



COROGRAFIA Scala 1:200.000

METANODOTTI IN PROGETTO

- All. Comune di CIMADOLMO DN 100 (4'') – DP 75 bar – Tav. 2
- Ric. All. AVIR San Polo di Piave DN 100 (4'') – DP 75 bar – Tav. 3
- Ric. Der. per ORMELLE DN 100 (4'') – DP 75 bar – Tav. 4
- All. YOUSAVE di Ormelle, (tratto iniziale) DN 100 (4'') – DP 75 bar – Tav. 5
- Ric. All. Comune di PONTE DI PIAVE DN 100 (4'') – DP 75 bar – Tav. 6



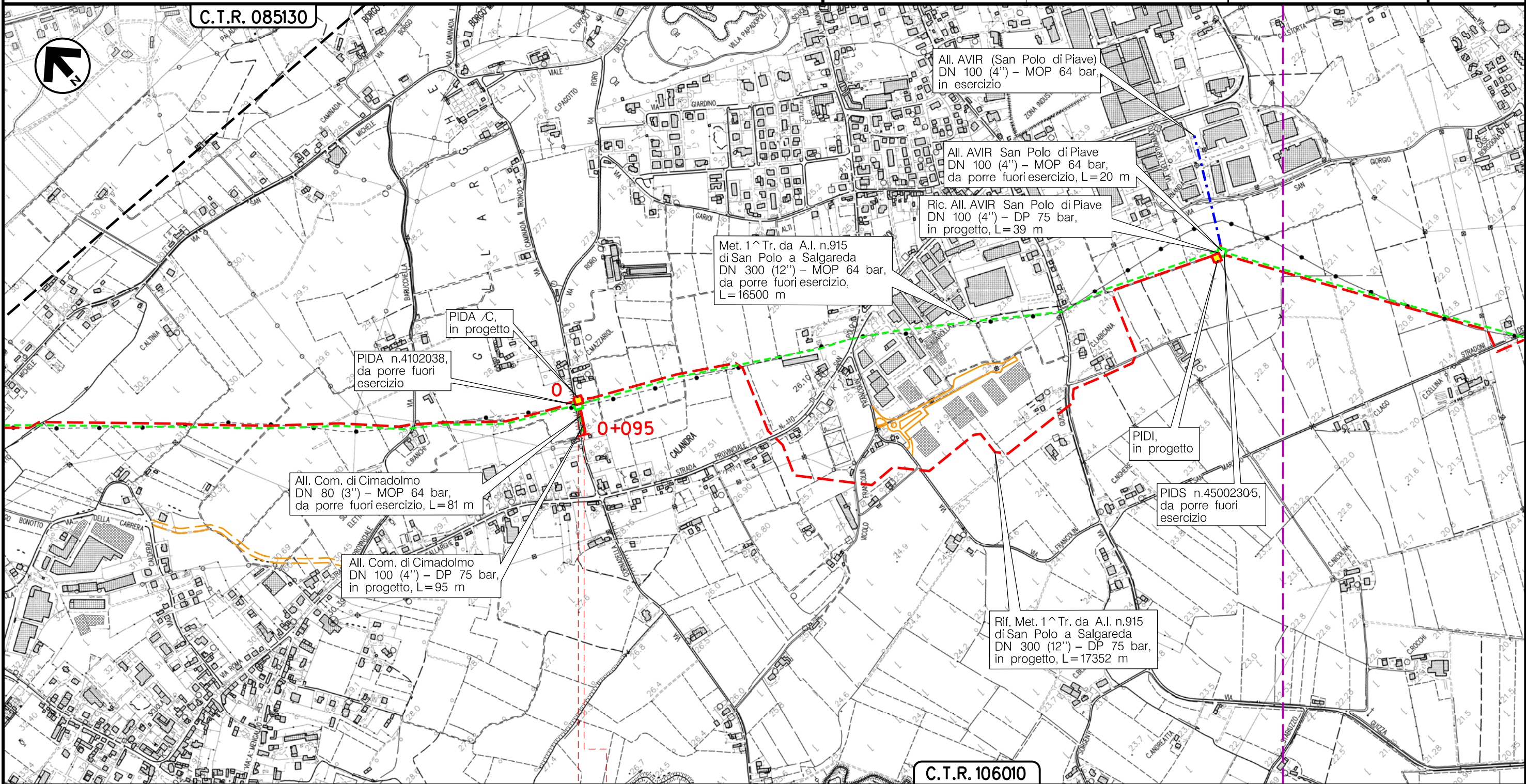
0	30/11/17	EMISSIONE	MARIONNI	SANTI	LUMINARI		
INDICE	DATA	REVISIONI			ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
Proprietario		Progettista					
Metanodotto:			Dis. PG-TP-002				
Rif. Met. Pieve di Soligo-San Polo di P.-Salgareda			Fg. 1 di 7				
1^ Tratto da A.I. n.915 di San Polo a Salgareda			Comm. NR/16091				
opere connesse			INDICE				
			0				
			Scala 1:10000				
TRACCIATO DI PROGETTO			Sostituisce il				
			Sostituito dal				

