

Il presente disegno è di proprietà aziendale - La Società tutelera i propri diritti a termine di legge.



COROGRAFIA Scala 1:200.000

**METANODOTTI IN PROGETTO**

- Var. Met. CREMONA-MESTRE DN 400 (16'') - DP 24 bar, per creazione stacchi Nodo di Campodarsego - Tav. 2
- All. CARRARO S.p.A. DN 100 (4'') - DP 24 bar - Tav. 2
- All. Comune di BORGORICCO DN 100 (4'') - DP 24 bar - Tav. 3
- All. FONDERIA ANSELMI S.r.l. DN 150 (6'') - DP 24 bar - Tav. 4
- All. Comune di CAMPOSAMPIERO DN 150 (6'') - DP 24 bar - Tav. 5
- All. CARTIERA DI CARBONERA S.p.A. DN 150 (6'') - DP 24 bar - Tav. 5



0	30/11/17	EMISSIONE	MARIONNI	BATTISTI	LUMINARI
INDICE	DATA	REVISIONI	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
Proprietario 		Progettista 		Dis. PG-CIU-002	
Metanodotto: Rif. Met. Campodarsego-Castelfranco (1^ Tratto Campodarsego-Resana) DP 24 bar opere connesse			Comm. NR/16025		
			Fg. 1 di 6		
			Scala 1:10000		
CARTA IMPATTO AD OPERA ULTIMATA			Sostituisce il ..... Sostituito dal .....		

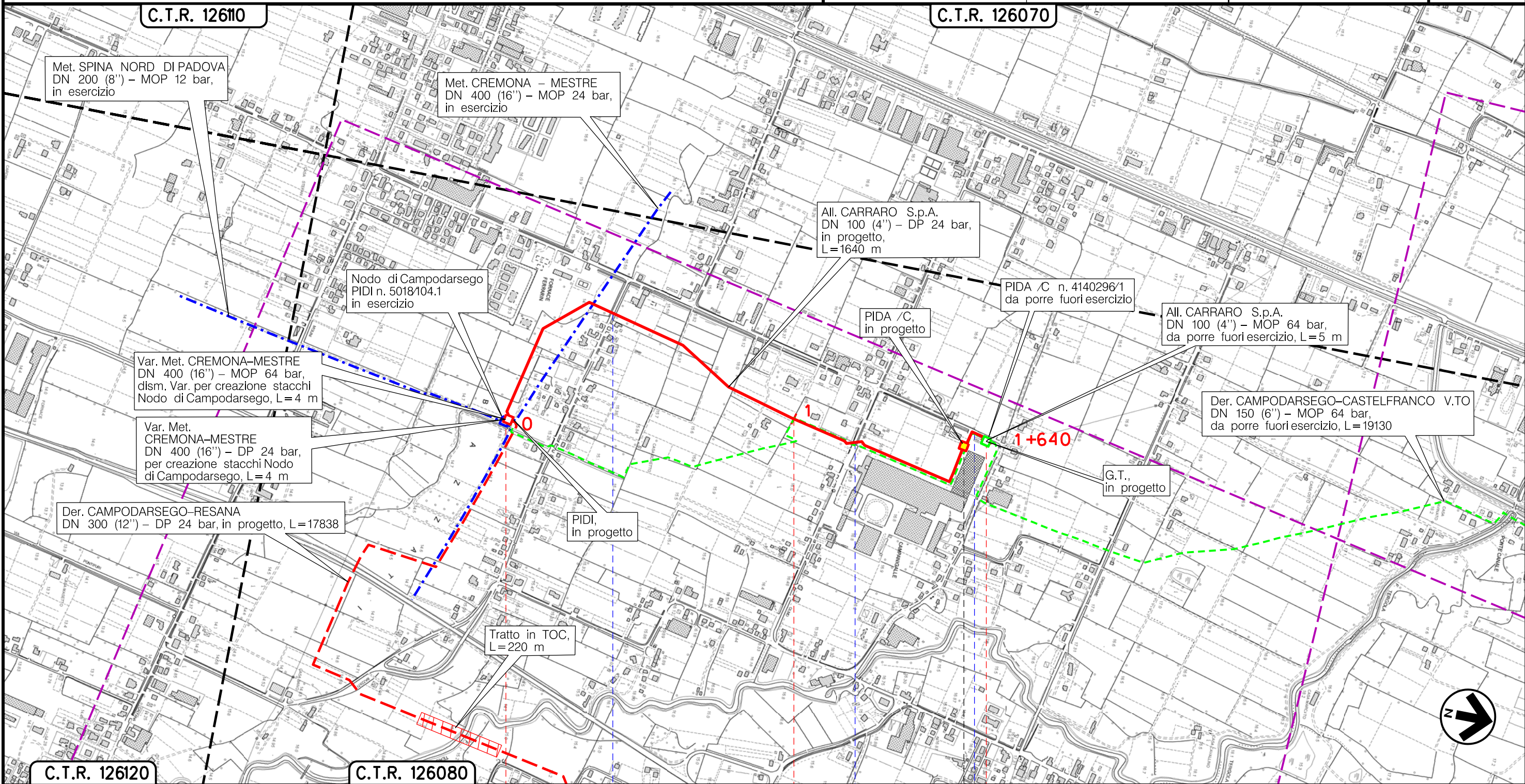
Metanodotto:

All. CARRARO S.p.A.  
DN 100 (4'') - DP 24 bar

0	30/11/17	EMISSIONE	MARIONNI	BATTISTI	LUMINARI
INDICE	DATA	REVISIONI	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
Proprietario		Progettista		Dis. PG-CIU-002	
SNAM RETE GAS		COMIS		Comm. NR/16025	

Foglio  
2  
di 6  
Scala  
1:10000

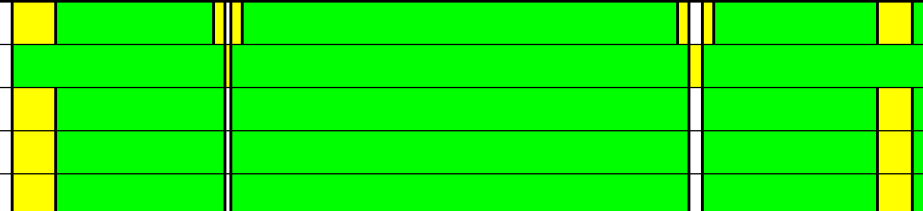
CARTA IMPATTO AD OPERA ULTIMATA



CAMPODARSEGO  
PADOVA (VENETO)

PIDI n.508/104.0.1km 0+000	PIDA/C n.2 km 1+535	G.T. km 1+640
----------------------------	---------------------	---------------

Via Bazzati S.P. n.34 Via Olmo Parallelismo Via Pioggia



Il presente disegno è di proprietà aziendale - La Società tutela i propri diritti a termine di legge.

