



Rif. Met. Pieve di Soligo- San Polo di P.-Salgareda  
 1^ Tratto da A.I. n.915  
 di San Polo a Salgareda  
 DN 300 (12'') - DP 75 bar

COROGRAFIA Scala 1:200.000

METANODOTTI IN PROGETTO

1^ Tratto da A.I. n.915 di San Polo a Salgareda - Tav. 2-6



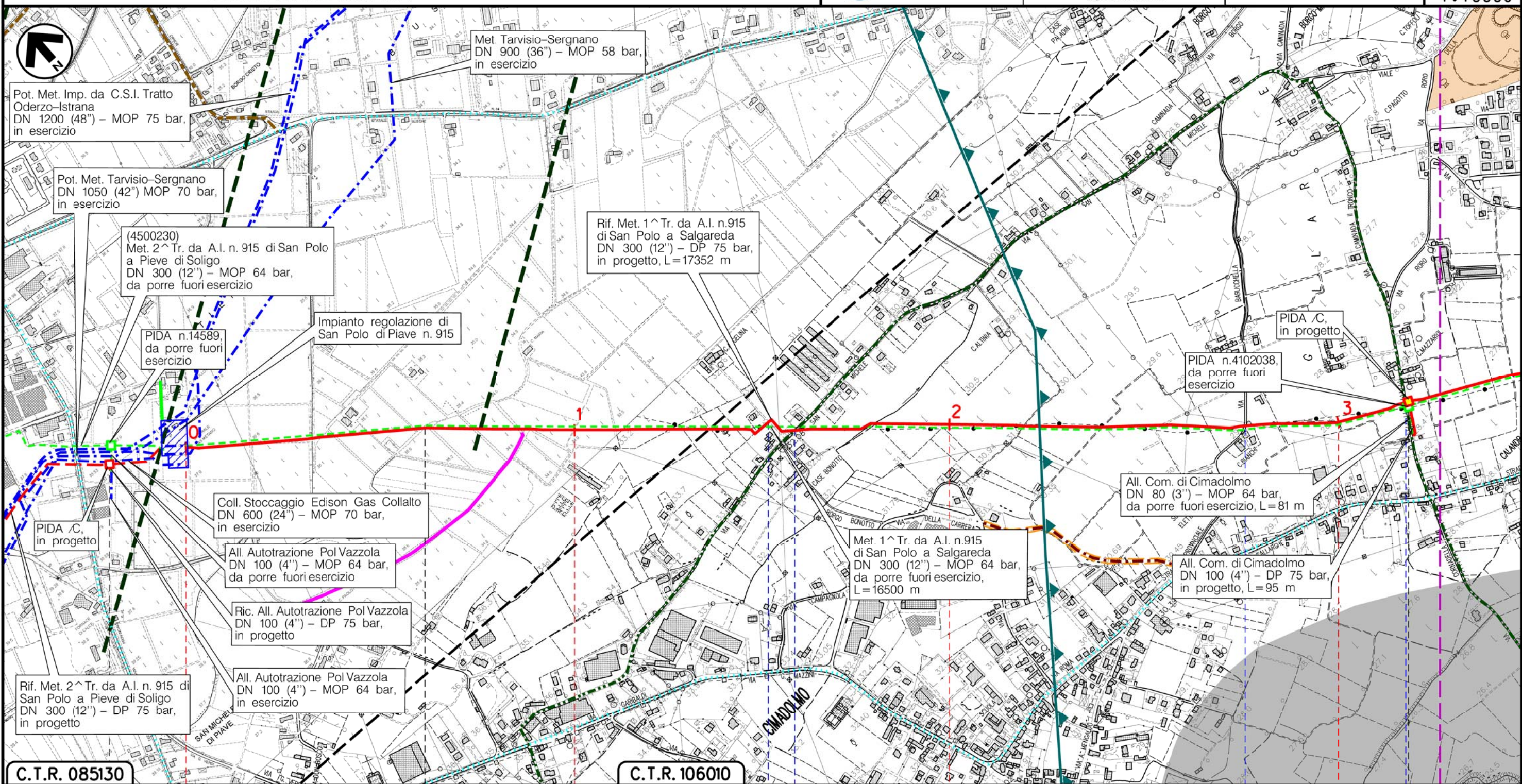
|  |          |             |          |       |           |                      |           |
|--|----------|-------------|----------|-------|-----------|----------------------|-----------|
| 0  | 30/11/17 | EMISSIONE   | MARIONNI | SANTI | LUMINARI  |                      |           |
| INDICE   | DATA     | REVISIONI   |          |       | ELABORATO | VERIFICATO           | APPROVATO |
| Proprietario                                       |          | Progettista |          |       |           | Dis. PG-SP-001       |           |
|  |          |             |          |       |           | Fg. 1 di 7           |           |
| Metanodotto:                                       |          |             |          |       |           | Comm. NR/16091       |           |
| Rif. Met. Pieve di Soligo-San Polo di P.-Salgareda |          |             |          |       |           | INDICE               |           |
| 1^ Tratto da A.I. n.915 di San Polo a Salgareda    |          |             |          |       |           | 0                    |           |
| DN 300 (12'') - DP 75 bar                          |          |             |          |       |           | Scala 1:10000        |           |
| STRUMENTI DI PIANIFICAZIONE PROVINCIALI            |          |             |          |       |           | Sostituisce il ..... |           |
|  |          |             |          |       |           | Sostituito dal ..... |           |