Metanodotto:

All. Comune di CIMADOLMO
DN 100 (4'') - DP 75 bar

TRACCIATO DI PROGETTO

0	30/11/17	EMISSIONE	MARIONNI	SANTI	LUMINARI	Foglio
INDICE	DATA	REVISIONI	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO	2
Proprietario		Progettista		Dis. PG-TP-002		di 7
				Comm. NR/16091		Scala
						1:10000



SAN POLO DIPIAVE
TREVISO (VENETO)

▶▶ PIDA/C n.1 km 0+005

(T)

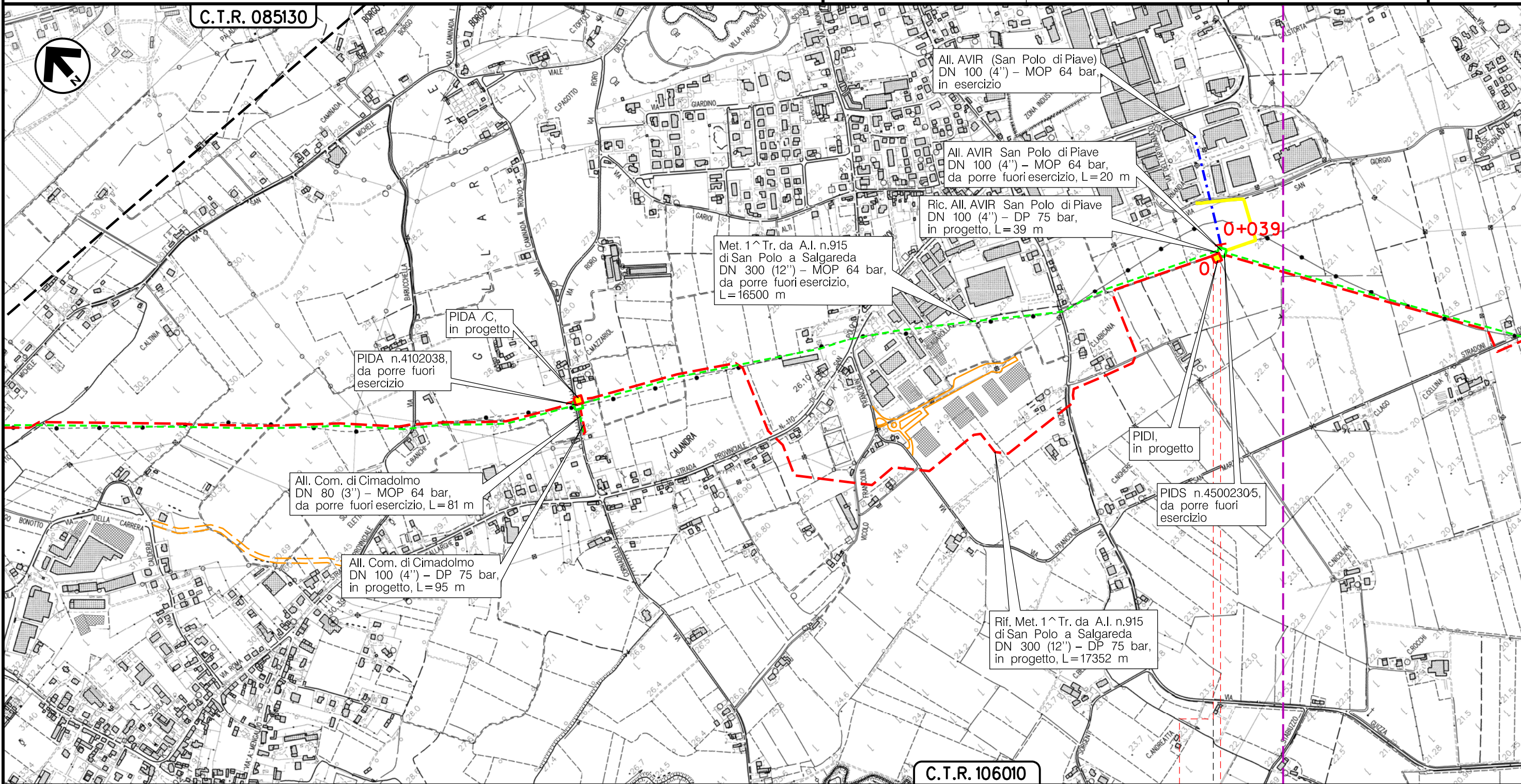
Il presente disegno è di proprietà aziendale - La Società tutelerà i propri diritti a termine di legge.

