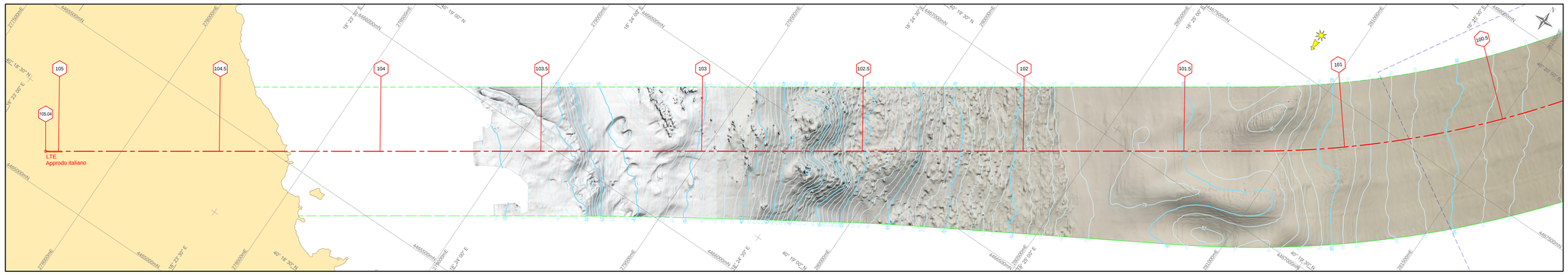
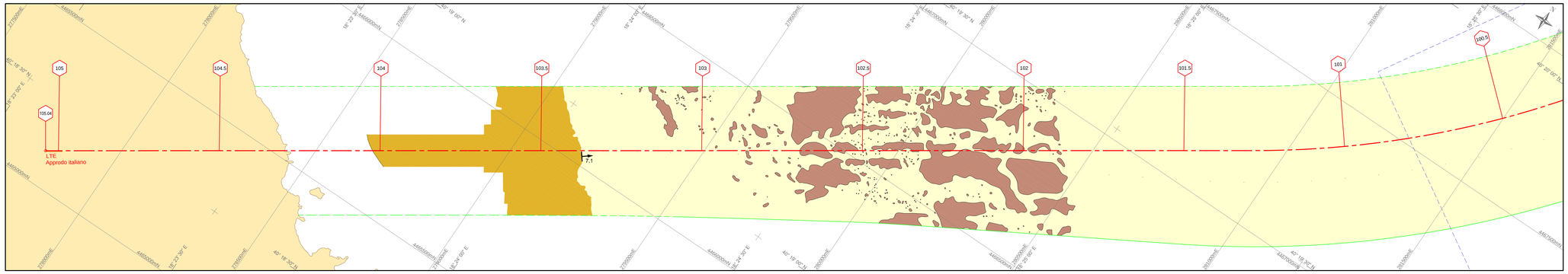
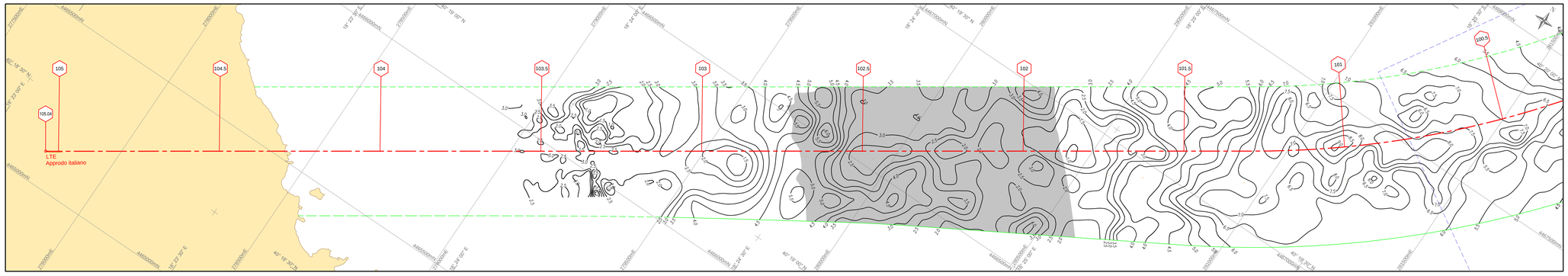
BATIMETRIA E RILIEVO OMBREGGIATO



