

BATIMETRIA E RILIEVO OMBREGGIATO



ROTTA D'INDAGINE

- KP Rotta proposta con Progressive Chionometriche (KP) indicanti la distanza in chilometri dal approdo (LTE) abruzzese a quello lariano (posizione fonda del Cliente)
- Rotta FOC DA del cavo TAP FOC CENTRAL 01 (posizione fonda del Cliente)
- Linea del corridoio d'indagine
- Linea di costa
- Linea di sovrapposizione delle carte

BATIMETRIA

- Isobate in metri riferite al LAT, equidistanza 5 m
- Isobate in metri riferite al LAT, equidistanza 1 m

Rilievo ombreggiato (DTM)

Scala di colore batimetrica in metri

Illuminazione:
Azimut 0 gradi
Elevazione 90°

GEOMORFOLOGIA

- Cavo
- Gradiente in gradi (quando > di 6°)
- SABBIA petteca da scorta a densa
- SABBIA da densa a molto densa
- Areale interessato da affioramenti di biocostruzioni

SPESORE DELL'ORIZZONTE H10

Profondità in metri dell'orizzonte H10 al di sotto del fondo del mare (equidistanza 0.5 metri)

PROFILO LONGITUDINALE

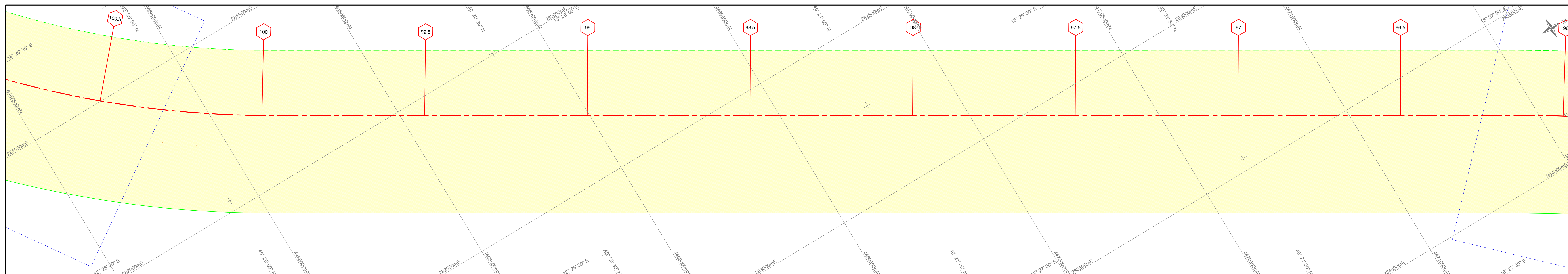
Angolo di inclinazione del fondale metro in gradi (quando > di 6°)

PROFONDITÀ (m)	LITOLOGIA PRESUNTA	UNITÀ
0 - 10	Sabbia petteca, scorta a densa, affioramenti di biocostruzioni	A
10 - 20	Sabbia petteca, scorta a densa, affioramenti di biocostruzioni	B
20 - 145	Sabbia da densa a molto densa	C

NOTE

- L'interpretazione bathimorfologica è stata basata su dati MBES, SSS e su dati sismici superficiali.
- La velocità del suono in acqua applicata: 1515.7 m/s.
- La velocità acustica utilizzata nei sedimenti è di 1600 m/s (accuratezza del dato batimetrico = +/- 1 m).
- Le dimensioni delle celle delle griglie dei dati batimetrici è 1 m x 1 m.
- Tutte le profondità sono riferite al Lowest Astronomical Tide (LAT).
- La caratterizzazione stratigrafica è basata sui sonaggi forati da D'APPOLONA (REF 23).
- I dati riconosciuti sul dettaglio sono stati correlati da DOF (REF 24).
- La classificazione delle biocostruzioni si basa sul rapporto: CRUIER-COOP-160 V1 (REF-003).

MORFOLOGIA DEL FONDALE E MOSAICO SIDE SCAN SONAR



NOTE DEL RILIEVO

Periodo del rilievo: 26 Novembre - 20 Dicembre 2016
 Rilievo condotto da: Fugro Oceanisimica S.p.A.
 Imbarcazione utilizzata: MV Atlante
 Sistema di posizionamento: Fugro Starpack
 Battimetrica acquisita con: Reson Multibeam 7101 e 7160

PARAMETRI GEODETICI E CARTOGRAFICI:

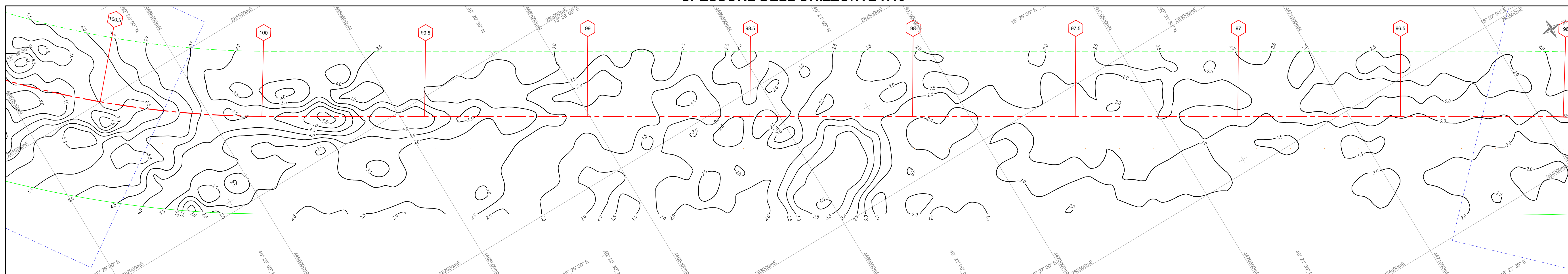
GPS SATELLITE DATUM: WGS84
 Sferoide: WGS84
 Semiasse maggiore (a): 6378137.000 m
 Flattening inverso: 298.257223663 m

Proiezione: Universal Transverse Mercator
 Zona UTM: 34 N
 Meridiano Centrale: 21° E
 Latitudine d'Origine: 0° Equatore
 Falso Est: 500.000 m
 Falso Nord: 0 m
 Fattore scalare sul Meridiano Centrale: 0.9996

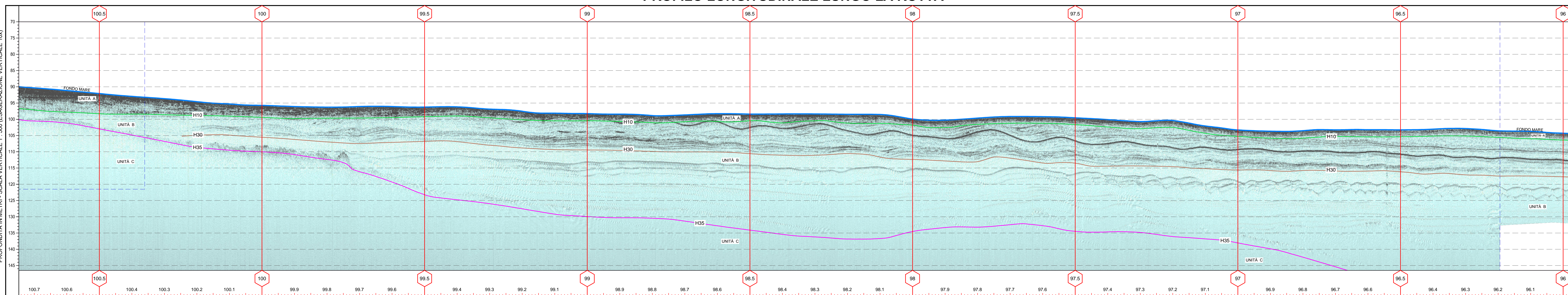
DIAGRAMMA DEGLI OFFSET - MV ATLANTE

Questo documento deve essere utilizzato solo per gli scopi per cui è stato commissionato in accordo con i termini contrattuali. Un uso improprio di questo documento sotto qualsiasi forma è a completo rischio dell'utente.

SPESORE DELL'ORIZZONTE H10



PROFILO LONGITUDINALE LUNGO LA ROTTA



MAPPA GENERALE

DETTAGLIO

TRANS ADRIATIC PIPELINE (TAP)
 BAAR, SWITZERLAND

RSK ENVIRONMENT LTD
 Spring Lane 172, Chester, Flint, CH64 7JY, UK
 Phone: +44 (0)1243 720000 - telex: 430565 RSK
 E-mail: chester@risk.co.uk

FUGRO OCEANISIMICA S.p.A.
 Viale Charles Lemaitre No. 200 - 20126 Roma - ITALIA
 Tel.: +39 06 51192011 - Telex: 430565 RSK
 E-mail: oceanisimica@fugro.com

TRANS ADRIATIC PIPELINE - RILIEVO GEOFISICO

CARTA DEL TRACCIATO
 DAL KP 100.748 AL KP 95.832

SCALA 1 : 5000

0 50 100 200 300 400 500 metri
 0 100 200 300 400 500 piedi

Nave:	MV ATLANTE	Data Rilievo:	26 Novembre - 20 Dicembre 2016	RI. Progetto:	738/16-J387
Rev.:	0	Data:	28-11-2017	Integr.:	MM
		Descrizione:	Rapporto Finale	Disegn.:	CM/EM
				Controllo:	DT
				Appr.:	AD

Rif. Cliente: Nome del file: RILIEVO GEOFISICO Carta: 02 di 11

NOTE DI PROGETTAZIONE

Area reserved for project design notes.