Metanodotto:

Ric. All. AVIR San Polo di Piave
DN 100 (4'') - DP 75 bar

TRACCIATO DI PROGETTO

0	30/11/17	EMISSIONE	MARIONNI	SANTI	LUMINARI	Foglio
INDICE	DATA	REVISIONI	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO	3
Proprietario		Progettista		Dis. PG-TP-002		di 7
				Comm. NR/16091		Scala
						1:10000



SAN POLO DIPIAVE
TREVISO (VENETO)

PIDIn.2 km 0+000



(T)

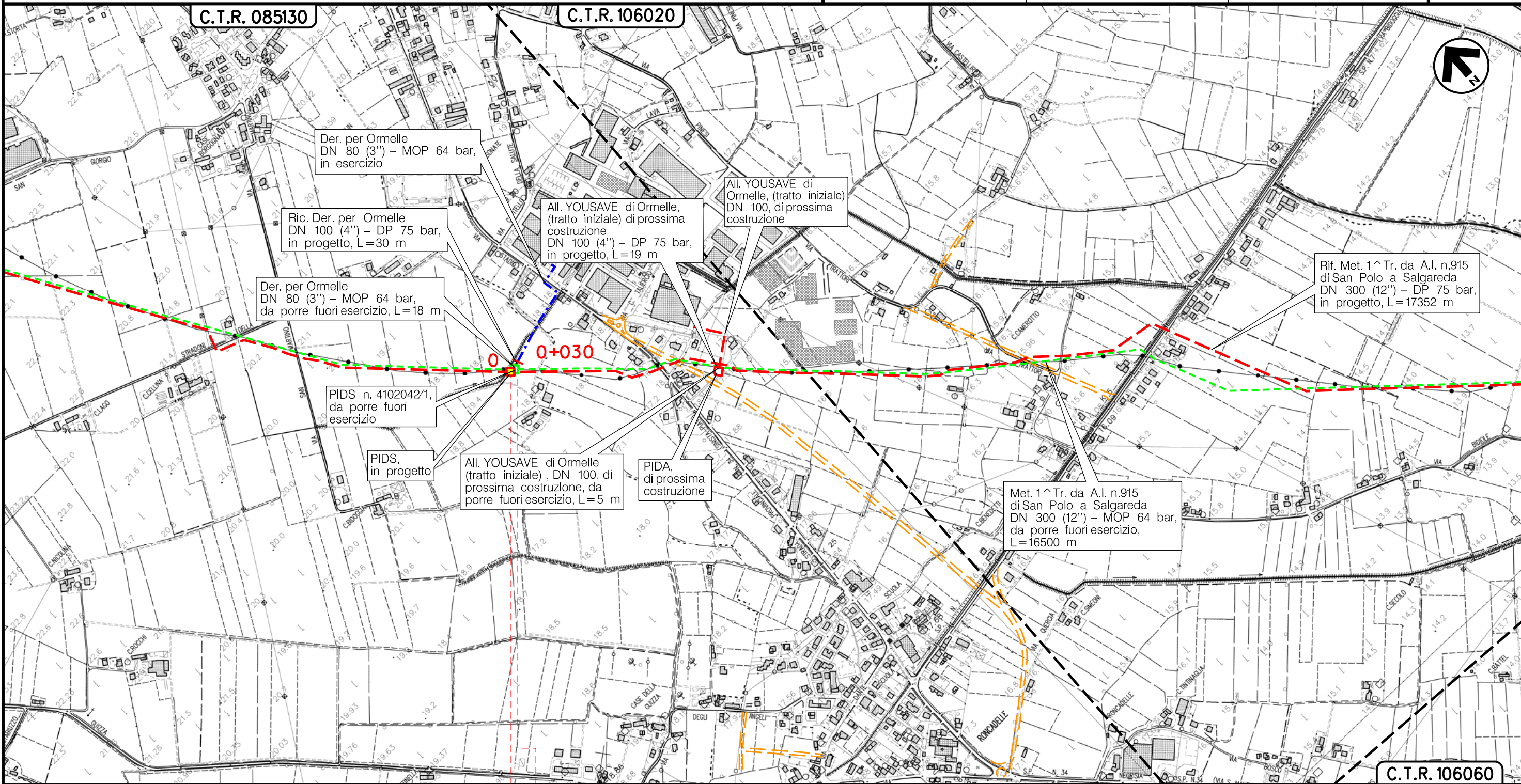
Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La Societa' tutelera' i propri diritti a termine di legge.