Metanodotto:

Rif. Met. Pieve di Soligo – San Polo di P. – Salgareda  
1^ Tratto da A.I. n.915 di San Polo a Salgareda  
DN 300 (12'') – DP 75 bar

|              |          |           |                |            |           |         |
|--------------|----------|-----------|----------------|------------|-----------|---------|
| 0            | 30/11/17 | EMISSIONE | MARIONI        | SANTI      | LUMINARI  | Foglio  |
| INDICE       | DATA     | REVISIONI | ELABORATO      | VERIFICATO | APPROVATO | 2       |
| Proprietario |          |           | Progettista    |            |           | di 7    |
|              |          |           |                |            |           | Scala   |
|              |          |           | Dis. PG-SP-001 |            |           | 1:10000 |
|              |          |           | Comm. NR/16091 |            |           |         |

STRUMENTI DI PIANIFICAZIONE PROVINCIALI



Il presente disegno è di proprietà aziendale – La Società tutelerà i propri diritti a termine di legge.

C.T.R. 085130

C.T.R. 106010

VAZZOLA

TREVISO (VENETO)

SAN POLO DIPIAVE



Via San Michele

Via Barucchella

Via Roro

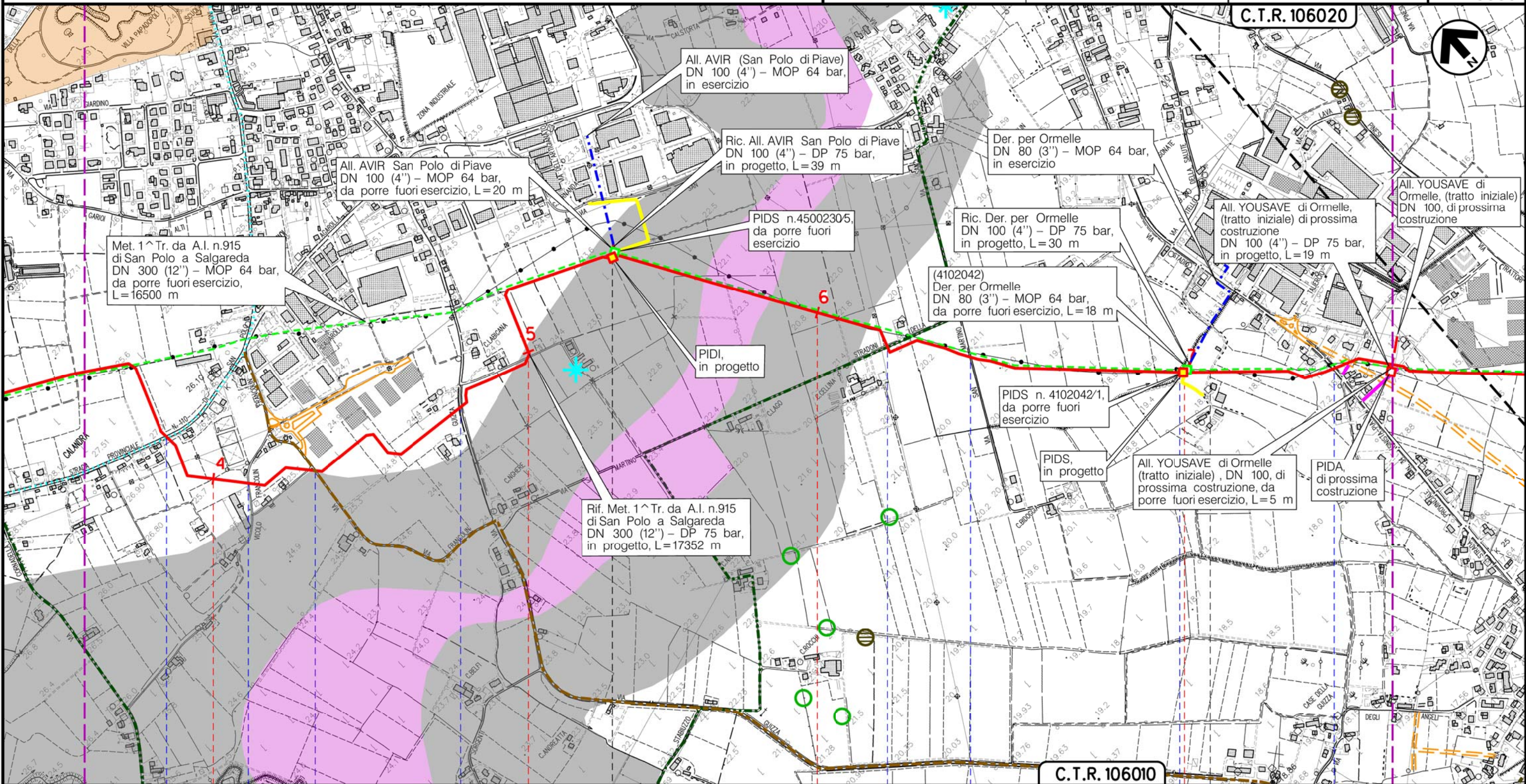
