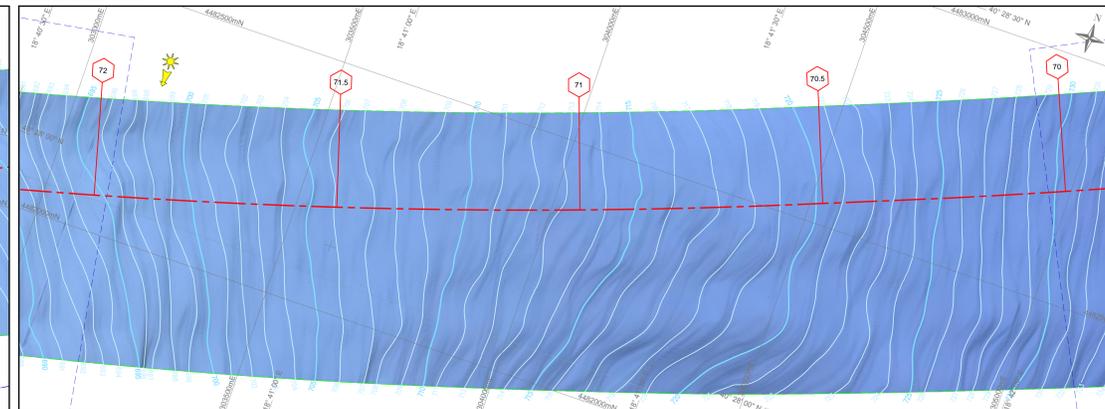
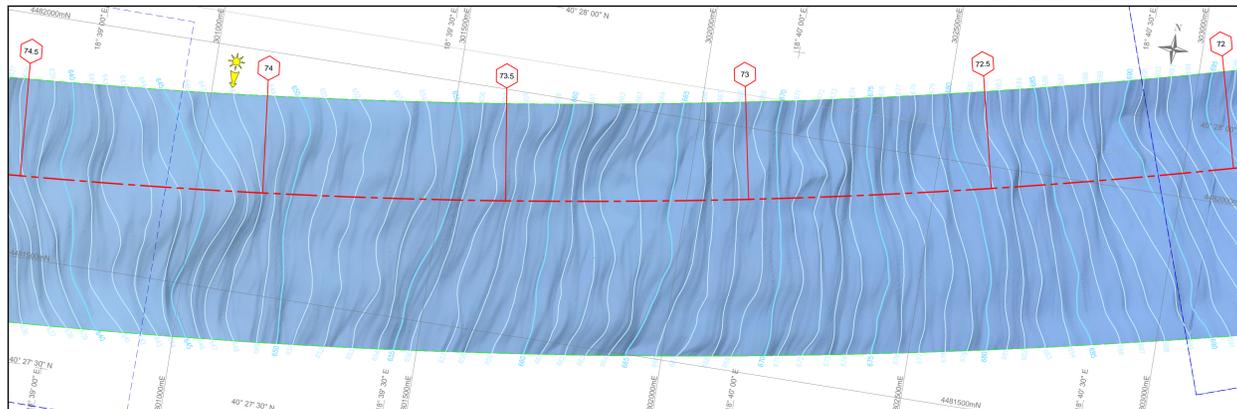


BATIMETRIA E RILIEVO OMBREGGIATO



ROTTA D'INDAGINE

- KP Rotta proposta con Progressive Chionometriche (KP) indicanti la distanza in chilometri dall'epicentro (LTE) albanese a quello italiano (posizione fonda del Cliente)
- Rotta FOC da del cavo TAP FOC CENTRAL 01
- Linea di sovrapposizione delle carte
- Linea di costa
- Linea di sovrapposizione delle carte

BATIMETRIA

- Isobate in metri riferite al LAT, equidistanza 5 m
- Isobate in metri riferite al LAT, equidistanza 1 m
- Rilievo ombreggiato (DTM)
- Scala di colore batimetrica in metri
- Illuminazione: Azimut 0 gradi Elevazione 60°

GEOMORFOLOGIA

- Cavo
- Gradiente in gradi (quando > di 6°)
- SABBIA fonda da scorta a densa
- SABBIA da densa a molto densa
- Area interessata da affioramenti di biocostruzioni

SPESSORE DELL'ORIZZONTE H10

Profondità in metri dell'orizzonte H10 al di sotto del fondo del mare (equidistanza 0.5 metri)

