

Il presente disegno è di proprietà aziendale - La Società tutelera i propri diritti a termine di legge.



COROGRAFIA Scala 1:200.000

METANODOTTI IN PROGETTO

1^ Tratto da A.I. n.915 di San Polo a Salgareda - Tav. 2-6



0	30/11/17	EMISSIONE	MARIONNI	SANTI	LUMINARI
INDICE	DATA	REVISIONI	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
Proprietario 		Progettista 		Dis. PG-SN-001	
Metanodotto: Rif. Met. Pieve di Soligo-San Polo di P.-Salgareda 1^ Tratto da A.I. n.915 di San Polo a Salgareda DN 300 (12'') - DP 75 bar			Fg. 1 di 7		
STRUMENTI DI PIANIFICAZIONE NAZIONALI			Comm. NR/16091		
			Sostituisce il Sostituito dal		

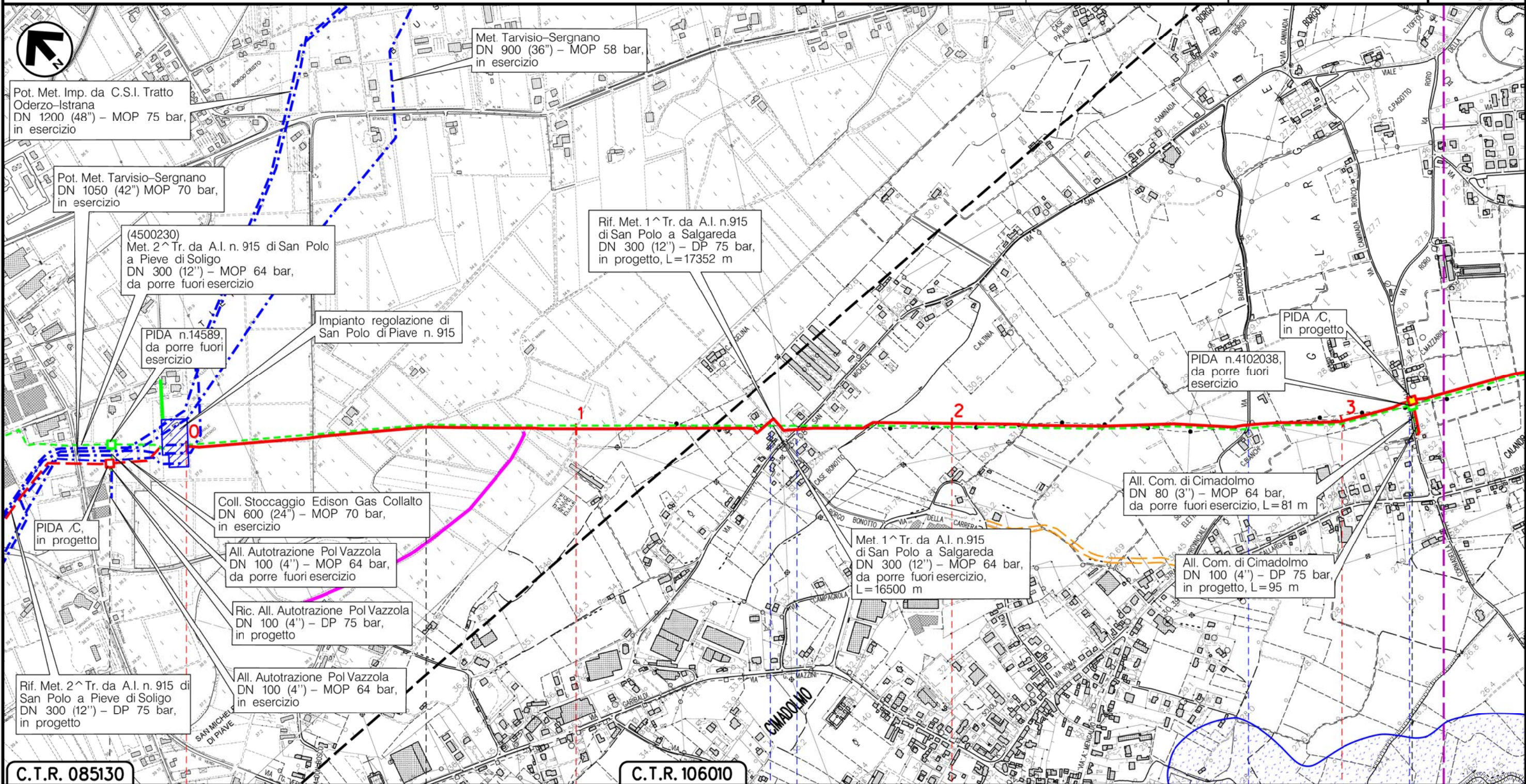
Metanodotto:

