



COROGRAFIA Scala 1:200.000

METANODOTTI DA PORRE FUORI ESERCIZIO

2^ Tratto da A.I. n.915 di San Polo a Pieve di Soligo DN 300 (12'') - MOP 64 bar - Tav. 2-6



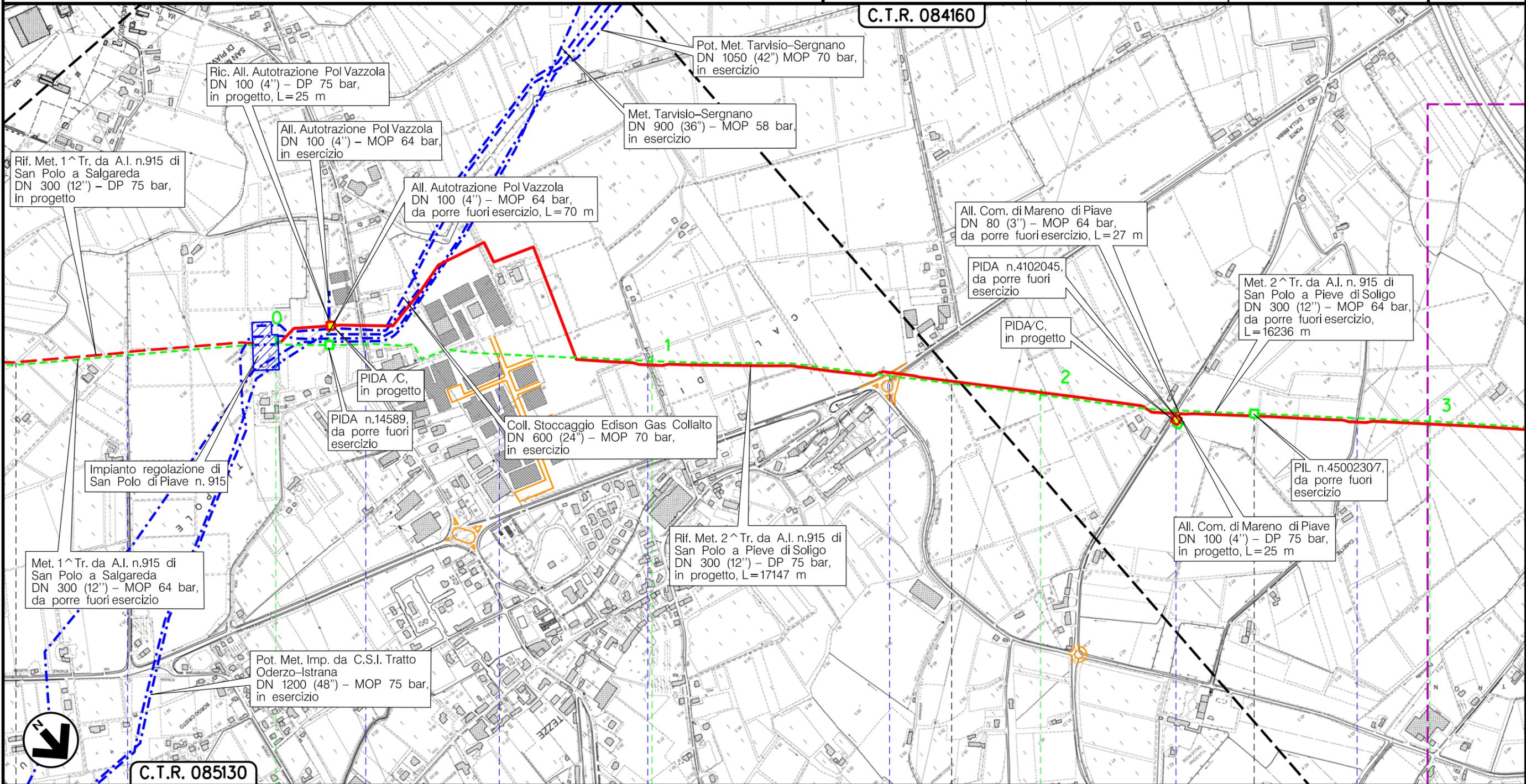
0	30/11/17	EMISSIONE	MARIONNI	SANTI	LUMINARI						
INDICE	DATA	REVISIONI	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO						
Proprietario 		Progettista 		Dis. PG-CIU-DISM-003							
Metanodotto: Pieve di Soligo-San Polo di Piave-Salgareda 2^ Tratto da A.I. n.915 di San Polo a Pieve di Soligo DN 300 (12'') - MOP 64 bar			Comm. NR/16091								
			INDICE	<table border="1"> <tr> <td>0</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>		0					
0											
			Scala	1 : 10000							
METANODOTTI E IMPIANTI DA PORRE FUORI ESERCIZIO CARTA IMPATTO AD OPERA ULTIMATA			Sostituisce il ..... Sostituito dal .....								

