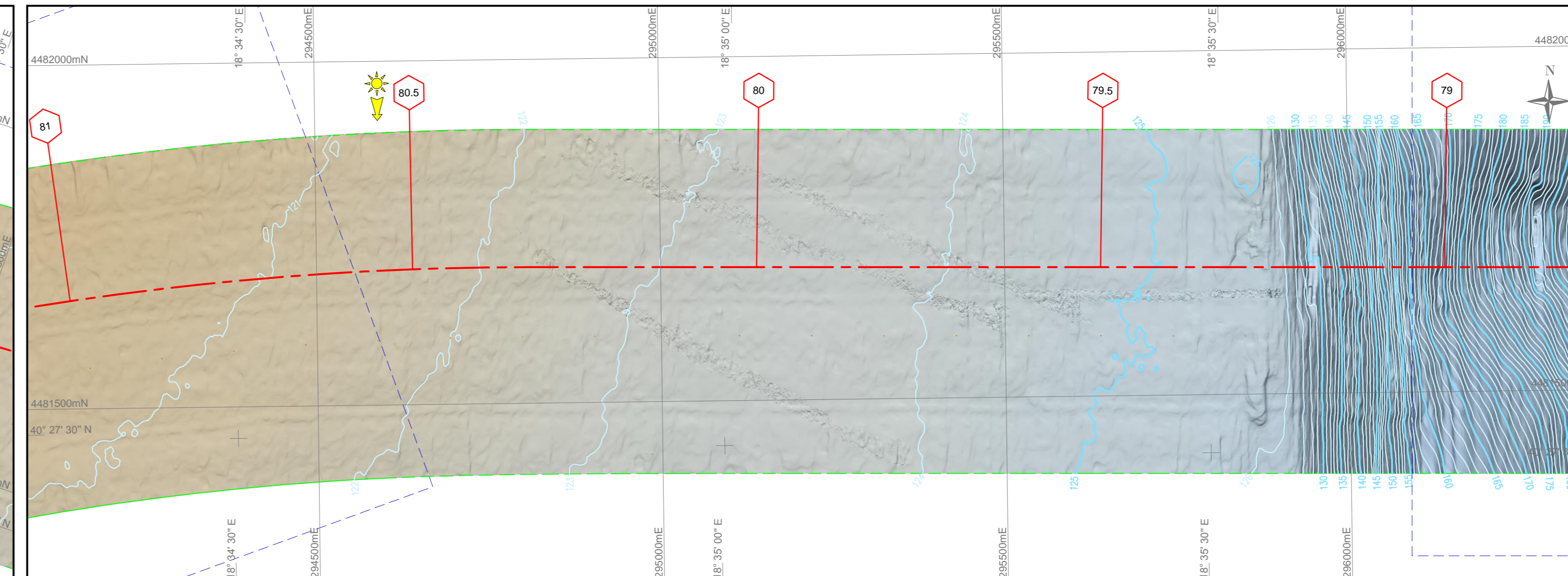
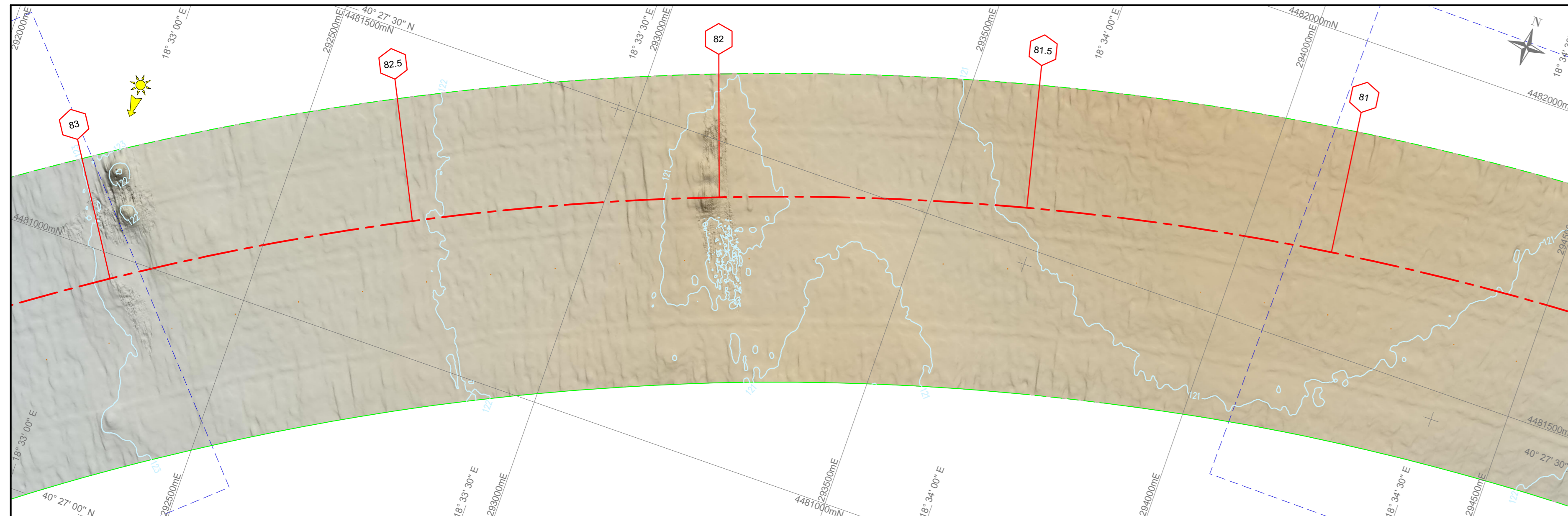