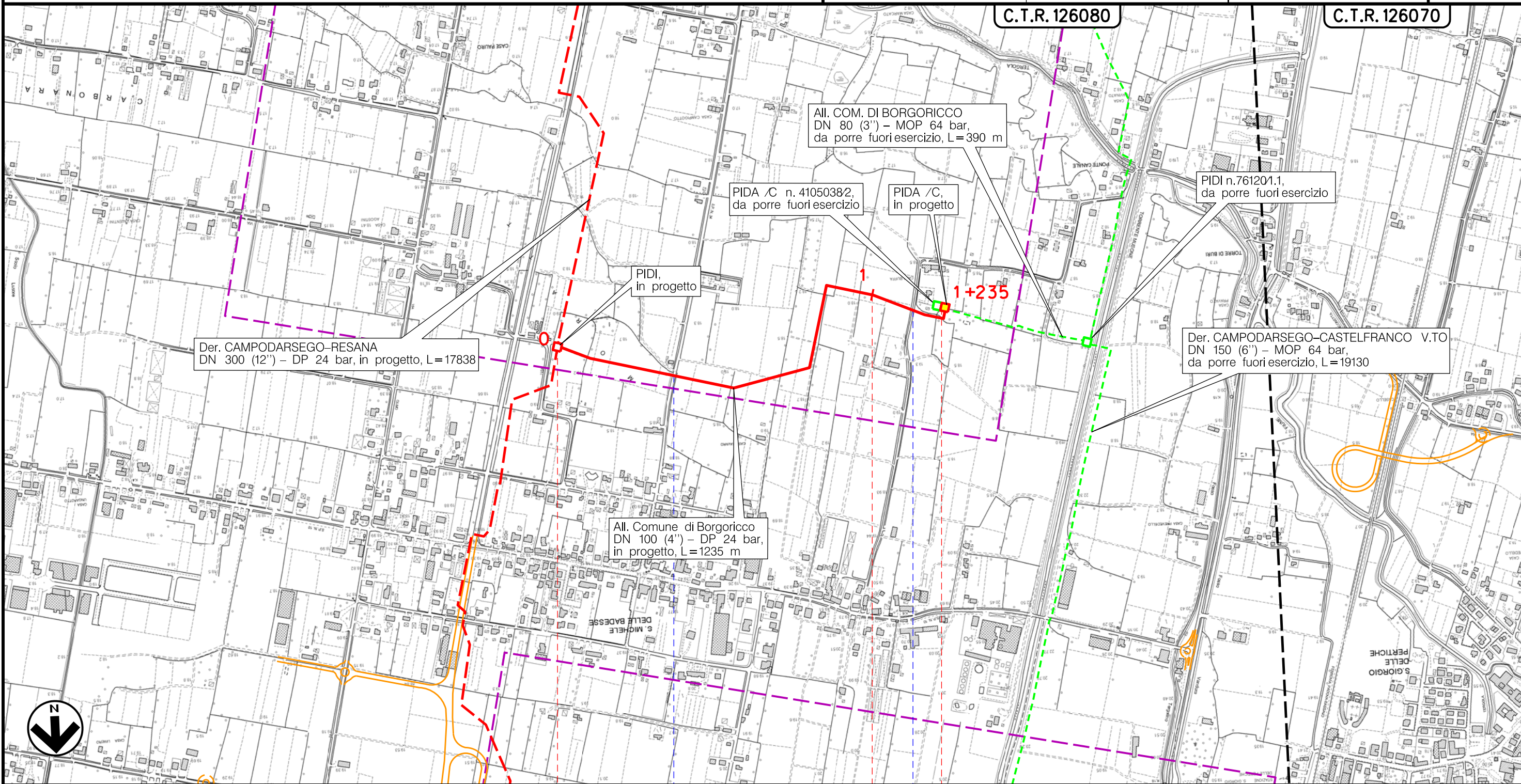
Metanodotto:

All. Comune di BORGORICCO  
DN 100 (4'') - DP 24 bar

0	30/11/17	EMISSIONE	MARIONI	BATTISTI	LUMINARI
INDICE	DATA	REVISIONI	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
Proprietario		Progettista		Dis. PG-CIU-002	
				Comm. NR/16025	

Foglio  
**3**  
di 6  
Scala  
1:10000

CARTA IMPATTO AD OPERA ULTIMATA



0 1 1+235

BORGORICCO  
PADOVA (VENETO)

PIDIn.2 Km 0+000

PIDA/C n.2 km 1+235

Via S. Antonio

Via Canarei



Il presente disegno è di proprietà aziendale - La Società tutelerà i propri diritti a termine di legge.

Metanodotto:

AII. FONDERIA ANSELMI S.r.l.  
DN 150 (6'') - DP 24 bar

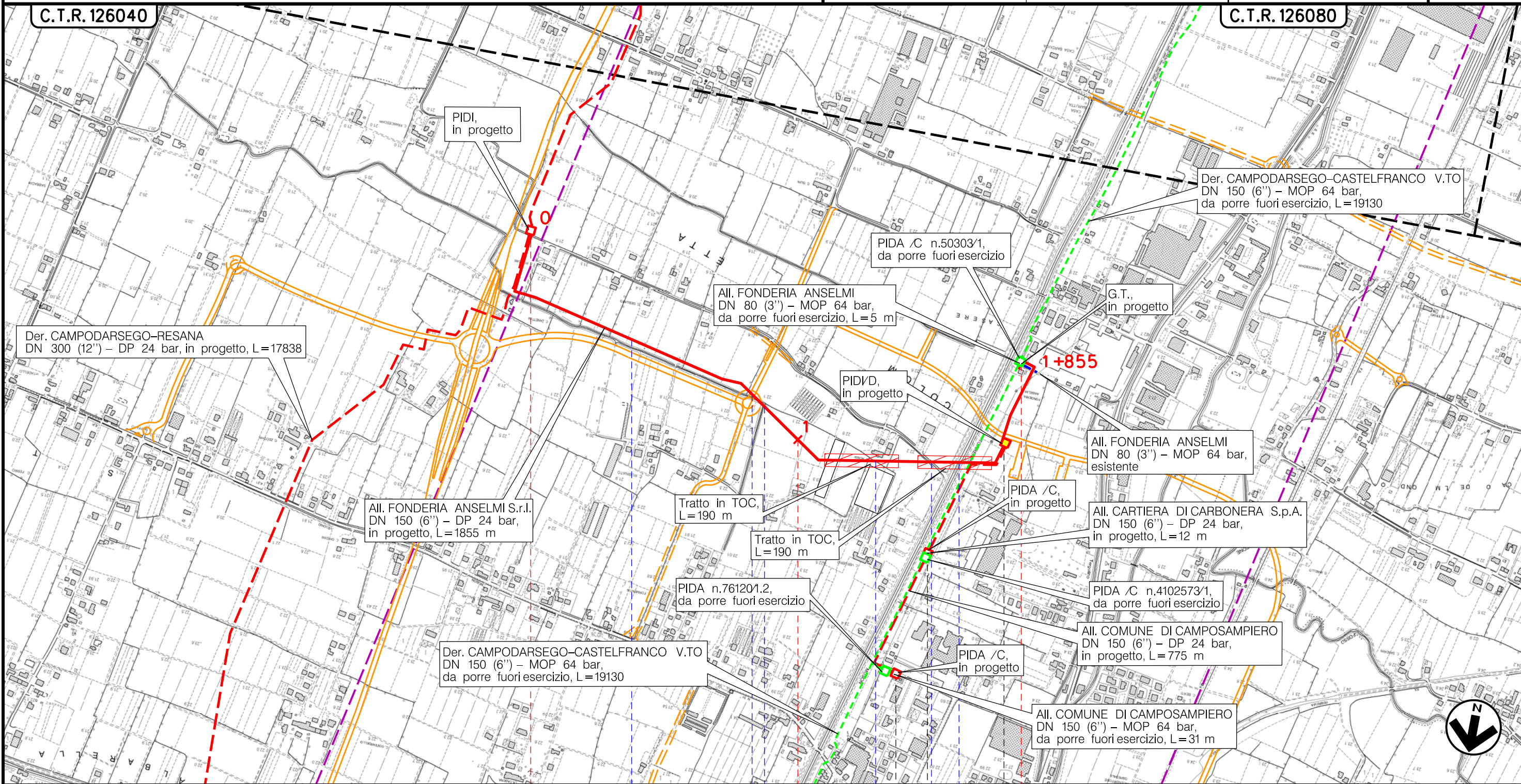
0	30/11/17	EMISSIONE	MARIONNI	BATTISTI	LUMINARI
INDICE	DATA	REVISIONI	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
Proprietario		Progettista		Dis. PG-CIU-002	
SNAM RETE GAS		COMIS		Comm. NR/16025	

Foglio  
4  
di 6  
Scala  
1:10000

CARTA IMPATTO AD OPERA ULTIMATA

C.T.R. 126040

C.T.R. 126080

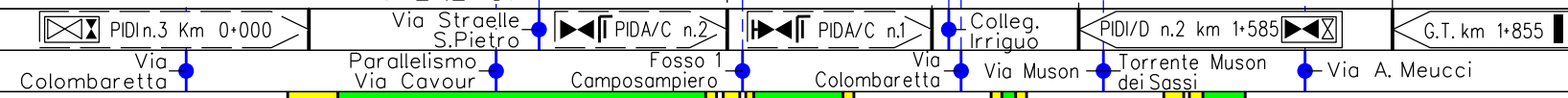


Il presente disegno è di proprietà aziendale - La Società tutelerà i propri diritti a termine di legge.