Metanodotto:

Ric. Der. per ORMELLE
DN 100 (4'') - DP 75 bar

TRACCIATO DI PROGETTO

0	30/11/17	EMISSIONE	MARIONNI	SANTI	LUMINARI	Foglio
INDICE	DATA	REVISIONI	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO	4
Proprietario		Progettista		Dis. PG-TP-002		di 7
				Comm. NR/16091		Scala
						1:10000



0 0+030

SAN POLO DIPIAVE
TREVISO (VENETO)

▶ PIDS n.2.1km 0+004



(T)

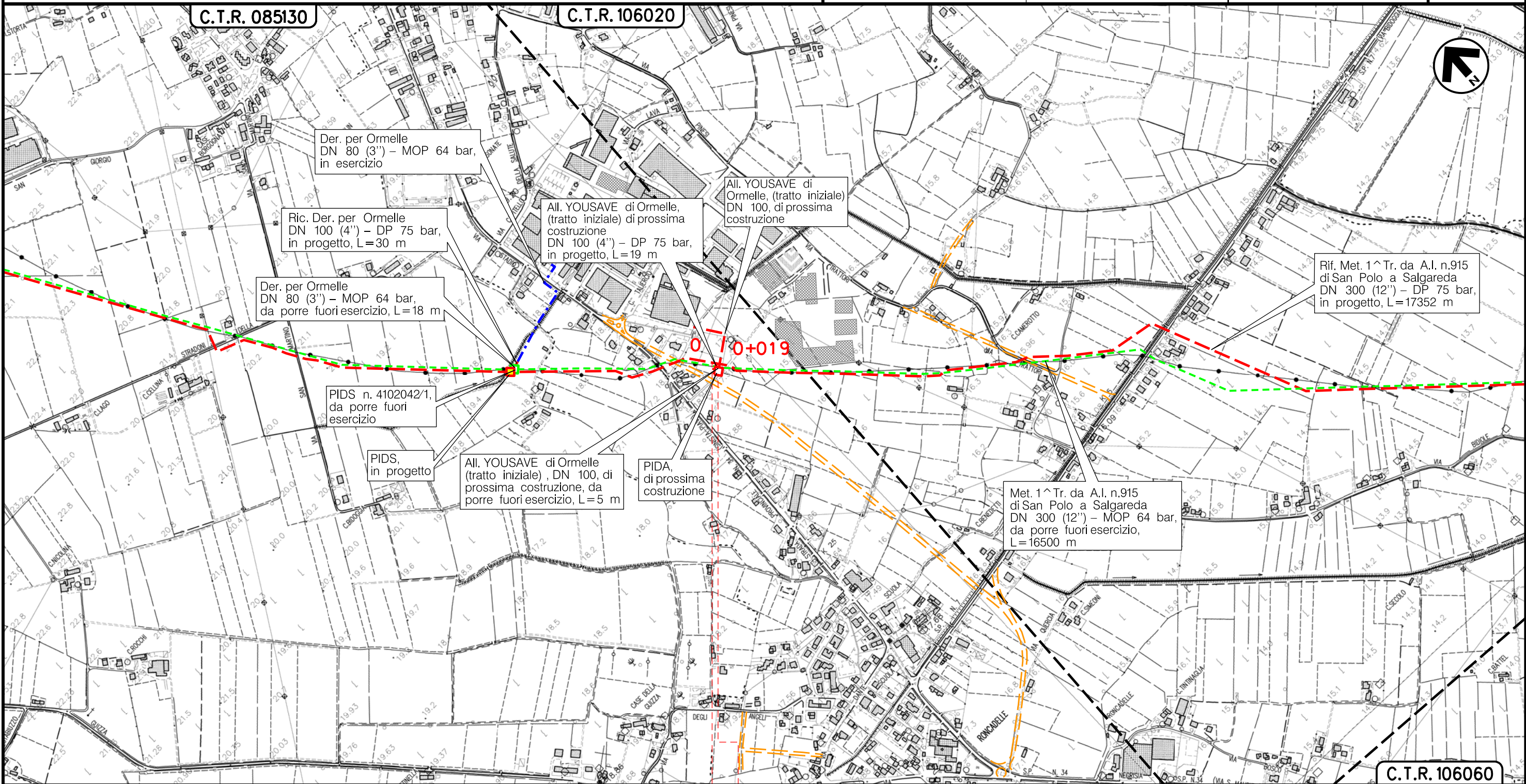
Il presente disegno è di proprietà aziendale - La Società tutelera i propri diritti a termine di legge.

