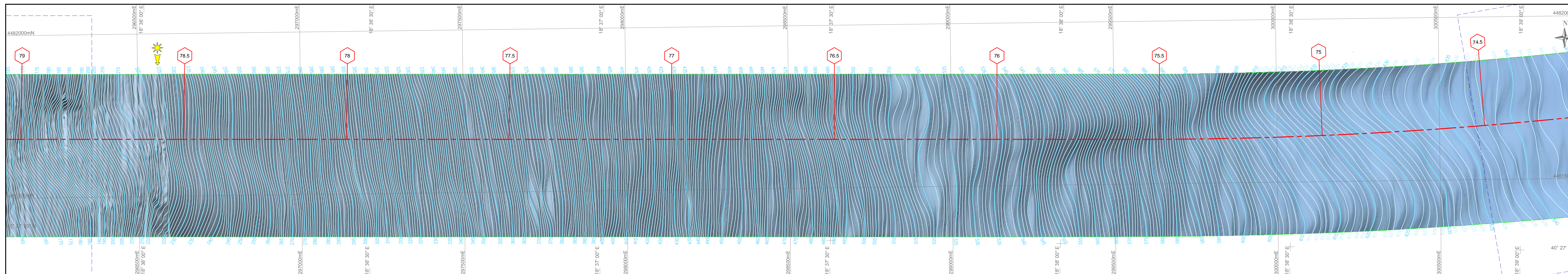


### BATIMETRIA E RILIEVO OMBREGGIATO



#### ROTTA D'INDAGINE

Rotta proposta con Progressive Chimeriche (KP)  
 Indicare la distanza in chilometri dal punto (LTD) abbinato a quello laterale (posizione fonda del Cavo)  
 Rotta FOC di del cavo TAP FOC CENTRAL 01  
 (posizione fonda del Cavo)  
 Linea del corridoio d'indagine  
 Linea di costa  
 Linea di sovrapposizione delle carte

#### BATIMETRIA

Isobate in metri riferite al LAT, equidistanza 5 m  
 Isobate in metri riferite al LAT, equidistanza 1 m  
 Rilievo ombreggiato (DTM)  
 Scala di colore batimetrica in metri  
 Illuminazione:  
 Azimut 0 gradi  
 Elevazione 0°

#### GEOMORFOLOGIA

Cavo  
 Gradiente in gradi (quando > di 6°)  
 SABBIA petrosa da scorta a densa  
 SABBIA da densa a molto densa  
 Aree interessate da affioramenti di biocostruzioni

#### SPESORE DELL'ORIZZONTE H10

Profondità in metri dell'orizzonte H10 al di sotto del fondo del mare (equidistanza 0.5 metri)  
 Area di sub-affioramento UNITA C. Calcarenite alterata

#### PROFILO LONGITUDINALE

UNITA	LITOLOGIA PRESUNTA	PROFONDITÀ (m)	DESCRIZIONE
A	Sabbia fine a medio, sabbia grossa con frammenti di biocostruzioni	0 - 10	
B	Sabbia petrosa, medium a grossa con frammenti di biocostruzioni	10 - 20	
C	Calcarenite alterata	20 - 30	

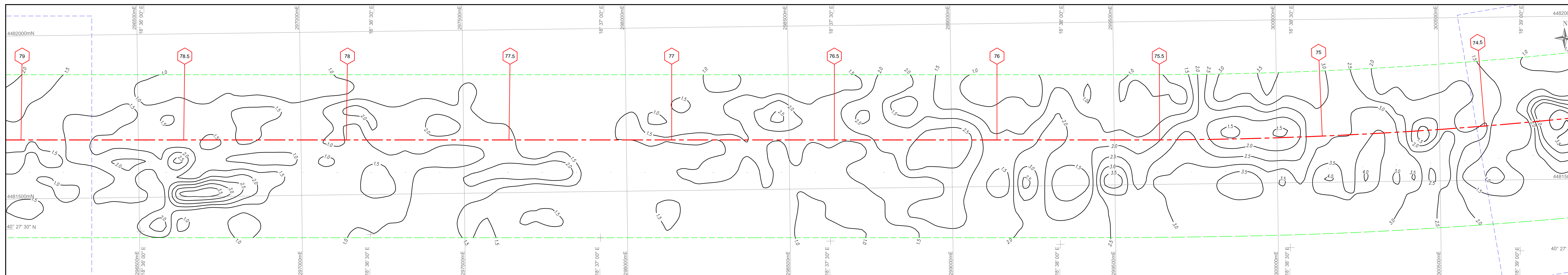
Angolo di inclinazione del fondale in gradi (quando > di 6°)

### MORFOLOGIA DEL FONDALE E MOSAICO SIDE SCAN SONAR



- #### NOTE
- L'interpretazione batimorfologica è stata basata su dati MBES, SSS e su dati sismici superficiali.
  - La velocità del suono in acqua applicata: 1500 m/s.
  - La velocità acustica utilizzata nei sedimenti è di 1600 m/s (accuratezza del dato batimetrico = +/- 1 m).
  - Le dimensioni delle celle delle griglie dei dati batimetrici 1 m x 1 m.
  - Tutte le profondità sono riferite al Lowest Astronomical Tide (LAT).
  - La caratterizzazione stratigrafica è basata sui sonaggi fonda di APOLLONIA (REF 23).
  - I dati morfologici sul dati geofisico sono stati correlati da DOF (REF 24).
  - La classificazione delle biocostruzioni si basa sul rapporto: CRUIER-COOP-160-V-TRG-003.

