



COROGRAFIA Scala 1:200.000

METANODOTTI IN PROGETTO

- Der. per RESANA-DN 300 (12'')-DP 75 bar - Tav. 2
- Der. per CASTELFRANCO V.TO-DN 200 (8'')-DP 75 bar - Tav. 3
- All. Comune di CASTELFRANCO V.TO 1^ Pr DN 100 (4'') - DP 75 bar - Tav. 3
- All. BERCO S.p.A. DN 100 (4'') - DP 75 bar - Tav. 3
- All. SIMMEL DIFESA DN 100 (4'') - DP 75 bar - Tav. 3



0	30/11/17	EMISSIONE	MARIONNI	BATTISTI	LUMINARI
INDICE	DATA	REVISIONI	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
Proprietario 		Progettista 		Dis. PG-ORF-003	
Metanodotto: Rif. Met. Campodarsego-Castelfranco (2^ Tratto Resana-Castelfranco) DP 75 bar		Comm. NR/16025		Fg. 1 di 4	
		Scala 1:10000		Sostituisce il Sostituito dal	
INTERFERENZE CON IL TERRITORIO CON ORIENTAMENTI FOTOGRAFICI					

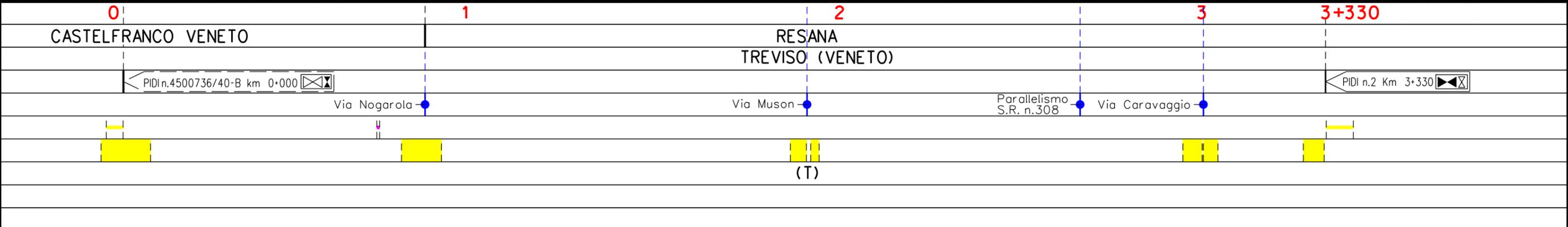
Metanodotto:

Der. per RESANA
DN 300 (12'')-DP 75 bar

0	30/11/17	EMISSIONE	MARIONNI	BATTISTI	LUMINARI	Foglio 2 di 4
INDICE	DATA	REVISIONI	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO	
Proprietario		Progettista		Dis. PG-ORF-003		Scala 1:10000
				Comm. NR/16025		

INTERFERENZE CON IL TERRITORIO CON ORIENTAMENTI FOTOGRAFICI

Il presente disegno è di proprietà aziendale - La Società tutela i propri diritti termine di legge.



Metanodotto:

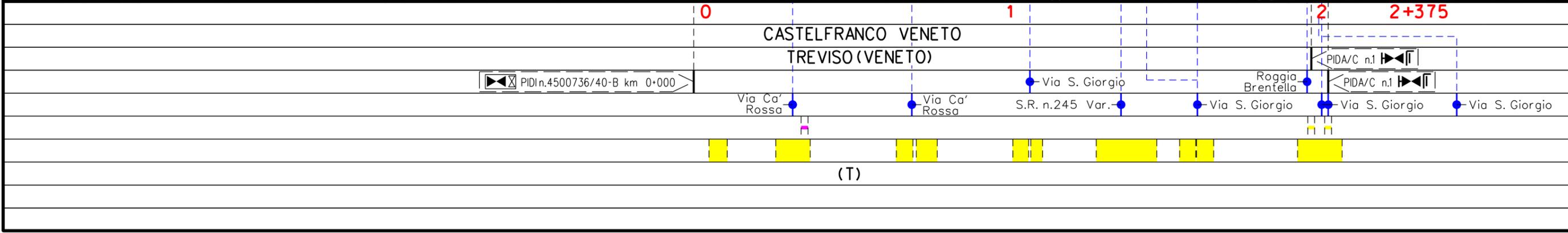
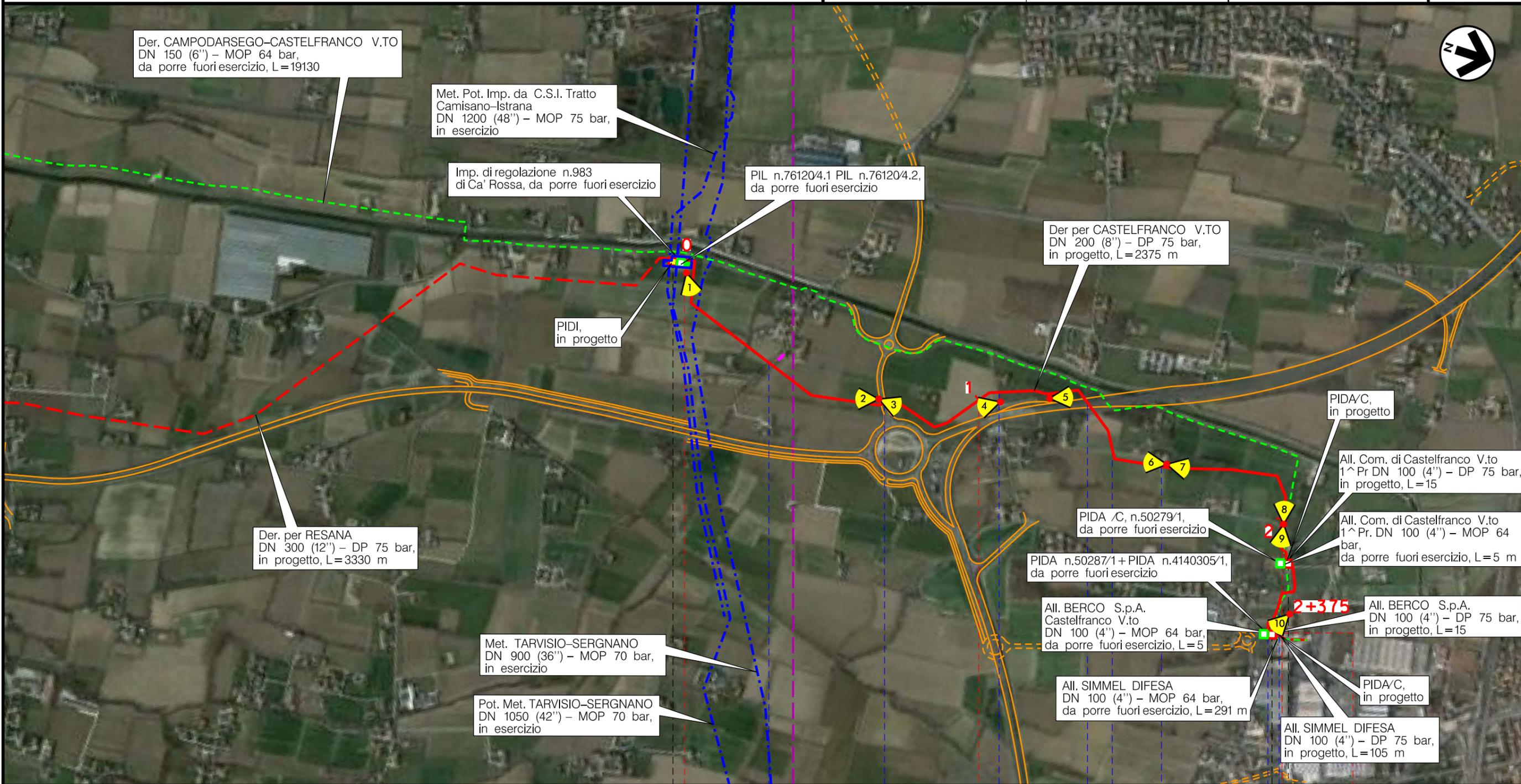
Der. per CASTELFRANCO V.TO
DN 200 (8'')-DP 75 bar

