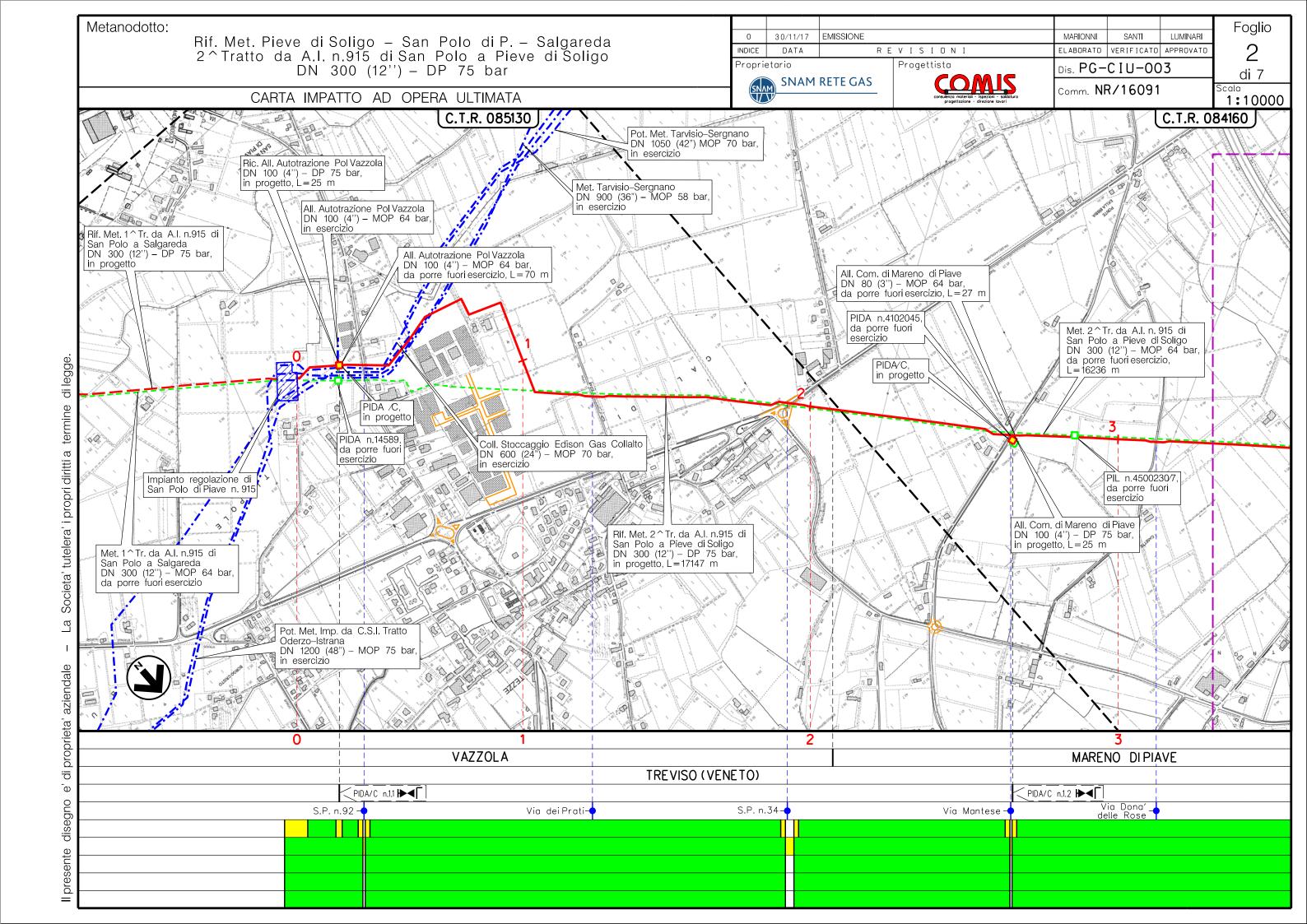


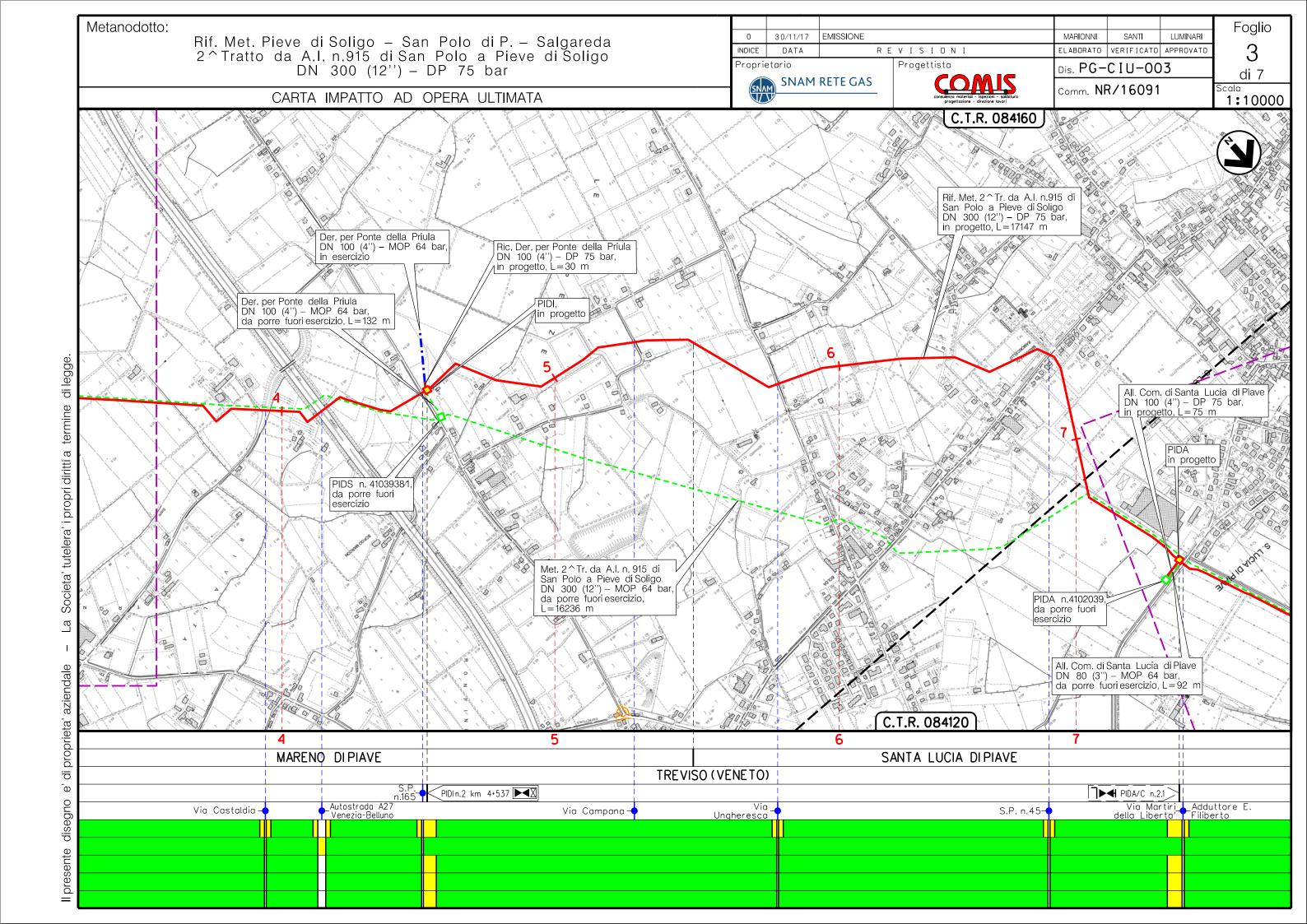
COROGRAFIA Scala 1:200.000