(T)

Metanodotto:

Rif. Met. Pieve di Soligo – San Polo di P. – Salgareda  
1^ Tratto da A.I. n.915 di San Polo a Salgareda  
DN 300 (12'') – DP 75 bar

|               |          |             |           |                |           |         |
|---------------|----------|-------------|-----------|----------------|-----------|---------|
| 0             | 30/11/17 | EMISSIONE   | MARIONNI  | SANTI          | LUMINARI  | Foglio  |
| INDICE        | DATA     | REVISIONI   | ELABORATO | VERIFICATO     | APPROVATO | 3       |
| Proprietario  |          | Progettista |           | Dis.           |           | di 7    |
| SNAM RETE GAS |          | COMIS       |           | PG-SP-001      |           | Scala   |
|               |          |             |           | Comm. NR/16091 |           | 1:10000 |

STRUMENTI DI PIANIFICAZIONE PROVINCIALI



Il presente disegno è di proprietà aziendale – La Società tutelera i propri diritti a termine di legge.

SAN POLO DIPIAVE  
TREVISO (VENETO)

ORMELLE

S.P. n.110 • Vicolo Francolin • Via Francolin • Via Guizza • Via San Martino • Canale Bidoggiotto • Via Cardin Il Tronco • S.P. n.34

▲ PIDI n.2 km 5+454

▶ PIDS n.2.1

(T)