Rif. Met. Pieve di Soligo – San Polo di P. – Salgareda
1^ Tratto da A.I. n.915 di San Polo a Salgareda
DN 300 (12'') – DP 75 bar

0	30/11/17	EMISSIONE	MARIONI	SANTI	LUMINARI	Foglio
INDICE	DATA	REVISIONI	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO	2
Proprietario			Progettista			di 7
						Scala
			Dis. PG-SN-001			1:10000
			Comm. NR/16091			

STRUMENTI DI PIANIFICAZIONE NAZIONALI

Il presente disegno è di proprietà aziendale – La Società tutelera i propri diritti a termine di legge.



C.T.R. 085130

C.T.R. 106010

VAZZOLA

TREVISO (VENETO)

SAN POLO DIPIAVE



Via San Michele

Via Barucchella

Via Roro

(T)

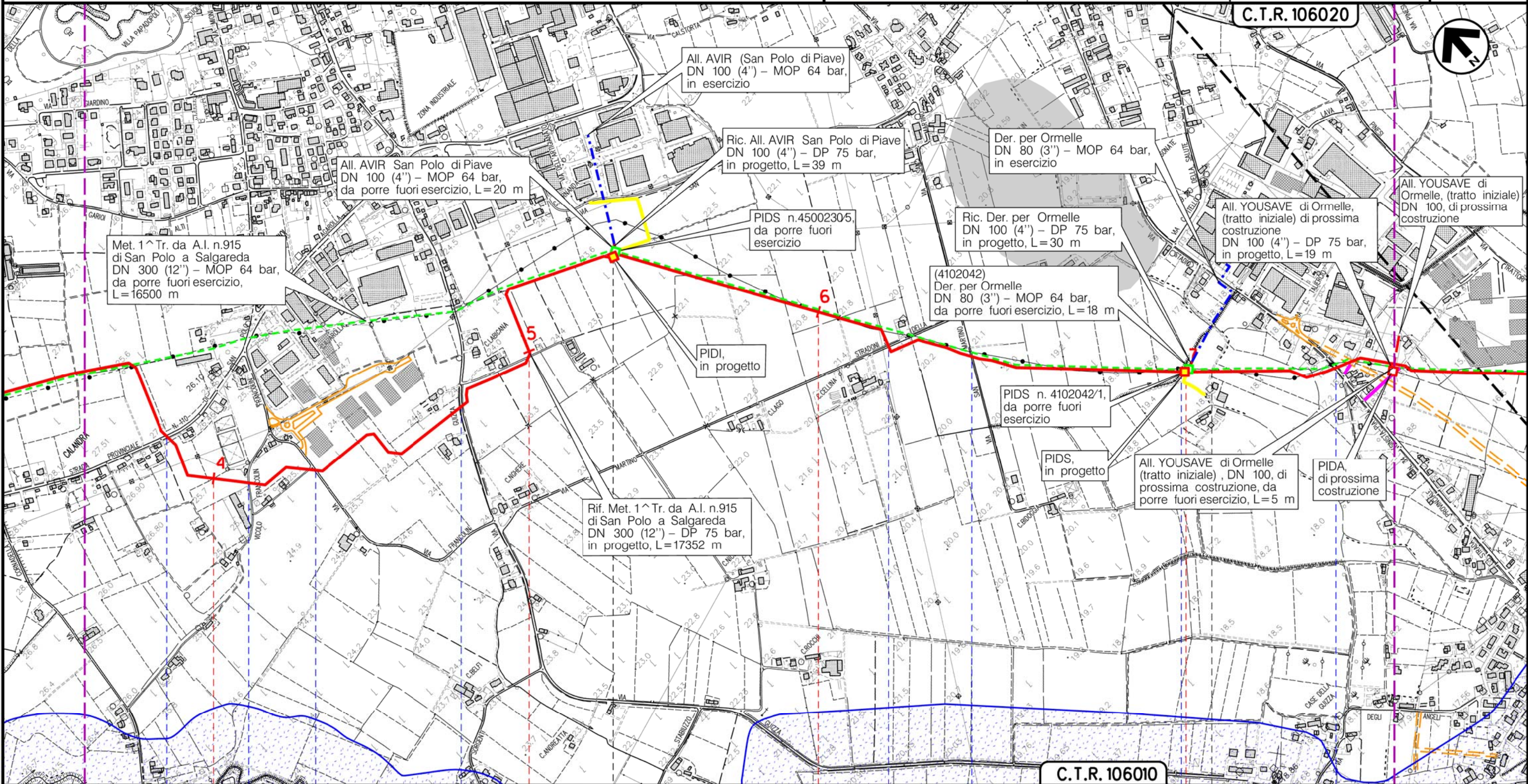
Metanodotto:

Rif. Met. Pieve di Soligo – San Polo di P. – Salgareda
1^ Tratto da A.I. n.915 di San Polo a Salgareda
DN 300 (12'') – DP 75 bar

0	30/11/17	EMISSIONE	MARIONNI	SANTI	LUMINARI	Foglio
INDICE	DATA	REVISIONI	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO	3
Proprietario			Progettista			di 7
						Scala
			Dis. PG-SN-001			1:10000
			Comm. NR/16091			

STRUMENTI DI PIANIFICAZIONE NAZIONALI

C.T.R. 106020



Met. 1^ Tr. da A.I. n.915 di San Polo a Salgareda DN 300 (12'') – MOP 64 bar, da porre fuori esercizio, L=16500 m

All. AVIR San Polo di Piave DN 100 (4'') – MOP 64 bar, da porre fuori esercizio, L=20 m

All. AVIR (San Polo di Piave) DN 100 (4'') – MOP 64 bar, in esercizio

Ric. All. AVIR San Polo di Piave DN 100 (4'') – DP 75 bar, in progetto, L=39 m

Der. per Ormelle DN 80 (3'') – MOP 64 bar, in esercizio

PIDS n.45002305, da porre fuori esercizio

Ric. Der. per Ormelle DN 100 (4'') – DP 75 bar, in progetto, L=30 m

All. YOUSAVE di Ormelle, (tratto iniziale) di prossima costruzione DN 100 (4'') – DP 75 bar, in progetto, L=19 m

All. YOUSAVE di Ormelle, (tratto iniziale) DN 100, di prossima costruzione

(4102042) Der. per Ormelle DN 80 (3'') – MOP 64 bar, da porre fuori esercizio, L=18 m

PIDI, in progetto

PIDS n. 4102042/1, da porre fuori esercizio

PIDS, in progetto

All. YOUSAVE di Ormelle (tratto iniziale), DN 100, di prossima costruzione, da porre fuori esercizio, L=5 m

PIDA, di prossima costruzione

Rif. Met. 1^ Tr. da A.I. n.915 di San Polo a Salgareda DN 300 (12'') – DP 75 bar, in progetto, L=17352 m

C.T.R. 106010

SAN POLO DIPIAVE
TREVISO (VENETO)

ORMELLE

S.P. n.110 • Vicolo Francolin • Via Francolin • Via Guizza • Via San Martino • Canale Bidoggiotto • Via Cardin Il Tronco • S.P. n.34

◀▶ PIDI n.2 km 5+454

▶◀ PIDS n.2.1

(T)

Il presente disegno è di proprietà aziendale – La Società tutelera i propri diritti a termine di legge.