0 1 1+855

CAMPOSAMPIERO



PADOVA (VENETO)

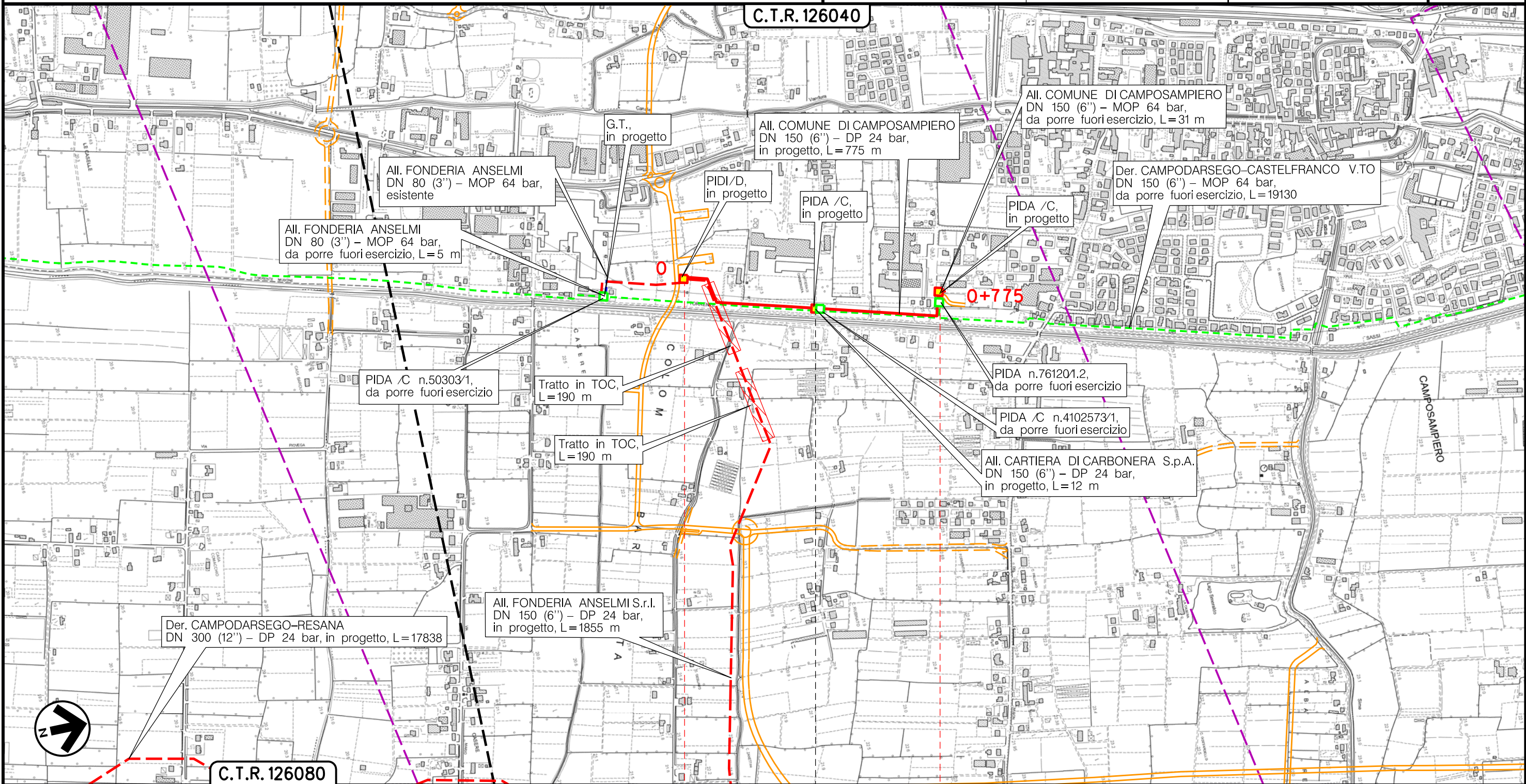


Metanodotto:

All. Comune di CAMPOSAMPIERO  
DN 150 (6'') - DP 24 bar

CARTA IMPATTO AD OPERA ULTIMATA

0	30/11/17	EMISSIONE	MARIONNI	BATTISTI	LUMINARI	Foglio
INDICE	DATA	REVISIONI	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO	5
Proprietario			Progettista			Dis. PG-CIU-002
						Comm. NR/16025
						Scala 1:10000



Il presente disegno è di proprietà aziendale - La Società tutela i propri diritti a termine di legge.