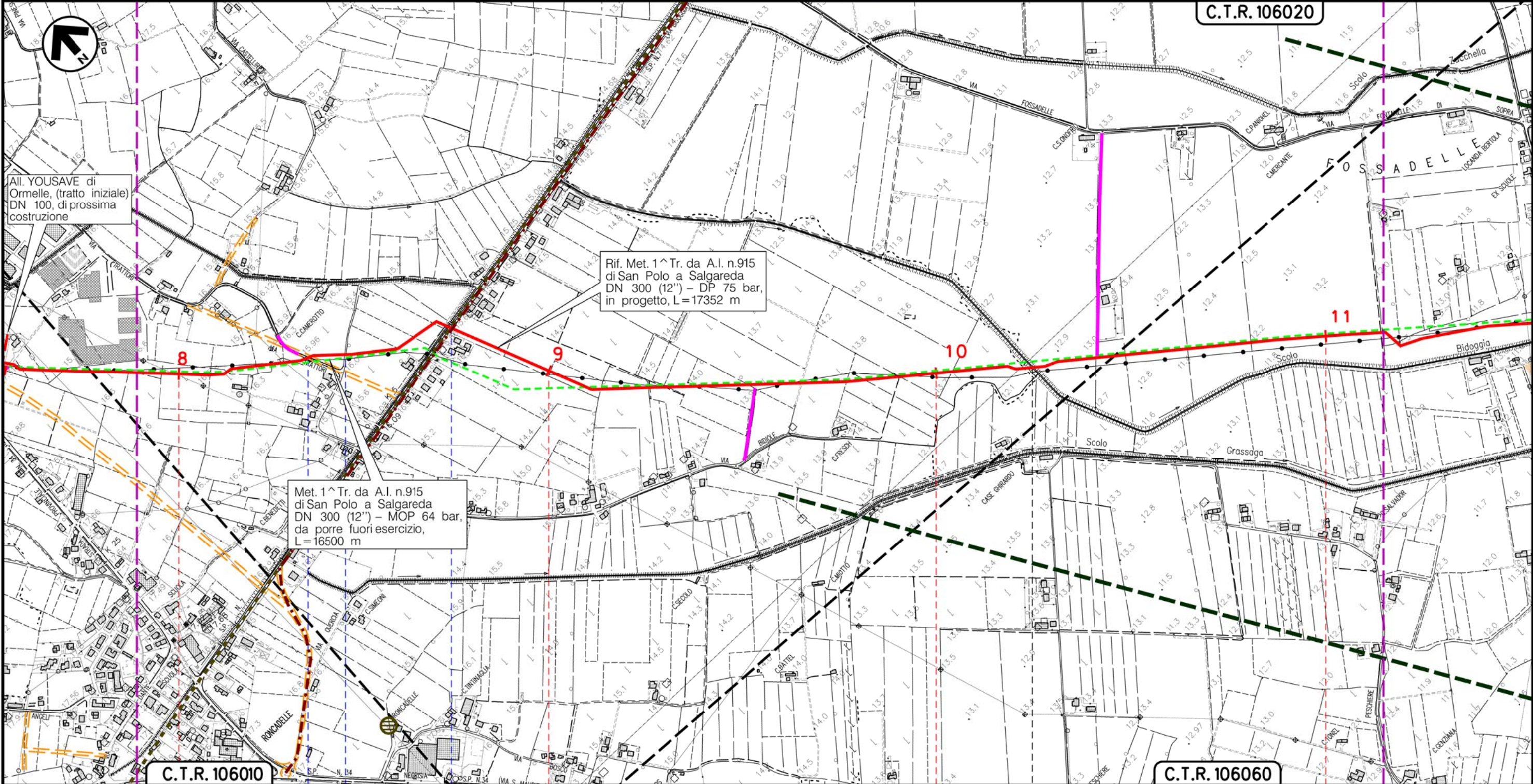
Metanodotto:

Rif. Met. Pieve di Soligo – San Polo di P. – Salgareda  
1^ Tratto da A.I. n.915 di San Polo a Salgareda  
DN 300 (12") – DP 75 bar

|               |          |             |           |                |           |         |
|---------------|----------|-------------|-----------|----------------|-----------|---------|
| 0             | 30/11/17 | EMISSIONE   | MARIONNI  | SANTI          | LUMINARI  | Foglio  |
| INDICE        | DATA     | REVISIONI   | ELABORATO | VERIFICATO     | APPROVATO | 4       |
| Proprietario  |          | Progettista |           | Dis.           |           | di 7    |
| SNAM RETE GAS |          | COMIS       |           | PG-SP-001      |           | Scala   |
|               |          |             |           | Comm. NR/16091 |           | 1:10000 |

STRUMENTI DI PIANIFICAZIONE PROVINCIALI

C.T.R. 106020



C.T.R. 106010

C.T.R. 106060

8 9 10 11

ORMELLE

TREVISO (VENETO)

PONTE DIPIAVE

Via Trattori

Scolo Bidoggia S.P. n.7

Scolo Bidoggiata

(T)