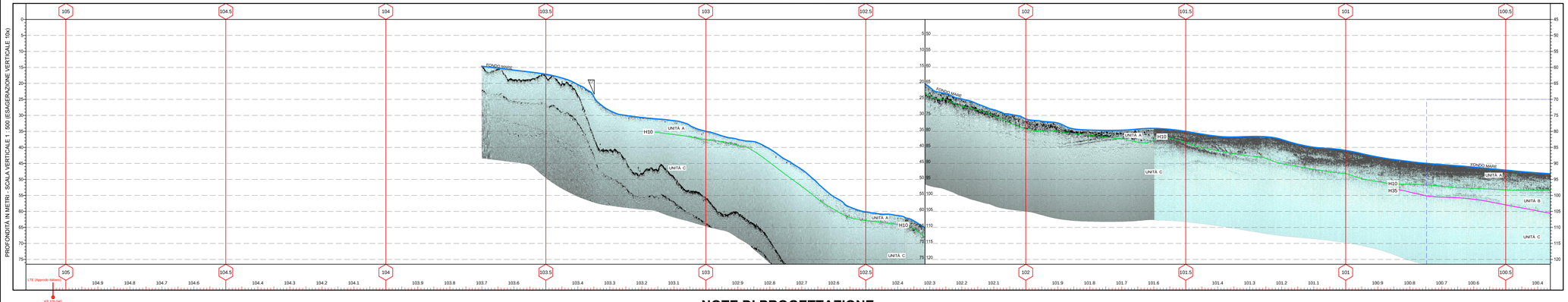
MORFOLOGIA DEL FONDALE E MOSAICO SIDE SCAN SONAR



SPESSORE DELL'ORIZZONTE H10



PROFILO LONGITUDINALE LUNGO LA ROTTA



NOTE DI PROGETTAZIONE

ROTTA D'INDAGINE

- KP — Rotta proposta con Progressive Chilometriche (KP) indicanti la distanza in chilometri dall'approdo (LTE) albanese a quello italiano (posizione fornita dal Cliente)
- Rotta FOC 04 del cavo TAP FOC CENTRAL 01 (posizione fornita dal Cliente)
- Limite del corridoio d'indagine
- Linea di costa
- Linea di sovrapposizione delle carte

BATIMETRIA

- 140 — Isobate in metri riferite al LAT, equidistanza 5 m
- Isobate in metri riferite al LAT, equidistanza 1 m
- Rilievo ombreggiato (DTM)
- Scala di colore batimetrica in metri: 12, 10,5, 9,5, 8,5, 7,5, 6,5, 5,5, 4,5, 3,5, 2,5, 1,5, 0,5, 115, 125, 135, 145, 155, 165, 175, 185, 195, 205, 215, 225, 235, 245, 255, 265, 275, 285, 295, 305, 315, 325, 335, 345, 355, 365, 375, 385, 395, 405, 415, 425, 435, 445, 455, 465, 475, 485, 495, 505, 515, 525
- Illuminazione: Azimut 0 gradi, Elevazione 60°

GEOMORFOLOGIA

- Cavo
- 6 — Gradiente in gradi (quando > di 6°)
- SABBIA pelitica da sciolta a densa
- SABBIA da densa a molto densa
- Areale interessato da affioramenti di biocostruzioni

SPESSORE DELL'ORIZZONTE H10

- 7,5 — Profondità in metri dell'orizzonte H10 al di sotto del fondo del mare (equidistanza 0.5 metri)
- Area di sub-affioramento Unità C: Calcarenite alterata

PROFILO LONGITUDINALE

- 6° — Angolo di inclinazione del fondale marino in gradi (quando > di 6°)

STRATIGRAFIA ERA	EPOCA	LITOLOGIA PRESUNTA	ORIZZONTE	UNITÀ
QUATERNARIO	OLOCENE	Sabbia fine calcarea da sciolta a densa, leggermente limosa con frammenti di bivalvi	H10	A
	PLEISTOCENE SUPERIORE	Sabbia pelitica mediamente densa, con frammenti di bivalvi	H35	B
		Calcarenite alterata		C

NOTE

1. L'interpretazione bati-morfologica è stata basata su dati MBES, SSS e su dati sismici superficiali.
2. La velocità del suono in acqua applicata: 1515.7 m/s.
3. La velocità acustica utilizzata nei sedimenti è di 1600 m/s (l'accuratezza del dato batimetrico = +/- 1 m).
4. Le dimensioni della cella della griglia dei dati batimetrici è 1 m x 1 m.
5. Tutte le profondità sono riferite al Lowest Astronomical Tide (LAT).
6. La caratterizzazione stratigrafia è basata sui sondaggi forniti da D'APPOLONIA (REF 23).
7. I cavi riconosciuti sui dati geofisici sono stati confermati da DOF (REF 24).
8. La classificazione delle biocostruzioni si basa sul rapporto: DPLOD-C5577-160-Y-TRS-0003.