0	30/11/17	EMISSIONE	MARIONNI	BATTISTI	LUMINARI
INDICE	DATA	REVISIONI	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
Proprietario		Progettista		Dis. PG-ORF-002	
SNAM RETE GAS		COMIS		Comm. NR/16025	

Foglio
3
di 4
Scala
1:10000

INTERFERENZE CON IL TERRITORIO CON ORIENTAMENTI FOTOGRAFICI

Il presente disegno è di proprietà aziendale - La Società tutelera i propri diritti termine di legge.



Metanodotto:

Rif. Met. Campodarsego-Castelfranco
(2 ^ Tratto Resana-Castelfranco) DP 75 bar

INTERFERENZE CON IL TERRITORIO CON ORIENTAMENTI FOTOGRAFICI

0	30/11/17	EMISSIONE	MARIONNI	BATTISTI	LUMINARI
INDICE	DATA	R E V I S I O N I	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
Proprietario		Progettista		Dis. PG-ORF-003	
				Comm. NR/16025	
Foglio 4 di 4 Scala 1:10000					

LEGENDA

SIMBOLOGIA CARTOGRAFICA

- | | | | |
|--|---|--|---|
| | Metanodotto in progetto | | Altre condotte di terzi |
| | Metanodotti in esercizio | | Altri metanodotti in progetto |
| | Metanodotti da porre fuori esercizio e recuperare | | Gallerie, Tunnel, Mini-Microtunnel, Raise Boring e T.O.C. |
| | Alternativa di tracciato | | Impianti di linea in progetto |
| | Aree impianti stacco-terminale in progetto | | Impianti di linea su rete in esercizio |
| | Aree impianti stacco-terminale esistenti | | Impianti di linea da porre fuori esercizio e recuperare |
| | Piazzola di stoccaggio tubazioni | | Depositi temporanei |
| | Strada di accesso all'impianto | | Strade di accesso provvisorio |
| | Adeguamento strade esistenti | | Limite sovrapposizione fogli |
| | | | Integrazioni planimetriche di progetto |
| | | | Integrazioni planimetriche esistenti |
| | | | Punto di ripresa fotografico e numerazione |

SIMBOLOGIA MECCANICA

- | | |
|--|--|
| | Punto di intercettazione di linea (P.I.L.) |
| | Punto di intercettazione di derivazione importante (P.I.D.I.) |
| | Punto di intercettazione di derivazione semplice con stacco da P.I.L. (P.I.D.S.) |
| | Punto di intercettazione e derivazione semplice con stacco da Linea (P.I.D.S.) |
| | Punto di intercettazione con discaggio di allacciamento (P.I.D.A.) |
| | Punto predisposto per il discaggio di allacciamento (P.P.D.A.) |
| | Punto di sezionamento elettrico terminale (P.S.E.T.) |
| | Stazione predisposta per lancio e ricevimento PIG |
| | Impianto di riduzione/regolazione della pressione |

SIMBOLOGIA TEMATICA

Il presente disegno è di proprietà aziendale - La Società tutela i propri diritti a termine di legge.

Progressiva chilometrica	N.	
Comuni		
Province		
Impianti	TIPO - N. - PROGR, km	
Attraversamenti	TIPOLOGIA ATTRAVERSATA (SS n. **, corso d'acqua, ferrovia, ecc.)	
Strade - Piste - Piazzole tubazioni	ACCESSO IMPIANTI	ADEGUAMENTI STRADE
Fascia di lavoro	ALLARGATA	STRADE PROVVISORIE
Scavabilità terreni	SCIOLTI (T)	ROCCIA TENERA (RT)
		ROCCIA DURA (RD)
		DEPOSITI TEMPORANEI
		Dn
		N. PIAZ. Pn