Metanodotto:

AII. YOUSAVE di Ormelle (tratto iniziale)
DN 100 (4'') - DP 75 bar

TRACCIATO DI PROGETTO

0	30/11/17	EMISSIONE	MARIONNI	SANTI	LUMINARI	Foglio
INDICE	DATA	REVISIONI	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO	5
Proprietario		Progettista		Dis. PG-TP-002		di 7
				Comm. NR/16091		Scala
						1:10000



0 0+019
ORMELLE
TREVISO (VENETO)



(T)

Il presente disegno è di proprietà aziendale - La Società tutelera i propri diritti a termine di legge.

Metanodotto:

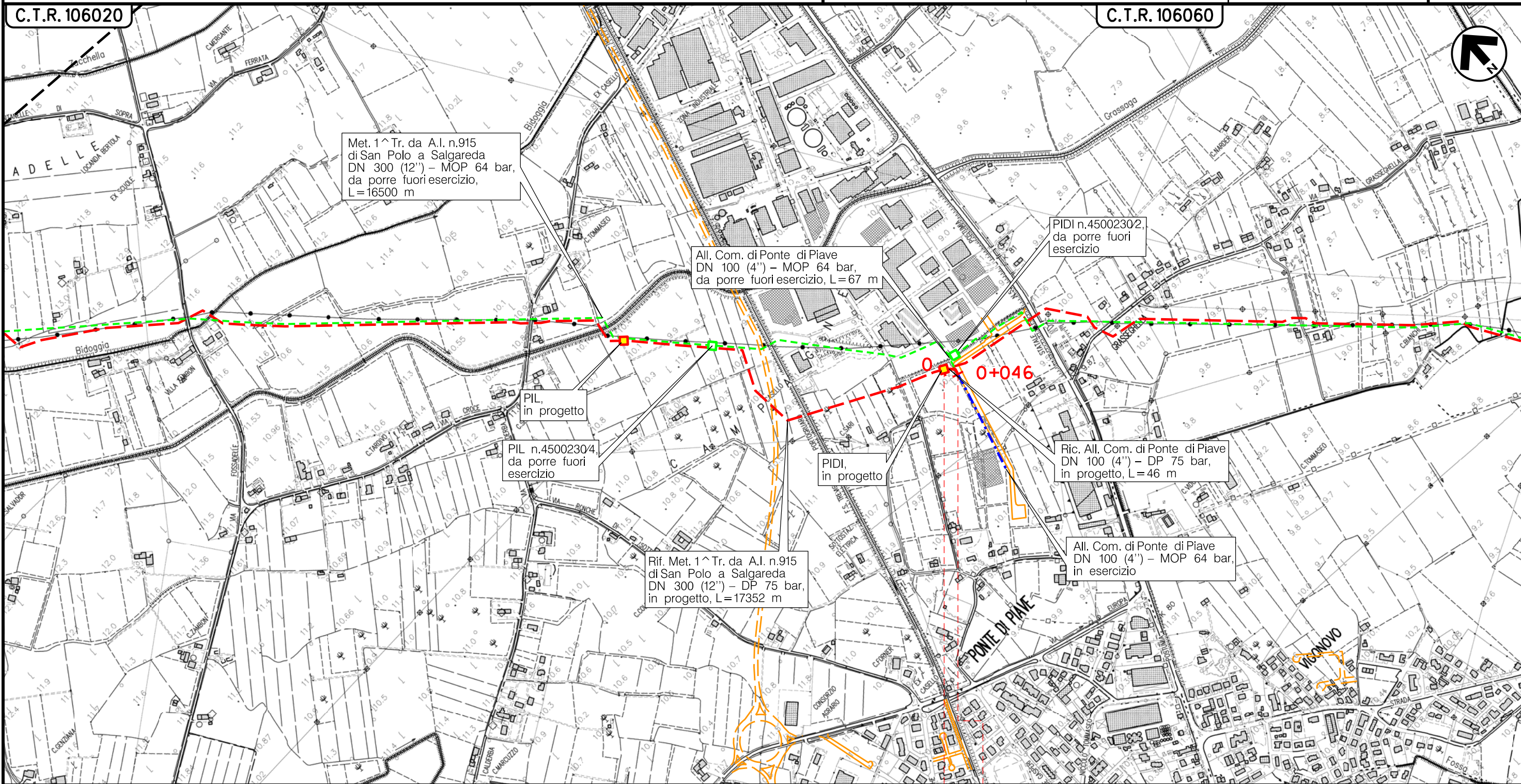
Ric. All. Comune di PONTE DI PIAVE
DN 100 (4'') - DP 75 bar