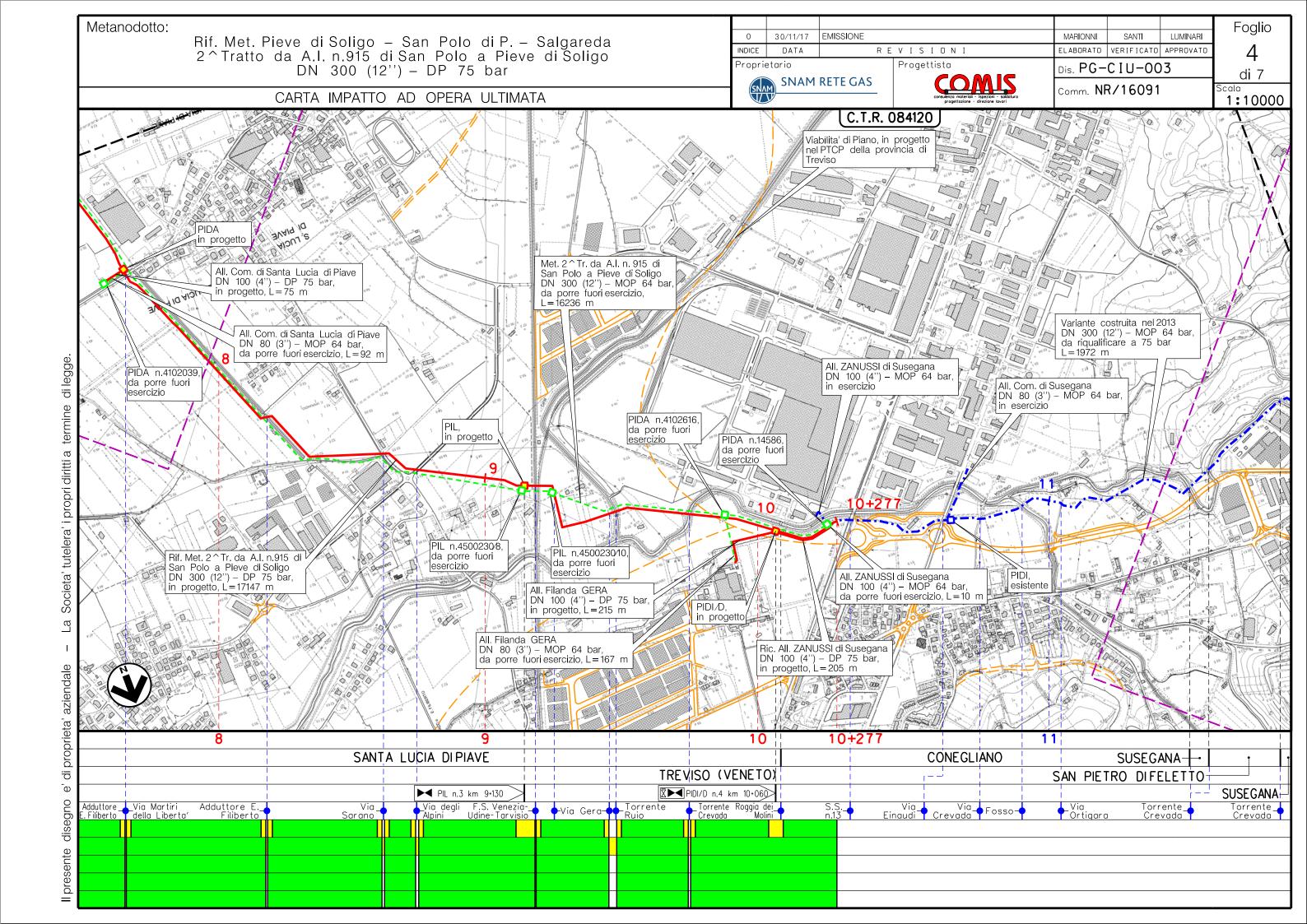
METANODOTTI IN PROGETTO

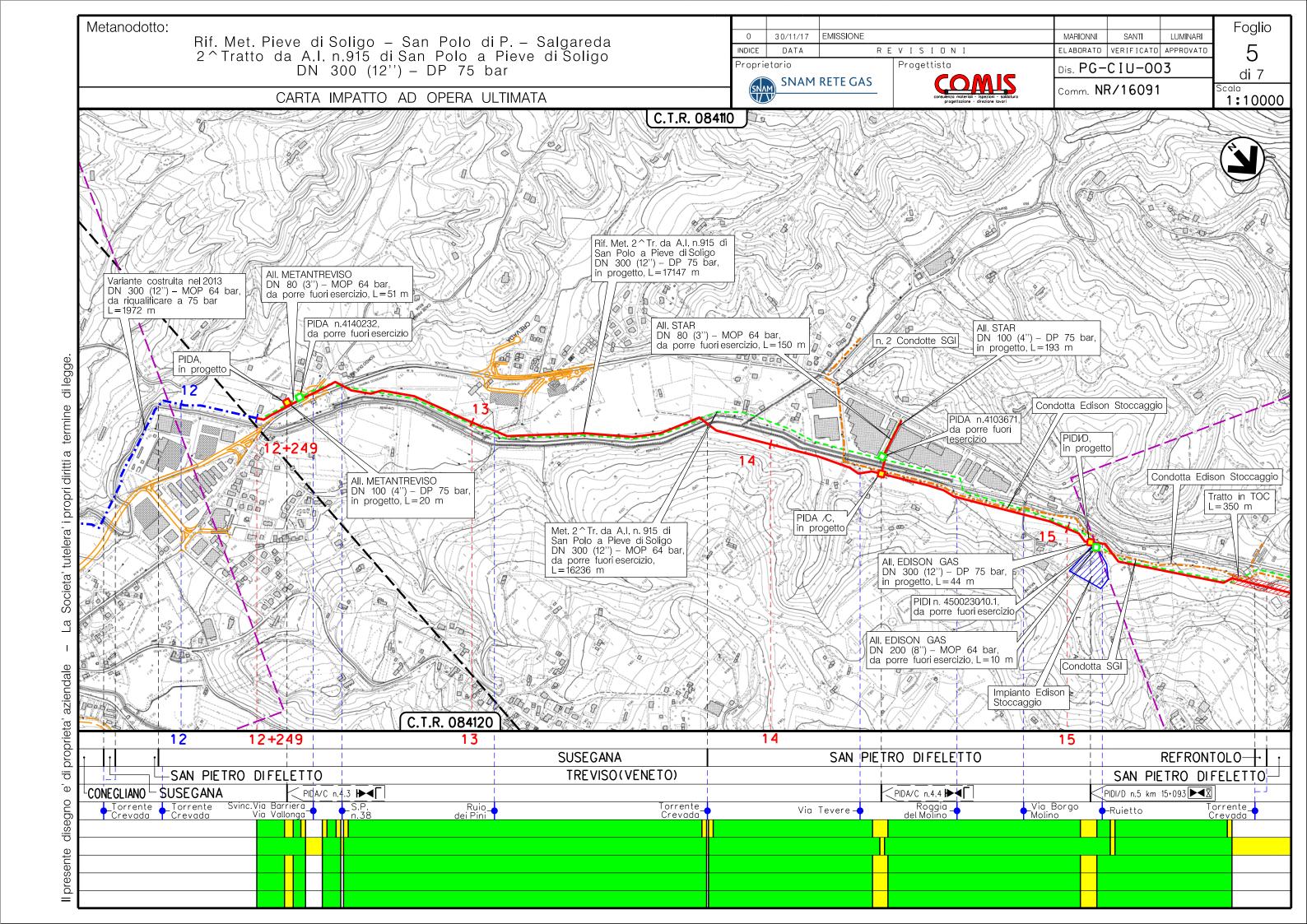
2^Tratto da A.I. n.915 di San Polo a Pieve di Soligo DN 300 (12'') - DP 75 bar - Tav. 2-6