BATIMETRIA E RILIEVO OMBREGGIATO



ROTTA D'INDAGINE
 Rotta proposta con Progressive Chionometriche (KP) indicanti la distanza in chilometri dall'epicentro (L.T.E) Albanese a quello italiano (posizione fonda del Cliente)
 Rotta FOC da del cavo TAP FOC CENTRAL 01 (posizione fonda del Cliente)
 Limite del corridoio d'indagine
 Linea di costa
 Linea di sovrapposizione delle carte

BATIMETRIA
 Isobate in metri riferite al LAT, equidistanza 5 m
 Isobate in metri riferite al LAT, equidistanza 1 m
 Rilievo ombreggiato (DTM)
 Scala di colore batimetrica in metri
 Illuminazione: Azimut 0 gradi, Elevazione 30°

GEOMORFOLOGIA
 Cavo
 Gradiente in gradi (quando > di 6°)
 SABBIA pletica da scorta a densa
 SABBIA da densa a molto densa
 Area interessata da affioramenti di biocostruzioni

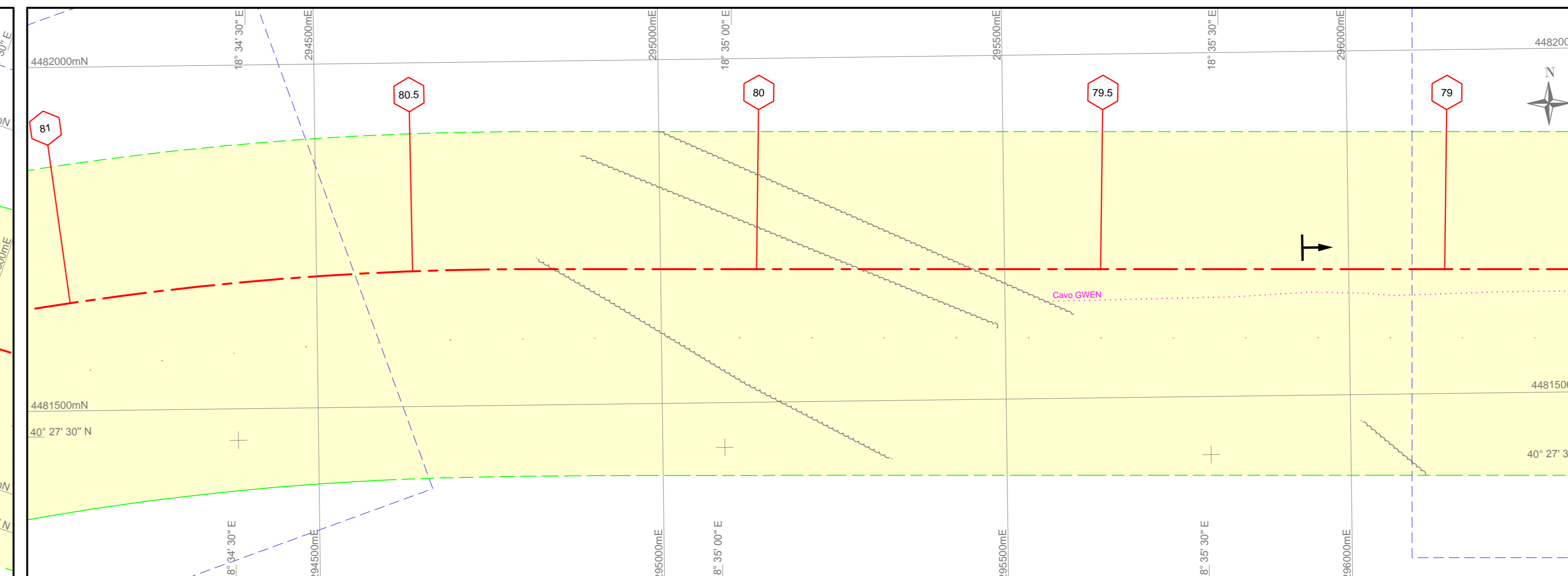
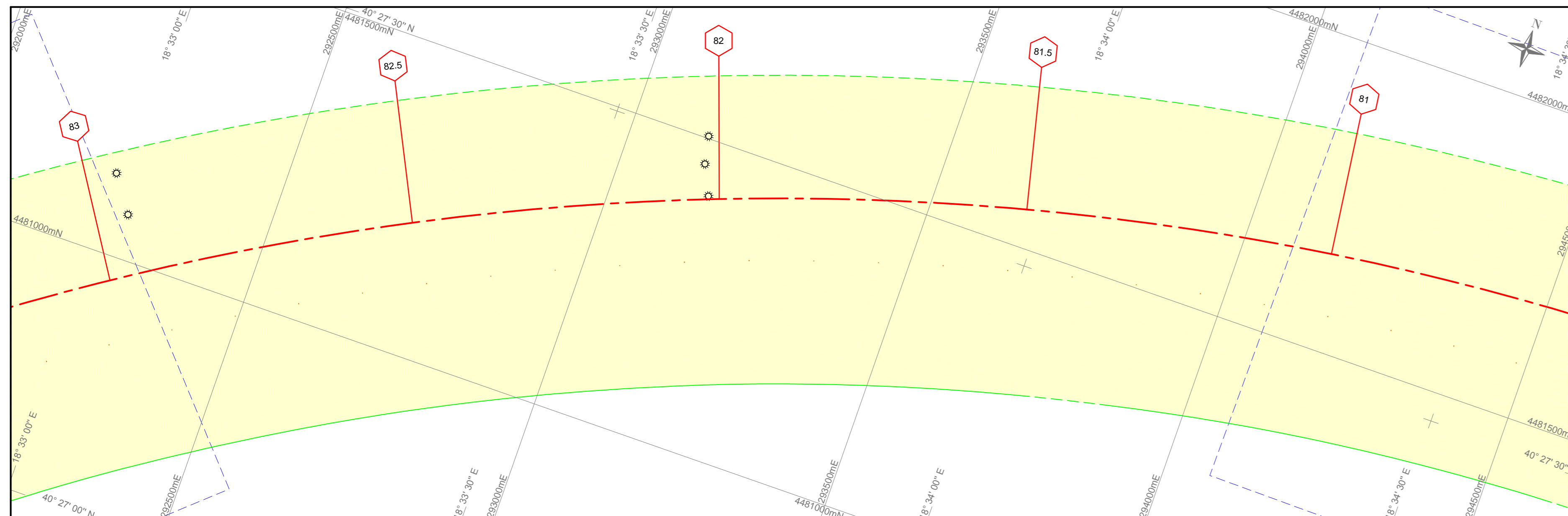
SPESSORE DELL'ORIZZONTE H10
 Profondità in metri dell'orizzonte H10 al di sotto del fondo del mare (equidistanza 0,5 metri)
 Area di sub-affioramento
 Unità C: Calcarenite alterata

