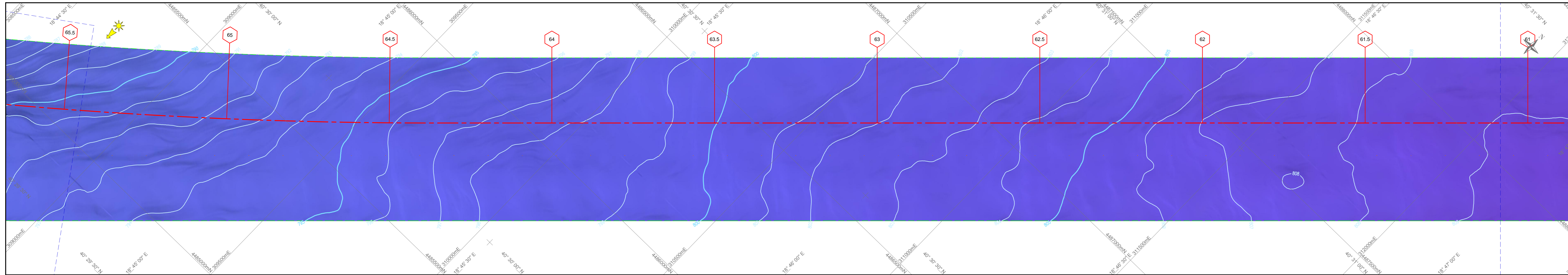


BATIMETRIA E RILIEVO OMBREGGIATO



ROTTA D'INDAGINE

- KP Rotta proposta con Progressive Chionometriche (KP) indicanti la distanza in chilometri dal punto (LTD) Albanese a quello letto (posizione fornita dal Cliente)
- Rotta FOC del cavo TAP FOC CENTRAL 01 (posizione fornita dal Cliente)
- Linea del corridoio d'indagine
- Linea di costa
- Linea di sovrapposizione delle carte

BATIMETRIA

- Isobate in metri riferite al LAT, equidistanza 5 m
- Isobate in metri riferite al LAT, equidistanza 1 m

Rilievo ombreggiato (DTM)

Scala di colore batimetrica in metri

Illuminazione:
Azimut 0 gradi
Elevazione 90°

GEOMORFOLOGIA

- Cavo
- Gradiente in gradi (quando > di 6°)
- SABBIA fessata da scorta a densa
- SABBIA da densa a molto densa
- Areale interessato da affioramenti di biocostruzioni

SPESORE DELL'ORIZZONTE H10

Profondità in metri dell'orizzonte H10 al di sotto del fondo del mare (equidistanza 0.5 metri)

Area di sub-affioramento
Unità C: Calcarenite alterata

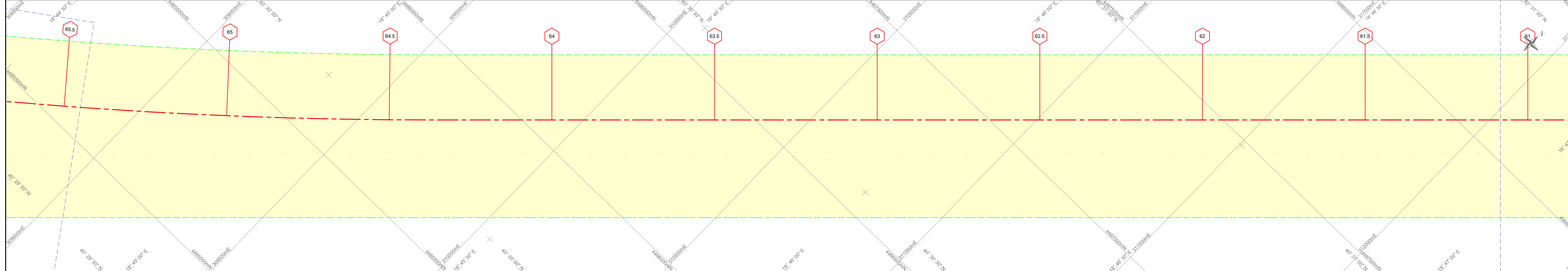
PROFILO LONGITUDINALE

Angolo di inclinazione del fondale (quando > di 6°)

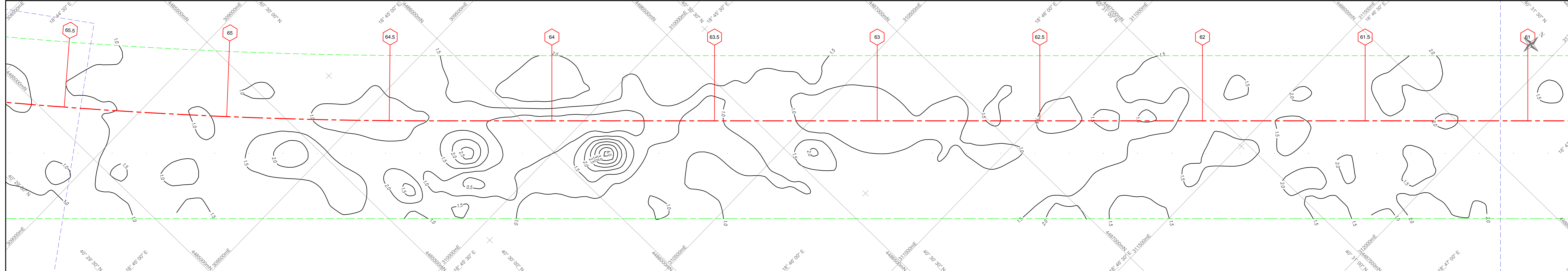
PROFONDITÀ (m)	LITOLOGIA PRESUNTA	UNITÀ
0 - 10	Sabbia fessata a densa, affioramenti di biocostruzioni	A
10 - 20	Sabbia fessata a densa, affioramenti di biocostruzioni	B
20 - 30	Sabbia fessata a densa, affioramenti di biocostruzioni	C

