



COROGRAFIA Scala 1:200.000

METANODOTTI IN PROGETTO

- All. Comune di CIMADOLMO DN 100 (4'') – DP 75 bar – Tav. 2
- Ric. All. AVIR San Polo di Piave DN 100 (4'') – DP 75 bar – Tav. 3
- Ric. Der. per ORMELLE DN 100 (4'') – DP 75 bar – Tav. 4
- All. YOUSAVE di Ormelle, (tratto iniziale) DN 100 (4'') – DP 75 bar – Tav. 5
- Ric. All. Comune di PONTE DI PIAVE DN 100 (4'') – DP 75 bar – Tav. 6



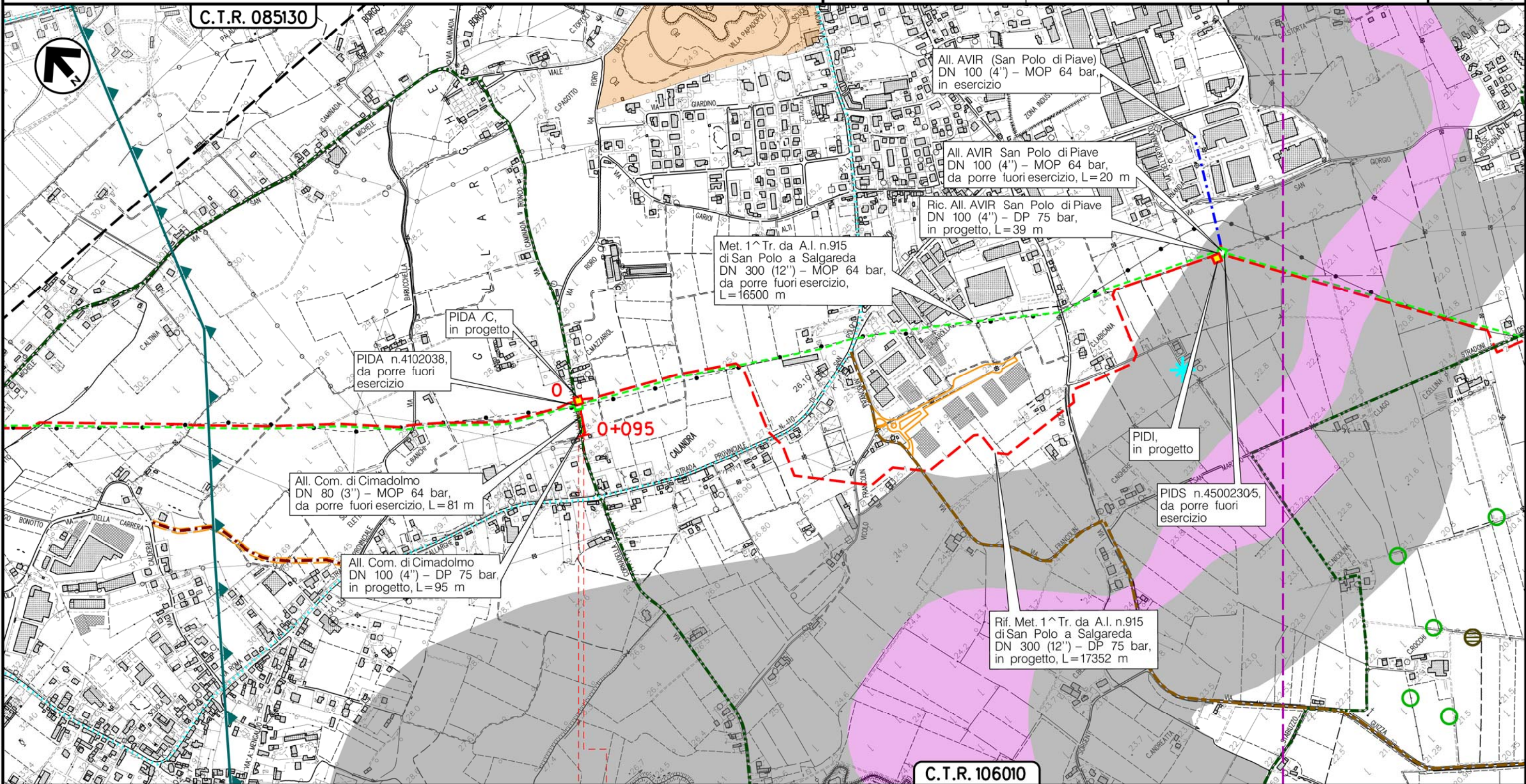
0	30/11/17	EMISSIONE	MARIONNI	SANTI	LUMINARI		
INDICE	DATA	REVISIONI			ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
Proprietario		Progettista					
Metanodotto:			Dis. PG-SP-002				
Rif. Met. Pieve di Soligo-San Polo di P.-Salgareda 1^ Tratto da A.I. n.915 di San Polo a Salgareda opere connesse			Fg. 1 di 7				
STRUMENTI DI PIANIFICAZIONE PROVINCIALI			Comm. NR/16091				
			Sostituisce il Sostituito dal				