PROFILO LONGITUDINALE

PROFONDITÀ (m)	LITOLOGIA PRESUNTA	PROFONDITÀ (m)	PROFONDITÀ (m)
0	Sabbia fine a media, pletica a densa, affioramento di biocostruzioni	0	0
10	Sabbia pletica, moderatamente densa, con "hardness" di 3 metri	10	10
20	Calcarenite alterata	20	20
30	Calcarenite alterata	30	30

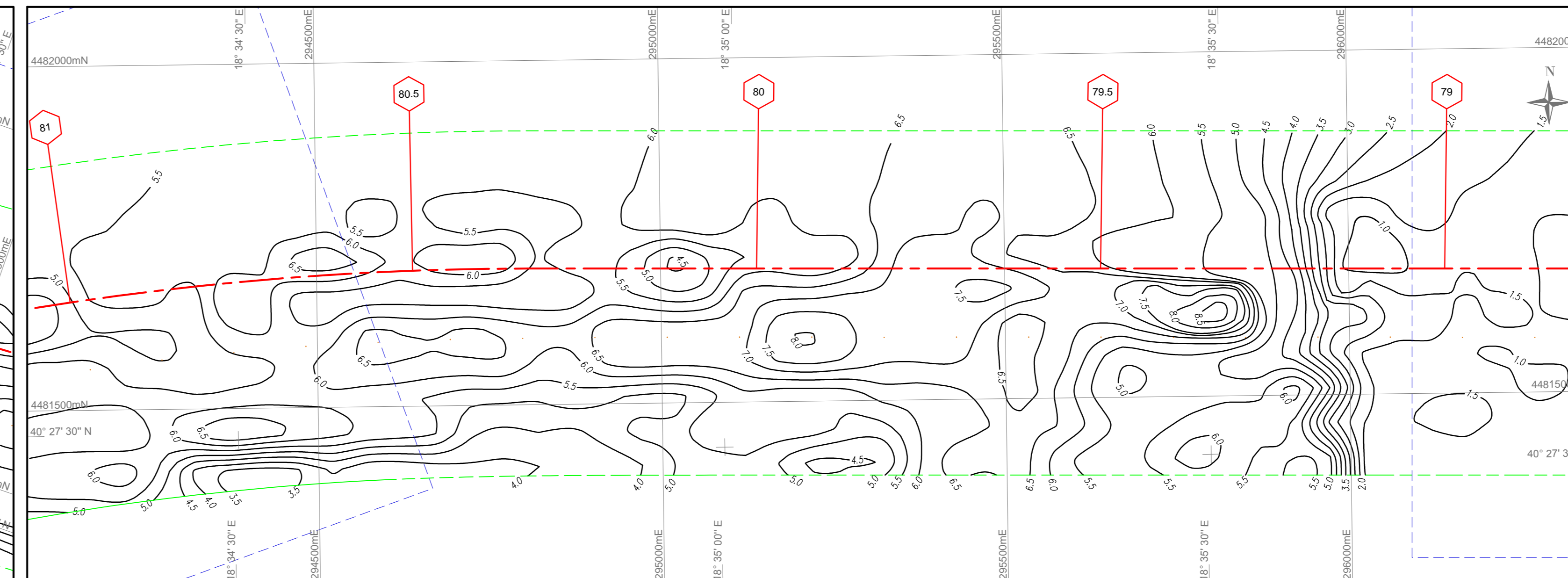
Angolo di inclinazione del fondale: meno in gradi (quando > di 6°)

MORFOLOGIA DEL FONDALE E MOSAICO SIDE SCAN SONAR



NOTE
 1. L'interpretazione bathimorfologica è stata basata su dati MBES, SSS e su dati sismici superficiali.
 2. La velocità del suono in acqua applicata: 1515,7 m/s.
 3. La velocità acustica utilizzata nei sedimenti è di 1600 m/s (accuratezza del dato batimetrico = +/- 1 m).
 4. Le dimensioni delle celle delle griglie di dati batimetrici 1 m x 1 m.
 5. Tutte le profondità sono riferite al Lowest Astronomical Tide (LAT).
 6. La caratterizzazione stratigrafica è basata sui sonaggi forniti da D'APOLLONIA (REF. 23).
 7. I colori riconosciuti sul dati geofisico sono stati correlati da COF (REF. 24).
 8. La classificazione delle biocostruzioni si basa sul rapporto: CRUIER-CO27-160 V-TRE-003.

