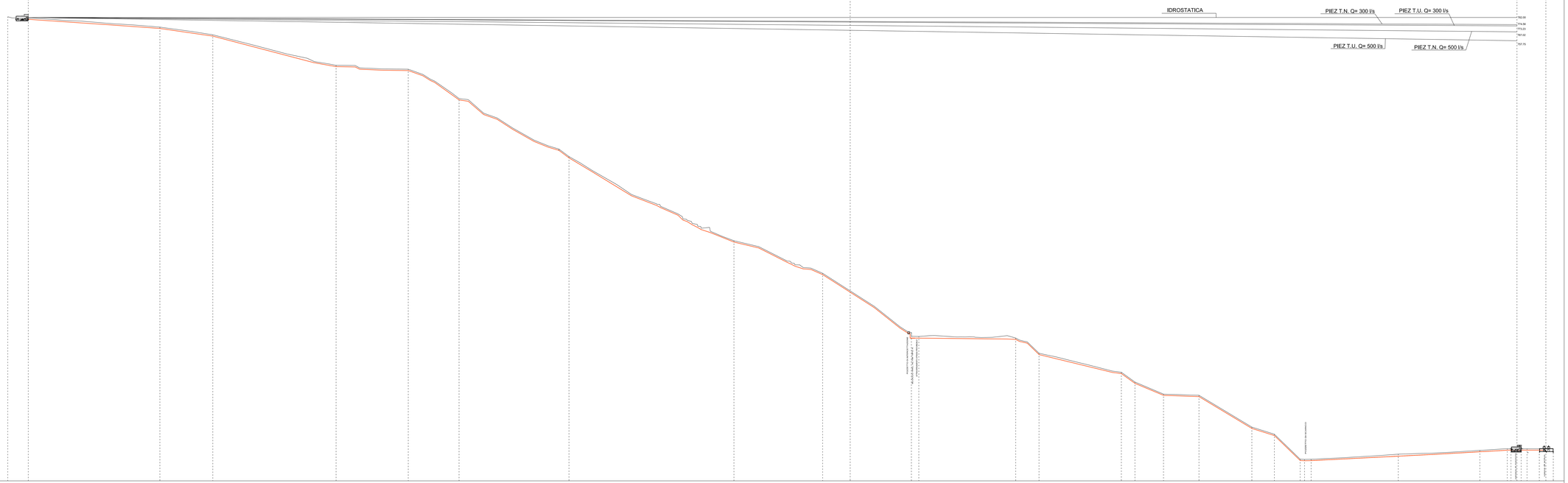
	TUBI NUOVI	SCABREZZA = 0.10	mm	VISCOSITA' CINEMATICA=	1.00X10^-6 m/s	CADENTE PIEZ.= 9.6584	mm/m	PERDITA DI CARICO=	14.9730 m	VELOCITA' IN CONDOTTA =	2.5465 m/s	LUNGHEZZA TUBAZIONE =	1'550.25 m				
PORTATA Q= 500l/s	TUBI USATI	SCABREZZA = 1.00	mm	VISCOSITA' CINEMATICA=	1.00X10^-6 m/s	CADENTE PIEZ.= 15.6429	mm/m	PERDITA DI CARICO=	24.2505 m	VELOCITA' IN CONDOTTA =	2.5465 m/s	LUNGHEZZA TUBAZIONE =	1'550.25 m				
	TUBI NUOVI	SCABREZZA = 0.10	mm	VISCOSITA' CINEMATICA=	1.00X10^-6 m/s	CADENTE PIEZ.= 6.2534	mm/m	PERDITA DI CARICO=	9.6943 m	VELOCITA' IN CONDOTTA =	2.0372 m/s	LUNGHEZZA TUBAZIONE =	1'550.25 m				
PORTATA Q= 400l/s	TUBI USATI	SCABREZZA = 1.00	mm	VISCOSITA' CINEMATICA=	1.00X10^-6 m/s	CADENTE PIEZ.= 10.0310	mm/m	PERDITA DI CARICO=	15.5506 m	VELOCITA' IN CONDOTTA =	2.0372 m/s	LUNGHEZZA TUBAZIONE =	1'550.25 m				
	TUBI NUOVI	SCABREZZA = 0.10	mm	VISCOSITA' CINEMATICA=	1.00X10^-6 m/s	CADENTE PIEZ.= 4.7987	mm/m	PERDITA DI CARICO=	7.4392 m	VELOCITA' IN CONDOTTA =	1.5279 m/s	LUNGHEZZA TUBAZIONE =	1'550.25 m				
PORTATA Q= 300l/s	TUBI USATI	SCABREZZA = 1.00	mm	VISCOSITA' CINEMATICA=	1.00X10^-6 m/s	CADENTE PIEZ.= 5.6602	mm/m	PERDITA DI CARICO=	8.7748 m	VELOCITA' IN CONDOTTA =	1.5279 m/s	LUNGHEZZA TUBAZIONE =	1'550.25 m				

CONDOTTA IN ACCIAIO Dn 500 mm SPESSORE TUBAZIONE = 6.3 mm

CONDOTTA IN ACCIAIO Dn 500 mm SPESSORE TUBAZIONE = 10.0 mm



| NUM. PICCHETTO | 1 | 2a | 2 | 3 | 4 | 5a | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 100 | 101 | 102 | 103 | 104 | 105 | 106 | 107 | 108 | 109 | 110 | 111 | 112 | 113 | 114 | 115 | 116 | 117 | 118 | 119 | 120 | 121 | 122 | 123 | 124 | 125 | 126 | 127 | 128 | 129 | A.V. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---