NOTE DEL RILIEVO

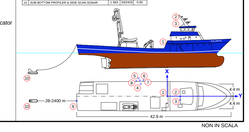
Periodo del rilievo:	26 Novembre - 20 Dicembre 2016
Rilievo condotto da:	Fugro Oceansismica S.p.A.
Imbarcazione utilizzata:	MV Atlante
Sistema di posizionamento:	Fugro Starpack
Batimetria acquisita con:	Reson Multibeam 7101 e 7160

PARAMETRI GEODETICI E CARTOGRAFICI:

GPS SATELLITE DATUM:	WGS84
Sferoide:	WGS84
Semiasse maggiore (a):	6378137.000 m
Flattening inverso:	298.257223563 m
Proiezione:	Universal Transverse Mercator
Zona UTM:	34 N
Meridiano Centrale:	21° E
Latitudine d'Origine:	0° Equatore
Falso Est:	500 000 m
Falso Nord:	0 m
Fattore scalare al Meridiano Centrale:	0.9996

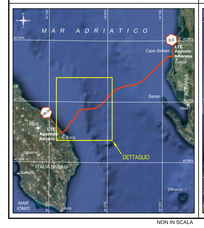
DIAGRAMMA DEGLI OFFSET - MV ATLANTE

	NOME	Xmm	Ymm	Zmm
1	CMP (Punto di Misura) GYROPHL	0,00	0,00	0,00
2	CMP (Punto di Misura) GPS Antenna Decca	-0,00	-0,00	4,000
3	CMP(Punto Misura) Antenna Centralina Decca	-10,00	-0,00	2,000
4	Compensatore (Fine MRU) Compensatore Heave	-10,00	-0,00	1,900
5	Echosounder Multibeam	-0,000	-0,000	-1,000
6	Echosounder Singlebeam	-4,770	-0,000	-1,100
7	Echosounder Multibeam (TOP)	-4,770	-0,000	-0,500
8	Echosounder Multibeam (TOP)	-4,770	-0,000	-1,100
9	SUB BOTTOM PROFILER & SIDE SCAN SONAR	-18,000	-0,000	-1,000
10	SUB BOTTOM PROFILER & SIDE SCAN SONAR	-18,000	-0,000	-0,500



Questo documento deve essere utilizzato solo per gli scopi per cui è stato commissionato in accordo con i termini contrattuali. Un uso improprio di questo documento sotto qualsiasi forma è a completo rischio dell'utente.

MAPPA GENERALE



NON IN SCALA

DETTAGLIO

NON IN SCALA

Trans Adriatic Pipeline

TRANS ADRIATIC PIPELINE (TAP)
BAAR, SWITZERLAND

RSK ENVIRONMENT LTD
Spring Lodge172 Chester Road, Hartley - MAI 0UNUK
Phone no.: +44 1928 726006 - Mobile no.: +44 7917425255
E-mail: dwatson@rsk.co.uk

FUGRO OCEANSISMICA S.p.A.
Viale Charles Lenormant No. 268 - 00126 - Roma - ITALIA
Tel.: +39.06.5219291, Telefax: +39.06.5219297
E-mail: oceansismica@fugro.com

TRANS ADRIATIC PIPELINE - RILIEVO GEOFISICO

CARTA DEL TRACCIATO

DAL KP 105.040 AL KP 100.361

SCALA 1 : 5000

0 50 100 200 300 400 500 metri

0 100 500 1000 1500 piedi

Nave:	MV ATLANTE	Data Rilievo: 26 Novembre - 20 Dicembre 2016		Rif. Progetto:	738/16-J387	
Rev.	Data	Descrizione:	Interpr.	Diseg.	Controllo	Appr.
0	28-11-2017	Rapporto Finale	MM	CM/BM	DT	AD
Rif. Cliente:		Nome del file: RILIEVO GEOFISICO	Carta: 01 di 11			

Formato A3: 1189 mm x 297 mm