SPESSORE DELL'ORIZZONTE H10



NOTE DEL RILIEVO
 Periodo di rilievo: 26 Novembre - 20 Dicembre 2016
 Rilievo condotto da: Fugro Oceanissima S.p.A.
 Imbarcazione utilizzata: MV Atlante
 Sistema di posizionamento: Fugro Starpack
 Batimetria acquisita con: Reson Multibeam 7101 e 7160

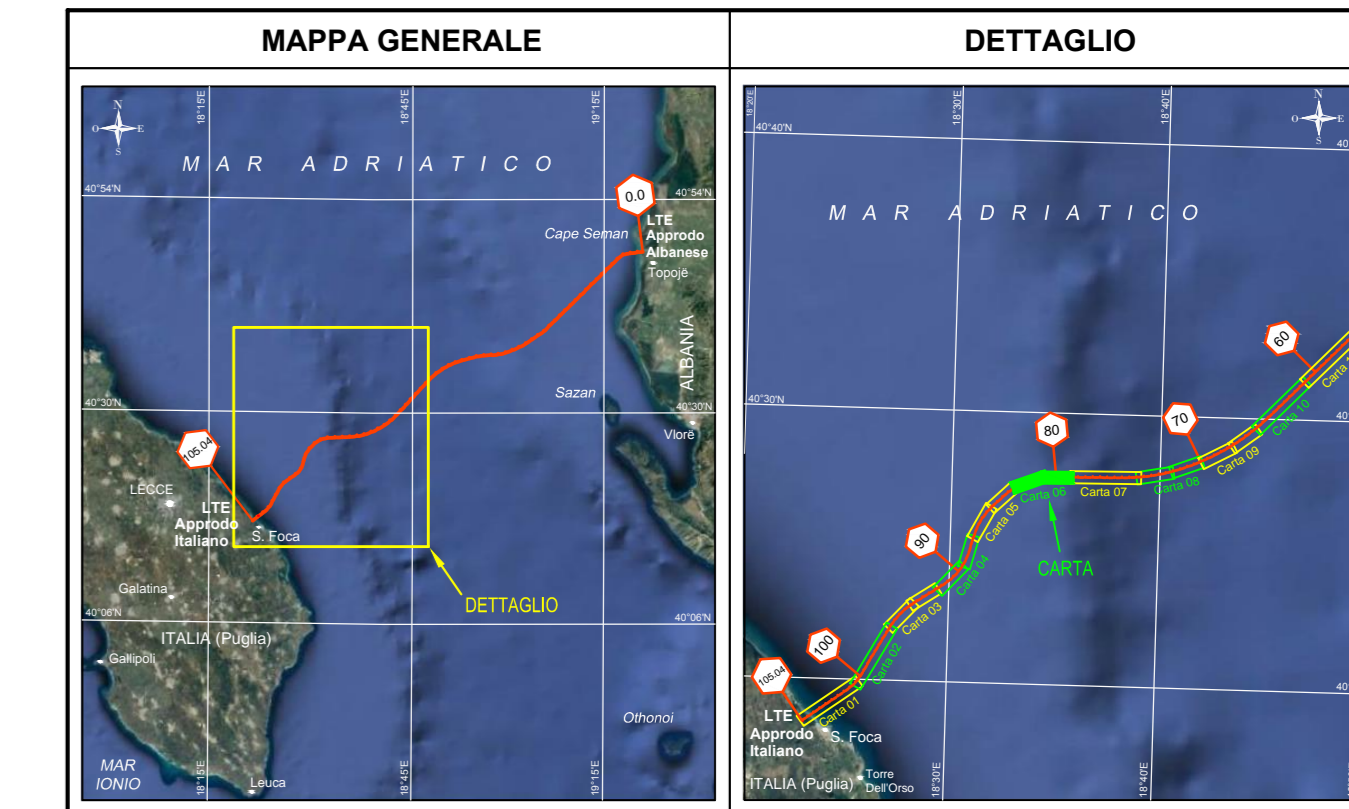
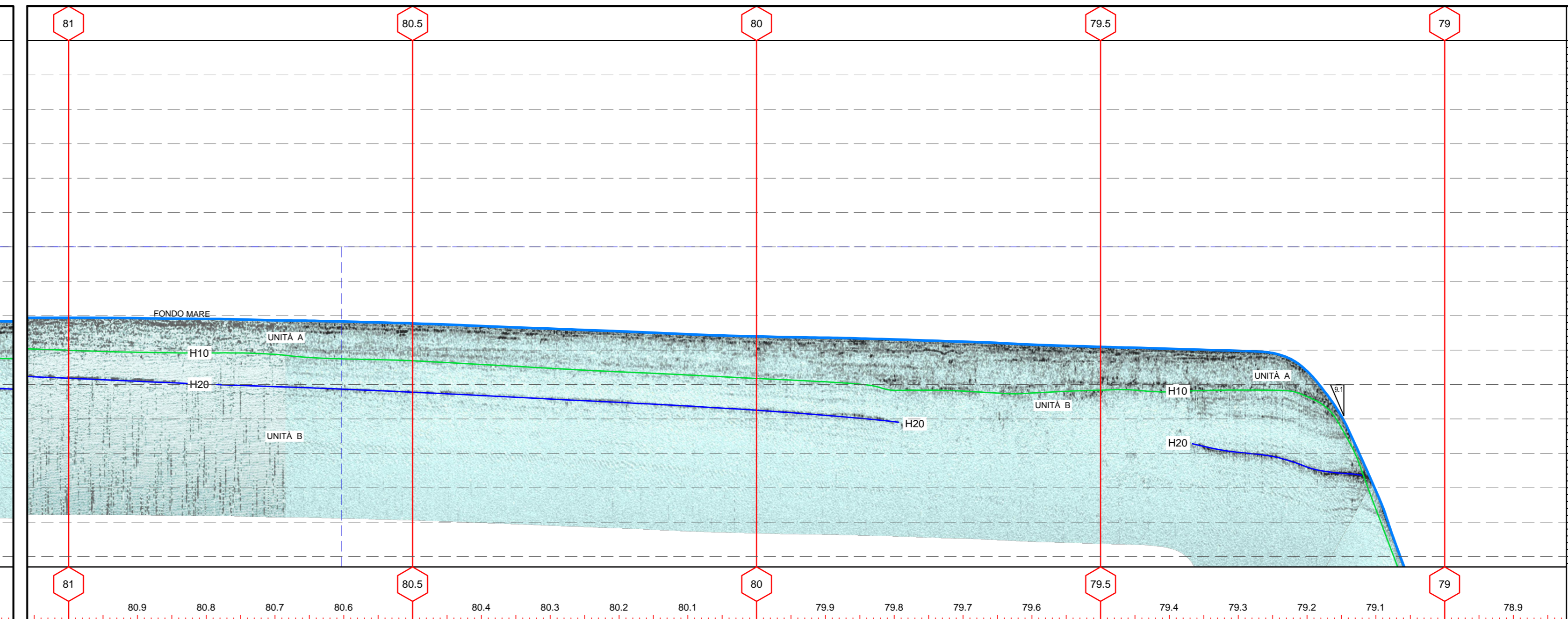
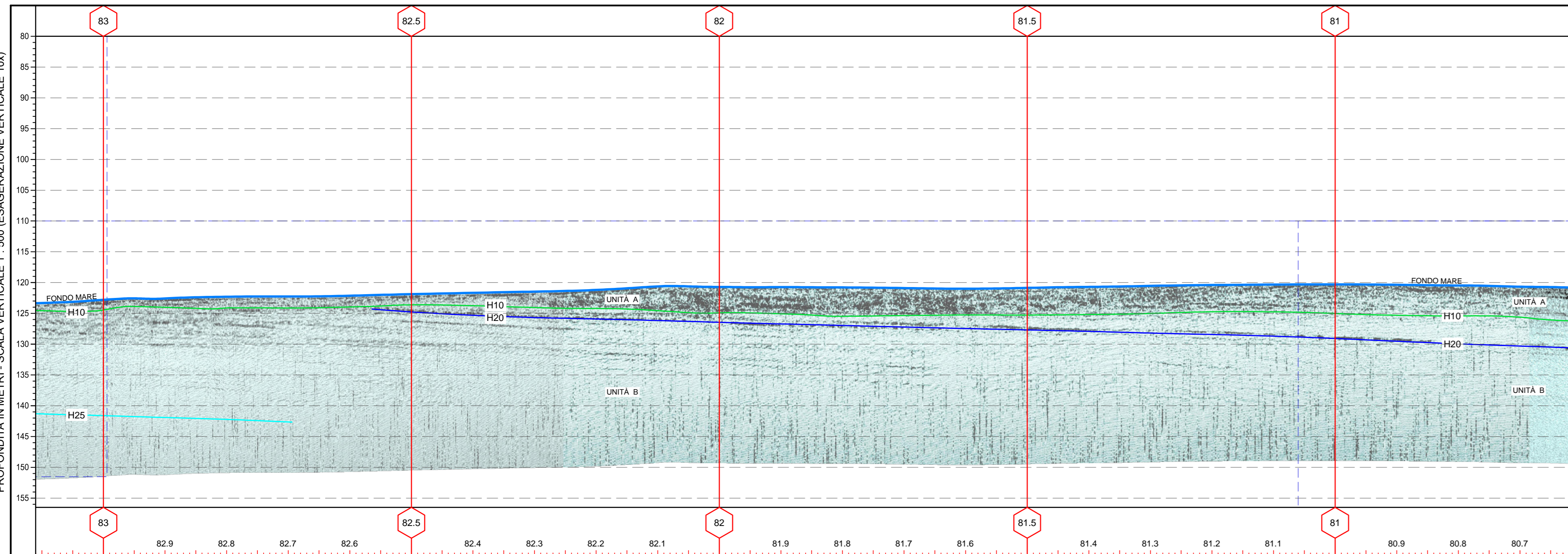
PARAMETRI GEODETICI E CARTOGRAFICI:

GPS SATELLITE DATUM: WGS84	STEREOID: WGS84	Semiasse maggiore (a): 6378137,000 m	Flattening inverso: 298,257223663
Proiezione: Universal Transverse Mercator	Zona UTM: 34 N	Merkidiano Centrale: 21° E	Latitudine d'Origine: 0° Equatore
Falso East: 500 000 m	Falso Nord: 0 m	Fattore scalare sul Meridiano Centrale: 0,9996	

DIAGRAMMA DEGLI OFFSET - MV ATLANTIS

Questo documento deve essere utilizzato solo per gli scopi per cui è stato commissionato in accordo con i termini contrattuali. Un uso improprio di questo documento sotto qualsiasi forma è a completo rischio dell'utente.

PROFILO LONGITUDINALE LUNGO LA ROTTA



NOTE DI PROGETTAZIONE

Rev.	Data	Descrizione	Integr.	Disegn.	Controllato	Appr.
0	28-11-2017	Rapporto Finale		MM	CM/EM	DT AD

Rif. Cliente: Nome del file: RILIEVO GEOFISICO Carta: 06 di 11

TRANS ADRIATIC PIPELINE (TAP)
 BAAR, SWITZERLAND
RSK ENVIRONMENT LTD
 Spring Lane 172, Chester, Flint, Merseyside, L61 2YU, UK
 Phone: +44 (0)1244 770000 - Mobile: +44 (0)7740 445000
 E-mail: rsk@rsk.co.uk
FUGRO OCEANISIMICA S.p.A.
 Viale Charles Lemaitre No. 202 - 00128 Roma - ITALIA
 Tel.: +39 06 51912011 - Telefax: +39 06 51912021
 E-mail: oceanisimica@fugro.com

TRANS ADRIATIC PIPELINE - RILIEVO GEOFISICO
 CARTA DEL TRACCIATO
 DAL KP 83.110 AL KP 78.823

