che oggi porta in direzione Montecchio** (ovvero che fosse prevista una gestione transitoria alternativa del tratto stradale equivalente a quella attuale).

Ora, nello spirito di massima collaborazione con RFI, ITALFERR e gli Enti locali che ha sempre contraddistinto l'operato della scrivente, **si sono immaginate due ipotesi progettuali alternative per il "nodo" costituito dalla "rotatoria Olmo", in sostituzione di quella prevista nel Progetto preliminare, entrambe caratterizzate da un minor impatto sull'attività della scrivente, in quanto caratterizzate dall'ampliamento verso Est della rotatoria oggi esistente.**

PROPOSTA DI MODIFICA - SOLUZIONE AFV BELTRAME NR. 1



M

PROPOSTA DI MODIFICA – SOLUZIONE AFV BELTRAME NR. 2

Si considerino le seguenti valutazionitecniche che, a nostro avviso, rendono la soluzione progettuale qui proposta preferibile a quella di cui al Progetto preliminare:

1. le opere di modifica della viabilità stradale potranno essere realizzate senza interruzioni dell'attuale sistema viario costituito dalla S.P.34, via Olmo accesso a S.R.11, via Vicenza, via Tagliamento, via della Scienza;
2. il passaggio dell'attuale sottovia di Olmo potrà essere mantenuto fino alla completa esecuzione del nuovo sottovia in modo da non interrompere il collegamento tra i comuni di Olmo, di Creazzo e Altavilla Vicentina;
3. il percorso ciclabile che collega via Vicenza (Altavilla Vicentina), via della Scienza (Vicenza) e la S.R.11 Olmo di Creazzo potrà essere realizzato in aderenza e contestualmente al nuovo sottovia, senza che sia necessaria la modifica edil prolungamento del manufatto del sottovia esistente in sede dell'espansione ferroviaria;
4. l'immissione di via Vicenza sulla S.P.34 potrà essere eliminata, accorrandola mediante accesso al nuovo svincolo;
5. la connessione tra via Olmo e la S.R.11 verrà migliorata;

6. tutti i collegamenti alla rotatoria potranno essere realizzati con due corsie per ogni senso di marcia in modo da garantire il massimo della fluidità di circolazione;
7. l'area indicata per la nuova posizione di via Olmo interesserà solamente fabbricati non utilizzati ad esclusione di un unico edificio posto sulla S.R11 (area di competenza del Comune di Altavilla Vicentina);
8. l'area di proprietà di AFV ACCIAIERIE BELTRAME non verrebbe interessata dall'intervento;
9. quanto allo Studio idraulico, relativamente all'argine sul fiume Retrone (riferito all'elaborato - IN01 00 R E09 WZ ID 000 200 1 A), si propone l'innalzamento dell'argine anche su lato Altavilla Vicentina come previsto sul lato Vicenza.

* * *

Premesso quanto sopra, ribadito il rilevante interesse economico e strategico sotteso allo sviluppo aziendale già pianificato, si chiede a Codesta Spett.le Autorità Competente di prescrivere:

- il mantenimento della rotatoria esistente con eventuali modifiche, come formalizzato nelle osservazioni del 23.11.2017;

ovvero

- di adottare una delle proposte di modifica illustrate nei paragrafi che precedono (PROPOSTA DI MODIFICA - SOLUZIONE AFV BELTRAME NR. 1 oppure PROPOSTA DI MODIFICA - SOLUZIONE AFV BELTRAME NR. 2).

Distinti saluti.

AFV ACCIAIERIE BELTRAME SPA
RICCARDO GIULIO GARRÈ
AMMINISTRATORE DELEGATO