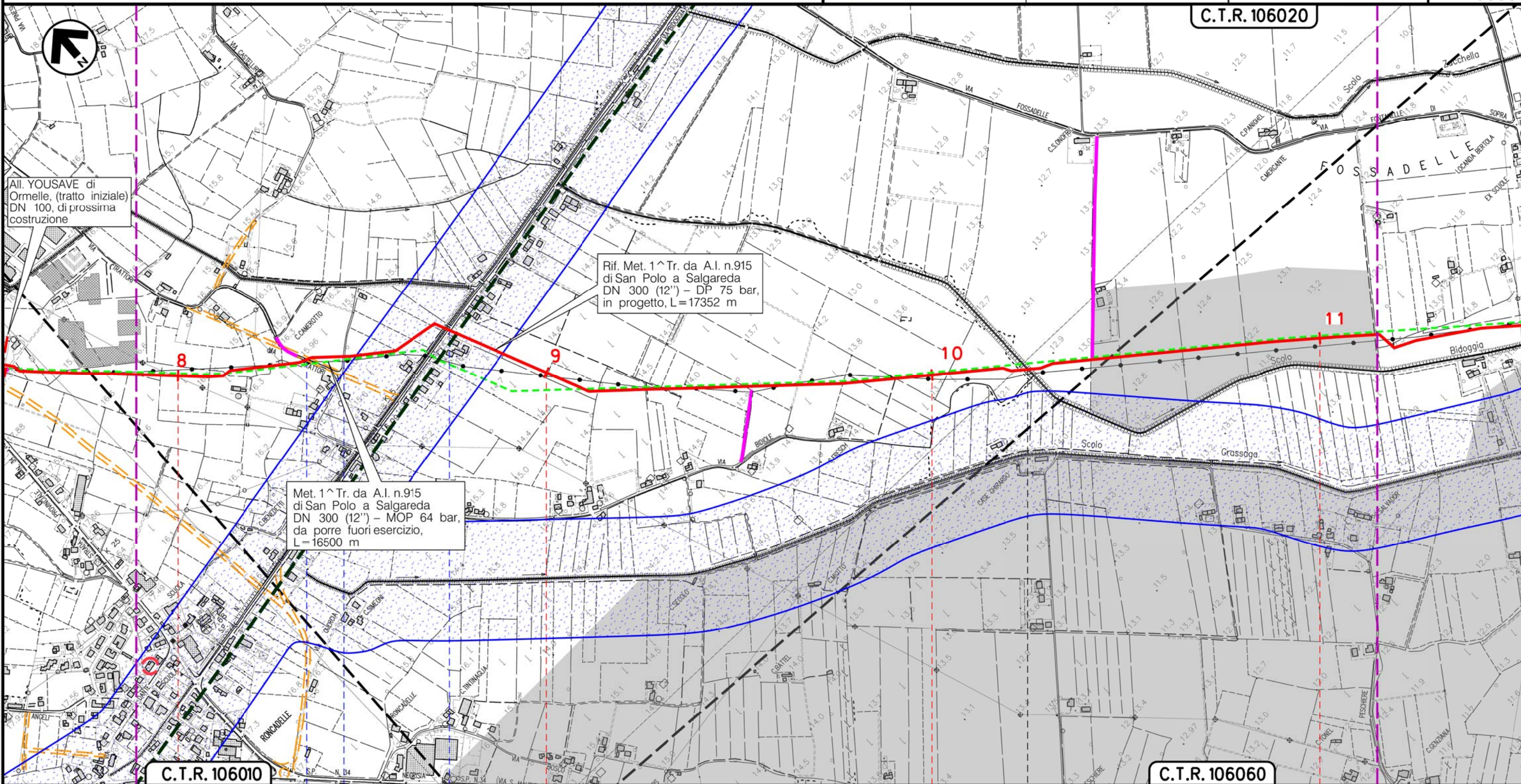
Metanodotto:

Rif. Met. Pieve di Soligo – San Polo di P. – Salgareda
1^ Tratto da A.I. n.915 di San Polo a Salgareda
DN 300 (12'') – DP 75 bar

0	30/11/17	EMISSIONE	MARIONNI	SANTI	LUMINARI	Foglio
INDICE	DATA	REVISIONI	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO	4
Proprietario		Progettista		Dis.		di 7
SNAM RETE GAS		COMIS		PG-SN-001		Scala
				Comm. NR/16091		1:10000

STRUMENTI DI PIANIFICAZIONE NAZIONALI

C.T.R. 106020



Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La Societa' tutelera' i propri diritti a termine di legge.

C.T.R. 106010

C.T.R. 106060

8 9 10 11

ORMELLE

TREVISO (VENETO)

PONTE DIPIAVE

Via Trattori

Scolo Bidoggia S.P. n.7

Scolo Bidoggiata

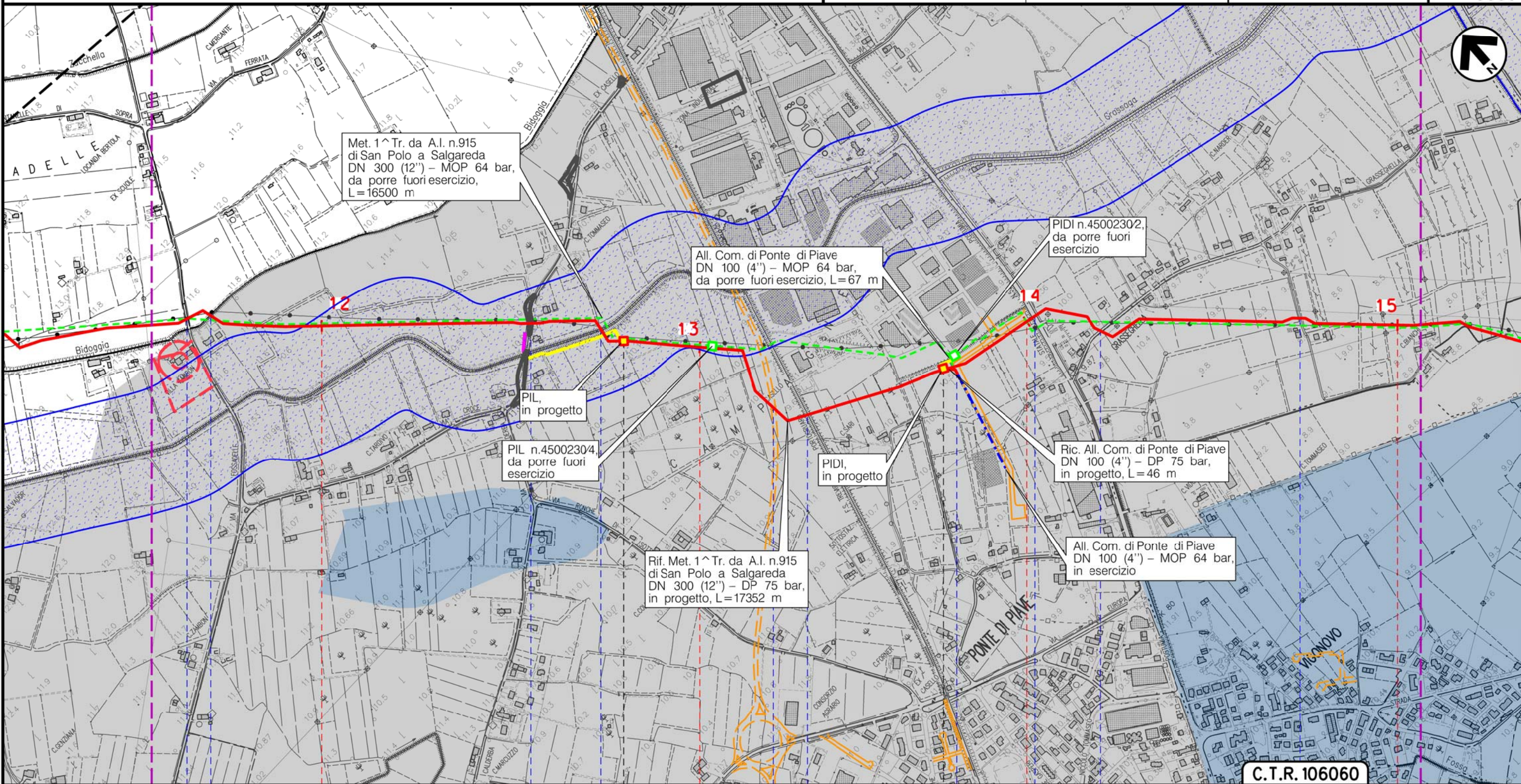
(T)