TRACCIATO DI PROGETTO

0	30/11/17	EMISSIONE	MARIONNI	SANTI	LUMINARI	Foglio
INDICE	DATA	REVISIONI	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO	6
Proprietario			Progettista			di 7
						Scala
			Dis. PG-TP-002			1:10000
			Comm. NR/16091			

C.T.R. 106020

C.T.R. 106060



PONTE DI PIAVE
TREVISO (VENETO)

0 0+046

PIDI n.4 km 0+000

(T)

Il presente disegno è di proprietà aziendale - La Società tutela i propri diritti a termine di legge.

Metanodotto:
 Rif. Met. Pieve di Soligo – San Polo di P. – Salgareda
 1^ Tratto da A.I. n.915 di San Polo a Salgareda
 opere connesse

TRACCIATO DI PROGETTO

0	30/11/17	EMISSIONE	MARIONNI	SANTI	LUMINARI		
INDICE	DATA	R E V I S I O N I			ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
Proprietario		Progettista		Dis. PG-TP-002		Comm. NR/16091	
						Scala 1:10000	

Foglio
 7
 di 7

LEGENDA

SIMBOLOGIA CARTOGRAFICA

- | | | | |
|--|---|--|---|
| | Metanodotto in progetto | | Altre condotte di terzi |
| | Metanodotti in esercizio | | Altri metanodotti in progetto |
| | Metanodotti da porre fuori esercizio e recuperare | | Gallerie, Tunnel, Mini-Microtunnel, Raise Boring e T.O.C. |
| | Alternativa di tracciato | | Impianti di linea in progetto |
| | Aree impianti stacco-terminale in progetto | | Impianti di linea su rete in esercizio |
| | Aree impianti stacco-terminale esistenti | | Impianti di linea da porre fuori esercizio e recuperare |
| | Piazzola di stoccaggio tubazioni | | Depositi temporanei |
| | Strada di accesso all'impianto | | Strade di accesso provvisorio |
| | Adeguamento strade esistenti | | Limite sovrapposizione fogli |
| | | | Integrazioni planimetriche di progetto |
| | | | Integrazioni planimetriche esistenti |

SIMBOLOGIA MECCANICA

- Punto di intercettazione di linea (P.I.L.)
- Punto di intercettazione di derivazione importante (P.I.D.I.)
- Punto di intercettazione di derivazione semplice con stacco da P.I.L. (P.I.D.S.)
- Punto di intercettazione e derivazione semplice con stacco da Linea (P.I.D.S.)
- Punto di intercettazione con discaggio di allacciamento (P.I.D.A.)
- Punto predisposto per il discaggio di allacciamento (P.P.D.A.)
- Punto di sezionamento elettrico terminale (P.S.E.T.)
- Stazione predisposta per lancio e ricevimento PIG
- Impianto di riduzione/regolazione della pressione

SIMBOLOGIA TEMATICA

Il presente disegno è di proprietà aziendale - La Società tutela i propri diritti a termine di legge.

Progressiva chilometrica	N.	
Comuni		
Province		
Impianti	TIPO - N. - PROGR, km	
Attraversamenti	TIPOLOGIA ATTRAVERSATA (SS n. **, corso d'acqua, ferrovia, ecc.)	
Strade - Piste - Piazzole tubazioni	ACCESSO IMPIANTI	ADEGUAMENTI STRADE
Fascia di lavoro	ALLARGATA	STRADE PROVVISORIE
Scavabilità terreni	SCIOLTI (T)	ROCCIA TENERA (RT)
		ROCCIA DURA (RD)
		DEPOSITI TEMPORANEI
		Dn
		N. PIAZ. Pn