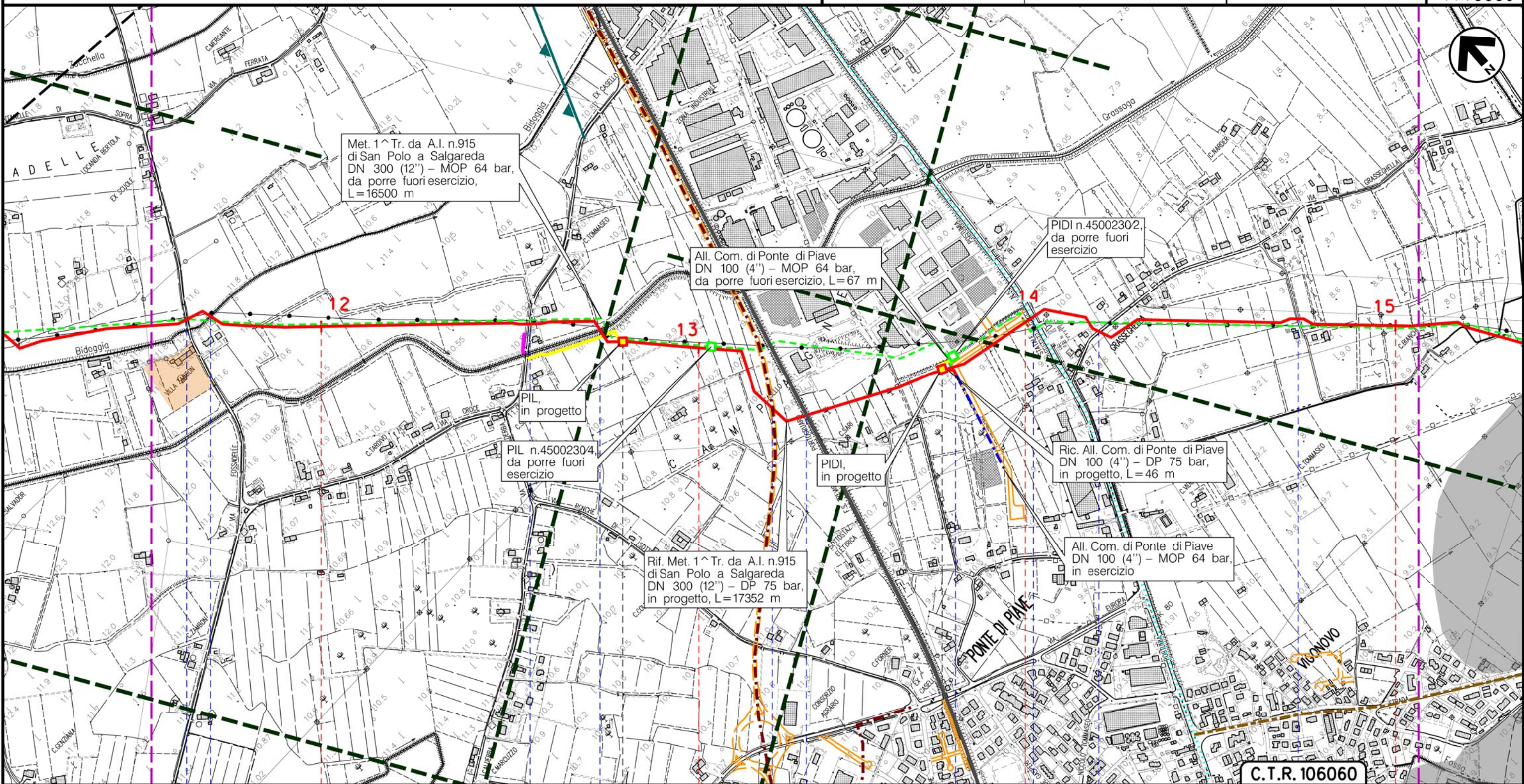
Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La Societa' tutelera' i propri diritti a termine di legge.