- NOTE**
- L'interpretazione bathimorfologica è stata basata su dati MBES, SSS e su dati sismici superficiali.
 - La velocità del suono in acqua applicata: 1523.7 m/s.
 - La velocità acustica utilizzata nei sedimenti è di 1600 m/s (accuratezza del dato batimetrico = +/- 1 m).
 - Le dimensioni della cella delle griglie dei dati batimetrici è 1 m x 1 m.
 - Tutte le profondità sono riferite al Lowest Astronomical Tide (LAT).
 - La caratterizzazione stratigrafica è basata sui sonaggi forniti da D'APPOLONA (REF 23).
 - I caratterizzatori sul dati geofisico sono stati contenuti da DOF (REF 24).
 - La classificazione delle biocostruzioni si basa sul rapporto: CRUCO-COOP-160-Y-TRG-003.

MORFOLOGIA DEL FONDALE E MOSAICO SIDE SCAN SONAR



SPESORE DELL'ORIZZONTE H10



NOTE DEL RILIEVO

Periodo di rilievo: 26 Novembre - 20 Dicembre 2016
 Rilievo condotto da: Fugro Oceanosismica S.p.A.
 Imbarcazione utilizzata: MV Atlante
 Sistema di posizionamento: Fugro Starpack
 Batimetria acquisita con: Reson Multibeam 7101 e 7160

PARAMETRI GEODETICI E CARTOGRAFICI:

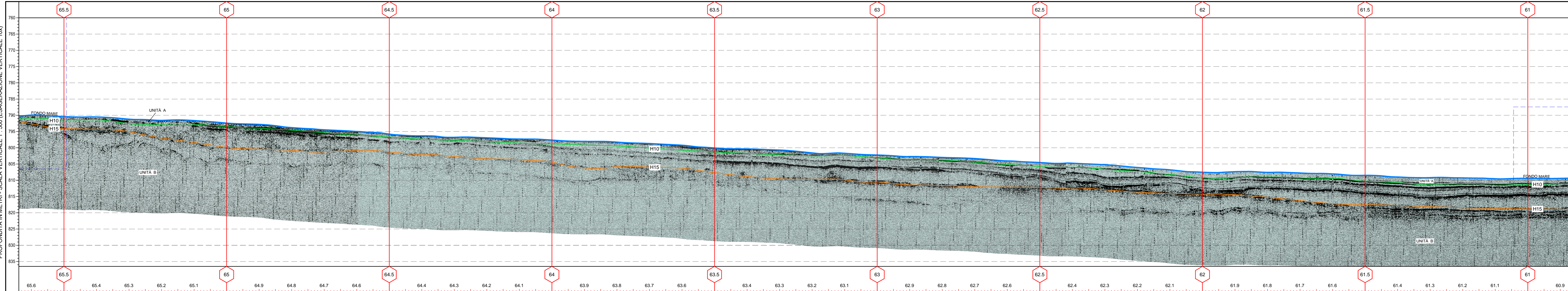
GPS SATELLITE DATUM: WGS84
 Stereoidi: WGS84
 Semiasse maggiore (a): 6378137.000 m
 Flattening inverso: 298.257223663 m

Proiezione: Universal Transverse Mercator
 Zona UTM: 34 N
 Meridiano Centrale: 21° E
 Latitudine d'Origine: 0° Equatore
 Falso Est: 500.000 m
 Falso Nord: 0 m
 Fattore scalare al Meridiano Centrale: 0.9996

DIAGRAMMA DEGLI OFFSET - MV ATLANTE

Questo documento deve essere utilizzato solo per gli scopi per cui è stato commissionato in accordo con i termini contrattuali. Un uso improprio di questo documento sotto qualsiasi forma è a completo rischio dell'utente.

PROFILO LONGITUDINALE LUNGO LA ROTTA



MAPPA GENERALE

DETTAGLIO

TRANS ADRIATIC PIPELINE (TAP)
 BAAR, SWITZERLAND

RSK ENVIRONMENT LTD
 Spring Lodge 172, Chester Road, Halesley, Liverpool, L24 0JQ, UK
 Phone: +44 (0)151 7202000, telex: 432651 RSK, fax: +44 (0)151 7202000, E-mail: chester@rsk.co.uk

FUGRO OCEANOSISMICA S.p.A.
 Viale Charles Lemaitre No. 200 - 00128 Roma - ITALIA
 Tel.: +39 06 51192001, Telex: 432651 RSK, Fax: +39 06 51192002, E-mail: oceanosismica@fugro.com

TRANS ADRIATIC PIPELINE - RILIEVO GEOFISICO

CARTA DEL TRACCIATO
 DAL KP 65.639 AL KP 60.874

SCALA 1 : 5000

0 50 100 200 300 400 500 metri
 0 100 200 300 400 500 piedi

Nave: MV ATLANTE	Data Rilievo: 26 Novembre - 20 Dicembre 2016	RA Progettato: 738/16-J387
Rev: 0	Data: 28-11-2017	Descrizione: Rapporto Finale
		Integr: MM
		Disegn: CM/EM
		Controllo: DT
		Appr: AD

Rif. Cliente: Nome del file: RILIEVO GEOFISICO
 Carta: 10 di 11

NOTE DI PROGETTAZIONE

Area reserved for project design notes.