Metanodotto:

All. Comune di CIMADOLMO
DN 100 (4'') - DP 75 bar

STRUMENTI DI PIANIFICAZIONE PROVINCIALI

0	30/11/17	EMISSIONE	MARIONNI	SANTI	LUMINARI	Foglio
INDICE	DATA	REVISIONI	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO	2
Proprietario			Progettista			di 7
						Scala
			Dis. PG-SP-002			1:10000
			Comm. NR/16091			



Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La Societa' tutelera' i propri diritti a termine di legge.

0+095

SAN POLO DIPIAVE
TREVISO (VENETO)

PIDA/C n.1 km 0+005

(T)

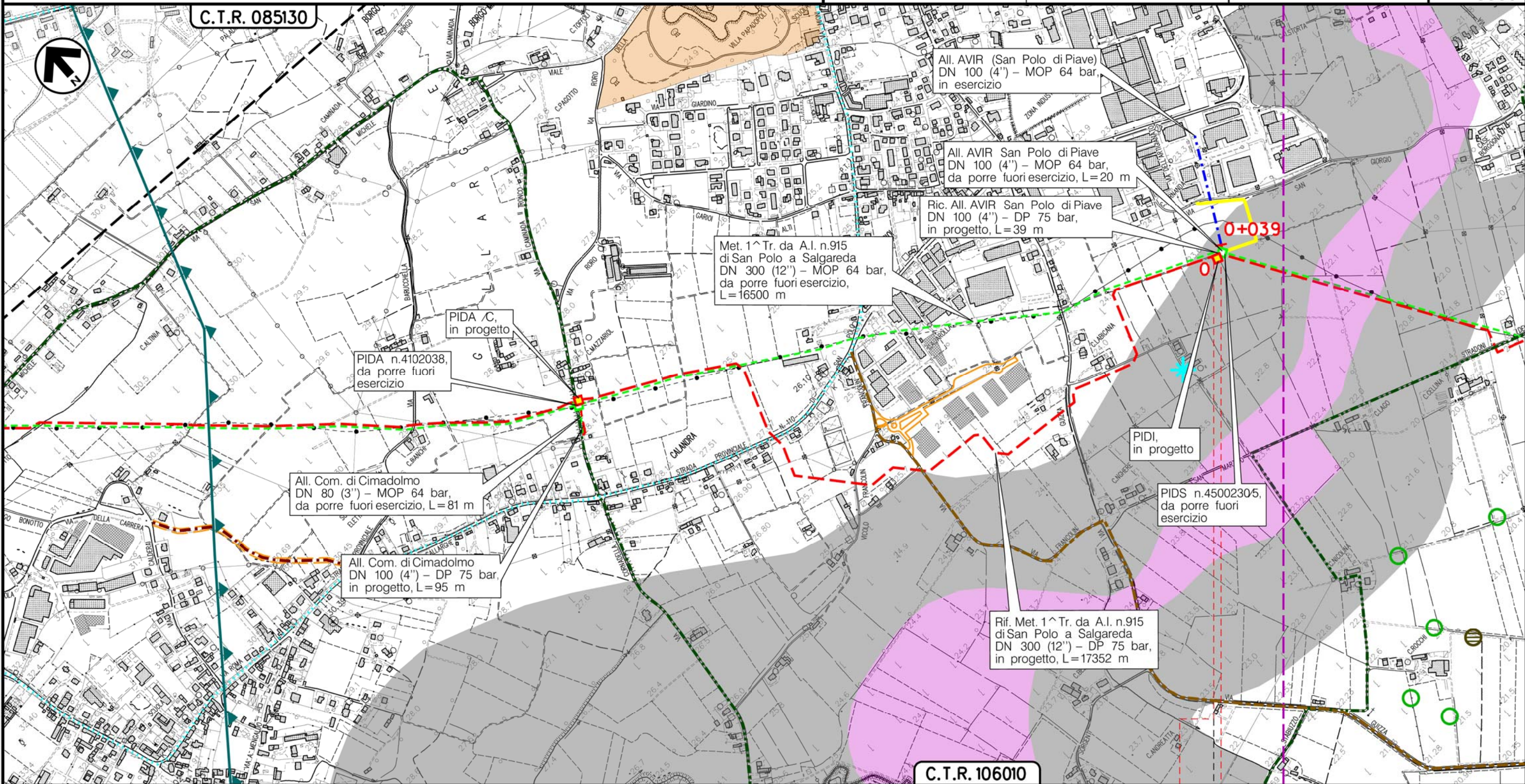
Metanodotto:

Ric. All. AVIR San Polo di Piave
DN 100 (4'') - DP 75 bar

STRUMENTI DI PIANIFICAZIONE PROVINCIALI

0	30/11/17	EMISSIONE	MARIONNI	SANTI	LUMINARI
INDICE	DATA	REVISIONI	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
Proprietario		Progettista		Dis. PG-SP-002	
SNAM RETE GAS		COMIS		Comm. NR/16091	

Foglio
3
di 7
Scala
1:10000



SAN POLO DIPIAVE
TREVISO (VENETO)

PIDI n.2 km 0+000

(T)

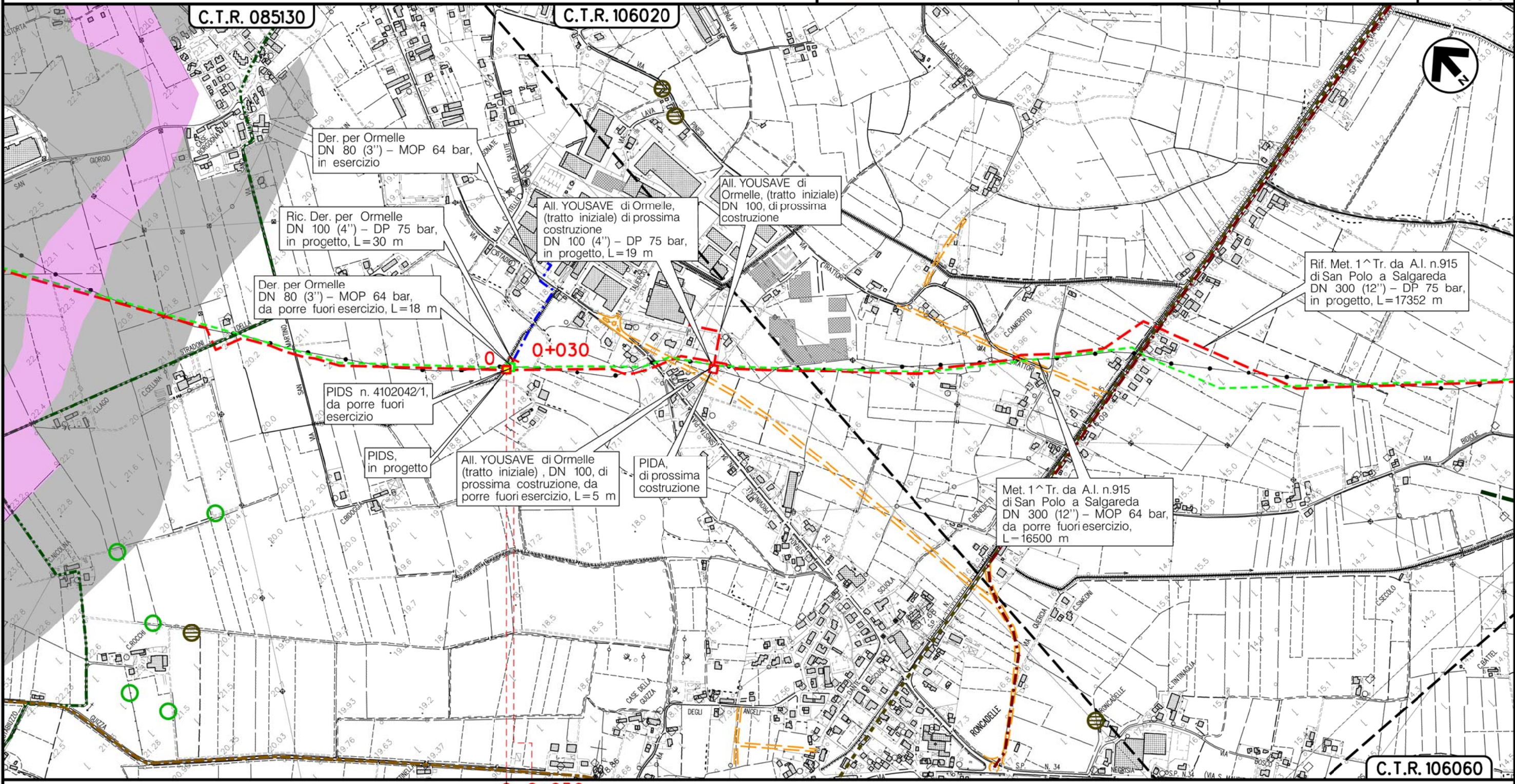
Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La Societa' tutelera' i propri diritti a termine di legge.