Metanodotto:

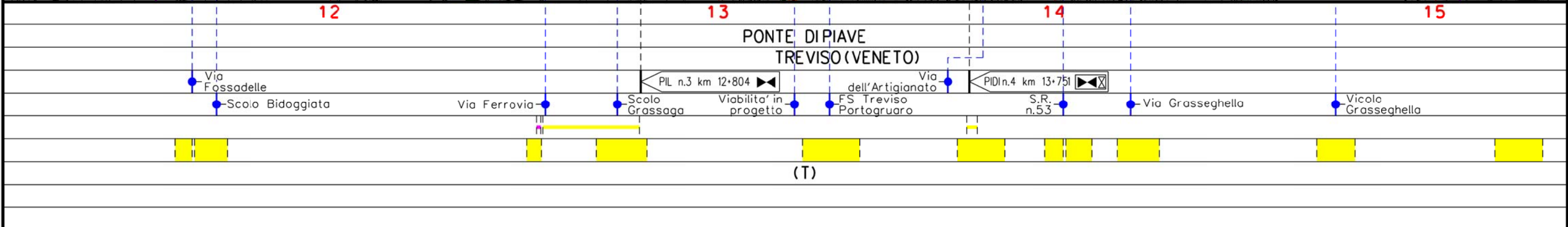
Rif. Met. Pieve di Soligo – San Polo di P. – Salgareda  
1^ Tratto da A.I. n.915 di San Polo a Salgareda  
DN 300 (12") – DP 75 bar

|               |          |             |           |                |           |         |
|---------------|----------|-------------|-----------|----------------|-----------|---------|
| 0             | 30/11/17 | EMISSIONE   | MARONNI   | SANTI          | LUMINARI  | Foglio  |
| INDICE        | DATA     | REVISIONI   | ELABORATO | VERIFICATO     | APPROVATO | 5       |
| Proprietario  |          | Progettista |           | Dis.           |           | di 7    |
| SNAM RETE GAS |          | COMIS       |           | PG-SP-001      |           | Scala   |
|               |          |             |           | Comm. NR/16091 |           | 1:10000 |

STRUMENTI DI PIANIFICAZIONE PROVINCIALI



Il presente disegno è di proprietà aziendale - La Società tutelerà i propri diritti a termine di legge.



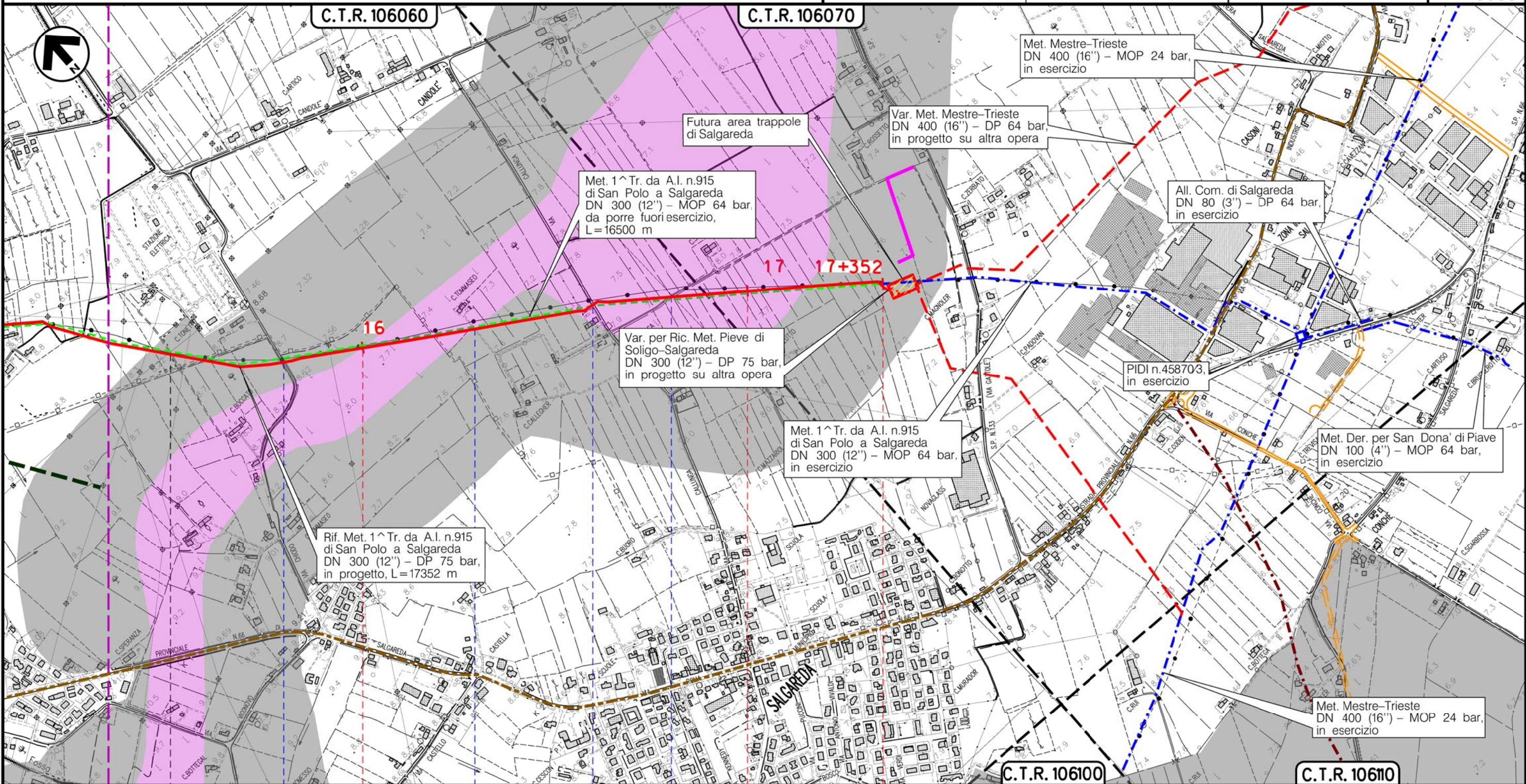
(T)