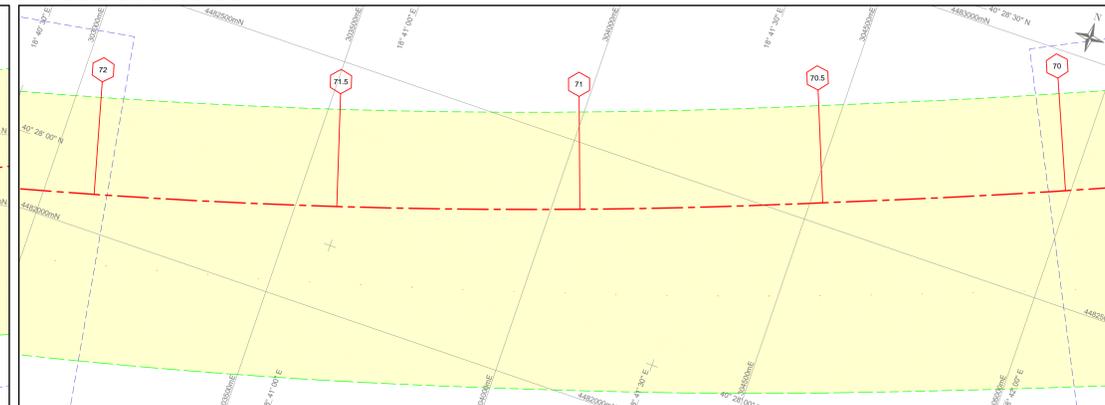
PROFILO LONGITUDINALE

Angolo di inclinazione del fondale massimo in gradi (quando > di 6°)

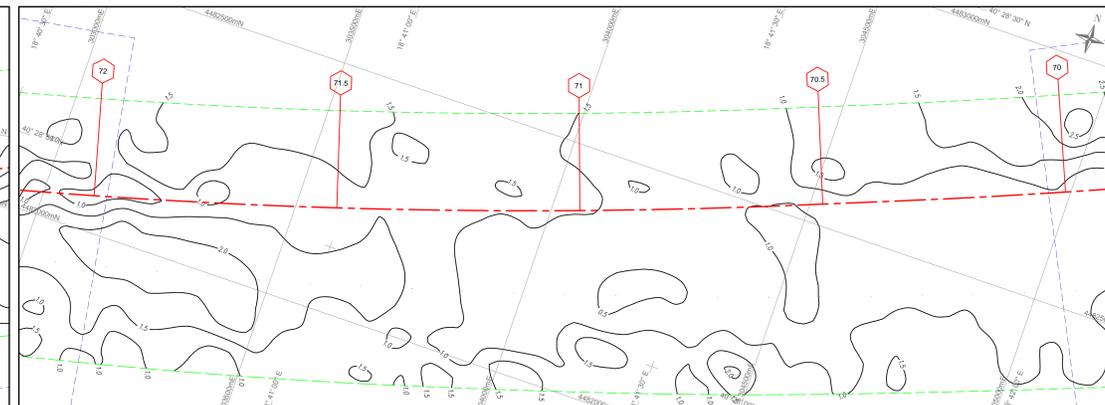
PROFONDITÀ (m)	UNITÀ	DESCRIZIONE
0 - 10	A	Sabbia fonda da scorta a densa, affioramenti di biocostruzioni
10 - 20	B	Sabbia fonda da densa a molto densa
20 - 30	C	Area interessata da affioramenti di biocostruzioni

- NOTE**
1. L'interpretazione bathimorfologica è stata basata su dati MBES, SSS e su dati sismici superficiali.
 2. La velocità del suono in acqua applicata: 1515.7 m/s.
 3. La velocità acustica utilizzata nei sedimenti è di 1600 m/s (accuratezza del dato batimetrico = +/- 1 m).
 4. Le dimensioni delle celle delle griglie di dati batimetrici 1 m x 1 m.
 5. Tutte le profondità sono riferite al Lowest Astronomical Tide (LAT).
 6. La caratterizzazione stratigrafica è basata sui sonaggi fonda da D'APOLLONIA (REF. 23).
 7. I caratteri morfologici sul dati geofisico sono stati correlati da DOF (REF. 24).
 8. La classificazione delle biocostruzioni si basa sul rapporto: CRUIER-COOP-160 V-TRE-003.

MORFOLOGIA DEL FONDALE E MOSAICO SIDE SCAN SONAR



SPESSORE DELL'ORIZZONTE H10



NOTE DEL RILIEVO

Periodo del rilievo: 26 Novembre - 20 Dicembre 2016
 Rilievo condotto da: Fugro Oceanisimica S.p.A.
 Impiegato utilizzato: MV Atlante
 Sistema di posizionamento: Fugro Starpack
 Batimetria acquisita con: Reson Multibeam 7101 e 7160

PARAMETRI GEODETICI E CARTOGRAFICI:

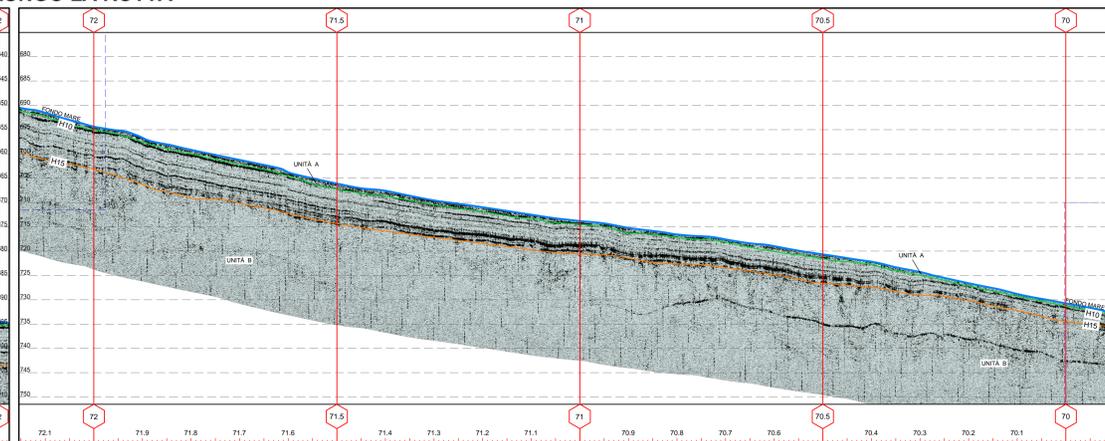
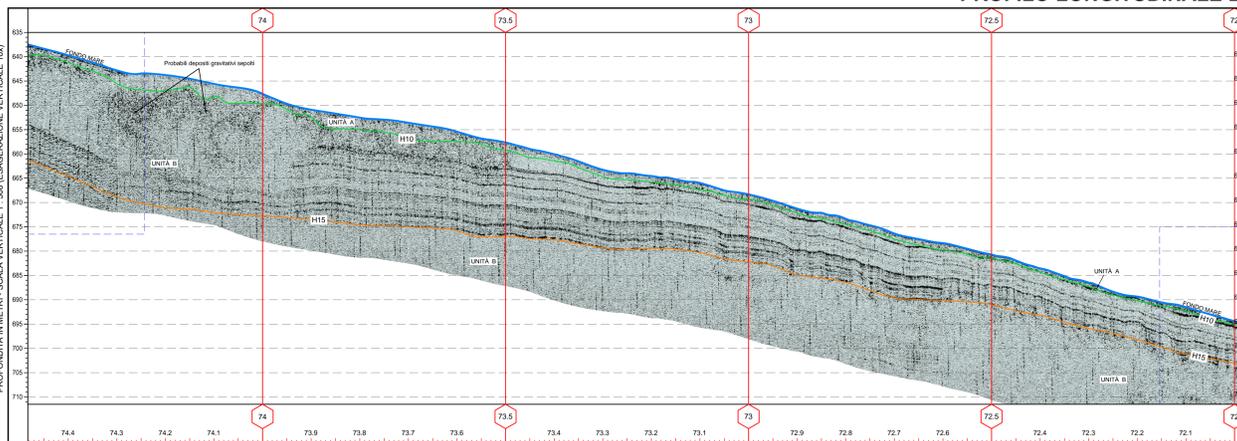
GPS SATELLITE DATUM: WGS84
 Sferoide: WGS84
 Semiasse maggiore (a): 6378137.000 m
 Semiasse minore (b): 6356752.3141 m
 Flattening inverso: 298.257223663 m

Proiezione: Universal Transverse Mercator
 Zona UTM: 34 N
 Meridiano Centrale: 21° E
 Latitudine d'Origine: 0° Equatore
 Falso Est: 500.000 m
 Falso Nord: 0 m
 Fattore scalare al Meridiano Centrale: 0.9996

DIAGRAMMA DEGLI OFFSET - MV ATLANTE

Questo documento deve essere utilizzato solo per gli scopi per cui è stato commissionato in accordo con i termini contrattuali. Un uso improprio di questo documento sotto qualsiasi forma è a completo rischio dell'utente.

PROFILO LONGITUDINALE LUNGO LA ROTTA



MAPPA GENERALE

DETTAGLIO

TRANS ADRIATIC PIPELINE (TAP)
 BAAR, SWITZERLAND

RSK ENVIRONMENT LTD
 Spring Lane, 172, Chester, Flint, Halley, U.K. CHA4 9JQ
 Phone: +44 1243 720000 - telex: 444707 RSKGB
 E-mail: chesbur@rsk.co.uk

FUGRO OCEANISIMICA S.p.A.
 Viale Certosa, 100 - 00187 Roma - ITALIA
 Tel.: +39 06 51192011 - Telex: 430565 FUGRO I
 E-mail: oceanisimica@fugro.com

TRANS ADRIATIC PIPELINE - RILIEVO GEOFISICO

CARTA DEL TRACCIATO
 DAL KP 74.483 AL KP 69.917

SCALA 1 : 5000

0 50 100 200 300 400 500 metri
 0 100 200 300 400 500 piedi

Nave:	MV ATLANTE	Data Rilievo:	26 Novembre - 20 Dicembre 2016	RI. Progetto:	730/16-J387
Rev.:	0	Data:	28-11-2017	Integr.:	MM
		Descrizione:	Rapporto Finale	Disegn.:	CM/EM
				Controllo:	DT
				Appr.:	AD

Rif. Cliente: Nome del file: RILIEVO GEOFISICO Carta: 08 di 11

NOTE DI PROGETTAZIONE

Area reserved for project design notes.