Metanodotto:

Ric. Der. per ORMELLE
DN 100 (4") - DP 75 bar

0	30/11/17	EMISSIONE	MARIONNI	SANTI	LUMINARI	Foglio
INDICE	DATA	REVISIONI	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO	4
Proprietario			Progettista			di 7
						Scala
			Dis. PG-SP-002			1:10000
			Comm. NR/16091			

STRUMENTI DI PIANIFICAZIONE PROVINCIALI



SAN POLO DIPIAVE
TREVISO (VENETO)

▶ PIDS n.21km 0+004

(T)

Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La Societa' tutelera' i propri diritti a termine di legge.

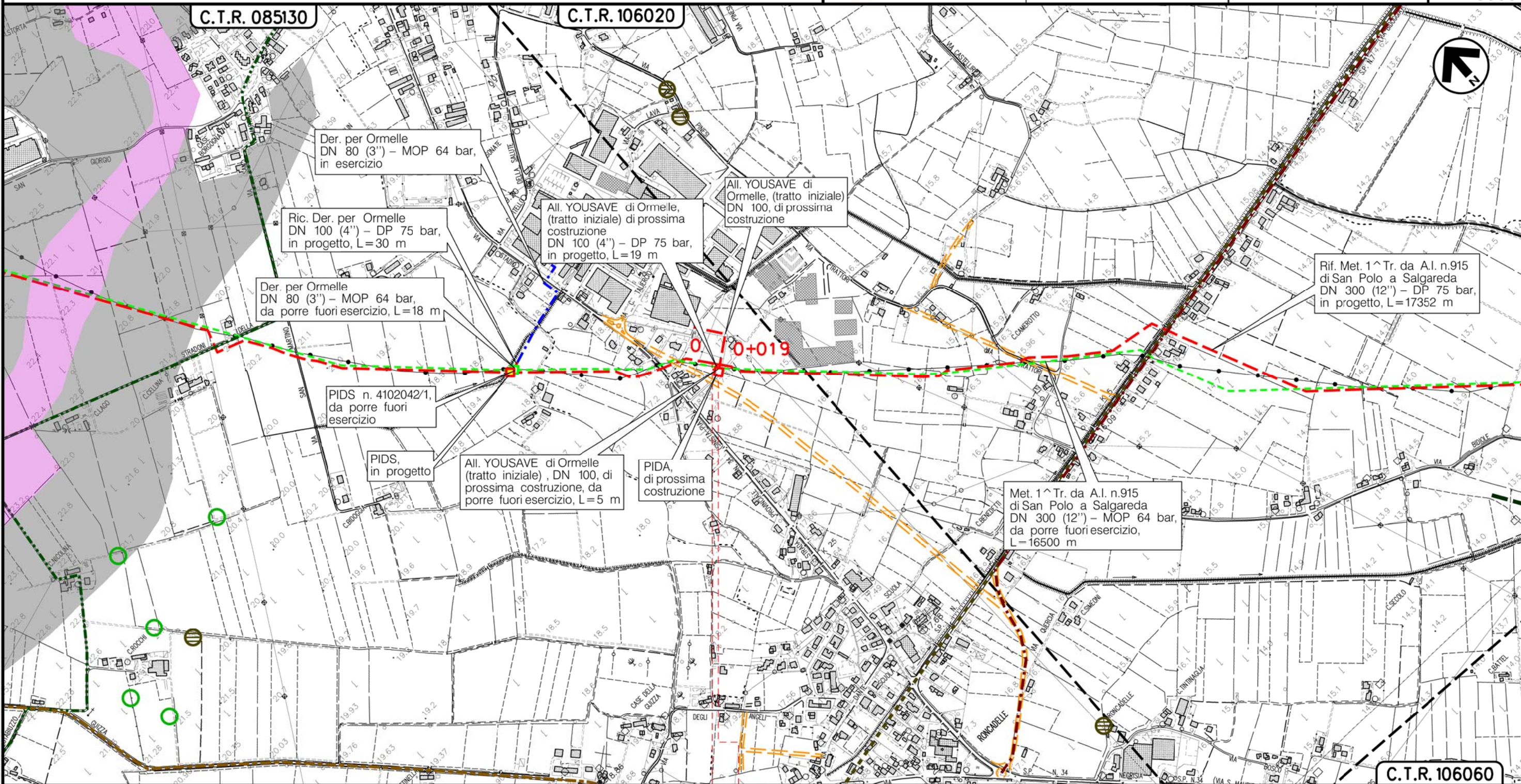
Metanodotto:

All. YOUSAVE di Ormelle (tratto iniziale)
DN 100 (4'') - DP 75 bar

0	30/11/17	EMISSIONE	MARIONNI	SANTI	LUMINARI
INDICE	DATA	REVISIONI	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
Proprietario		Progettista		Dis. PG-SP-002	
SNAM RETE GAS		COMIS		Comm. NR/16091	

Foglio
5
di 7
Scala
1:10000

STRUMENTI DI PIANIFICAZIONE PROVINCIALI



0 0+019
ORMELLE
TREVISO (VENETO)

(T)

Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La Societa' tutelera' i propri diritti a termine di legge.

Metanodotto:

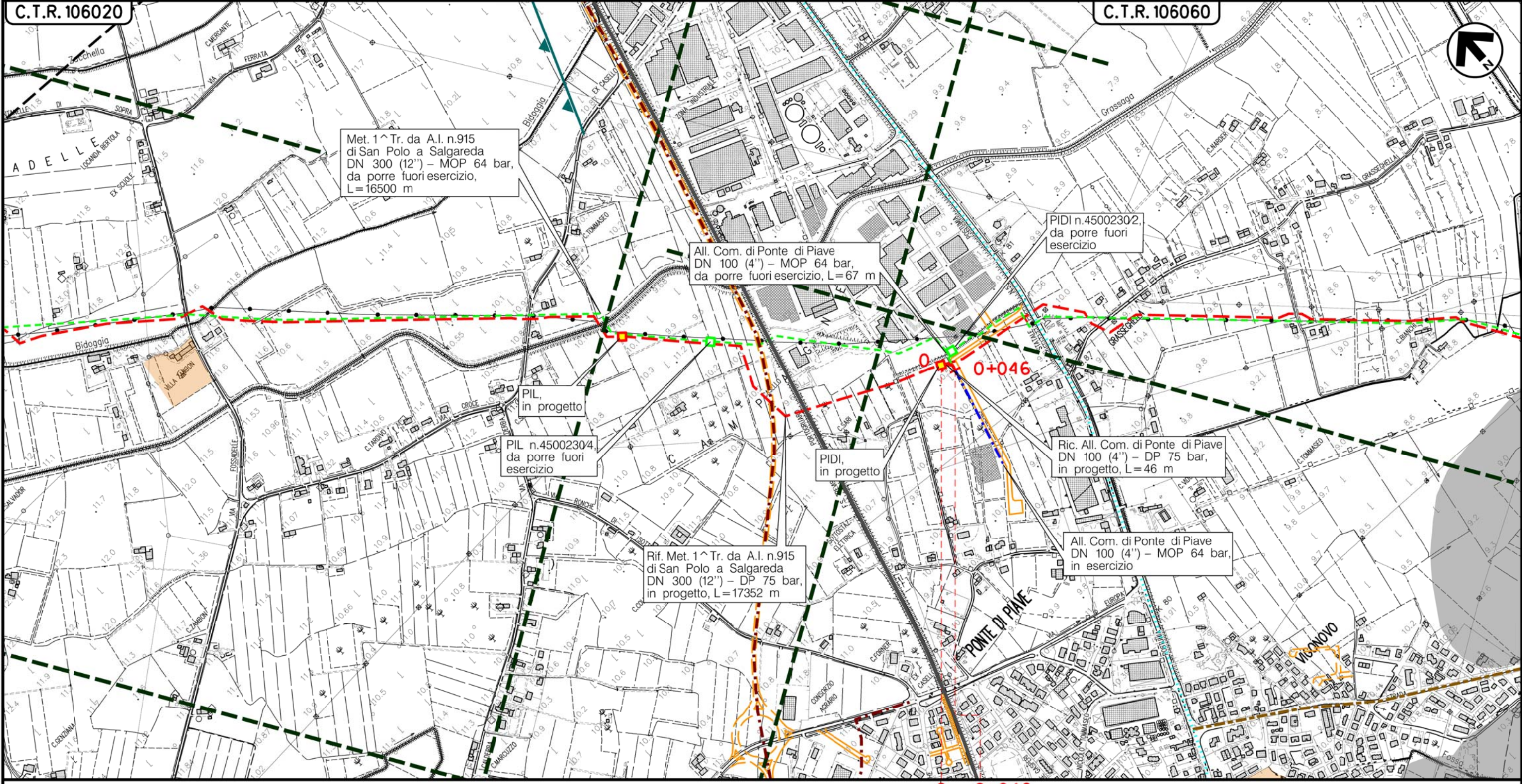
Ric. All. Comune di PONTE DI PIAVE
DN 100 (4'') - DP 75 bar

0	30/11/17	EMISSIONE	MARIONNI	SANTI	LUMINARI	Foglio
INDICE	DATA	REVISIONI	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO	6
Proprietario			Progettista			di 7
SNAM RETE GAS			COMIS			Scala
			Dis. PG-SP-002			1:10000
			Comm. NR/16091			

STRUMENTI DI PIANIFICAZIONE PROVINCIALI

C.T.R. 106020

C.T.R. 106060



PONTE DI PIAVE
TREVISO (VENETO)

0 0+046

PIDI n.4 km 0+000

(T)

Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La Societa' tutelera' i propri diritti a termine di legge.

