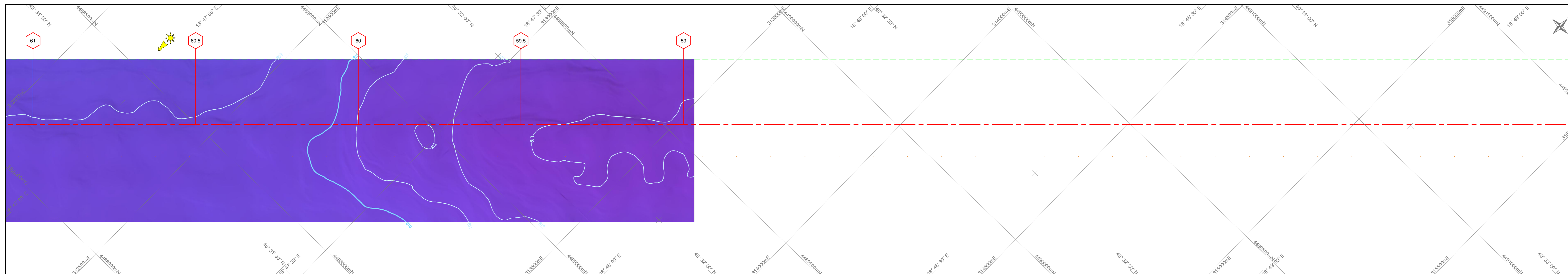
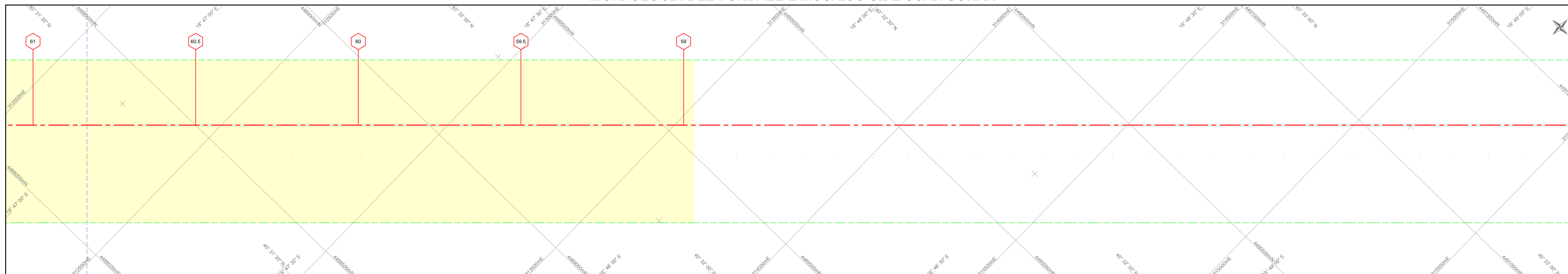


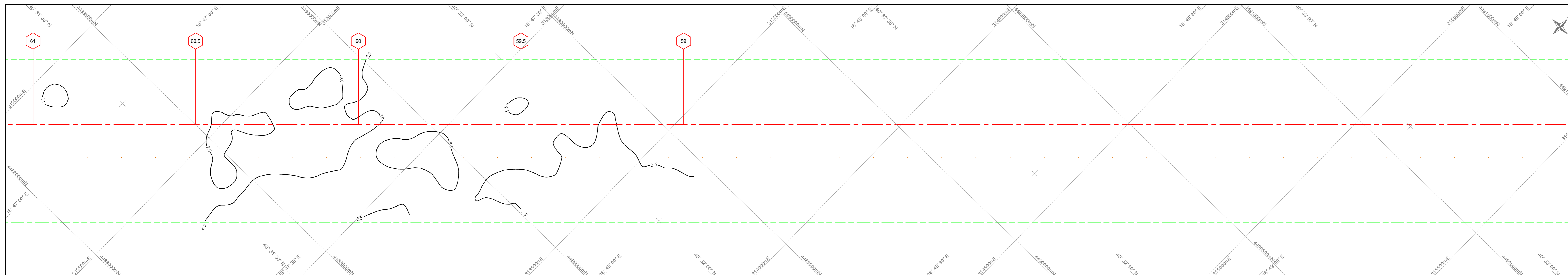
BATIMETRIA E RILIEVO OMBREGGIATO



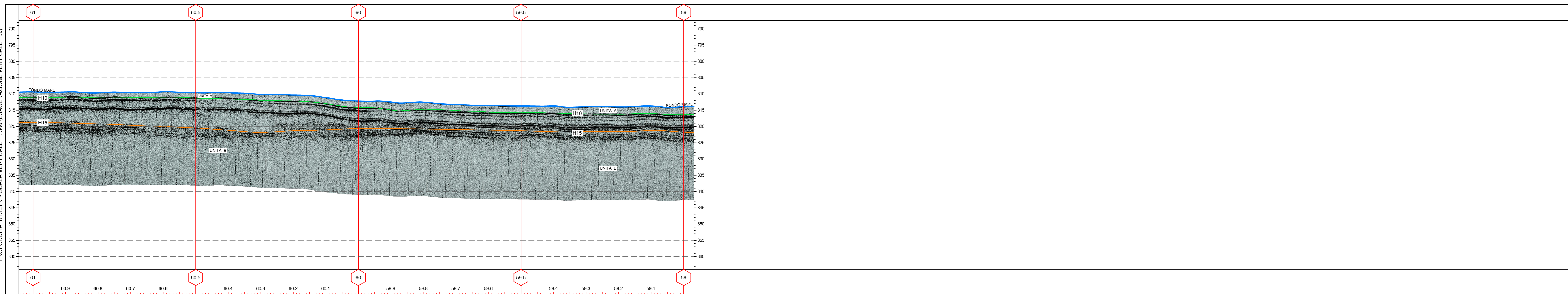
MORFOLOGIA DEL FONDALE E MOSAICO SIDE SCAN SONAR