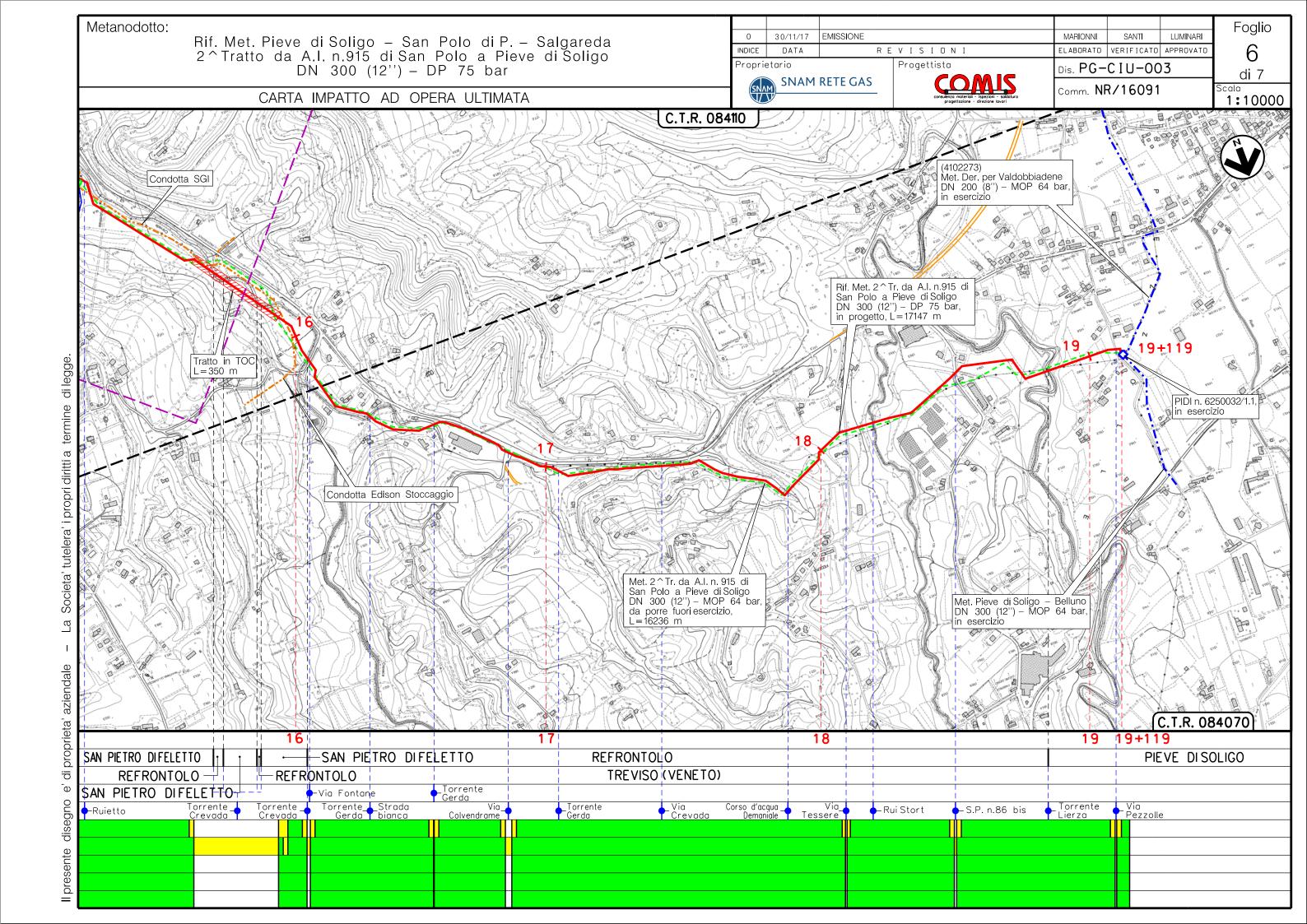












Metanodotto:

Rif. Met. Pieve di Soligo - San Polo di P. - Salgareda 2^Tratto da A.I. n.915 di San Polo a Pieve di Soligo DN 300 (12'') - DP 75 bar

CARTA IMPATTO AD OPERA ULTIMATA

Proprietario Progettista

consulenzo moteriali - ispezioni - suddoturo procettazione - direzione lovori

Dis. PG-CIU-003

Comm. NR/16091 Scala

Scala 1:10000

di 7

Foglio

LEGENDA

SIMBOLOGIA CARTOGRAFICA							
	Metanodotto in progetto		Altre condotte diterzi				
	Metanodotti in esercizio		Altri metanodotti in progetto				
	Metanodotti da porre fuori esercizio e recuperare	V/////	Gallerie, Tunnel, Mini-Microtunnel, Raise Boring e T.O.C.				
	Alternativa di tracciato		Impianti di linea in progetto				
	Aree impianti stacco-terminale in progetto		Impianti di linea su rete in esercizio				
	Aree impianti stacco-terminale esistenti		Impianti di linea da porre fuori esercizio e recuperare				
	Piazzola di stoccaggio tubazioni		Depositi temporanei				
			Strade di accesso provvisorio				
	Strada di accesso all'impianto		Limite sovrapposizione fogli				
	Adeguamento strade esistenti	てニマンニコ	Integrazioni planimetriche di progetto				
			Integrazioni planimetriche esistenti				