LEGENDA

SIMBOLOGIA CARTOGRAFICA

- | | | | |
|--|---|--|---|
| | Metanodotto in progetto | | Altre condotte di terzi |
| | Metanodotti in esercizio | | Altri metanodotti in progetto |
| | Metanodotti da porre fuori esercizio e recuperare | | Gallerie, Tunnel, Mini-Microtunnel, Raise Boring e T.O.C. |
| | Alternativa di tracciato | | Impianti di linea in progetto |
| | Aree impianti stacco-terminale in progetto | | Impianti di linea su rete in esercizio |
| | Aree impianti stacco-terminale esistenti | | Impianti di linea da porre fuori esercizio e recuperare |
| | Piazzola di stoccaggio tubazioni | | Depositi temporanei |
| | Strada di accesso all'impianto | | Strade di accesso provvisorio |
| | Adeguamento strade esistenti | | Limite sovrapposizione fogli |
| | | | Integrazioni planimetriche di progetto |
| | | | Integrazioni planimetriche esistenti |

SIMBOLOGIA MECCANICA

- | | |
|--|--|
| | Punto di intercettazione di linea (P.I.L.) |
| | Punto di intercettazione di derivazione importante (P.I.D.I.) |
| | Punto di intercettazione di derivazione semplice con stacco da P.I.L. (P.I.D.S.) |
| | Punto di intercettazione e derivazione semplice con stacco da Linea (P.I.D.S.) |
| | Punto di intercettazione con discaggio di allacciamento (P.I.D.A.) |
| | Punto predisposto per il discaggio di allacciamento (P.P.D.A.) |
| | Punto di sezionamento elettrico terminale (P.S.E.T.) |
| | Stazione predisposta per lancio e ricevimento PIG |
| | Impianto di riduzione/regolazione della pressione |

SIMBOLOGIA TEMATICA

- PROVINCIA DI TREVISO-PTCP – Aggiornamento D.G.R. 1137 del 23/03/10
- Carta delle fragilità
- | | | | |
|--|--|--|--|
| | Risorgiva attiva | | Risorgive estinte |
| | Limiti superiori ed inferiori di risorgiva | | Ambito con presenza di cavita' naturali-grotte |
| | Sorgenti non captate | | Agrocenturiato |
- Aree soggette a dissesto idrogeologico
- | | | | |
|--|--|--|--|
| | Aree ad alta sensibilita' alla franosita' | | Eventi franosi con grado di pericolosita' P3 |
| | Aree a media sensibilita' alla franosita' | | Eventi franosi con grado di pericolosita' P4 |
| | Aree a bassa sensibilita' alla franosita' | | Frane di dissesto localizzato |
| | Localizzazione dissesto franoso non delimitato (Banca dati I.F.F.I.-Carta Autorita' di Bacino dei fiumi Isonzo, Livenza, Piave, Brenta-Bacchiglione) | | |
- Carta dei vincoli e della pianificazione territoriale
- | | | | |
|--|---|--|---------------|
| | Perimetro Piani d'Area approvati e/o adottati | | Strade romane |
| | Aree di tutela paesaggistica regionale e competenza provinciale | | |
- Carta delle reti ecologiche
- | | | | |
|--|--|--|--|
| | Corridoio ecologico principale | | Area connessione naturale fascia tampone |
| | Aree di connessione naturalistica di completamento | | Stepping zone |
- Carta del sistema insediativo infrastrutturale
- | | | | |
|--|---|--|--|
| | Grandi strutture di vendita | | Parco commerciale |
| | Strada dei vini | | Bici in vacanza |
| | Strada dell'archeologia | | Strada della grande guerra |
| | Anello ciclistico del Montello | | Luoghi della grande guerra |
| | Viabilita' di interesse provinciale ricalibratura (Viabilita' di Piano) | | Viabilita' di interesse provinciale (In progetto e in fase di realizzazione) |
| | Viabilita' di interesse provinciale (Viabilita' di Piano) | | Rete ferroviaria esistente |

Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La Societa' tutelera' i propri diritti a termine di legge.

Progressiva chilometrica	N.	
Comuni		
Province		
Impianti	TIPO - N. - PROGR. km	
Attraversamenti	TIPOLOGIA ATTRAVERSATA (SS n. **, corso d'acqua, ferrovia, ecc.)	
Strade - Piste - Piazzole tubazioni	ACCESSO IMPIANTI	ADEGUAMENTI STRADE
Fascia di lavoro	ALLARGATA	DEPOSITI TEMPORANEI
Scavabilita' terreni	SCIOLTI (T)	ROCCIA TENERA (RT) ROCCIA DURA (RD)