Metanodotto:

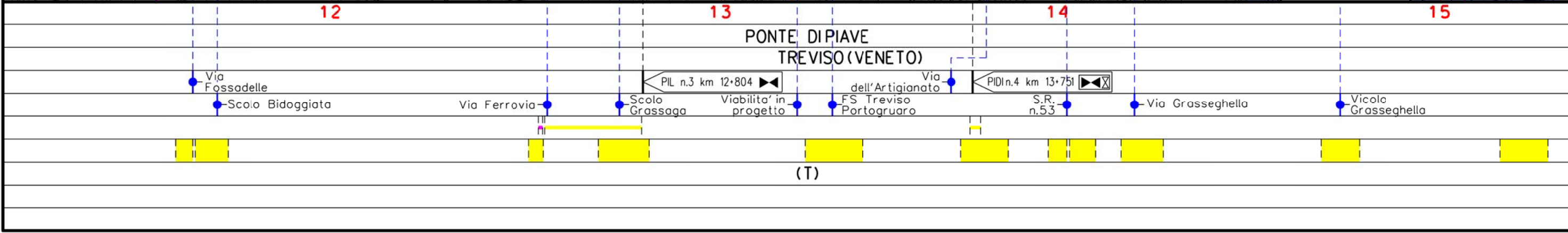
Rif. Met. Pieve di Soligo – San Polo di P. – Salgareda
1^ Tratto da A.I. n.915 di San Polo a Salgareda
DN 300 (12") – DP 75 bar

0	30/11/17	EMISSIONE	MARONNI	SANTI	LUMINARI	Foglio
INDICE	DATA	REVISIONI	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO	5
Proprietario			Progettista			Dis. PG-SN-001
SNAM RETE GAS			COMIS			Comm. NR/16091
						Scala 1:10000

STRUMENTI DI PIANIFICAZIONE NAZIONALI



Il presente disegno è di proprietà aziendale – La Società tutelerà i propri diritti a termine di legge.