SIMBOLOGIA MECCANICA

▶◀	Punto	di	intercettazione	di	linea	(P.I.L.)
----	-------	----	-----------------	----	-------	----------

▶ Punto di intercettazione di derivazione importante (P.I.D.I.)

▶ ■ Punto di intercettazione di derivazione semplice con stacco da P.I.L. (P.I.D.S.)

Punto di intercettazione e derivazione semplice con stacco da Linea (P.I.D.S.)

▶**◄** Punto di intercettazione con discaggio di allacciamento (P.I.D.A.)

Funto predisposto per il discaggio di allacciamento (P.P.D.A.)

Punto di sezionamento elettrico terminale (P.S.E.T.)

Stazione predisposta per lancio e ricevimento PIG

Impianto di riduzione/regolazione della pressione

prie	Progressiva chilometrica	CHILOMETRO	Ņ.	
proprie	Comuni	COMUNE		
0	Province	PROVINCIA /REGIONE		
О	Impianti		TIPO · N. · PROCR, km	TIPO · N. · ESISTENTE
disegno	Attraversamenti		TIPOLOGIA ATTRAVER	SATA (SS n. **, ferrovia, ecc.)
dise	S=Suolo e sottosuolo			
	I=Ambiente Idrico			
sent	V=Vegetazione ed uso del suolo			
presente	P=Paesaggio			
\equiv	E=Fauna ed ecosistemi			

SIMBOLOGIA TEMATICA

Impatto ALTO

SNAM RETE GAS

Impatto MEDIO

Impatto BASSO

Impatto TRASCURABILE

Impatto NULLO

Societa' tutelera' i propri diritti a termine di legge. B ita' aziendale