Metanodotto:  
 Pieve di Soligo–San Polo di Piave–Salgareda  
 2^ Tratto da A.I. n.915 di San Polo a Pieve di Soligo DN 300 (12") – MOP 64 bar

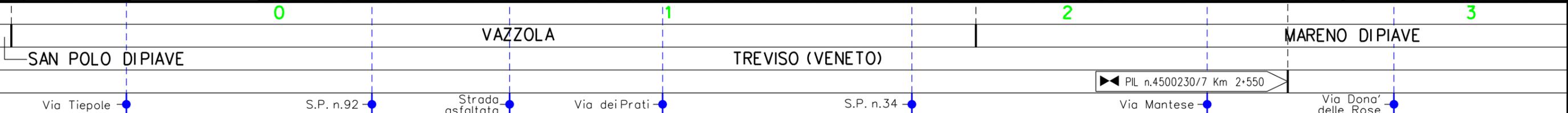
0	30/11/17	EMISSIONE	MARIONNI	SANTI	LUMINARI	Foglio
INDICE	DATA	REVISIONI	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO	2
Proprietario			Progettista			di 7
						Scala
			Dis. PG-CIU-DISM-003			1:10000
			Comm. NR/16091			

METANODOTTI E IMPIANTI DA PORRE FUORI ESERCIZIO  
 CARTA IMPATTO AD OPERA ULTIMATA

C.T.R. 084160



C.T.R. 085130

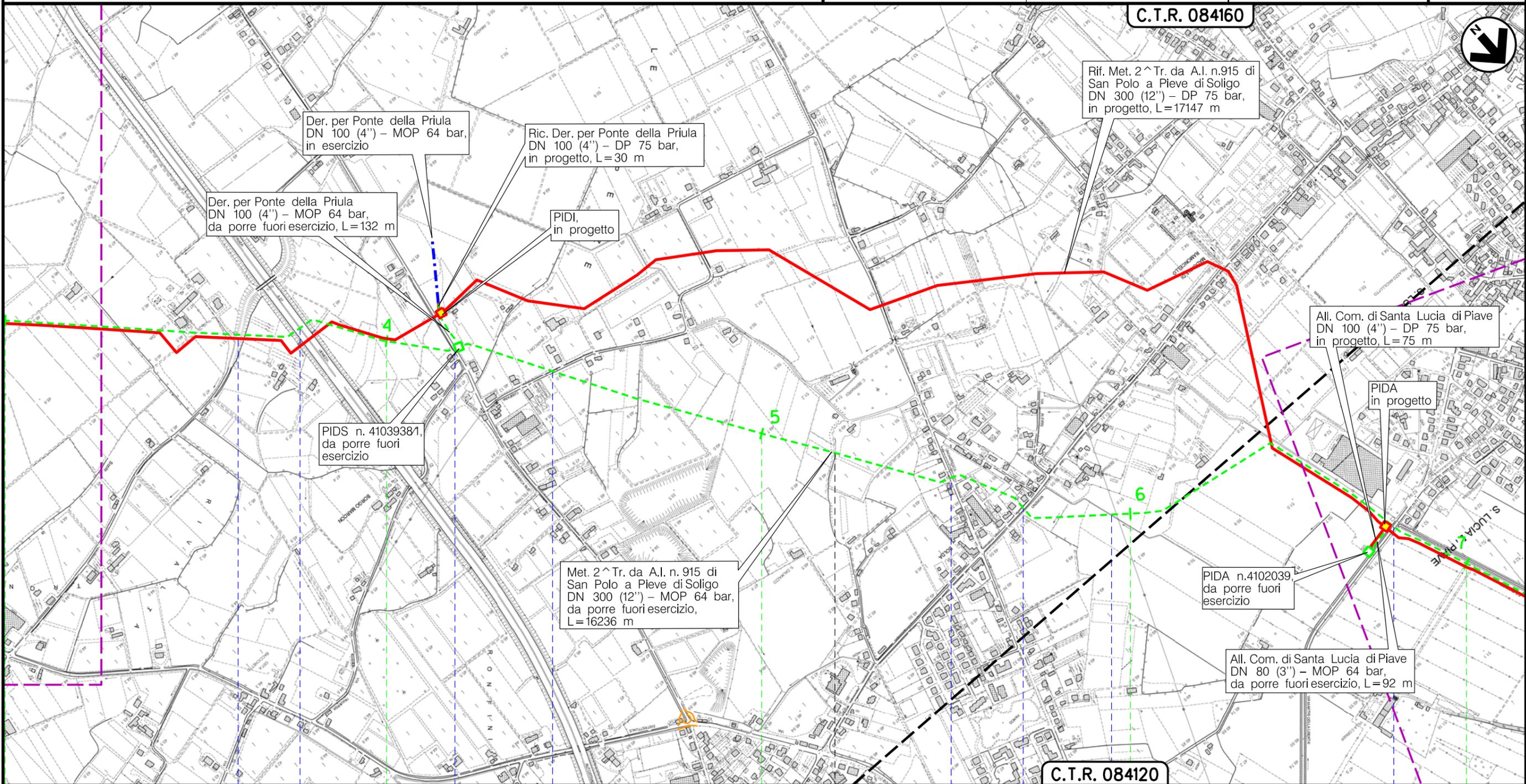


Il presente disegno è di proprietà aziendale - La Società tutelera i propri diritti a termine di legge.

Metanodotto:  
 Pieve di Soligo–San Polo di Piave–Salgareda  
 2^ Tratto da A.I. n.915 di San Polo a Pieve di Soligo DN 300 (12") – MOP 64 bar

0	30/11/17	EMISSIONE	MARIONNI	SANTI	LUMINARI	Foglio
INDICE	DATA	REVISIONI	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO	3
Proprietario			Progettista			di 7
						Scala
			Dis. PG-CIU-DISM-003			1:10000
			Comm. NR/16091			