Metanodotto:

Rif. Met. Pieve di Soligo – San Polo di P. – Salgareda  
1^ Tratto da A.I. n.915 di San Polo a Salgareda  
DN 300 (12") – DP 75 bar

|              |          |           |                |            |           |         |
|--------------|----------|-----------|----------------|------------|-----------|---------|
| 0            | 30/11/17 | EMISSIONE | MARIONNI       | SANTI      | LUMINARI  | Foglio  |
| INDICE       | DATA     | REVISIONI | ELABORATO      | VERIFICATO | APPROVATO | 6       |
| Proprietario |          |           | Progettista    |            |           | di 7    |
|              |          |           |                |            |           | Scala   |
|              |          |           | Dis. PG-SP-001 |            |           | 1:10000 |
|              |          |           | Comm. NR/16091 |            |           |         |

STRUMENTI DI PIANIFICAZIONE PROVINCIALI



Il presente disegno è di proprietà aziendale – La Società tutelera i propri diritti a termine di legge.

PONTE DIPIAVE

SALGAREDA  
TREVISO (VENETO)

● Via Chiodo ● Via Capitello ● Via Callunga ● Strada sterrata



(T)

Metanodotto:  
 Rif. Met. Pieve di Soligo – San Polo di P. – Salgareda  
 1^ Tratto da A.I. n.915 di San Polo a Salgareda  
 DN 300 (12'') – DP 75 bar

STRUMENTI DI PIANIFICAZIONE PROVINCIALI

|              |          |                   |          |                |           |               |           |
|--------------|----------|-------------------|----------|----------------|-----------|---------------|-----------|
| 0            | 30/11/17 | EMISSIONE         | MARIONNI | SANTI          | LUMINARI  |               |           |
| INDICE       | DATA     | R E V I S I O N I |          |                | ELABORATO | VERIFICATO    | APPROVATO |
| Proprietario |          | Progettista       |          | Dis. PG-SP-001 |           |               |           |
|              |          |                   |          | Comm. NR/16091 |           |               |           |
|              |          |                   |          |                |           | Foglio 7 di 7 |           |
|              |          |                   |          |                |           | Scala 1:10000 |           |