C.T.R. 126080

CAMPOSAMPIERO  
PADOVA (VENETO)

PID n.3.1 km 0+000

PIDA/C n.3.1

PIDA/C n.3.4 km 0+770

• Via Mozart



Metanodotto:

Rif. Met. Campodarsego-Castelfranco  
(1^ Tratto Campodarsego-Resana) DP 24 bar  
opere connesse

CARTA IMPATTO AD OPERA ULTIMATA

0	30/11/17	EMISSIONE	MARIONNI	BATTISTI	LUMINARI
INDICE	DATA	R E V I S I O N I	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
Proprietario		Progettista		Dis. PG-CIU-002	
				Comm. NR/16025	
					Foglio <b>6</b> di 6 Scala <b>1:10000</b>

LEGENDA

SIMBOLOGIA CARTOGRAFICA

- |  |   |  |   |
|--|---|--|---|
|  | Metanodotto in progetto                           |  | Altre condotte di terzi                                   |
|  | Metanodotti in esercizio                          |  | Altri metanodotti in progetto                             |
|  | Metanodotti da porre fuori esercizio e recuperare |  | Gallerie, Tunnel, Mini-Microtunnel, Raise Boring e T.O.C. |
|  | Alternativa di tracciato                          |  | Impianti di linea in progetto                             |
|  | Aree impianti stacco-terminale in progetto        |  | Impianti di linea su rete in esercizio                    |
|  | Aree impianti stacco-terminale esistenti          |  | Impianti di linea da porre fuori esercizio e recuperare   |
|  | Piazzola di stoccaggio tubazioni                  |  | Depositi temporanei                                       |
|  | Strada di accesso all'impianto                    |  | Strade di accesso provvisorio                             |
|  | Adeguamento strade esistenti                      |  | Limite sovrapposizione fogli                              |
|  |   |  | Integrazioni planimetriche di progetto                    |
|  |   |  | Integrazioni planimetriche esistenti                      |

SIMBOLOGIA MECCANICA

- |  |  |
|--|--|
|  | Punto di intercettazione di linea (P.I.L.)                                       |
|  | Punto di intercettazione di derivazione importante (P.I.D.I.)                    |
|  | Punto di intercettazione di derivazione semplice con stacco da P.I.L. (P.I.D.S.) |
|  | Punto di intercettazione e derivazione semplice con stacco da Linea (P.I.D.S.)   |
|  | Punto di intercettazione con discaggio di allacciamento (P.I.D.A.)               |
|  | Punto predisposto per il discaggio di allacciamento (P.P.D.A.)                   |
|  | Punto di sezionamento elettrico terminale (P.S.E.T.)                             |
|  | Stazione predisposta per lancio e ricevimento PIG                                |
|  | Impianto di riduzione/regolazione della pressione                                |

SIMBOLOGIA TEMATICA

- |  |                      |
|--|----------------------|
|  | Impatto ALTO         |
|  | Impatto MEDIO        |
|  | Impatto BASSO        |
|  | Impatto TRASCURABILE |
|  | Impatto NULLO        |

Il presente disegno è di proprietà aziendale - La Società tutela i propri diritti a termine di legge.

Progressiva chilometrica	CHILOMETRO	N.
Comuni	COMUNE	
Province	PROVINCIA /REGIONE	
Impianti	TIPO - N. - Progr. km	TIPO - N. - ESISTENTE
Attraversamenti	● TIPOLOGIA ATTRAVERSATA (SS n. **, ferrovia, ecc.)	
S= Suolo e sottosuolo		
I= Ambiente Idrico		
V= Vegetazione ed uso del suolo		
P= Paesaggio		
E= Fauna ed ecosistemi		