METANODOTTI E IMPIANTI DA PORRE FUORI ESERCIZIO  
 CARTA IMPATTO AD OPERA ULTIMATA



C.T.R. 084160

C.T.R. 084120

3 4 5 6 7  
 MARENO DIPIAVE TREVISO (VENETO) SANTA LUCIA DIPIAVE

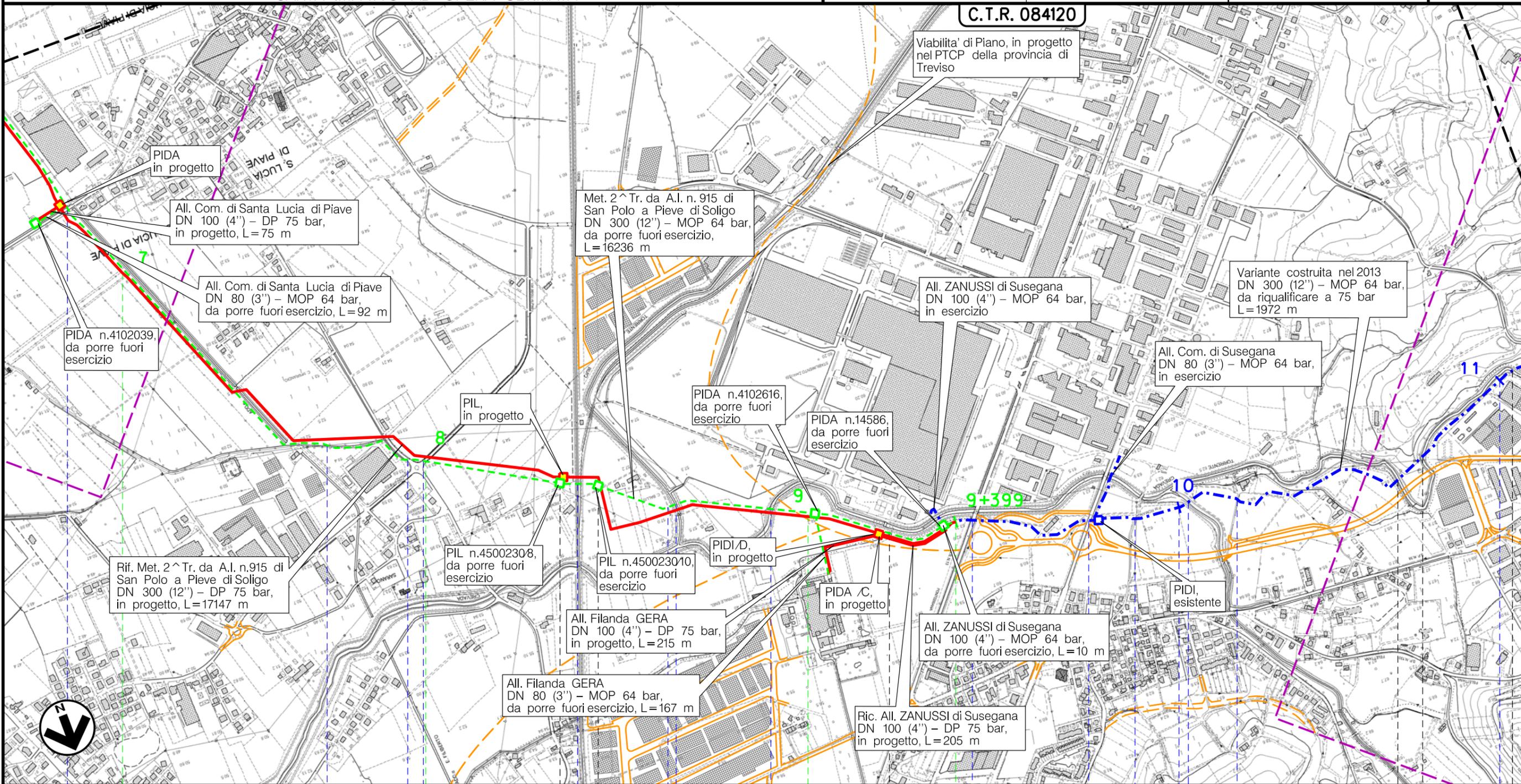
Via Castaldia • Autostrada A27 Venezia-Belluno • S.P. n.165 • Via Campana • Via Ungheressa • S.P. n.45 • Adduttore E. Filiberto • Adduttore E. Filiberto • Via Martiri della Liberta' • Adduttore E. Filiberto

Il presente disegno è di proprietà aziendale - La Società tutela i propri diritti a termine di legge.

Metanodotto:  
 Pieve di Soligo–San Polo di Piave–Salgareda  
 2^ Tratto da A.I. n.915 di San Polo a Pieve di Soligo DN 300 (12") – MOP 64 bar

0	30/11/17	EMISSIONE	MARIONNI	SANTI	LUMINARI	Foglio
INDICE	DATA	REVISIONI	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO	4
Proprietario		Progettista		Dis. PG-CIU-DISM-003		di 7
				Comm. NR/16091		Scala
						1:10000

METANODOTTI E IMPIANTI DA PORRE FUORI ESERCIZIO  
 CARTA IMPATTO AD OPERA ULTIMATA



Il presente disegno è di proprietà aziendale - La Società tutelerà i propri diritti a termine di legge.

7	8	9	9+399	10	11
SANTA LUCIA DIPIAVE		TREVISO (VENETO)		CONEGLIANO	
				SUSEGANA	
				SAN PIETRO DIFELETTO	
				SUSEGANA	
Adduttore E. Filiberto	Via Martiri della Libertà	Adduttore E. Filiberto	Via Sarano	Via degli Alpini	F.S. Venezia-Udine-Tarvisio
		PIL n.4500230/8 Km 8+348	PIL n.4500230/10 Km 8+447	Via Gera	Torrente Ruio
				Torrente Crevada	Roggia dei Molini
				S.S. n.13	Via Einaudi
				Via Crevada	Fosso
				Via Ortigara	Torrente Crevada
					Torrente Crevada