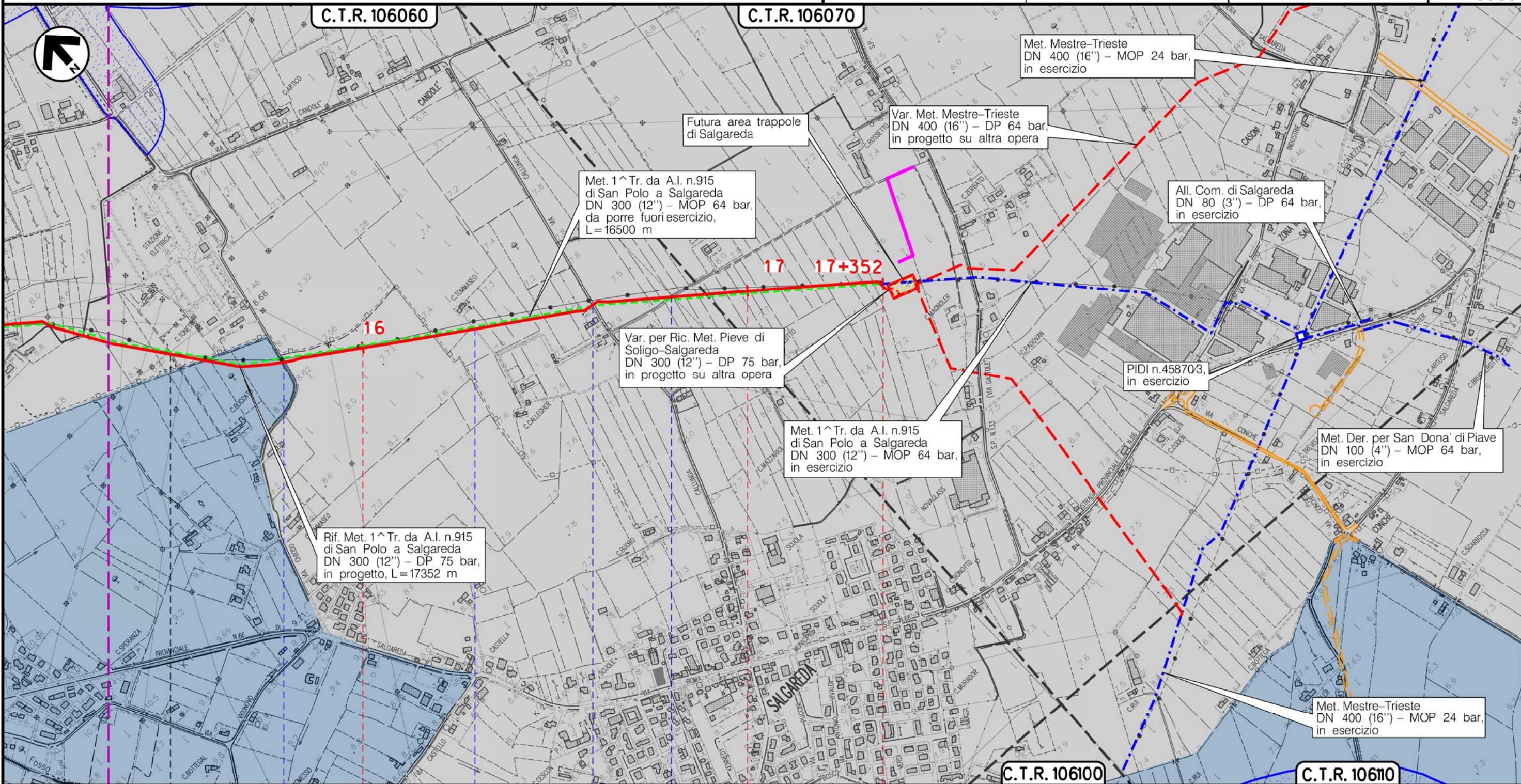
Metanodotto:

Rif. Met. Pieve di Soligo – San Polo di P. – Salgareda
1^ Tratto da A.I. n.915 di San Polo a Salgareda
DN 300 (12'') – DP 75 bar

0	30/11/17	EMISSIONE	MARIONNI	SANTI	LUMINARI
INDICE	DATA	REVISIONI	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
Proprietario		Progettista		Dis.	
SNAM RETE GAS		COMIS		PG-SN-001	
				Comm. NR/16091	

Foglio 6 di 7
Scala 1:10000

STRUMENTI DI PIANIFICAZIONE NAZIONALI



Il presente disegno è di proprietà aziendale - La Società tutelera i propri diritti a termine di legge.

