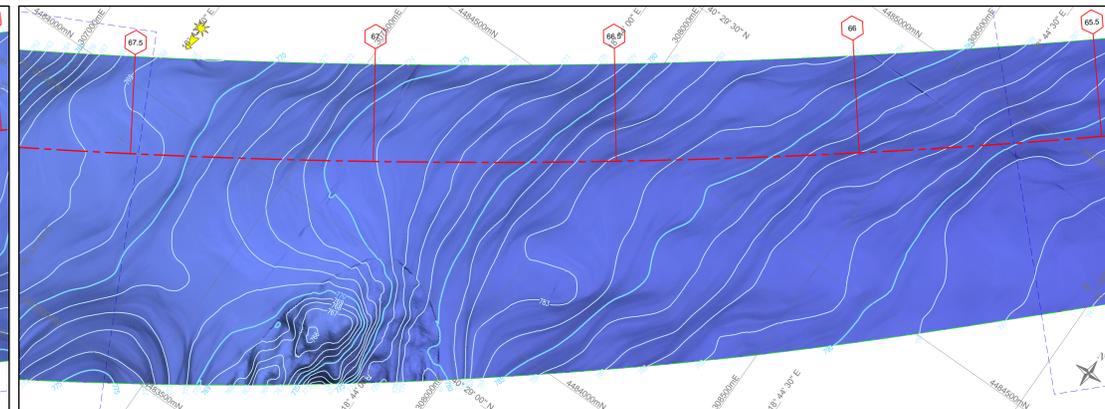
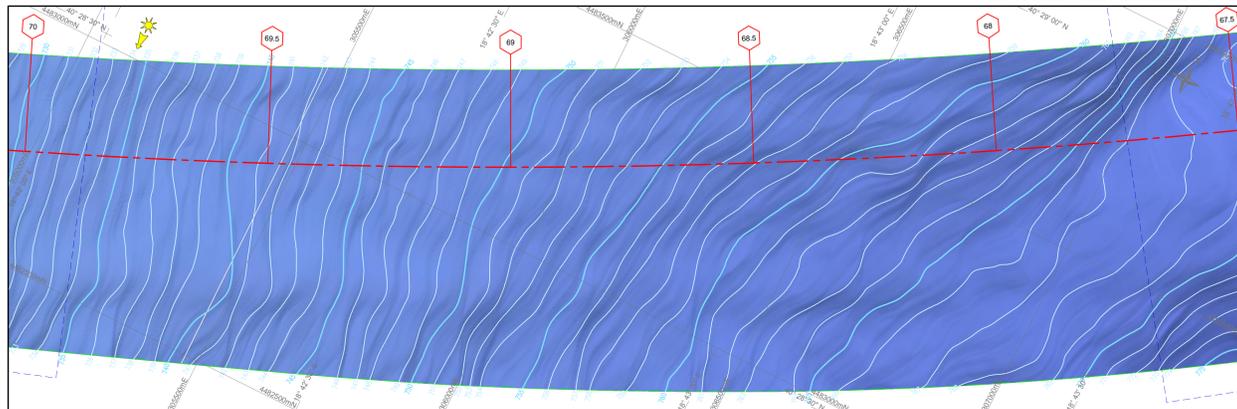


BATIMETRIA E RILIEVO OMBREGGIATO



ROTTA D'INDAGINE

- Linea rossa: Rotte proposte con Progressive Cromometriche (KP) indicanti la distanza in chilometri dal punto (LTD) Albanese a quello italiano (posizione fonda del Cliente)
- Linea arancione: Rotte FOC DA del cavo TAP FOC CENTRAL 01 (posizione fonda del Cliente)
- Linea verde: Linea del corridoio d'indagine
- Linea gialla: Linea di costa
- Linea blu: Linea di sovrapposizione delle carte