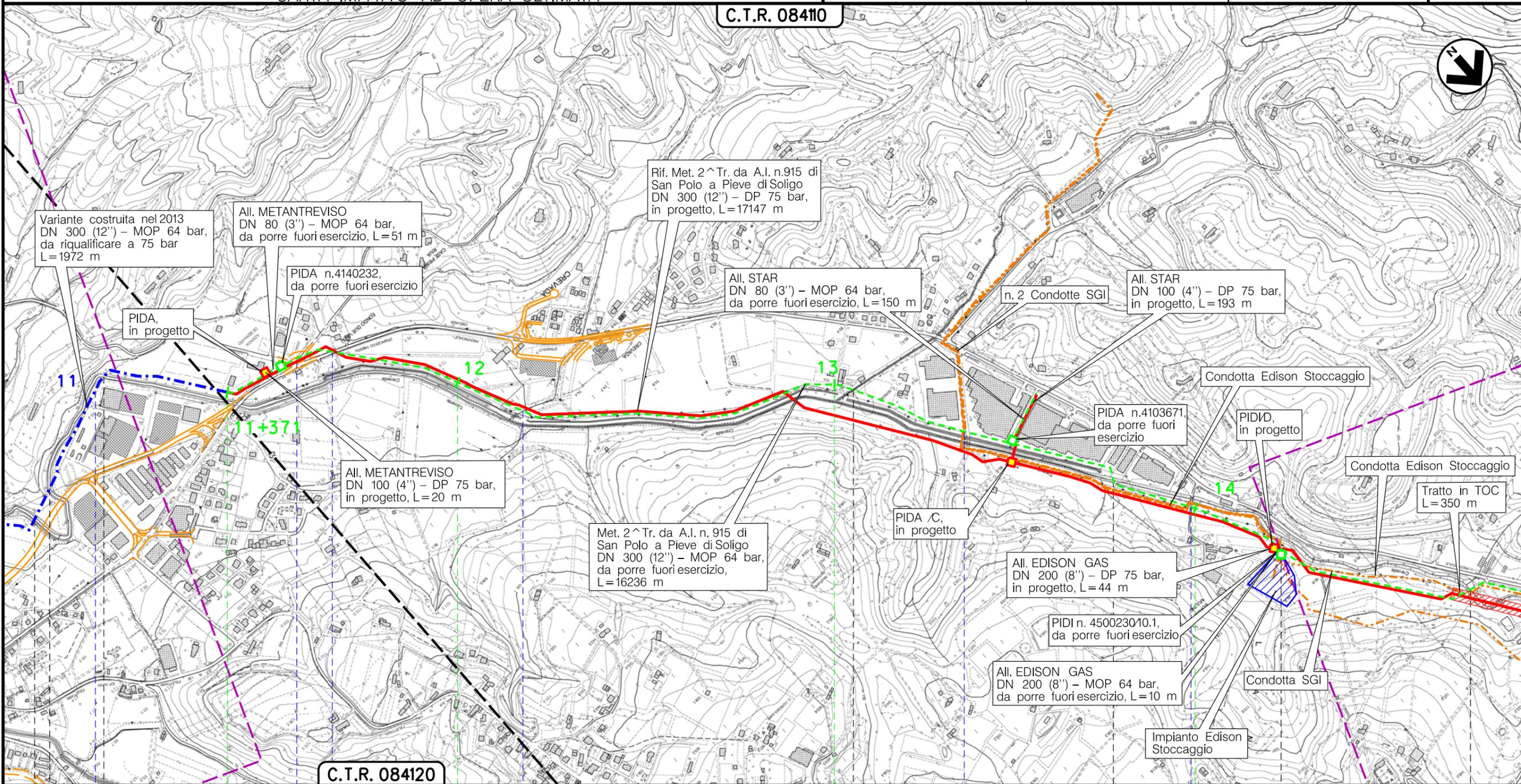
Metanodotto:  
 Pieve di Soligo–San Polo di Piave–Salgareda  
 2^ Tratto da A.I. n.915 di San Polo a Pieve di Soligo DN 300 (12") – MOP 64 bar

0	30/11/17	EMISSIONE	MARIONNI	SANTI	LUMINARI
INDICE	DATA	REVISIONI	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
Proprietario		Progettista		Dis. PG-CIU-DISM-003	
				Comm. NR/16091	

Foglio  
 5  
 di 7  
 Scala  
 1:10000

METANODOTTI E IMPIANTI DA PORRE FUORI ESERCIZIO  
 CARTA IMPATTO AD OPERA ULTIMATA

C.T.R. 08410



C.T.R. 084120



Il presente disegno è di proprietà aziendale - La Società tutelerà i propri diritti a termine di legge.