LEGENDA

SIMBOLOGIA CARTOGRAFICA

- |  |   |  |   |
|--|---|--|---|
|  | Metanodotto in progetto                           |  | Altre condotte di terzi                                   |
|  | Metanodotti in esercizio                          |  | Altri metanodotti in progetto                             |
|  | Metanodotti da porre fuori esercizio e recuperare |  | Gallerie, Tunnel, Mini-Microtunnel, Raise Boring e T.O.C. |
|  | Alternativa di tracciato                          |  | Impianti di linea in progetto                             |
|  | Aree impianti stacco-terminale in progetto        |  | Impianti di linea su rete in esercizio                    |
|  | Aree impianti stacco-terminale esistenti          |  | Impianti di linea da porre fuori esercizio e recuperare   |
|  | Piazzola di stoccaggio tubazioni                  |  | Depositi temporanei                                       |
|  | Strada di accesso all'impianto                    |  | Strade di accesso provvisorio                             |
|  | Adeguamento strade esistenti                      |  | Limite sovrapposizione fogli                              |
|  |   |  | Integrazioni planimetriche di progetto                    |
|  |   |  | Integrazioni planimetriche esistenti                      |

SIMBOLOGIA MECCANICA

- Punto di intercettazione di linea (P.I.L.)
- Punto di intercettazione di derivazione importante (P.I.D.I.)
- Punto di intercettazione di derivazione semplice con stacco da P.I.L. (P.I.D.S.)
- Punto di intercettazione e derivazione semplice con stacco da Linea (P.I.D.S.)
- Punto di intercettazione con discaggio di allacciamento (P.I.D.A.)
- Punto predisposto per il discaggio di allacciamento (P.P.D.A.)
- Punto di sezionamento elettrico terminale (P.S.E.T.)
- Stazione predisposta per lancio e ricevimento PIG
- Impianto di riduzione/regolazione della pressione

SIMBOLOGIA TEMATICA

- PROVINCIA DI TREVISO-PTCP – Aggiornamento D.G.R. 1137 del 23/03/10
- Carta delle fragilità
- Risorgiva attiva
  - Risorgive estinte
  - Limiti superiori ed inferiori di risorgiva
  - Ambito con presenza di cavita' naturali-grotte
  - Sorgenti non captate
  - Agrocenturiato
- Aree soggette a dissesto idrogeologico
- Aree ad alta sensibilita' alla franosita'
  - Aree a media sensibilita' alla franosita'
  - Aree a bassa sensibilita' alla franosita'
  - Eventi franosi con grado di pericolosita' P3
  - Eventi franosi con grado di pericolosita' P4
  - Frane di dissesto localizzato
  - Localizzazione dissesto franoso non delimitato (Banca dati I.F.F.I.-Carta Autorita' di Bacino dei fiumi Isonzo, Livenza, Piave, Brenta-Bacchiglione)
- Carta dei vincoli e della pianificazione territoriale
- Perimetro Piani d'Area approvati e/o adottati
  - Aree di tutela paesaggistica regionale e competenza provinciale
  - Strade romane
- Carta delle reti ecologiche
- Corridoio ecologico principale
  - Aree di connessione naturalistica di completamento
  - Area connessione naturale fascia tampone
  - Stepping zone
- Carta del sistema insediativo infrastrutturale
- Grandi strutture di vendita
  - Parco commerciale
  - Strada dei vini
  - Bici in vacanza
  - Strada dell'archeologia
  - Strada della grande guerra
  - Anello ciclistico del Montello
  - Luoghi della grande guerra
  - Viabilita' di interesse provinciale ricalibratura (Viabilita' di Piano)
  - Viabilita' di interesse provinciale (In progetto e in fase di realizzazione)
  - Viabilita' di interesse provinciale (Viabilita' di Piano)
  - Rete ferroviaria esistente

Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La Societa' tutelera' i propri diritti a termine di legge.

|                                     |  |                                     |
|-------------------------------------|--|-------------------------------------|
| Progressiva chilometrica            | N.   |                                     |
| Comuni                              |  |                                     |
| Province                            |  |                                     |
| Impianti                            | TIPO - N. - PROGR. km  |                                     |
| Attraversamenti                     | TIPOLOGIA ATTRAVERSATA (SS n. **, corso d'acqua, ferrovia, ecc.) |                                     |
| Strade - Piste - Piazzole tubazioni | ACCESSO IMPIANTI   | ADEGUAMENTI STRADE                  |
| Fascia di lavoro                    | ALLARGATA  | DEPOSITI TEMPORANEI                 |
| Scavabilita' terreni                | SCIOLTI (T)  | ROCCIA TENERA (RT) ROCCIA DURA (RD) |