SPESSORE DELL'ORIZZONTE H10



PROFILO LONGITUDINALE LUNGO LA ROTTA



NOTE DI PROGETTAZIONE

Nome del file:		RILEVAMENTO GEOFISICO	
Data:		28-11-2017	
Descrizione:		Rapporto Finale	
Integr.:		MM CM/EM DT AD	
Disegn.:		MM CM/EM DT AD	
Controllo:		MM CM/EM DT AD	
Appr.:		MM CM/EM DT AD	

ROTTA D'INDAGINE

Rotte proposte con Progressive Chionometriche (PC) indicanti la distanza in chilometri dal punto (LTD) Albanese a quello laterale (posizione fornita dal Cliente)

Rotte FOC da del cavo TAP FOC CENTRAL 01 (posizione fornita dal Cliente)

Limite del corridoio d'indagine

Linea di costa

Linea di sovrapposizione delle carte

BATIMETRIA

Isobate in metri riferite al LAT, equidistanza 5 m

Isobate in metri riferite al LAT, equidistanza 1 m

Rilievo ombreggiato (DTM)

Scala di colore batimetrica in metri

Iluminazione: Azimut 0 gradi Elevazione 90°

GEOLOGIA

Cavo

Gradiente in gradi (quando > di 6°)

SABBIA petrosa da scorta a densa

SABBIA da densa a molto densa

Aree interessate da affioramenti di biocostruzioni

SPESSORE DELL'ORIZZONTE H10

Profondità in metri dell'orizzonte H10 al di sotto del fondo del mare (equidistanza 0,5 metri)

Area di sub-affioramento Unità C. Calcarenite alterata

PROFILO LONGITUDINALE

PROFONDITÀ (m)	LITOLOGIA PRESUNTA	PROFONDITÀ (m)	UNITÀ
0 - 10	Sabbia fine scorta, da scorta a densa, affioramenti di biocostruzioni	0 - 10	A
10 - 20	Sabbia petrosa, da scorta a densa, con "barreni" e "barreni"	10 - 20	B
20 - 30	Calcarenite alterata	20 - 30	C

Angolo di inclinazione del fondale massimo in gradi (quando > di 6°)

- NOTE**
- L'interpretazione bathimorfologica è stata basata su dati MBES, SSS e su dati sismici superficiali.
 - La velocità del suono in acqua applicata: 1515,7 m/s.
 - La velocità acustica utilizzata nei sedimenti è di 1600 m/s (l'accuratezza del dato batimetrico = +/- 1 m).
 - Le dimensioni della cella delle griglie dei dati batimetrici è 1 m x 1 m.
 - Tutte le profondità sono riferite al Lowest Astronomical Tide (LAT).
 - La caratterizzazione stratigrafica è basata sui sonaggi forniti da D'APOLLONIA (REF. 23).
 - I caratteri morfologici sul dati geofisico sono stati correlati da DOF (REF. 24).
 - La classificazione delle biocostruzioni si basa sul rapporto: CRUIER-CD07-160-V-TRE-003.

NOTE DEL RILIEVO

Periodo del rilievo: 26 Novembre - 20 Dicembre 2016

Rilievo condotto da: Fugro Oceanisimica S.p.A.

Embarcazione utilizzata: MV ATLANTE

Sistema di posizionamento: Fugro Starpack

Batimetria acquisita con: Reson Multibeam 7101 e 7160

PARAMETRI GEODETICI E CARTOGRAFICI:

GPS SATELLITE DATUM: WGS84

Stereoidi: WGS84

Semiasse maggiore (a): 6378137,000 m

Flattening inverso: 298,257223663 m

Proiezione: Universal Transverse Mercator

Zona UTM: 34 N

Meridiano Centrale: 21° E

Latitudine d'Origine: 0° Equatore

Falso Est: 500 000 m

Falso Nord: 0 m

Fattore scalare al Meridiano Centrale: 0,9996

DIAGRAMMA DEGLI OFFSET - MV ATLANTE

Questo documento deve essere utilizzato solo per gli scopi per cui è stato commissionato in accordo con i termini contrattuali. Un uso improprio di questo documento sotto qualsiasi forma è a completo rischio dell'utente.

MAPPA GENERALE

DETTAGLIO

TRANS ADRIATIC PIPELINE (TAP)
BAAR, SWITZERLAND

RSK ENVIRONMENT LTD
Spring Lane 172, Chester, Flint, CH1 1JY, UK
Phone: +44 (0)1244 270000, +44 (0)1244 270005
E-mail: chester@rsk.co.uk

FUGRO OCEANISIMICA S.p.A.
Viale Charles Lomonosov No. 20/22 - Roma - ITALIA
Tel.: +39 06 5119201, Telex: 32065119201
E-mail: oceanisimica@fugro.com

TRANS ADRIATIC PIPELINE - RILIEVO GEOFISICO

CARTA DEL TRACCIATO
DAL KP 61,044 AL KP 59,000

SCALA 1 : 5000

0 50 100 200 300 400 500 metri

0 100 200 300 400 500 piedi

Nave: MV ATLANTE Data Rilievo: 28 Novembre - 20 Dicembre 2016 Rf. Progetto: 738/16-J387

Rev: 0 Data: 28-11-2017 Descrizione: Rapporto Finale Interpr. Disegn. Controllo Appr. MM CM/EM DT AD

Rf. Cliente: Nome del file: RILEVAMENTO GEOFISICO Carta: 11 di 11