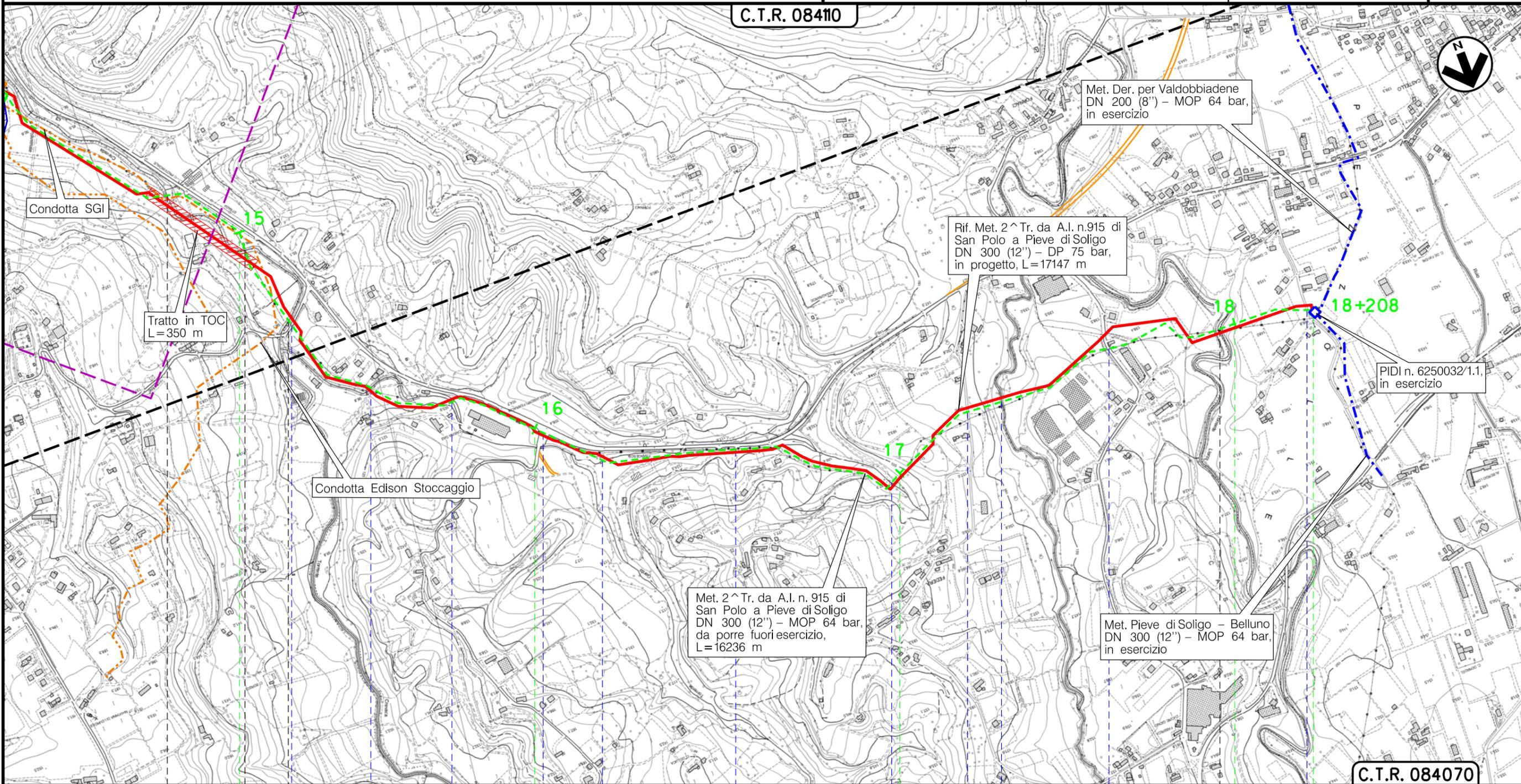
Metanodotto:  
 Pieve di Soligo–San Polo di Piave–Salgareda  
 2^ Tratto da A.I. n.915 di San Polo a Pieve di Soligo DN 300 (12") – MOP 64 bar

0	30/11/17	EMISSIONE	MARIONNI	SANTI	LUMINARI
INDICE	DATA	REVISIONI	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
Proprietario		Progettista		Dis. PG-CIU-DISM-003	
				Comm. NR/16091	

Foglio  
 6  
 di 7  
 Scala  
 1:10000

METANODOTTI E IMPIANTI DA PORRE FUORI ESERCIZIO  
 CARTA IMPATTO AD OPERA ULTIMATA

C.T.R. 08410



Rif. Met. 2^ Tr. da A.I. n.915 di San Polo a Pieve di Soligo DN 300 (12") – DP 75 bar, in progetto, L=17147 m

Met. 2^ Tr. da A.I. n.915 di San Polo a Pieve di Soligo DN 300 (12") – MOP 64 bar, da porre fuori esercizio, L=16236 m

Met. Pieve di Soligo – Belluno DN 300 (12") – MOP 64 bar, in esercizio

PIDI n. 6250032/1.1, in esercizio

C.T.R. 084070

Il presente disegno è di proprietà aziendale - La Società tutela i propri diritti a termine di legge.