### SPESORE DELL'ORIZZONTE H10



#### NOTE DEL RILIEVO

Periodo del rilievo: 26 Novembre - 20 Dicembre 2016  
 Rilievo condotto da: Fugro Oceanissima S.p.A.  
 Impianto utilizzato: MV ATLANTIS  
 Sistema di posizionamento: Fugro Starpack  
 Batimetria acquisita con: Reson Multibeam 7101 e 7160

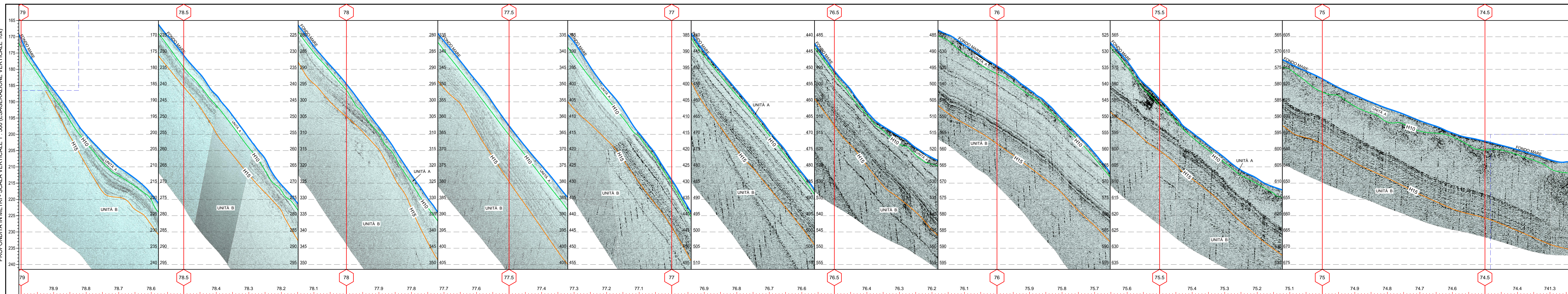
#### PARAMETRI GEODETICI E CARTOGRAFICI:

GPS SATELLITE DATUM: WGS84  
 Stereoidi: WGS84  
 Semiasse maggiore (a): 6378137.000 m  
 Flattening inverso: 298.257223663 m  
 Proiezione: Universal Transverse Mercator  
 Zona UTM: 34 N  
 Meridiano Centrale: 21° E  
 Latitudine d'Origine: 0° Equatore  
 Falso East: 500.000 m  
 Falso Nord: 0 m  
 Fattore scalare al Meridiano Centrale: 0.9996

#### DIAGRAMMA DEGLI OFFSET - MV ATLANTIS

Questo documento deve essere utilizzato solo per gli scopi per cui è stato commissionato in accordo con i termini contrattuali. Un uso improprio di questo documento sotto qualsiasi forma è a completo rischio dell'utente.

### PROFILO LONGITUDINALE LUNGO LA ROTTA



#### MAPPA GENERALE

#### DETTAGLIO

**TRANS ADRIATIC PIPELINE (TAP)**  
 BAAR, SWITZERLAND  
**RSK ENVIRONMENT LTD**  
 Spring Lane 172, Chester, Flintshire, LL61 2JQ, UK  
 Phone: +44 (0)1243 720000 - telex: 441797 RSK  
 E-mail: rsk@rsk.co.uk  
**FUGRO OCEANISSIMICA S.p.A.**  
 Viale Cavour 100, 00187 Roma - ITALIA  
 Tel.: +39 06 51192011 - Telex: 428265 FUGRO I  
 E-mail: oceanissima@fugro.com

### NOTE DI PROGETTAZIONE

NOME DEL FILE:		CARTA:	
RILIEVO GEOFISICO		07 di 11	

#### TRANS ADRIATIC PIPELINE - RILIEVO GEOFISICO

##### CARTA DEL TRACCIATO DAL KP 79.007 AL KP 74.243

SCALA 1 : 5000  
 0 100 200 300 400 500 metri  
 0 100 200 300 400 500 piedi

Nave:	MV ATLANTIS	Data Rilievo:	26 Novembre - 20 Dicembre 2016	RI. Progetto:	738/16-J387
Rev:	0	Data:	28-11-2017	Descrizione:	Rapporto Finale
				Integr:	MM CM/EM DT AD
				Controllo:	
				Appr:	

Rif. Cliente: Nome del file: RILIEVO GEOFISICO Carta: 07 di 11