BATIMETRIA

- Linea blu: Isobate in metri riferite al LAT, equidistanza 5 m
- Linea verde: Isobate in metri riferite al LAT, equidistanza 1 m
- Immagine: Rilievo ombreggiato (DTM)
- Scala di colore batimetrica in metri
- Icona: Illuminazione: Azimut 0 gradi Elevazione 0°

GEOMORFOLOGIA

- Linea rossa: Cavo
- Icona: Gradiente in gradi (quando > di 6°)
- Area gialla: SABBIA fonda a scorta a densa
- Area arancione: SABBIA da densa a molto densa
- Area verde: Areale interessato da affioramenti di biocostruzioni

SPESSORE DELL'ORIZZONTE H10

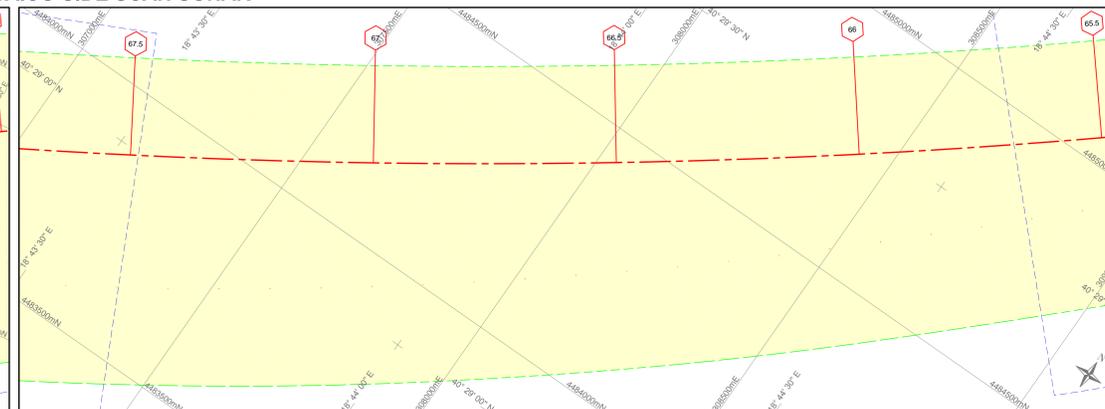
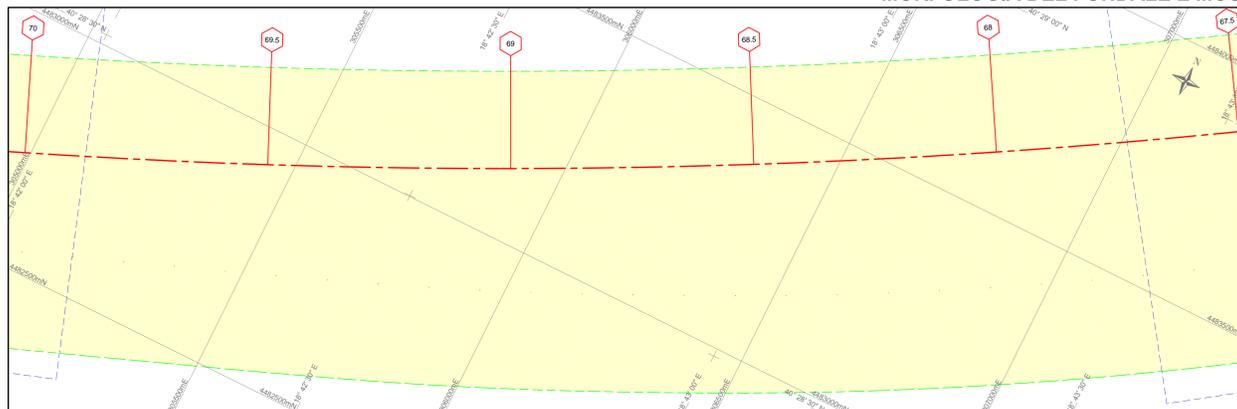
- Area grigia: Profondità in metri dell'orizzonte H10 al di sotto del fondo del mare (equidistanza 0.5 metri)
- Area bianca: Area di sub-affioramento Unità C. Calcarenille alterate