15	16	17	18	18+208
SAN PIETRO DIFELETTO		REFRONTOLO		PIEVE DI SOLIGO
REFRONTOLO				
TREVISO (VENETO)				
Torrente Crevada	Torrente Crevada	Torrente Gerda	Torrente Gerda	Torrente Lierza
	Via Fontane	Strada bianca	Via Crevada	Via Pezzolle
	Torrente Gerda	Via Colvendrame	Corso d'acqua Demaniale	
		Torrente Gerda	Via Tessere	
			Rui Strort	
			S.P. n.86 bis	

Metanodotto:  
 Pieve di Soligo–San Polo di Piave–Salgareda  
 2^ Tratto da A.I. n.915 di San Polo a Pieve di Soligo DN 300 (12'') – MOP 64 bar

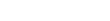
METANODOTTI E IMPIANTI DA PORRE FUORI ESERCIZIO  
 CARTA IMPATTO AD OPERA ULTIMATA

0	30/11/17	EMISSIONE	MARIONNI	SANTI	LUMINARI	
INDICE	DATA	R E V I S I O N I		ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
Proprietario			Progettista			
						
			Dis. PG-CIU-DISM-003			
			Comm. NR/16091			

Foglio  
 7  
 di 7  
 Scala  
 1:10000

LEGENDA

SIMBOLOGIA CARTOGRAFICA

- |   |   |  |   |
|---|---|--|---|
|  | Metanodotto in progetto                           |  | Altre condotte di terzi                                   |
|  | Metanodotti in esercizio                          |  | Altri metanodotti in progetto                             |
|  | Metanodotti da porre fuori esercizio e recuperare |  | Gallerie, Tunnel, Mini-Microtunnel, Raise Boring e T.O.C. |
|  | Alternativa di tracciato                          |  | Impianti di linea in progetto                             |
|  | Aree impianti stacco-terminale in progetto        |  | Impianti di linea su rete in esercizio                    |
|  | Aree impianti stacco-terminale esistenti          |  | Impianti di linea da porre fuori esercizio e recuperare   |
|  | Piazzola di stoccaggio tubazioni                  |  | Depositi temporanei                                       |
|  | Strada di accesso all'impianto                    |  | Strade di accesso provvisorio                             |
|  | Adeguamento strade esistenti                      |  | Limite sovrapposizione fogli                              |
|   |   |  | Integrazioni planimetriche di progetto                    |
|   |   |  | Integrazioni planimetriche esistenti                      |

SIMBOLOGIA MECCANICA

-  Punto di intercettazione di linea (P.I.L.)
-  Punto di intercettazione di derivazione importante (P.I.D.I.)
-  Punto di intercettazione di derivazione semplice con stacco da P.I.L. (P.I.D.S.)
-  Punto di intercettazione e derivazione semplice con stacco da Linea (P.I.D.S.)
-  Punto di intercettazione con discaggio di allacciamento (P.I.D.A.)
-  Punto predisposto per il discaggio di allacciamento (P.P.D.A.)
-  Punto di sezionamento elettrico terminale (P.S.E.T.)
-  Stazione predisposta per lancio e ricevimento PIG
-  Impianto di riduzione/regolazione della pressione

SIMBOLOGIA TEMATICA

-  Impatto ALTO
-  Impatto MEDIO
-  Impatto BASSO
-  Impatto TRASCURABILE
-  Impatto NULLO

Il presente disegno è di proprietà aziendale - La Società tutela i propri diritti a termine di legge.

Progressiva chilometrica	CHILOMETRO	N.
Comuni	COMUNE	
Province	PROVINCIA /REGIONE	
Impianti	TIPO - N. - PROGR. km	TIPO - N. - ESISTENTE
Attraversamenti	● TIPOLOGIA ATTRAVERSATA (SS n. **, ferrovia, ecc.)	
S= Suolo e sottosuolo		
I= Ambiente Idrico		
V= Vegetazione ed uso del suolo		
P= Paesaggio		
E= Fauna ed ecosistemi		