16	17	17+352
PONTE DIPIAVE	SALGAREDA	
TREVISO (VENETO)		
● Via Chiodo	● Via Capitello	● Via Callunga
● Strada sterrata		
(T)		

Metanodotto:
 Rif. Met. Pieve di Soligo – San Polo di P. – Salgareda
 1^ Tratto da A.I. n.915 di San Polo a Salgareda
 DN 300 (12'') – DP 75 bar

STRUMENTI DI PIANIFICAZIONE NAZIONALI

0	30/11/17	EMISSIONE	MARIONNI	SANTI	LUMINARI		
INDICE	DATA	R E V I S I O N I			ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
Proprietario		Progettista		Dis. PG-SN-001			
				Comm. NR/16091			
						Foglio 7 di 7	
						Scala 1:10000	

LEGENDA

SIMBOLOGIA CARTOGRAFICA

- | | | | |
|--|---|--|---|
| | Metanodotto in progetto | | Altre condotte di terzi |
| | Metanodotti in esercizio | | Altri metanodotti in progetto |
| | Metanodotti da porre fuori esercizio e recuperare | | Gallerie, Tunnel, Mini-Microtunnel, Raise Boring e T.O.C. |
| | Alternativa di tracciato | | Impianti di linea in progetto |
| | Aree impianti stacco-terminale in progetto | | Impianti di linea su rete in esercizio |
| | Aree impianti stacco-terminale esistenti | | Impianti di linea da porre fuori esercizio e recuperare |
| | Piazzola di stoccaggio tubazioni | | Depositi temporanei |
| | Strada di accesso all'impianto | | Strade di accesso provvisorio |
| | Adeguamento strade esistenti | | Limite sovrapposizione fogli |
| | | | Integrazioni planimetriche di progetto |
| | | | Integrazioni planimetriche esistenti |

SIMBOLOGIA MECCANICA

- Punto di intercettazione di linea (P.I.L.)
- Punto di intercettazione di derivazione importante (P.I.D.I.)
- Punto di intercettazione di derivazione semplice con stacco da P.I.L. (P.I.D.S.)
- Punto di intercettazione e derivazione semplice con stacco da Linea (P.I.D.S.)
- Punto di intercettazione con discaggio di allacciamento (P.I.D.A.)
- Punto predisposto per il discaggio di allacciamento (P.P.D.A.)
- Punto di sezionamento elettrico terminale (P.S.E.T.)
- Stazione predisposta per lancio e ricevimento PIG
- Impianto di riduzione/regolazione della pressione

SIMBOLOGIA TEMATICA

Elementi ed ambiti vincolati dal D.Lgs 42/2004

- Art. 136-Aree e beni di notevole interesse pubblico
- Art. 136-Aree e beni di notevole interesse pubblico-Alberi monumentali
- Art. 136-Edifici con vincolo monumentale
- Art. 142-lett.c-Fiume o corso d'acqua e relative sponde o piedi degli argini (fascia di 150 metri ciascuna)
- Art. 142-lett.g-Territori coperti da foreste e da boschi
- Art. 142-lett.h-Le aree assegnate alle universita' e le zone gravate da usi civici
- Art. 142-lett.i-I parchi e le riserve nazionali o regionali, nonche' i territori di protezione esterna ai parchi
- Art. 142-lett.m-Zone di interesse archeologico

SITI NATURA 2000

- SIC - IT3240029 Ambito fluviale del Livenza e corso inferiore del Monticano

PAI - (Piano Assetto idrogeologico)

Delimitazione delle fasce fluviali

- Idraulica classe P1 moderata pericolosita'
- Idraulica classe P2 media pericolosita'
- Vincolo idrogeologico

Progressiva chilometrica	N.	
Comuni		
Province		
Impianti	TIPO - N. - PROGR. km	
Attraversamenti	TIPOLOGIA ATTRAVERSATA (SS n. **, corso d'acqua, ferrovia, ecc.)	
Strade - Piste - Piazzole tubazioni	ACCESSO IMPIANTI ADEGUAMENTI STRADE STRADE PROVVISORIE DEPOSITI TEMPORANEI	Dn N. PIAZ. Pn
Fascia di lavoro	ALLARGATA	
Scavabilita' terreni	SCIOLTI (T)	ROCCIA TENERA (RT) ROCCIA DURA (RD)