PROFILO LONGITUDINALE

PROFONDITÀ (m)	UNITÀ	DESCRIZIONE
0 - 10	A	Sabbia fonda a scorta a densa, affioramenti di biocostruzioni
10 - 20	B	Sabbia fonda a scorta a densa, con "hardness" a metri
20 - 30	C	Calcarenille alterate

- NOTE**
- L'interpretazione bathimorfologica è stata basata su dati MBES, SSS e su dati sismici superficiali.
 - La velocità del suono in acqua applicata: 1515.7 m/s.
 - La velocità acustica utilizzata nei sedimenti è di 1600 m/s (accuratezza del dato batimetrico = +/- 1 m).
 - Le dimensioni delle celle delle griglie dei dati batimetrici 1 m x 1 m.
 - Tutte le profondità sono riferite al Lowest Astronomical Tide (LAT).
 - La caratterizzazione stratigrafica è basata sui sonaggi fonda da D'APPOLONA (REF 23).
 - I dati morfologici sul dettaglio sono stati contenuti da DOF (REF 24).
 - La classificazione delle biocostruzioni si basa sul rapporto: CRUIER-COOP-100-Y-TRIS-003.

MORFOLOGIA DEL FONDALE E MOSAICO SIDE SCAN SONAR



- NOTE DEL RILIEVO**
- Periodo del rilievo: 26 Novembre - 20 Dicembre 2016
 Rilievo condotto da: Fugro Ocean Service S.p.A.
 Impedatore utilizzato: MV Atlante
 Sistema di posizionamento: Fugro Starpack
 Batimetrica acquisita con: Reson Multibeam 7101 e 7160

PARAMETRI GEODETICI E CARTOGRAFICI:

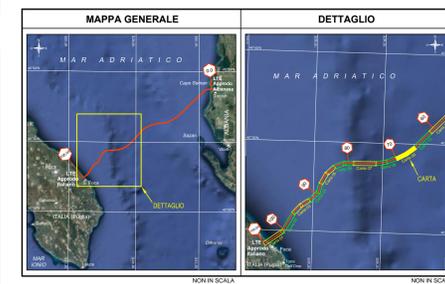
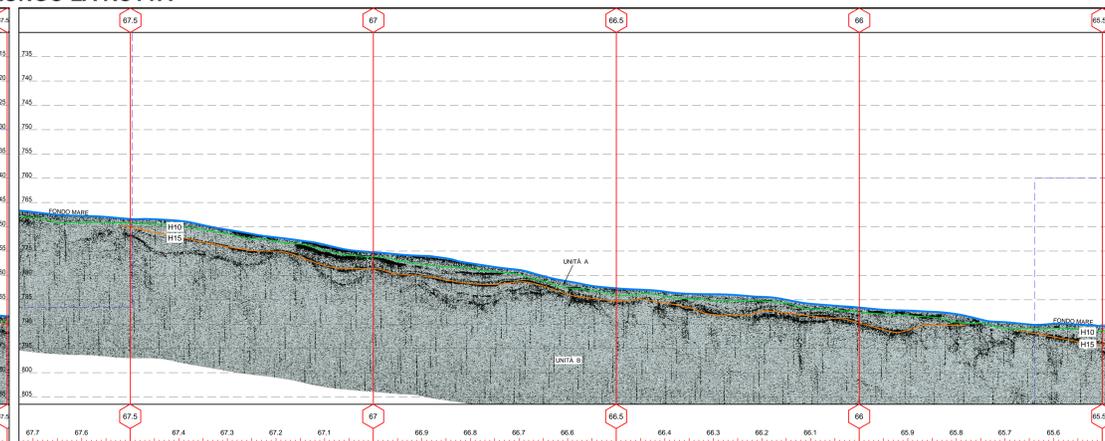
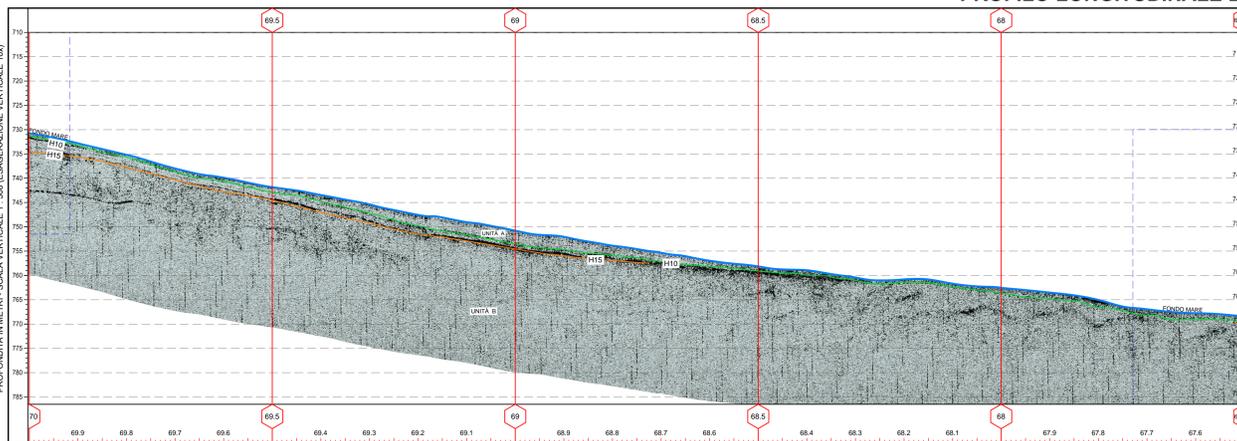
GPS SATELLITE DATUM: WGS84
 Sferoide: WGS84
 Semiasse maggiore (a): 6378137.000 m
 Flattening inverso: 298.257223663 m

Proiezione: Universal Transverse Mercator
 Zona UTM: 34 N
 Meridiano Centrale: 21° E
 Latitudine d'Origine: 0° Equatore
 Falso East: 500.000 m
 Falso Nord: 0 m
 Fattore scalare al Meridiano Centrale: 0.9996

DIAGRAMMA DEGLI OFFSET - MV ATLANTE

Questo documento deve essere utilizzato solo per gli scopi per cui è stato commissionato in accordo con i termini contrattuali. Un uso improprio di questo documento sotto qualsiasi forma è a completo rischio dell'utente.

PROFILO LONGITUDINALE LUNGO LA ROTTA



TRANS ADRIATIC PIPELINE (TAP)
 BAAR, SWITZERLAND

RSK ENVIRONMENT LTD
 Spring Lane 172, Chester, Flint, CH5 3LJ, UK
 Phone: +44 (0)1244 270000, Website: www.rsk.co.uk, Email: chester@rsk.co.uk

FUGRO OCEANISIMICA S.p.A.
 Viale Charlemagne 10, 00144 Roma, ITALIA
 Tel: +39 06 5119211, Telex: 3206511921, E-mail: oceanisimica@fugro.com

TRANS ADRIATIC PIPELINE - RILIEVO GEOSIFICO

CARTA DEL TRACCIATO
 DAL KP 70.003 AL KP 65.492

SCALA 1 : 5000

0 50 100 200 300 400 500 metri
 0 100 200 300 400 500 piedi

Nave: MV ATLANTE	Data Rilievo: 26 Novembre - 20 Dicembre 2016	RI. Progetto: 730/16-J387
Rev: 0	Data: 28-11-2017	Descrizione: Rapporto Finale
		Integr.: MM
		Disegn.: CM/EM
		Disegn. Controllo: DT
		Appr.: AD

Rif. Cliente: Nome del file: RILIEVO GEOSIFICO Carta: 09 di 11

NOTE DI PROGETTAZIONE

Area reserved for project design notes.